

河北省综合交通运输体系发展 “十三五”规划

为加快我省综合交通运输体系建设，增强交通运输的支撑和引领能力，确保我省“十三五”全面建成小康社会，依据《河北省国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》，制定本规划。

一、总体要求

（一）指导思想。认真贯彻党的十八大和十八届二中、三中、四中、五中、六中全会精神及省第九次党代会精神，紧紧围绕京津冀协同发展、“一带一路”建设国家战略的实施和走加快转型、绿色发展、跨越提升的新路，以京津冀空间格局优化调整为基础，以强化四大发展功能为导向，以服务雄安新区建设、北京携手张家口承办冬奥会、扶贫脱贫攻坚为重点，补齐基础设施短板，完善服务功能，提升运营管理效率，增加有效运输供给，加快构建南北贯通、东出西联的综合交通运输格局，为建设经济强省、美丽河北和全面建成小康社会发挥支撑引领作用。

（二）基本原则。

对接优先，协同发展。按照京津冀协同发展要求，加强对接，优先加快基础设施互联互通和管理服务协调统一。

适度超前，重点发展。服务重大发展战略，适度超前规划基础设施能力，重点提升集中承载地、冬奥会赛区和贫困地区等交通运输保障能力。

统筹兼顾，科学发展。充分发挥各种交通方式比较优势，加强衔接，提升组合效率，通过优化资源配置促进交通运输全面协调可持续发展。

改革创新，转型发展。创新发展路径，提升质量效益，通过供给侧结构性改革实现交通运输服务向高效率、高质量转变。

（三）发展目标。到 2020 年，轨道网、公路网、港口群、机场群布局更加完善，实现“市市通高铁、县县通高速、市市有机场、市市通道连港口”，形成中心城市与新城卫星城半小时交通圈，京津冀核心区域 1 小时交通圈，相邻城市间 1.5 小时交通圈，基本建成快速便捷、高效安全、大容量、低成本、低碳绿色的现代化综合交通运输体系。

基础设施加密拓展。高速铁路营业里程达 2000 公里，覆盖所有设区的市；高速公路里程力争达到 9000 公里，覆盖所有县级节点（30 分钟上高速），干线公路“镇镇通”，三级公路“乡乡通”；港口通过能力达到 12.5 亿吨；运输机场达到 8 个，通用机场达到 30 个以上，民航机场覆盖范围进一步拓展；建成 35 个客、货运枢纽，覆盖设区的市和主要县（市、区）。预计完成投资 6000 亿元，其中：轨道 1600 亿元，公路 3450 亿元，港口 400 亿元，民航 350 亿元，枢纽站场 200 亿元。

运输服务提质升级。实现交通“一卡通”、客运“一票制”、货运“一单制”，京津冀交通运输协调统一。中心城市周边 20 公里范围内主要乡（镇）实现公交线网全覆盖。每个乡（镇）至少有一个邮政普遍服务网点。

智能技术广泛应用。交通基础设施、运载装备、经营业户和从业人员等基本要素信息全面实现数字化。所有设区的市城市交通“一卡通”与京津实现联网。二级及以上公路客运站联网售票。ETC用户比例、营运车辆北斗卫星导航系统使用率大幅提升。

绿色安全稳步发展。资源利用和节能减排成效显著。完成公路绿美廊道建设任务，设区的市市区新购置公交车辆100%为新能源或清洁能源车辆，新能源公交车比例不低于35%。安全和应急保障充分有力，公路交通应急救援体系基本建立。

专栏1 河北省“十三五”综合交通运输发展主要指标					
指标名称		2015年	2020年	增长	类型
基础设施 建设 指标	铁路营业里程（公里）	7166	8500	20%	预期性
	铁路复线率（%）	74.5	74.6		预期性
	铁路电气化率（%）	82.4	86.3	4.7%	预期性
	高速铁路营业里程（公里）	1020	2000	100%	预期性
	公路网总里程（万公里）	18.5	25	35%	预期性
	高速公路里程（公里）	6333	9000	42%	预期性
	高速公路县级节点覆盖率（%）	98	100	2%	约束性
	普通国省干线覆盖率（镇节点）（%）	85	100	20%	预期性
	普通国省干线二级及以上公路比例（%）	87	≥90	>3%	预期性
	沿海港口泊位数（个）	191	262	37%	预期性
	沿海港口深水泊位数（个）	168	239	42%	预期性
	沿海港口通过能力适应度	1.1	>1.0		预期性
	沿海港口集装箱吞吐能力（万TEU/年）	350	580	65%	预期性
	民用运输机场数（个）	5	≥8	≥60%	预期性
	全省机场旅客吞吐能力（万人次/年）	2200	2400	9%	预期性
	通用机场数（个）	5	>30	>5倍	预期性
	城市轨道交通运营里程（公里）	0	80		预期性
	油气管网里程（公里）	5458	10155	86%	预期性
综合客运枢纽设区的市覆盖率（%）	9	100	10倍	约束性	

运输服务指标	设区的市市区建成区公交站点500米覆盖率(%)	95	100	5%	约束性
	设区的市市区建成区公共交通机动化出行分担率(%) (一/二/三类) *	21	≥60/50/40		预期性
	具备条件建制村通客车比例(%)	100	100		约束性
	县城20公里范围内主要乡镇公交化运营率(%)	31.5	≥50	≥60%	预期性
	公路中高级客车占营运客车比例(%)	62.9	≥70	≥11%	预期性
	公路营运货车里程利用率(%)	63	≥70	≥10%	预期性
	石家庄正定国际机场航线全国中心城市覆盖率(%)	87	100	15%	预期性
交通信息化指标	设区的市市区京津冀交通一卡通覆盖率(%)	0	100		约束性
	设区的市交通一卡通使用率(一/二/三类)		≥60/50/40		预期性
	实名制电子客票覆盖率(%)	20	≥80	≥3倍	预期性
	货运电子运单覆盖率(%)	10	≥20	≥100%	预期性
绿色发展指标	清洁能源及新能源公交车占比(%)	55	≥60	≥9%	预期性
	清洁能源及新能源出租车占比(%)	60	≥65	≥8%	预期性
安全应急指标	一般灾害公路抢通平均时间(小时)	≤24	≤12		预期性

