

河北省交通运输厅

是否同意公开:是

办理结果:A

冀交承办协(2023)第 43 号

对政协河北省第十三届委员会 第一次会议第 0612 号提案的答复

孔春梅委员:

您提出的关于“打造京津冀交通一体化绿色发展的建议”收悉,现答复如下:

一、关于进一步完善京津冀交通一体化绿色发展政策法律体系

2019年,国家发展改革委、交通运输部印发的《京津冀协同发展交通一体化规划(2019—2035年)》明确了绿色交通发展目标,提出“到2022年,安全、便捷、高效、绿色、经济的一体化综合交通运输体系基本建成”,“到2035年,形成国际领先的现代化综合交通运输体系,网络设施完备衔接、运输结构合理优化、系统运行智能高效、运输服务高效便捷、排放水平显著降低,世界级综合交通枢纽全面建成”。并在打造绿色畅达的城市交通和加快推动运输

结构调整等方面,部署了具体工作。为进一步加强绿色公路建设,京津冀三地交通部门编制区域绿色公路评价标准研究,指导工程建设单位采用更加清洁高效的新工艺、新设备、新材料、新产品等,有效减少资源和能源的浪费,降低成本,减少对环境的影响。

下一步,我们将深入贯彻落实京津冀协同发展国家战略,加强调查研究和分析研判,根据实际情况,会同省司法厅等部门适时开展促进绿色交通发展的立法工作。

二、关于创新京津冀绿色交通建设投融资机制

积极推广交通基础设施建设多元化融资模式,2016年,印发《河北省交通运输厅关于在收费公路领域推广政府和社会资本合作模式的实施意见》,针对收费公路的特点,结合国家政策,明确了项目实施的总体要求、合作模式、工作程序和政策把握等内容,规范全省收费公路领域吸引社会资本工作实施。通过特许经营等方式引导和鼓励社会资本参与太行山高速、津石高速、京新至京藏高速公路联络线等项目的投资、建设和管理。为深入推动PPP模式试点,2017年,出台《河北省交通运输厅关于进一步促进交通运输业民间投资实施办法》《关于促进交通运输业扩大对外开放积极利用外资实施意见》等文件,进一步完善吸引社会资本的长效机制。

采用PPP模式建设的荣乌新线高速和京德高速一期等项目,在其建设过程中全面落实绿色发展理念,开展长寿命路面材料、设计与施工成套技术研究,表面层寿命不少于15年,其他结构层不少于40年。路面表面层平整度0.6毫米以内,较交通运输部规范要求提高一倍。施工过程全面使用清洁能源、清除超标非道路移

动机械。统筹高速公路两侧绿化设计,实施灌木、乔木等植物群落搭配布置,建设“色彩丰富、季相多变”的绿色生态廊道。

三、关于优化调整京津冀交通运输结构

全面贯彻落实省委、省政府和交通运输部工作部署,印发《河北省推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案(2022—2025年)》,进一步加快发展方式绿色转型,推动运输结构调整。引导符合条件的企业围绕多式联运组织模式创新、关键技术装备研发、运输服务规则衔接等方面积极探索,加快培育多式联运主体,2022年,秦皇岛港股份、亿博控股集团有限公司成功入选国家第四批多式联运示范工程创建项目。我省多式联运及运输结构调整工作取得阶段性成效,全省铁路货运量占营业性货运量比重由2017年的7.5%提高到2022年的13.0%;公路货运量占比由2017年的90.7%下降到2022年的84.7%。多式联运集装箱运量大幅增长,2022年完成76.4万标箱,比2017年增长354.8%。

下一步,将持续优化调整运输结构,推进大宗货物“公转铁”“公转水”,深入推进我省货运多式联运高质量发展。

感谢您对交通运输工作的关心和支持。

河北省交通运输厅

2023年4月25日

领导签发：赵同安

联系人及电话：王跃强，0311—67693682。

抄送：省政府办公厅，省政协提案委员会，省发展改革委，省司法
厅。