

河北省交通运输厅

是否同意公开:是

办理结果:A

冀交承办铁航(2023)第 41 号

对政协河北省第十三届委员会 第一次会议第 0383 号提案的答复

陈洪波委员:

您提出的关于“加快补齐航空短板,开创我省高水平开放发展新格局”的提案收悉,现答复如下:

一、河北民航快速发展为对外开放新格局提供强力支撑

随着经济社会的发展,省委省政府的大力支持,全省民航基础设施保障能力稳步提升,运输生产规模不断扩大,航空通达能力显著增强,机场运行品质大幅提高,石家庄机场区域航空枢纽功能不断增强,河北民航实现快速发展。

一是基础设施保障能力稳步提升。全省民航基础设施日益完善,目前已投运运输机场 6 个,通过竣工验收运输机场 1 个,机场年旅客、货邮保障能力达到 1735 万人次、17.2 万吨,省内“一枢多支”的运输机场布局体系初步形成。为进一步提升保障能力,石家

庄、秦皇岛、唐山、承德等“十四五”期规划机场项目正在开展改扩建工程前期工作。

二是运输生产规模不断扩大。自 2019 年至今,全省机场年旅客吞吐量在京津冀机场群占比一直在 10%以上,最高时(2019 年)达到 1463.4 万人次,石家庄机场 2018 年迈入千万人次级大型机场行列。

三是航空通达能力显著增强。深化与航空公司合作,拓展航线网络,国内航线基本覆盖国内省会城市、经济发达城市和重点旅游城市,国际航线逐步由日韩、东南亚向中亚、欧洲拓展。2022 年全省运营航线 167 条,通达城市 79 个。

四是机场运行品质大幅提高。2022 年,石家庄机场再次荣膺“2022 年度 500—1500 万量级亚太区最佳机场”奖项,旅客总体满意度位列全球同量级机场第一。

五是石家庄机场区域航空枢纽功能不断增强。打造张石、承石等省内空中快线,省内支线机场旅客通过省内快线可中转全国 70 多个城市。石家庄机场空铁联运旅客运输量自 2019 年起始终占机场旅客吞吐量 10%以上,辐射保定、邢台、邯郸等多个周边城市,机场辐射能力不断增强。

二、全力推进全省民航业高质量发展

对标发达地区民航事业发展,对照民航高质量发展目标要求,我省民航业仍然存在一些短板和弱项,需要根据我省发展实际,破解发展难题,推进民航业高质量发展。

一是积极争取支持。加强与民航局、民航华北局等民航行业

管理部门沟通,争取其在机场建设、航线开通、民航发展基金补贴等方面的支持,为省内机场和航空公司争取更多资源和要素。争取省委省政府加大对民航业的支持力度,营造良好营商环境,推动我省民航业高质量发展。

二是优化航线布局。统筹石家庄机场专项资金使用规模与全省经济发展和人民出行需要,开通石家庄机场国际及地区航线,不断优化省内航线网络布局,开创我省高水平开放发展新格局。

三是开展政策评估。2021、2022年全省民航业受疫情影响严重,客货运输量大幅缩减,石家庄机场建设发展专项资金均有结余,不宜再增加省级资金额度。为推动后疫情时代全省民航业发展,今年我厅将会同省财政厅根据“十四五”期石家庄机场专项资金使用情况,结合国内国际民航发展态势,开展石家庄机场资金政策中期评估工作,优化专项资金补贴标准和方向,助力全省民航业高质量发展。

河北省交通运输厅

2023年4月9日

领导签发：王谷

联系人及电话：赵荣昌，0311—86908078。

抄送：省政府办公厅，省政协提案委员会，省发展和改革委员会，省
财政厅，石家庄市人民政府。