*一类城市：石家庄，二类城市：唐山、保定、邯郸，三类城市：张家口、承德、沧州、邢台、秦皇岛、廊坊、衡水。

(四) 总体布局。以京津冀协同发展交通一体化“四纵四横一环”为基础，加密通道，完善环首都、环省会区域交通网，形成全省“六纵、六横、双圈”网络化综合通道布局。

六纵，即贯通南北的综合通道，自西向东依次为：张家口—太行山沿线西部扶贫通道，承德—北京—石家庄—邢台—邯郸通

道，北京—衡水—邢台东部—邯郸东部通道，北京—廊坊—天津—沧州通道，承德（唐山）—天津—石家庄（保定）通道，秦皇岛—唐山—天津—沧州沿海通道。

六横，即通达沿海的综合通道，由北往南依次为：张家口—承德—秦皇岛通道，张家口—北京—唐山—秦皇岛通道，保定—沧州通道，石家庄—衡水—沧州通道，邢汾—邢临通道，邯长—邯济通道。

双圈，即环首都交通圈、环省会通勤圈，以高铁、城际铁路、市郊铁路、城市轨道交通、公路交通为主，形成缓解北京过境交通压力的首都地区环线通道，并实现北京城区与环首都区域、周边设区的市之间 1 小时快速通达；实现石家庄城区与周边城镇、设区的市之间 1 小时快速通达。

二、主要任务

“十三五”时期重点推进十方面任务，构建“两网两群两系统”，提升“服务水平、管理能力”，推进“智能化、绿色化”。

（一）打造高效密集轨道网。建设轨道交通客、货运输网络，打造“轨道上的京津冀”。完善国家高速铁路通道，在“市市通高铁”的基础上，加快省内城际铁路建设，相互连接成网，实现国内快速通达、省内便捷连通，形成覆盖全省、衔接顺畅的快速客运铁路网，为我省与全国其他地区之间、省内城市之间日益密切的人员往来提供便利条件。推进国家干线铁路客货分线和电气化改造，提升货运铁路通行能力，完善港口集疏铁路网络，推进地方资源开发性铁路、支线铁路以及产业集聚区、物流基地配套

铁路专用线建设，形成保障有力、集疏便捷的货运铁路网，为产业结构调整 and 集聚发展提供有力支撑。

专栏 2 轨道交通重点任务

客运铁路：建成京沈、石济客运专线和京张、张呼、大张铁路，里程 580 公里。开工建设廊坊至涿州、固安至雄安新区至保定城际、京九高铁北京至雄安新区段，力争与北京新机场同步建成，里程 210 公里；开工建设京九高铁雄安新区至商丘段以及北京至雄安新区至石家庄、崇礼、京唐、石衡沧港城际、保忻铁路等，里程 1070 公里。研究天津至雄安新区至石家庄、聊邯长、保沧、怀涿、津承、津沧、石邢邯、京沪高铁二通道等铁路项目。

货运铁路：建成邢和、蓝丰、唐曹、水曹等铁路，里程 410 公里，完成曹妃甸港区铁路扩能改造。推进京通、京原铁路电气化改造。研究张保港、承秦、保霸、石家庄铁路枢纽东南环线等铁路项目。

（二）优化便捷通畅公路网。优化公路网结构、完善布局，构建高速公路、国道干线通道发达，高速公路连接线、省道干线支路成网，农村公路末梢广覆盖的便捷通畅公路网。

完善高速公路网。基本建成国家高速公路网，打通与京津所有“断头路”，开辟西部山区扶贫通道，加密局部通道，扩建国、省高速公路拥堵路段，增强冬奥会赛区、北京新机场临空经济区、沿海地区路网，建成全省高速公路骨架网络。

专栏 3 高速公路重点任务

国家高速公路：建成荣乌高速徐水至涞源段、京新高速胶泥湾至冀蒙界段、首都地区环线廊坊北三县段、京秦高速京冀界至诸葛店段及段甲岭至冀津界段、京秦高速津冀界（大安镇）至平安城段、苏张高速等续建项目 400 公里。新建首都地区环线承德兴隆至廊坊三河段、京秦高速长深高速至秦皇岛段、津石高速，改扩建石黄高速、青兰高速邯郸更乐至冀晋界段等，推进克承高速等前期工作，

力争开工建设，里程约 600 公里。

省级高速公路：建成张石高速蔚县支线、沿海高速曹妃甸支线、石家庄南绕城高速、曲港高速曲阳至肃宁段、迁曹高速京哈高速至沿海高速段等续建项目 500 公里。新建京安、大广白洋淀支线东延、荣乌改线、延崇、北京新机场北线、太行山、唐山至北戴河机场、京秦高速北戴河新区支线、唐廊、石衡、张尚、围场至御道口高速、邯港高速衡水至黄骅港段、曲港高速大广高速至沿海高速段、京新京藏高速联络线等，改扩建新元高速郭村至拐角铺段等，加快推进京霸（北京新机场南出口）、任德、赤曹、京沪高速北延等前期工作，力争开工建设，新建里程约 1500 公里。研究衡水至昔阳、清苑至魏县、崇礼至张北高速、康保至张北等项目。

提升国省干线公路网。加大新建和升级改造力度，加快干线公路成网。贯通全部国道干线公路，加快重要省道干线公路建设，实现产业园区、4A 及以上旅游景区、城乡统筹示范区二级及以上公路全覆盖。消除与京津之间全部“断头路”“瓶颈路”。加强贫困地区路网建设，提升路网通行水平。推进过境城区国省干线公路绕城改线，顺畅衔接城市干道。推进普通干线公路服务区建设。

