

2018年第二次厅党组理论学习中心组(扩大)学习会议强调

扎实深入推动宪法学习宣传和贯彻落实 为全省交通运输事业发展提供有力法治保障

本报讯(记者许苗 张海洋 通讯员郑琳)4月13日上午,厅党组书记、厅长单宝凤主持召开2018年第二次厅党组理论学习中心组(扩大)学习会议。会议传达学习了习近平总书记在十九届中共中央政治局第四次集体学习时的重要讲话精神,原文学习了《中华人民共和国宪法修正案》和《中华人民共和国宪法》。会议强调,要充分认识宪法修改的重大意义,大力弘扬宪法精神、维护宪法权威,扎实深入推动宪法学习宣传和贯彻落实,为全省交通运输事业发展提供有力法治保障。

会议强调,要深入学习宣传,大力弘扬宪法精神,维护宪法权威。各单位各部门要把深入学习宣传贯彻宪法作为一项重要政治任务和政治责任,精心组织、周密安排,使宪法精神深入基层、深入人心。要在全面理解把握宪法修正案的核心理念和精神实质上下功夫;在引导广大党员、干部、群众切实增强宪法意识上下功夫;在营造氛围上下功夫,形成学习宪法、尊崇宪法、维护宪法、落实宪法的浓厚氛围。会议要求,今后省厅所有新入职和新提拔的公职人员都要向宪法宣誓,切实增强宪法意识,切实增强恪守宪法原则、弘扬宪法精神、履行宪法使命的自觉性和坚定性。

会议强调,要加强组织领导,全力推进和保障宪法实施。宪法的生命在于实施,宪法的权威也在于实施。要全面推进法治交通建设,把法治要求贯穿到交通运输规划、建设、管理、运营服务、安全生产等各个领域;要充分发挥领导干部示范引领作用,以实际行动坚决维护宪法权威、捍卫宪法尊严、保证宪法实施,推进交通运输各项工作沿着法治化轨道前

进;要切实强化宪法实施责任,把法治建设成效作为衡量各级领导班子和领导干部工作实绩的重要内容,纳入政绩考核指标体系,厅厅级各党组织书记要切实负起第一责任人责任,确保学习宣传贯彻落实各项任务落地生效。

4月15日,是党的十九大后第一个全民国家安全教育日。就贯彻落实党中央和省省委政府有关决策部署,会议强调,要深入学习贯彻国家总体安全观,时刻绷紧国家安全这根弦;充分认识国家安全教育日活动的重大意义,扎实开展国家安全教育日宣传活动,在全厅营造宣传总体安全观的浓厚氛围;正确处理安全和发展之间的关系,扎实做好安全稳定工作,维护好交通运输事业安全稳定的发展环境。

厅副巡视员赵同安、厅总工程师齐彦锁,厅机关各处室主要负责人以及厅直各单位党政主要负责人列席会议。

单宝凤在隆化县深入调研精准扶贫工作时指出 坚决打赢精准扶贫攻坚战 深入贯彻落实省委常委会(扩大)会议精神

本报讯(通讯员张文生 张晓政)4月11日,厅党组书记、厅长单宝凤率队赴隆化县“三包一”对口帮扶深度贫困县——承德市隆化县,实地调研精准扶贫各项工作开展情况。单宝凤一行重点就产业扶贫政策落实、农村人居环境整治、农村基础设施建设、加强医疗保险和医疗救助、驻村工作组开展等情况进行了深入调研,到韩家店乡西店沟村、隆化镇理店村了解帮扶村脱贫工作进展情况,走访慰问贫困户,并看望了新一轮驻村工作队员。

调研期间,单宝凤主持召开由市、县政府有关部门和交通运输厅有关处室参加的座谈会,传达了4月9日省委常委(扩大)会议精神,听取了隆化县政府和驻村工作组汇报,就当前隆化县脱贫工作存在的问题、困难及下一阶段工作安排部署进行了研究。

