

河北省交通运输厅

是否同意公开:是

办理结果:C

冀交承办规(2023)第 66 号

对河北省十四届人民代表大会 第一次会议第 1614 号建议的答复

李保红等代表:

你们提出的“关于对涉县段普通国省干线公路部分路段进行线位调整的建议”收悉,现答复如下:

所提国道 G309 涉县城区段现状为二级公路,随着涉县城镇化发展,目前已出现街道化严重、混合交通明显、交通事故频发等问题。为推进涉县高质量发展,我厅支持涉县将国道 G309 城区段改线,绕出主城区。但是,代表建议中所提解决方案,即国道 G309 涉县城区段(五岔口至茨村段)与国道 G234 涉县段经营性收费公路共线,存在一定的政策不支持和社会不稳定因素。主要原因是:

国道 G309 和国道 G234 虽然在涉县城区段距离较近,且路线走向基本平行,但从两条国道总体走向来看,国道 G309 是我省联通山东山西的东西向国家运输主干线之一,国道 G234 是我省联通北京河南的南北向国家运输主干线之一。目前,国道 G309 涉县段虽然在白玉岭至五岔口段约 5.3 公里,与国道 G234 涉县段经营性收费公路共线,但由于国道 G234 收费站设置在招岗附近

(位于 5.3 公里共线段以南),因此国道 G309 涉县段为免费通行。若按代表建议中所提解决方案,国道 G309 五岔口至茨村段也与国道 G234 涉县段经营性收费公路共线,将导致国道 G309 通行车辆必须经过国道 G234 招岗收费站,国道 G309 涉县段将由免费通行调整为收费通行。经了解,在此前国道 G234 涉县段经营性收费公路项目相关批复文件上,未找到支持国道 G309 一并收费的政策依据,同时,将非收费公路调整为收费公路,社会关注度较高,容易导致不稳定因素发酵。

下一步,我厅将积极指导邯郸市、涉县交通运输局,科学研究涉县区域路网规划,尽快提出国道 G309 涉县段绕出主城区的方案,并督促尽快落地实施。

河北省交通运输厅

2023 年 7 月 1 日

领导签发:赵同安

联系人及电话:张皓,67693150。

抄送:省人大常委会选任代工委,省政府办公厅,邯郸市政府。