专栏 4 国省干线公路重点任务

建成夏垫连接线、京蒋线、松兰公路等对接路线。完善雄安新区周边路网，建设徐新、容固等公路项目。完善北京新机场周边路网，推进 G105、S320 等项目建设。加快疏港公路建设，推进 G337、S330 等项目建设。完善冬奥会赛区路网，建设 S231、S506、崇礼城区至太子城、崇礼城区至万龙、崇礼城区至长城岭等项目。推进贫困地区公路建设，建设 G104、G112、G233、S244 等项目。加快绕城改线项目建设，推进 G338、G106、S337 等项目建设。规划新建国省干线公路约 6500 公里。

拓展农村公路网。实施农村公路安全生命防护工程、危桥改

造、窄路基路面拓宽改造，推进县乡主干道提级改造、规模自然村通硬化路，提升防灾抗灾能力。加快农村公路延伸联网，构建“网状型”农村公路网，实现安全、畅达、服务水平“三提升”。规划新建农村公路6万公里。

（三）完善现代综合港口群。加快沿海港口向贸易大港转变，打造我国北方东出西联桥头堡和中蒙俄通道出海口。

完善港口功能布局。加快培育以第四代港口为标志的现代化综合大港，秦皇岛港发展成为现代化综合性港口和国际邮轮港，唐山港建设国际综合贸易大港，促进黄骅港向综合大港转变。与天津港共同建设北方国际航运核心区，形成环渤海世界级港口群。

统筹港口基础设施建设。把握煤炭、矿石码头建设节奏，加快集装箱、散杂货、油品等大码头建设，推进“散改集、杂改集”，提升专业化水平。加大航道、防波堤、锚地等公共基础设施建设力度，提升保障能力。完善集疏运体系，大力拓展水水中转业务，加大港区铁路连接线、场站建设力度，打通铁路进港“最后一公里”，提升疏港公路运输能力，做好与港区道路衔接。

专栏5 港口重点任务

码头泊位：秦皇岛港推进西港搬迁改造工程、山海关港区起步及二期工程，谋划国际邮轮港建设；唐山港推进京唐港区集装箱、通用散货等码头建设，推进曹妃甸港区液化、集装箱、件杂、多用途及大炼化原油码头等建设，有序推进丰南港区建设；黄骅港加快原油、矿石、集装箱、液化、滚装、LNG、通用散杂等码头建设。

公共基础设施：秦皇岛港建设20万吨级航道、山海关港区航道；唐山港建设京唐港区25万吨级航道、曹妃甸港区三港池航道

改造提升、丰南港区航道、防波堤；黄骅港推进综合港区、散货港区 20 万吨级航道改造提升。

推进津冀港口协同发展。深化津冀港口合作，推进水域资源和锚地共享。发挥津冀港口合作平台公司作用，实现津冀港口错位发展、优势互补、合作共赢。

（四）建设功能完善机场群。拓展运输与通用相互补充的机场布局，发展公共航空运输与通用航空短途运输相互衔接的航线网络，提升机场保障能力和服务水平，构建功能完善的民航运输体系。

构建民航机场体系布局。抢抓通用航空业快速发展的机遇，推进东部沿海、环京津、西部北部、中南部四个通用机场群建设，拓展网络化通用机场布局，打造通用航空大省。加快新建运输机场建设，加大既有运输机场改扩建力度，提升运输机场覆盖广度和保障能力。新建和改扩建运输机场设置通用航空保障设施，与通用机场顺畅衔接、相互补充，构建以石家庄正定国际机场为核心、覆盖全省的民用机场布局。

专栏 6 机场重点任务

运输机场：建成承德机场、邢台军民合用机场；实施石家庄正定国际机场改扩建空管工程、航站楼连廊续建工程，张家口、邯郸机场改扩建，北戴河、唐山机场机坪扩建；研究沧州机场以及石家庄正定国际机场增建货运跑道。

通用机场：改扩建栾城、江城通用机场；新建行唐、赞皇、魏县、涉县、威县、平乡、阜平、张北、怀来、赤城、围场、宽城、青龙、曹妃甸、汉沽、香河、安次、中捷、冀州、辛集、定州等一批通用机场；开展大名、临城、康保、蔚县、尚义、丰宁、滦平、迁安、乐亭、三河、大城、深州等通用机场前期工作；推进山海关、

涿州、故城等机场军民融合开展通用航空业务。

提升民航运输服务水平。推进京冀民航分工协作，石家庄正定国际机场承接首都国际机场疏散航线航班，加密国际、国内航线，发展低成本航空和航空货运，打造京津冀重要门户机场、航空快件集散中心，加快培育成为区域航空枢纽。优化各支线机场航线设置，优先加强与石家庄正定国际机场之间、相互之间的联系，完善省内城际航线网络，构建全省以石家庄正定国际机场为核心、干支结合、通达全国及重要国际地区的轮辐式航线网络布局。大力发展通用航空短途运输，与航线航班有效衔接，延伸民航运输服务范围，促进公共运输航空与通用航空两翼齐飞。加强机场资源整合，推进全省运输机场、联系紧密的通用机场管理运营一体化。完善机场集疏运体系，做好机场与高铁、公路、城市干道及轨道交通、客货枢纽的衔接，推进城市候机楼建设，形成顺畅高效的空铁联运、空陆联运服务体系。促进与京津机场协调发展，共同构建世界级航空机场群。

（五）增强城市公共交通系统。提升基础设施保障能力和服务水平，实施公交优先战略，加快城市公共交通发展。

完善城市公共交通基础设施。加快石家庄城市轨道交通建设，实现基本成网运营，推进其他设区的市城市轨道交通规划和建设；石家庄、唐山、保定、邯郸等城市加快发展有轨电车、大容量快速公交（BRT）等；加快北京城市轨道交通向周边延伸；研究利用既有铁路开行城区至郊区的市郊列车，构建大中运量交通方式为骨架的城市公共交通系统。优化城市道路网络结构，加