单宝凤强调,要进一步提高政治站位,深刻理解和把握精准扶贫攻坚战的重大意义,按照现行标准如期脱贫,全面建成小康社会,事关全党全国各族人民根本利益,事关党的执政基础,事关党的伟大事业和“两个百年”目标的实现。当前,党中央实行最严格的脱贫攻坚成效考核评估制度,再次表明打赢精准扶贫攻坚战的态度和决心。要提高政治站位,树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,恪守“四个服从”,把打赢精准扶贫攻坚战作为对党绝对忠诚、坚决维护习近平总书记党中央和全党的核心地位、坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导的实际行动,把扶贫工作作为重大政治责任和重要政治任务,摆在头等位置,以更坚强的意志、更有效的举措、更扎实的工作全力推进,确保如期实现脱贫目标。

单宝凤指出,要进一步加大工作力度,做到聚焦再聚焦、精准再精准。在省委、省政府的正确领导下,通过各级部门几年来的不懈努力,隆化县扶贫工作取得了明显成效,但离党中央的要求和群众的期盼还有一定差距。必须坚持问题导向和目标导向,对标党中央要求,认真对照检查,彻底整改问题。帮扶工作要做到“全面”,不折不扣落实党中央各项决策部署,不能只突出某个方面,忽视其他方面;帮扶工作要做到“精准”,切实提高扶贫工作的针对性、可行性,尤其在标准上既不能吊高胃口,更不能降低要求。(下转Z3版)



扫二维码读电子版



唐廊高速唐山段南湖互通施工现场一派热火朝天的繁忙景象。为确保完成通车目标,该处日前成立了南湖互通、电力拆改、路面施工、下穿铁路顶进、房建及各项附属设施5个攻坚小组,确定了责任人、完成节点工程工期,目前全线已掀起了春季施工会战高潮。

截至目前,该项目累计完成投资16.9亿元,占总投资的63.7%。

唐廊高速是京津冀交通一体化战略规划的重要组成部分,唐廊高速唐山段全长14.7公里,计划投资26.5亿元,于2017年6月开工,预计今年9月底实现全线通车。

王彬 柳崇元 摄影报道

邯大高速成安连接线开工

本报讯(通讯员钮红霞)近日,邯大高速成安连接线破土动工,该项目全长11.814公里,按双向四车道一级公路标准修建,计划年底完工。

成安连接线起点位于成安县城东与邯大公路相连接处,沿成安东南环

和晋前线布设,利用旧路改建,终点位于成安县南五里村西南,顺接临漳县新晋线。该连接线建成后将有效改善成安和临漳县域之间的交通条件,对带动沿线经济发展具有重要作用。

邯郸到2020年将实现 主城区到周边组团30分钟通勤圈

本报讯(通讯员钮红霞)为贯彻落实省委书记王东峰到邯调研提出的“谋划推动县与县之间的交通路网建设,实现互联互通,进一步提高效率、降低成本”要求,近日,邯郸市交通运输局召开专题会议,研究决定,在“十三五”综合交通运输规划的基础上,重点筛选了一批具有对外通道功能、服务县域互联互通的公路项目,分为近期(2020年)、中长期两个阶段推进。

在市县交通互联互通方面,加快构建主城区大外环,积极推进三条快速路等重点项目建设,到2020年,实现主城区到周边组团30分钟通勤圈,主城区到各县一小时交通圈;相邻县之间有二级以上公路连接,东部平原区30分钟内、西部山区一小时内可便捷通达;初步建成开放、畅通、便捷的交通网络,服务区域经济发展。着眼中长期发展,大力推进邯郸至天津、山东半岛以及长三角的“高

铁+高速”的新通道,发挥邯郸市区域中心城市辐射带动作用;高速公路形成“五纵三横一环”新网络,国省干线公路形成“十二纵九横两联”的新架构。相邻县之间30分钟内便捷通达,乡镇、产业基地、重点旅游景区30分钟内上下高速公路、15分钟内上下国省干线公路,全面建成高效、便捷、智能、绿色的现代化综合交通体系,为建设交通强省、美丽河北作出贡献。

石家庄机场 多举措治理鸟害 确保安全

本报讯(通讯员杜洋 刘艺凯)春季是鸟害高发季节,随着气温的逐渐升高,鸟类活动也日益频繁。近期,石家庄机场加强对迁徙鸟类的监控,多举措防范鸟害进入飞行区,有效地防止了鸟击事件的发生,进一步确保飞行安全。

