

河北省交通运输厅

是否同意公开:是

办理结果:A

冀交承办规(2023)第 56 号

对河北省十四届人民代表大会 第一次会议第 1397 号建议的答复

李占旻代表:

您提出的“关于加大对黑龙港流域农村公路建设支持力度的建议”收悉,现答复如下:

一直以来,我厅高度重视农村公路建设。“十四五”以来为支持各地农村公路发展,我厅印发《河北省农村公路均衡发展行动实施方案》等一系列文件,会同省财政厅下达资金 56.6 亿元,支持全省完成建设改造农村公路 19310 公里,推动开展农村公路建设工作,加快补齐交通基础设施发展短板。

一、关于土地要素方面的建议

为支持农村公路建设,特别是黑龙港流域农村公路建设,破解土地要素制约,省自然资源厅正指导市县加快推进国土空间总体规划编制,在落实“三区三线”等国土空间规划管控要求基础上,与当地交通运输主管部门加强沟通对接,统筹安排农村公路建设用地空间。

下一步,我厅将指导市县交通运输局加强与自然资源部门协

调对接,做好农村公路建设土地要素保障工作。

二、关于资金要素方面的建议

按照省政府批准的《交通运输领域省与市、县财政事权和支出责任划分改革实施方案》,农村公路为市县财政事权,市县承担农村公路的专项规划、政策决定、监督评价等职责,负责建设、养护、管理、运营等具体事项,承担相应支出责任。

为支持市县农村公路建设,缓解筹资压力,我厅会同省财政厅于2021年6月印发《“十四五”期农村公路建设养护项目省级补助资金标准的通知》,明确了“十四五”期省级资金支持农村公路建设养护项目补助政策。其中,对乡村振兴重点帮扶县的农村公路建设项目,路线部分补助标准在全省一般标准基础上提高了30%。2022年6月,省发展改革委报请省政府同意后,出台关于衡水市恳请给予发展若干支持事项的意见,对衡水市全域2022—2025年开工的农村公路建设养护项目省级补助资金在一般基础上提高30%。在补助方式上,我厅会同省财政厅,参照交通运输部、财政部资金管理补助方式,研究确定了“先预拨、后清算”资金补助方式,即对纳入项目库的农村公路项目,开工前一年省级先预拨一部分资金,用于支持地方启动工程建设,缓解地方资金压力;项目建成并通过验收、复核后再进行清算,以保证项目建设规模、建设标准不走样,确保资金发挥效益。

下一步,我厅继续加大中央车购税资金争取力度,优先安排省级燃油税补助资金,鼓励创新多元化融资模式,吸引社会资本参与交通发展,加快完善交通基础设施网络。

三、关于能力要素制约方面的建议

为切实抓好各地农村公路政策落实,我厅采取视频会议、现场会议等多种有效形式,及时就现行政策对各地进行政策宣传解读,

加大农村公路管理人员的培训力度,确保交通一线人员读懂、用好相关政策。各级发展改革部门,也积极做好审批政策解读工作,指导项目单位用足用好政策。省自然资源厅从今年2月中旬开始,组织两个小分队赴市县开展巡回服务,送政策、解难题,收集问题建议并做好政策解读,积极指导市县用好土地政策,做好农村公路建设土地要素保障工作。

下一步,我厅将加强与市县交通运输局沟通对接,做好政策传达和解读工作。

四、关于考核要素制约方面的建议

省委农办已将“四好农村路”提升工程纳入推进乡村振兴战略实绩考核指标体系,对各县市区党政领导班子进行考核,进一步压实地方党委、政府主体责任,切实推动各项工作落地落实。省双创双服办已将“四好农村路”提升工程列入民生工程,定期调度通报,对工程实施情况进行专项督导检查。我厅印发《河北省2023年农村公路建设改造目标任务的通知》,明确年度考核方式,为深入推进农村公路建设工作提供保障。

下一步,我厅将及时开展督导调度,建立考核台账,督促指导各市按计划推进建设任务,将日常工作和半年考评作为年终考核的重要依据,对成绩突出的予以表扬,对落后的予以通报。

感谢您对交通运输事业的关心和支持!

2023年4月27日

领导签发：赵同安

联系人及电话：赵翩翩，83054795。

抄送：省人大常委会选任代工委，省政府办公厅，衡水市政府，省乡村振兴局，邯郸市政府，邢台市政府，省农业农村厅，沧州市政府，省发展和改革委员会，省财政厅，省自然资源厅。