强城市快速路、主干道路建设，优化与次干支路的比例，推广设置潮汐车道，重视地面公交路权优先，加强公交专用道建设，为自行车、步行等非机动车出行提供连续、安全的绿色交通通道。石家庄、唐山市基本建成公交专用道网络。加强公交场站、换乘枢纽、出租汽车综合服务区建设，提高公共交通保障能力。加快交通枢纽配套停车设施建设，为私家车出行换乘公共交通提供便利条件，加快居住区、商业区、学校、医院、旅游景区等出行目的地停车设施建设，减少小汽车停车占道拥堵。

专栏 7 城市轨道交通重点任务

建成石家庄地铁 1 号线一期、二期，3 号线一期、二期和 2 号线一期工程，里程 80 公里；开工建设北京城市轨道交通平谷线（经三河）。
--

研究邯郸中心城区-冀南新区、秦皇岛中心城区-北戴河、唐山中心城区-丰润轨道交通线，力争开工建设。研究大兴至固安、亦庄至廊坊、房山至涿州等衔接项目。

大力实施公交优先战略。进一步推动石家庄、保定市创建“公交都市”，加快推广创建经验，推进其他设区的市“公交都市”建设。优化常规公共交通运营网络，提高线网密度、覆盖范围、站点覆盖率，做好与大中运量交通方式站点衔接，提升“最后一站”便利性，增强公共交通出行吸引力；提升服务水平，发展定制公交、夜间班车、社区公交等公交服务新模式，满足差异化服务需求；落实出租汽车行业管理体制改革的措施，发展巡游、网络预约多样化出租汽车服务，构建大中运量交通、常规公共交通和出租汽车高效衔接、相互补充的城市公共交通服务系统。研究制定合理的停车供给政策，加大违法停车执法力度，通过出行成本

比较降低小汽车出行比例。

(六) 拓展油气管网输配系统。增强能源管道运输和储存能力。加快国家主气源管线建设，完善省内集输干线、重要支线及储气调峰设施，构建适应需求、适度超前、多元开放、保障有力、调控灵活、安全稳定的天然气管网输配系统。推进“县县通气”工程和重点城镇、开发区保障用气工程，大幅度提高天然气利用规模。加快输油管线建设。

专栏 8 油气管网输配重点任务

规划建设陕京四线、中俄天然气东线、鄂安沧管线、蒙西煤制气管线、天津 LNG 外输管道等 5 条主气源干线，长度约 2040 公里；规划建设港清三线省际联络线 57 公里；建设京邯复线、邯渤管道、黄骅至武邑管道等省内集输管道，共 14 条、约 2720 公里。

规划建设唐山 LNG 接收站二期 4 个 16 万立方米储罐和配套工程、黄骅港 LNG 接收站一期 3 个 16 万立方米储罐和配套工程。

规划建设华北石化任京航煤管道和中国石油锦州成品油管道。

(七) 提升综合交通服务水平。加快客、货交通枢纽建设，提高衔接效率，提升交通运输服务重大发展战略的能力和水平。

优化交通枢纽布局。全面提升石家庄、秦皇岛—唐山全国性综合交通枢纽功能，提升国际服务能力，推进邯郸全国性综合交通枢纽建设，加快完善沧州、承德、张家口、保定、廊坊、衡水、邢台区域性综合交通枢纽。推进不同客运方式便捷衔接，发展立体、同站换乘方式，新建客运枢纽与路网统一规划、同步建设，实现客运“零距离换乘”。依托铁路站场、港口、高速公路出入口、机场等建设具有多式联运功能或高效衔接的货运枢纽（物流园区），发展多式联运和甩挂运输，推进铁路站场、公路站场、

港口码头、机场等同步建设邮政、快递功能区，实现货运“无缝隙衔接”。加快“内陆无水港”“公路港”、环京津区域货运枢纽建设。

提高客运服务水平。推进铁路、公路、民航票务结算、行李转运等业务衔接，加快客运售票系统联网，鼓励客运联程第三方服务平台建设，推进不同交通方式出行信息互联互通，及时发布、实时更新、便捷查询，加快客运“一票制”。鼓励发展中高级公路营运客车，加快跨省、特别是环京津地区公路客运班线公交化改造，提升公路客运服务水平。推动城市公共交通线路向周边延伸，带动城乡一体化发展，支持具备条件的县级行政区开展城乡交通一体化推进行动。发展镇村公交，鼓励应用安全、适用、经济车型，推进农村客运班线公交化改造，鼓励发展农村定制班车，推广片区经营模式，提升农村地区客运水平。

专栏9 交通枢纽重点任务

客运枢纽建设：重点建设公铁衔接的石家庄综合客运站、承德综合客运枢纽、张家口南综合客运枢纽、秦皇岛综合客运枢纽、唐山西综合枢纽站、唐山丰润综合客运枢纽站、保定综合客运枢纽站、廊坊东综合客运枢纽、沧州高铁西站综合客运枢纽、邢台高铁综合客运枢纽、衡水综合客运枢纽铁北站等综合客运枢纽项目；加快建设石家庄正定国际机场综合交通枢纽，加强机场对外衔接；积极推进张家口下花园汽车客运站等项目建设，提升县级节点的客货运输中转效率，提高县城辐射能力，协调城乡发展。

货运枢纽建设：推进连接海港的曹妃甸物流园区，连接铁路的邢台邢黄铁路物流园区、亿博基业冀中南公铁联运智能港、衡水铁三角综合物流园区等衔接两种以上运输方式的园区建设；推进唐山公路港、高碑店市汇通公路港、邯郸国际陆港物流园区、深国际·

石家庄现代综合物流港、沧州传化公路港物流枢纽、衡水内陆港物流园区等建设，延伸港口辐射能力；推进廊坊广宇物流中心、涿州现代物流园区、白沟物流园区、承德双峰寺物流中心等一批位于北京周边的物流园区，有效引导和疏解进出和过境北京的货运交通；建设张家口京张奥运物流园区，服务冬奥会；推进河北瑞川物流园区、秦皇岛八达物联集散地、邢台高新物流园区等，服务区域经济社会发展。