石家庄机场鸟害防治队加大了巡视驱鸟力度,以跑道为中心扩大巡视区域,将原来的6公里扩大到8公里;增加巡视频次,由原本每周1次增加为2次。同时,驱鸟队从视

觉、听觉和嗅觉上采取多项措施应对迁徙鸟类:使用彩色风轮、风动驱鸟器,利用自然风力,产生交替反光,进行驱鸟;在飞行区围场路及鸟类活动频繁的区域大面积撒布驱鸟剂,利用驱鸟剂散发的气味驱赶鸟类;使用车载煤气炮和语音驱鸟器发出的声音吓唬鸟类;在飞行区内不同位置放置驱鸟假人和驱鸟鹰眼,利用形象威慑鸟类;积极进行飞行区割草碾压工作,破坏鸟类的生存环境。



4月10日10时整,太行山高速公路邢台段全长2912米的牛峪南隧道双洞贯通。同日,该段东主隧道左幅也顺利贯通,标志着邢台段的隧道工程战役基本胜利结束,为太行山高速公路邢台段2018年底通车奠定了坚实基础。

太行山高速公路是省委、省政府关注的重点工程,是深入贯彻落实国家扶贫战略的重大建设项目,是一条名副其实的扶贫路、致富路、发展路和旅游路。为确保完成太行山高速公路2018年底通车目标,促进太行山革命老区经济发展,承担着太行山高速公路、邯鄹段两条建设任务的中电建冀交高投公司积极响应省委“双创双服”活动安排部署,以劳动竞赛为抓手,精心谋划,科学安排,立志将太行山高速打造成为新时代中国山区高速公路的代表作。

攻坚克难战太行

——中电建冀交高投公司落实“双创双服”部署加速太行山高速建设

□通讯员 崔泽宇 侯静彩 冯磊

攻坚克难 劳动竞赛战正酣

4月11日14时,一片长40米、重147.5吨的T梁缓缓而精准地落在了大桥9号和10号桥墩上,太行山高速邢台段重要控制性工程——邢台高速分离立交大桥首片T梁跨越高速架设顺利完成。

邢台高速分离立交大桥全长607.5米,上部结构为189片T梁。其中,主桥跨越邢台高速公路架设12片T梁。邢台高速公路是全省“东出西联”的重要通道,车流量大。梁板架设施工工期短、技术难度大,一度成为影响工程进度的“拦路虎”。

为尽快完成手续审批,中电建冀交高投公司相关人员与邢台段建设处相关人员多次研讨,专人督办,持续攻坚。包保负责人不断与路政、交警等部门协调。(下转Z3版)



深入开展双创双服活动 谱写交通强国河北新篇章

常态学 从严抓 深入做

——石青公司开展“大学习”活动侧记

□通讯员 刘良 侯彦琴

党的十九大召开以来,石青公司党委把学习作为抓好一切工作的总开关,通过学习推动各项工作的开展。他们把学习十九大精神和习近平系列重要讲话做到了常态化、深入化、有效化,学习成为了日常工作的重要抓手。在“大学习、大调研、大落实”热潮中,该公司丰富活动载体、创新对标机制、加大宣讲力度,努力在求深、求实、求细、求效上下功夫,推进高速企业发展。

常态学 夯实学的根基

在学习贯彻党的十九大精神中,石青公司党委通过以文统学、以书领学、以宣带学的方式,拉开“大学习”序幕,将学习氛围引入基层,在基层落地生根。

以文统学。石青公司党委高度重视十九大精神对于指导实践和推动高速发展的重要作用,该公司在十九大会议召开之后,就专门安排人员制定并印发关于系统学习的计划,要求各党支部严格按照学习计划中明确的时间节点开展学习,并上报相关材料,要求党支部书记必须在学习中起好头、做好表率,确保学习党的十九大精神扎扎实实、不折不扣落到实处。

以书领学。统一购置《党的十九大文件汇编》《十九大报告学习辅导百问》以及学习专用笔记本等,发放给党员,为其提供基本、权威的文本材料,满足大家学习用书需求。

以宣带学。多次邀请专家举办专题讲座,召开“不忘初心 牢记使命”精神宣讲会。利用网站这一平台开设“讲好石青故事”版块,及时将党员们的学习心得、体会进行展示。每天推送十九大精神相关资料,在办公区、收费站等场所用展板、悬挂条幅、张贴十九大公益广告等多种方式广泛宣传,使十九大精神深入人心。