促进交通物流融合发展。鼓励发展甩挂车、厢式货车、集装箱车辆和其他专用车辆，推进多式联运，加快货运“一单制”。重点推进多式联运、企业联盟、网络型、干线运输和城市配送衔接等甩挂运输发展，积极开展城市货物多式联运和公路甩挂运输试点。整合公路货运资源，鼓励企业开发“卡车航班”等运输服务产品。加快建设城市绿色货运配送体系，完善县、乡、村三级物流服务网络，统筹交通、邮政、商务、供销等农村物流资源，推广“多站合一”的物流节点建设，推广农村货运班线、农村客运班车利用货舱承接小件快运等服务模式。强化联网联控，推进危险货物运输有序发展。创新农产品冷链物流技术，加快冷链运输发展。健全跨区域、跨部门联合审批机制，为大件运输、超限运输提供便捷服务。加快完善乡及以下邮政普遍服务网点及终端设施，推进邮政普遍服务城乡均等化。推动快递网络下沉至乡村，乡乡设网点，基本实现村村通快递。邮政、快递企业加快发展农批对接、农超对接、农社对接、直供直销等经营模式，与运输企业合作推进快件“上车、上船、上飞机”。

发挥综合交通支撑服务作用。服务京津冀核心区域发展，建设雄安新区以城市轨道交通为主的城市道路系统，与固安至雄安

新区至保定城际、北京至雄安新区至石家庄城际、京九高铁、京安高速公路及周边机场、干线公路网衔接，基本建成集疏高效、服务便捷的新区综合交通系统，北京新机场与“五纵两横”配套集疏运体系同步建成，实现雄安新区、北京新机场、临空经济区、北京城市副中心以及京、津、廊、保之间快速通达，形成京津冀核心区域1小时交通圈和区域内部通勤交通网。完善冰雪产业发展配套交通设施，建成快速客运铁路、机场、高速公路、干线公路、场区连接公路以及交通枢纽等构成的冬奥会赛区综合交通体系。增强对扶贫脱贫攻坚的支撑能力，建设贫困地区高速公路通道1500公里，新改建干线公路1500公里，普通国道二级及以上比例达到80%以上，贯通县域通道1500公里，有条件地区布局建设通用机场。提升对乡村经济发展的服务水平，改善特色小镇、农村旅游景点景区、产业园区、特色农业基地等交通运输条件。完善港口功能，服务临港产业、腹地经济转型升级和临港城市建设，促进港产城协调互动发展。拓展交通运输新业态，大力发展汽车营地、公务和游览飞行、邮轮游艇码头等，引领和培育新的消费热点；以综合交通枢纽开发为载体，引导商贸金融、旅游餐饮等关联产业聚集发展，打造城市综合体和产业综合区；依托运输机场发展航空物流、商务会展、保税加工等临空产业，依托通用机场发展装备制造、飞行培训等通用航空业。

（八）提升安全应急管理能力和水平。加强安全防护和监管，增强自然灾害、突发事件的应对处置能力，加强综合交通管理体系建设，提升管理水平。

加强安全生产与应急管理。加快干线公路网运行监测体系建设。推进公路安全生命防护工程，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理。加强对重点桥隧、港站和重点营运车辆的监测监控。加强民航空管能力建设，推进城市轨道交通运营安全监管平台建设，实施邮政寄递渠道安全监管“绿盾”工程。建立交通运输企业安全生产责任制，落实安全生产法律法规和管理制度，强化安全生产培训教育，加大重大隐患排查整治力度，推进隐患上报、跟踪督办、复查验收工作规范化、标准化，公开、严厉查处安全生产事故。建立政府、企业、社会共同参与、协同配合的应急救援机制以及省、市、县三级应急指挥平台，建立京津冀联动的应急处置体系，完善综合交通运输应急预案和处置机制。

提升交通运输管理水平。推进交通运输管理体系建设，完善管理、技术、保障三个标准化体系。建立区域协调管理机制，推进京津冀交通运输管理信息、政策、执法、标准四统一，实现跨区域治理联防联控，有效破除行政分割和市场壁垒，建立统一开放的运输市场，提高交通一体化管理效率。加强科研创新管理，以交通企业、高等学校、科研院所为主体，重点开展交通运输决策支持、组织管理、基础设施建管养等重点方向的创新研发，开展钢桥技术推广、长大隧道、深水作业等重大科技专项技术攻关，增强科技对交通运输管理的支撑能力。

（九）推进管理服务智能化。推动云计算、大数据、物联网、移动互联网、智能控制等技术与交通运输系统深度融合，使智能

化发展贯穿建设、运行、服务、监管各环节，实施“互联网+”便捷交通、“互联网+”高效物流重点示范项目，培育壮大智能交通产业，加快交通运输智能化。

提升管理智能化水平。推进“河北交通云”建设，整合铁路、公路、水路、民航、城市公共交通等交通信息数据，打造跨行业、跨区域的综合交通云数据中心和共享共用平台。推动交通旅游服务等大数据应用示范。开展综合交通枢纽协同运行与服务示范。建立交通运输统计指标体系，完善信息化统计决策支持系统。建立跨区域、跨部门执法监管信息平台、运输市场信用评价系统。

推广智能化服务应用。加快推进涵盖轨道交通、公交车、出租汽车、公共自行车等出行方式的京津冀交通“一卡通”，提升高速公路 ETC 车道比例，加快京津冀货运不停车电子收费系统开发建设，重点推进标准箱式货车、集装箱车辆使用 ETC，着重提升在道路客运车辆、出租汽车等各类营运车辆上的使用率。研究使用汽车电子标识。加快出行信息服务平台、物流公共信息平台、“公交都市”平台、“智慧港口”建设。鼓励和支持企业开发推广交通信息服务手机 APP 产品，实现信息服务“一点通”。鼓励芯片银行卡（金融 IC 卡）、手机移动支付在交通领域扩大应用，拓展交通“一卡通”、ETC 卡生活消费功能，提高交通支付工具的应用便捷性。推动北斗系统在通用航空、飞行运行监视、列车运行控制、车辆监管、船舶监管、海上应急救援、机载车载导航等方面应用。

（十）推进装备运营绿色化。严格限制排放，降低能源消耗，

集约利用资源，加强污染治理，发展低碳、循环、绿色化交通运输。

加大节能减排力度。降低能耗和排放，严格实施公路运输车辆准入制度和燃料消耗量限值标准，客车实载率低于70%的公路客运线路不投放新运力，鼓励出租车每年更换高效尾气净化装置，推进铁路电气化改造，推进港口“油改电”节能改造，全面实施机场地面车辆“油改电”，推广温拌沥青等节能技术。推广使用节能环保运输设备，设区的市城区新增公交车全部使用新能源或清洁燃料，提高公共汽车、出租汽车的新能源车辆比重，加快充换电、清洁能源加注网络建设，推进高速公路服务区充电桩、加气站建设。

加强生态保护和污染治理。优化综合交通布局方案，集约利用土地、线位、桥位、岸线、空域等资源，提高资源利用效率。推广使用再生建材、建筑材料循环利用、设备装备翻新，推进资源综合利用。加强生态环境保护，项目布局避让自然保护区等生态敏感区域，做好设计、建设、养护、运营全过程的生态工程技术综合应用，重点推进公路“绿美廊道”建设。加强污染排放治理，推广沿海水域船舶排放控制区建设，治理干散货码头粉尘，推进原油、成品油码头油气回收治理，鼓励既有船舶实施污水储存处置设施改造，推动港口、船舶修造厂污染物接收设施建设，推动枢纽站场、高速公路服务区污水治理和循环利用。提高节能监管能力，完善交通运输环境信息平台，建立涵盖高速公路、沿海港口、综合枢纽等环境监测对象的综合交通节能减排监测网

络，开展统计分析和评价考核。推进区域联管联控，建立健全京津冀交通运输能耗统计与环境监测，统一机动车注册登记、通行政策，统一机动车排放标准、油品标准及监管，统一老旧车辆提前报废及黄标车限行等政策。

三、保障措施

（一）加强实施组织领导。省发展改革委、省交通运输厅统筹推进规划实施，督导推进重大项目和重点任务，做好规划执行评估，确保规划落到实处；加强与京、津及环渤海省份协作，加快京津冀交通一体化以及跨省交通项目统一规划、同步推进。省有关部门按照职能分工加强沟通配合，完善配套政策和支持措施。市县政府要细化工作任务、明确责任单位，做好项目建设征地拆迁、配套资金筹集、维护社会稳定等工作，加快重点任务项目建设进度。

（二）创新投资融资方式。积极争取中央财政资金支持，优化省级财政资金支出结构，加大对交通转型升级和脱贫攻坚任务的支持力度。加快政府与社会资本合作（PPP）模式在交通运输领域的推广应用，充分利用国家补助资金、省财政资金、土地综合开发政策等，通过经营权转让、委托运营、股权合作、政府购买服务或者其他合资合作方式，做好交通项目建设和运营，提高政府投资效益和运营管理效率。加大金融机构信贷资金支持，扩大直接融资规模，深化与国家开发银行、中国农业发展银行合作，积极争取亚洲基础设施投资银行、丝路基金等平台支持。用好省铁路发展基金，争取中国铁路总公司支持，加快省级铁路建设筹

融资平台发展，支持省交通投资企业通过发行债券等方式做大做强。研究通过“债转股”、经营权益转让等降低存量债务、盘活存量资产，探索以入股旅游景区、产业园区、开发区或者与其合作的方式推进专用配套交通基础设施建设，提高交通项目收益。