从严抓 丰富抓的载体

为将十九大精神真正学深、学透、弄懂,石青公司一方面以民主评议、竞赛答题等为抓手开展各项活动,另一方面进行基层“大调研”,不断找准问题、理清思路,确保十九大精神得到深入宣传、全面覆盖。

以研带学。石青公司党委书记、党委成员及党办副主任等多次前往所属各支部,对学习落实情况进行督导调研,通过查看资料和现场问答等多种方式,对支部学

习培训、制度宣贯、会议记录、台账梳理等情况进行深入了解。针对学习不扎实,学习不系统的问题,对负责人进行约谈。

以先带优。并隆西主线收费站以三个月为一周期,开展党员民主评议活动。评议分为自我评价、党员互评、群众评议三个环节,查找不足对标先进,同时设立“党员示范岗”和“和谐先锋岗”,以十九大精神为引领,带动全路党员开展创先争优活动。

以报促学。按照学习计划将十九大重点内容、上级相关文件等有机结合,以周报、旬报、月报等多种形式,定期汇报工作进展情况,增强计划性,督促落实,做好留痕工作,夯实抓的载体基础。

深入做 强化做的实效

学习要入脑入心,调研要找准问题,落实要寻求实效。石青公司不断强化“学习、调研、落实”的闭环链条,带动广大党员干部职工立足岗位实际,创新管理理念,将十九大精神落到实处、用在实处。

以听观史。石青公司党委组织96名党员分批参观白洋淀地道遗址和白洋淀雁翎队革命教育纪念馆,组织党员到正定塔

元庄村参观。介绍人在对村史展馆、村生态园和新农村建设的今昔对比中,再现了习近平总书记指导工作的场景,党员们进一步了解了农村建设在正确思想指引下发生的喜人变化,思想上又进行了一次爱国主义教育。

以建促管。从党建管控的源头载体入手,将党建工作改起来、做起来、实起来。党建云及12371平台系统已纳入公司年终党建考评考核项,创建并隆西主线站及机关一、二支部和通讯中心党支部“党员活动室”,增加议事阵地,规范党建工作的精细化管理。

以实见效。石青公司扎实推进“大调研”活动开展,深入基层,加大对困难群众的帮扶力度。发动党员带头参与省总工会“一日捐”活动,共募集善款24770元;积极响应集团公司征集急难救助金;扶贫爱心捐款,募集10750元;帮扶公司困难职工12人,发放救助金3万余元;南新城党支部连续五年为平山县温塘镇北岸村捐赠衣物送温暖等。各种活动的开展,把十九大精神真正落在实处、送到群众心中。

新闻集锦

张承德处、承赤处 班车互乘实现降本增效

本报讯(通讯员石峰)为实现降本增效,提高工作效率,日前,张承德处联合承赤处达成通勤班车互乘协议。根据该协议,两个管理处进一步优化了石家庄通勤车的发车计划,既提高了通勤车运营效率,又降低了运营成本。一直以来,为满足职工休假乘车需求,张承德处、承赤处两单位分别开通了由承德往返于石家庄的通勤班车。由于休假安排不同,两处职工乘车有时出现“空座率”。本着降本增效的原则,两个单位就互乘通勤车事宜达成《通勤班车互乘协议书》,双方约定每周轮流派发通勤车,并于3月30日起正式执行。

唐山港首季货物吞吐量 同比增长4.76%

本报讯(通讯员刘鹏)1至3月,唐山港共完成货物吞吐量14338万吨,同比增长4.76%。其中外贸吞吐量6422万吨,同比减少11.49%;煤炭吞吐量5548万吨,同比增长37.87%;矿石吞吐量5322万吨,同比减少12.65%;石油、天然气及制品吞吐量605万吨,同比增长39.36%;钢铁吞吐量1234万吨,同比减少18.33%;集装箱吞吐量498660TEU,同比增长8.19%。按港区分,曹妃甸港区完成货物吞吐量7502万吨,同比增长19.43%;京唐港区完成货物吞吐量6836万吨,同比减少7.29%。