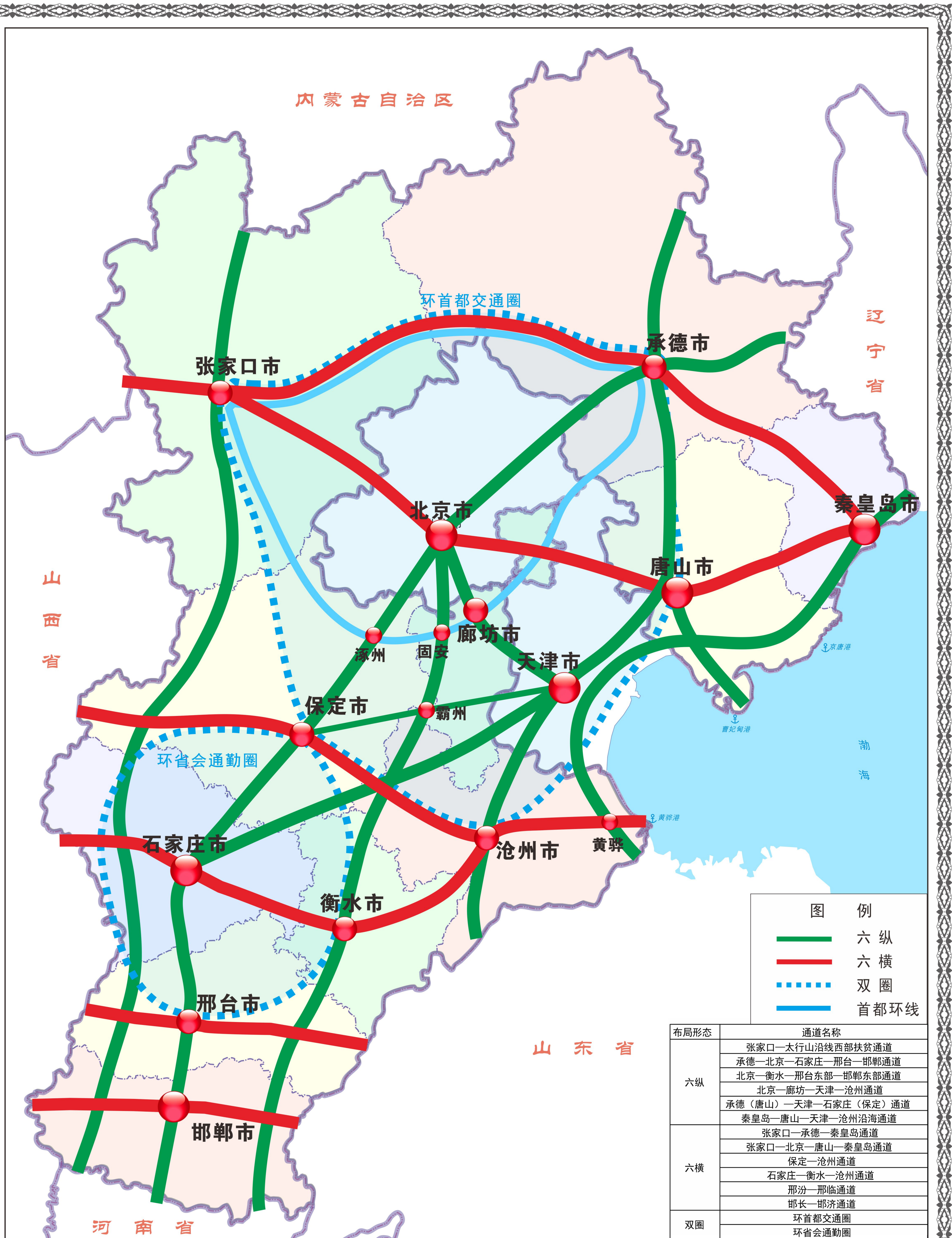
（三）推进改革落实政策。按照简政放权要求，依法精简项目审批前置条件和中介服务事项，推进支持性文件办理权限与项目审批同步下放，切实简化流程，提高审批效率，做好放管结合，加强事中事后监管。建立事权与支出责任相适应的公路分级管理制度，逐步厘清省、市、县公路管理事权。深化公路养护体制改革，有序推进养护市场化进程，开展高速公路、普通干线公路预防性养护，将农村公路养护资金逐步纳入财政预算。完善收费公路政策，逐步建立高速公路与普通公路统筹发展机制。完善航道、锚地等公共基础设施建养管体制机制。稳妥推进出租车行业改革。研究落实省级土地综合开发、财政资金支持交通项目建设、政府与社会资本合作等配套政策措施，提高项目实施可操作性。落实好耕地补充和省内平衡政策，做好耕地占补平衡工作，优先保障交通发展土地供应。

（四）完善法规统一标准。完善交通运输法律法规，健全依法决策机制，着力提高依法决策能力。推进交通运输综合行政执法改革，推行行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核制度，加强执法监督，健全执法人员管理制度，完善执法评议考核机制，健全执法人员管理制度。统一标准规范要求，建立公平开放、统一透明的交通运输市场，促进运输资源跨方式、

跨区域优化配置。加强信用体系建设，完善信用考核标准，加强信用考核评价监督管理。推进京津冀统一政策和管理标准，提高管理效率，加快交通运输一体化进程。

- 附件：1. 河北省“十三五”综合交通通道布局示意图
2. 河北省“十三五”轨道交通规划示意图
3. 河北省“十三五”高速公路规划示意图
4. 河北省“十三五”机场、港口规划示意图

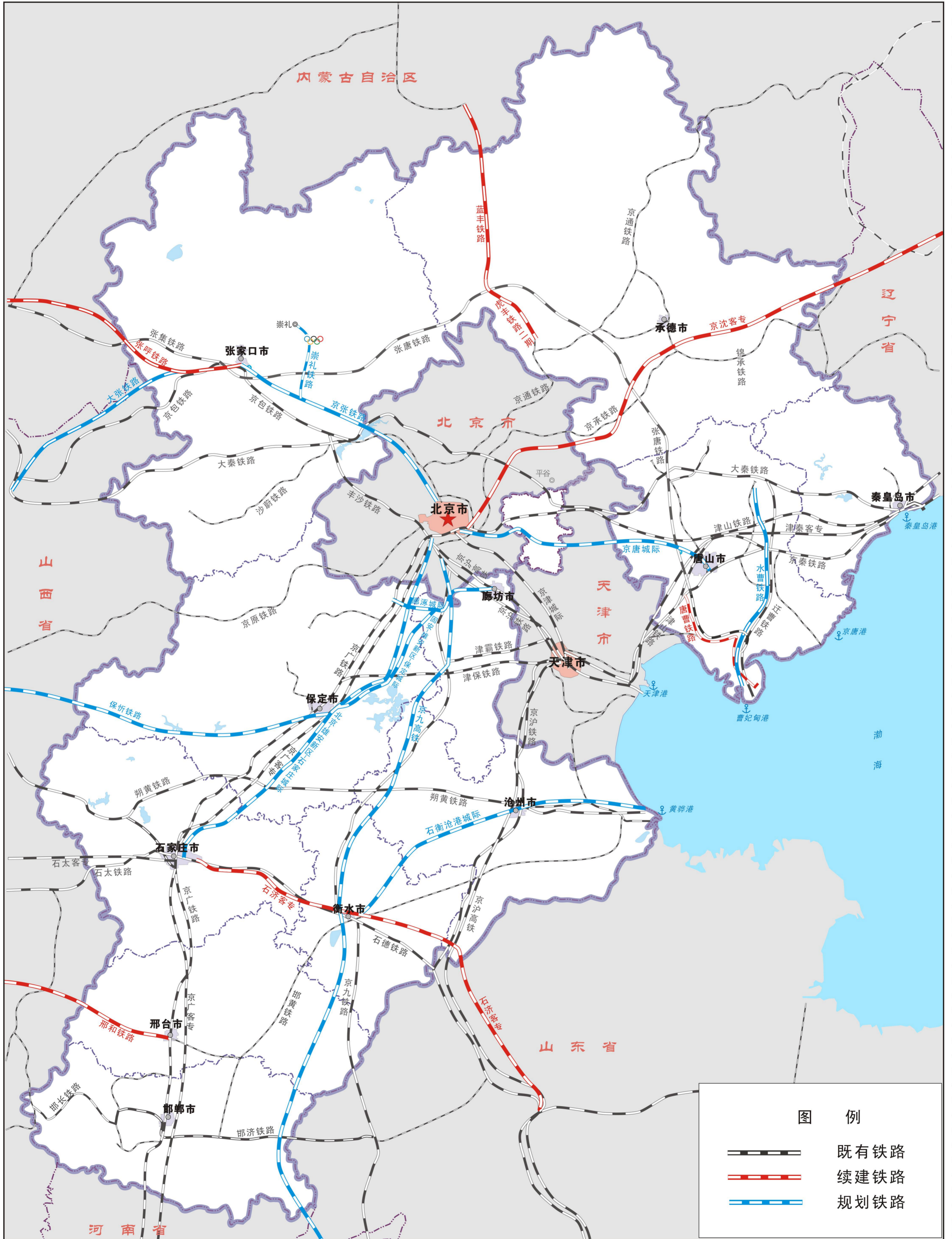
附件1 河北省“十三五”综合交通通道布局示意图



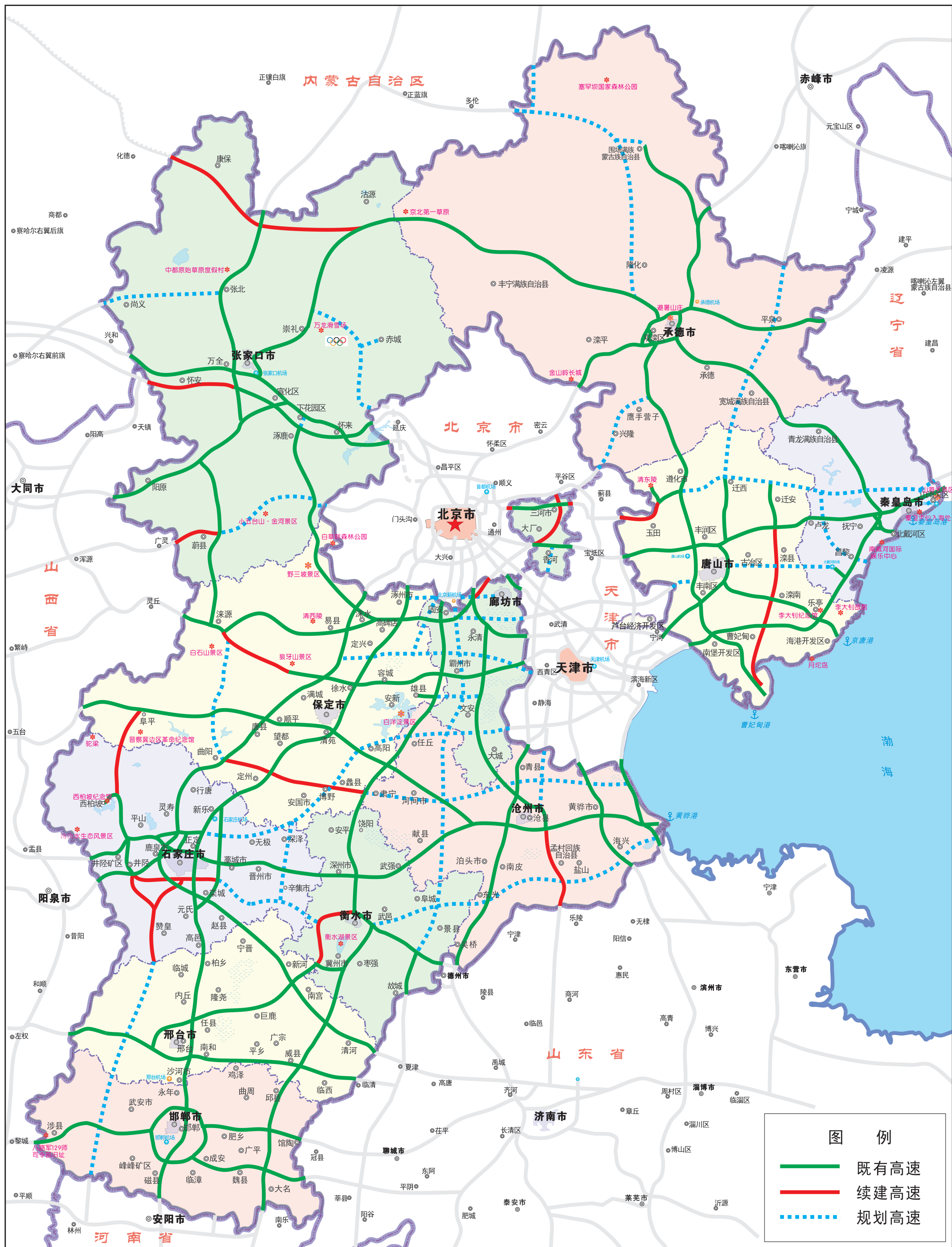
图例	说明
— (Green)	六纵
— (Red)	六横
⋯⋯ (Blue)	双圈
— (Blue)	首都环线

布局形态	通道名称
六纵	张家口—太行山沿线西部扶贫通道
	承德—北京—石家庄—邢台—邯郸通道
	北京—衡水—邢台东部—邯郸东部通道
	北京—廊坊—天津—沧州通道
	承德(唐山)—天津—石家庄(保定)通道
	秦皇岛—唐山—天津—沧州沿海通道
六横	张家口—承德—秦皇岛通道
	张家口—北京—唐山—秦皇岛通道
	保定—沧州通道
	石家庄—衡水—沧州通道
	邢台—邯郸通道
	邯郸—邢台通道
双圈	环首都交通圈
	环省会通勤圈

附件2 河北省“十三五”轨道交通规划示意图



附件3 河北省“十三五”高速公路规划示意图



附件4 河北省“十三五”机场、港口规划示意图



图例	
	既有运输机场
	续建运输机场
	规划运输机场
	既有通用机场
	规划通用机场
	港口