南宫服务区 开启“共享”新模式

本报讯(通讯员周红格)4月13日中午,在青银高速南宫服务区餐厅,经理任江平正在向顾客介绍“共享纸巾”机的使用方法,他身边围着七八个顾客,正拿着手机跃跃欲试。近日,作为“职业经理人”的试点单位,南宫服务区开启“共享”新模式,在南北两区的餐厅引进安装了“共享纸巾”机,方便顾客使用。顾客不需要支付任何费用及押金,只要拿出手机打开微信,识别机器上的二维码,就能免费领取一包纸巾。领取过程仅需5秒,方便快捷。对于经常在餐厅消费的老顾客,每天都可拿到一包免费纸巾。“共享纸巾”机一经推出,就获得了顾客的一致好评。“相较于市面上其他形式的共享,它的共享程度更高。”顾客小刘一边说着,一边点赞。

山前大道拓宽改造工程首片钢箱梁吊装成功

4月17日上午7点30分,鹿泉区山前大道拓宽改造工程项目控制性工程——跨石太高速特大桥首片钢箱梁吊装完成,为项目顺利完成提供了有力保证。

该工程建成后,将带动沿路乡镇经济社会发展,促进石家庄西部山区旅游业繁荣,方便石家庄市市民节假日休闲度假,形成石家庄西部一条经济带、产业带和风景线,打造省会西部山前区一幅绿色发展的“百里画卷”。

截至目前,控制性工程特大桥箱梁预制全部完成,桥梁下部结构完成93%。首片钢箱梁的顺利吊装,开启了特大桥桥梁上部结构施工。



程海超 樊连贵报道

赞皇:全面打响旅游线路环境整治攻坚战

本报讯(通讯员张彩辉)近日,赞皇县交通运输局组织开展环境整治行动,对滨河路4.8公里公路两侧50米范围内的建筑垃圾、违章建筑等进行拆除清理,全面打响旅游线路环境整治攻坚战。

在这次环境整治中,该站以清运垃圾、清理杂草、路树涂白、平整路肩、违建拆除为重点。

到目前,共出动人员700余人次,雇佣挖掘机35台次、铲车18辆次、旋耕机52台次、各类清运车120辆次,共清理垃圾15000立方米、清理杂草及平整路肩268000平方米、路树涂白18000余棵、墙体涂白600平方米、拆除违建2处、清理广告牌19块。

承赤管理处 开展全民国家安全教育日宣传活动

本报讯(通讯员姜景文)4月15日,是党的十九大后第一个全民国家安全教育日。为不断增强广大干部职工国家安全意识,确保党的十九大关于总体国家安全观、国家安全工作的重大部署和要求深入人心,当天,承赤高速公路管理处开展了全民国家安全教育日系列宣传活动。

该处组织干部职工认真学习了《国家安全法》《反恐怖主义法》《反间谍法》等涉及国家安全的法律法规,全面准确把握总体国家安全观;开展“国家安全教育进站点”活动,处机关及处属各单位通过橱窗、电子屏播放国家安全教育相关内容,组织人员在收费站、停车场发放相关资料,为司乘答疑解惑。通过宣传活动,营造了浓厚的宣传国家安全观的氛围,引导广大干部职工进一步增强忧患意识,履行好维护国家安全的重要职责。



程海超 樊连贵报道

保阜高速:护坡起火 有惊无险

本报讯(通讯员张甜)4月9日20时34分,保阜高速保定西收费站接到监控中心电话:距离保定西收费站上道口山西方向2000处,在高速护坡发现明火。

火情刻不容缓,该站值班站长王森立即上报领导,快速反应,启动消

防应急预案,组织备勤人员准备车辆及相应的灭火器材,第一时间赶到失火现场。当时,大火借风势已经迅速蔓延至整个护坡。由于天色已晚,周围浓烟四起,能见度很低。在这种形势下,如果火势蔓延至护坡下的整片

树林,后果将不堪设想,情况万分危急。一想到这,王森带领大家迅速对明火进行扑救,并将火势和周围枯草、林木进行隔离,防止火势蔓延。经过半个多小时的奋力扑救,火势得到了控制。

宣大高速:车辆着火 化险为夷

本报讯(通讯员赵晓云 杨光)4月4日下午,一阵急促的电话铃声响起,正在当班的宣大高速监控指挥中心的小刘迅速拿起电话。“接到报警,你们路上有辆车着火了,报警人说不清位置,请尽快协助查找准确位置——”

小刘一边接电话,一边迅速“扫描”监控大厅内各个重点路段的大屏幕。一辆小型货车跳入眼帘,对,就是它。

时间:4月14日14时51分。地点:大同方向K198+100M处。一辆冀F牌照的小货车浓烟四起,火光四射。当天的风力又特别大,达七八级。火借风势,越燃越烈。

交警、路政、养护工区,几乎在同时接到指挥中心的指令,各路人员迅速集结。宣化养护工区最先到达现场。他们一边将失火车辆周边情况进行隔离,一边做好安全维护和救援。数路人马,各司其职,科学配合。

在多方面配合下,仅仅用了一个半小时,就把大火全部扑灭。由于失火车辆正处在安全岛间,各项安全保障措施得力,未实施封路和分流车辆,道路保持畅通。

说起失火原因,保定司机及乘客一脸惶恐。原来,他们的车由于电路出现问题,引起了火灾。先前以为自己能扑灭,后来越来越控制不了了。如果不是这么多人及时援助,保不齐真是车也毁了人也难幸免。

小创新大作用

——石黄高速沧州一所创新工作室扫描

□通讯员 冯书忠 刘晓艳 陈建朋 胡斌

等提示,为ETC快速通行提供了保障。

创新二

电子站代码及电话号码快速提取系统

监控分中心在工作中遇到坏卡车、无卡车、已读卡、超时卡等特殊情形要对其进行核实时,之前都是监控员根据10多页的纸质版《河北省高速公路二片区站代码表》人工翻阅查找入口站代码或电话号码,大约需要2分钟,导致处置滞后。

为此,沧州一所大量收集互联网收费以来省内49条高速中49个监控中心的电话,445个收费站站代码及所在路段的交警、路政、养护工区的电话号码,经机电工程师李旭的设计筹划,于2017年5月底完成了电子站代码及电话号码快速提取系统。该系统只需输入收费站名称就能快速查到相关收费站的所有信息,现在,使用该系统大约需要5秒钟就能查询到相关的站代码及电话号码,操作简单,快速方便。

创新三

百度地图在全程监控系统中的应用

全程监控摄像头在实际工作中有时会受到角度、盲区、事件检测误报警、机电设备故

障等因素影响,不能及时、准确发现所辖路段出现的车辆拥堵、突发事故等路况信息,容易造成联动响应滞后、路况处置被动等情况。

为解决这一问题,沧州一所对百度地图的功能进行细化研究,通过百度地图精准定位辖区摄像头、服务区、养护工区、情报板、相邻路段互通等重点位置的坐标方位,手工标注每一个位置的坐标及名称。这样一来,就能实时获取辖区范围内所有路段以及车流量的路况信息,GPS定位每一个全程监控点,每隔两分钟就能对实时路况更新一次。它的数据准确、操作简单,有效弥补了人工使用摄像头巡查的局限性,对路况流量变化对比性节点(监控点)真正实现了24小时监控。

沧州一所监控分中心监控辖区93.585公里,共设有102个上下行摄像头。实行该举措后,由原来的1小时人工巡检一次,每次用时2小时,现变为全天候24小时无死角监控。当路段拥堵时,在所对应的坐标段会出现(红色、黄色、绿色)不同程度的提示,沧州一所监控分中心就会根据提示及时调用辖区全程监控摄像头进行情况勘察,从而根据事件类型启动相应联动机制对异常路况进行快速处置,在一定程度上提高了工作效率。

创新四

收费通信井自动排水系统

收费通信井自动排水系统是沧州一所针对收费通信井在雨后积水不易排出的情况,自主研发的创新项目。在此之前,雨后收费站机电员都要对每个通信井逐一查看,才能知道井内积水情况,巡查及排水时,需要打开亭内地板、静地板,不仅影响收费人员作业,还存在接引排水管等诸多不易的情况,耗时耗力。

为解决这项难题,沧州一所机电维修大队多次实地考察,历经7周的时间,完成了通信井自动排水系统的试点安装工作。该系统投入试用后,通过自动控制系统就能有效掌握每一个通信井内的积水情况,井内积水达到预设水位时就会启动排水功能,及时排出井内积水。此外,该排水系统还可以设置为自动和手动模式,当井内出现积水时,不需要机电员再逐一查看,也不会因为排水而影响收费人员作业。

2017年汛期,黄骅南收费站作为试点启用了收费通信井自动排水系统,为汛期保畅提供了保障,困扰了多年的通讯井雨季排水的难题也得到了解决。