



单宝风在保定督导检查安保工作时要求

## 汲取教训 警钟长鸣 全力抓好交通运输安保工作

本报讯(通讯员高建伟)3月7日,厅党组书记、厅长单宝风带队到保定督导检查全省两会期间交通运输安保工作。当日,单宝风先后到保定市市中茂能源有限公司和保定市客运中心,分别检查了危化品运输管理、客运站安检、车辆动态监控等相关工作。保定市副市长张志奎陪同检查。

单宝风强调,要认真贯彻落实省

委、省政府关于安保工作的重要决策部署,深刻汲取省内外事故教训,警钟长鸣,未雨绸缪,采取有效措施,抓严抓实抓细安保工作,为全国两会营造安全稳定的交通运输环境。一要树立安全首位意识。要高度重视安全工作,天天说、月月讲,提高从业人员安全意识,坚决克服麻痹松懈思想。二要夯实安全基础工作。要不断完善安全管理

规章制度,配足配强车辆动态监控值班人员,定期检修消防栓、灭火器等设施设备。三要大力实施科技兴安。要积极研究运用信息化、数字化、智能化等现代科技手段,有效提升安全监管能力和水平。四要加快行业转型升级。要探索转型发展道路,应对客流量下降冲击,提高经济效益,保障安全投入,确保安全要求不放松、安全标准不降

低。五要弘扬安全正能量。要以学习郭娜陆地航空班为载体,宣传安全理念,传播安全文化,进一步推动交通运输安全发展、高质量发展。

本报讯(记者李建国 张雅璇)3月8日,省厅召开人大代表建议政协提案交办会,旨在进一步做好2018年代表建议政协提案办理工作。会议总结了2017年承办公办工作,安排部署了2018年承办公办工作。厅党组成员、副厅长侯智敏参加会议并讲话。

会议指出,各单位、部门要继续发扬承办公办工作中的好经验、好做法,对分工工作,落实责任,认真做好今年承办公办工作。他要求,一要提高认识,切实增强承办公办工作的自觉性。按照省政府要求,从建设服务型政府、责任政府、法治政府和廉洁政府的高度,认真扎实做好承办公办工作,切实提高依法行政水平。二要改进作风,切实提高承办公办工作的实效性。要加强与代表、委员的沟通,勇于接受代表委员的监督,认真征求代表委员的意见建议,积极改进工作;要深入开展调查研究,把代表委员提出的问题与日常工作结合起来开展调查研究,相互促进、互为启发;要切实解决实际问题,强化责任担当,主动作为,积极抓好解决落实,及时反馈办理意见。三要加大力度,切实增强承办公办工作的主动性。要主动关心办理工作,切实提高办理质量;要主动进行跟踪督办,密切关注后续处理情况;要主动加强承办公办队伍建设,选优配强政治素质好、责任心强、政策水平高、善于协调处理问题的同志担当承办公办人员。

## 改进作风 切实提高 承办公办工作的实效性

省厅召开人大代表建议政协提案交办会

省厅政务信息工作  
获交通运输部通报表扬

本报讯(通讯员曹欣坤)近日,交通运输部对2017年交通运输政务信息工作先进单位进行通报表扬,我厅政务信息工作荣获通报表扬,全国排名第二,较2016年进步3个位次,取得历史最好成绩。

2017年,省厅紧紧围绕贯彻落实省委、省政府重大决策部署,聚焦主题主线,充分发挥信息工作“千里眼、顺风耳”作用,有效传递河北声音,共向交通运输部报送信息370余条,得到中央和省领导批示10次。其中《河北省厅部署做好复工复产工作》得到交通运输部党组书记杨传堂批示。全年,省厅着眼省部出台的的重大政策和重要决策,着眼抓好贯彻落实情况的报道,唱响“主题歌”;着眼行业特点,根据季节变化有针对性地重点交通运输工作进行编报,唱好“四季歌”;着眼河北亮点,主动向上级传递河北交通好声音,展示河北交通新形象,唱好“地方戏”;着眼社会关注热点、难点问题,及时跟踪调查分析,及时报道趋势性、预警性信息,唱好“和谐曲”;着眼重要时期和节假日民生,抓好道路旅客、电保运输和安全保障信息报送,唱好“连续曲”;为各级领导及时掌握情况、科学决策提供依据。

## 春运落幕 民航客运量增长迅猛

本报讯(记者高磊 通讯员王静)3月12日,2018年春运落下帷幕。今年春运期间,全省共完成综合运输客运量36888.4万人次。其中,道路运输完成客运量1818.7万人,同比下降7%,日均投放客运车辆18106台,共组织包车18541台次,加发车2646台次;城市公交完成客运量21384万人次,同比下降2.5%,日均投入公交车215725辆次;出租汽车完成客运量12634.9万人次,同比下降1%,日均投入出租车运力70308台次;轨道交通完成客运量892.4万人次,日均投入18列地铁列车;水路运输完成客运量1738万人次,共完成19个航次运输,同比下降58.6%;航空完成客运量158.2万人次,同比增长43%,共投入航班13028架次。全省完成综合运输货运量9825.3万吨。其中,地方铁路运送电煤3072万吨,同比增长28.4%;港口完成煤炭吞吐量67533万吨,同比增长21.2%。全省高速公路日均开通绿色通道387条,共通行符合减免规定车辆854590台次,免费金额14530.1万元,同比增长12.2%。

为做好今年的春运工作,自2018年2月1日春运工作启动以来,全省交通运输系统广大干部职工围绕创建“便捷春运、温馨春运、平安春运、诚信春运”的总体要求,精心组织,严格监管,认真分析研判,提前谋划部署。各级各有关单位和运输企业均成立了春运组织领导机构,实行省包市、市包县、县包运输重点单位、领导干部和管理人员包一线职工的层级包保制度,一包到底,层层压实责任,切实落实包

保责任制。严格执行运价和收费规定,积极创新售票方式,完善服务设施,严格执行客运服务标准规范,着力强化运输市场监管和交通运输领域信用管理,营造了诚信文明的市场环境。同时,利用公路出行信息服务系统,及时发布天气变化、运力安排、班次增减、公路路况、交通管制、分流绕行等信息,充分发挥12328服务监督电话作用,为出行群众提供更加便捷的咨询服务。梳理出京哈高速(G1)香河段等8个易堵路段和张石高速蔡北段等12个团雾多发路段,在路面增设提示牌、减速带、震荡带,收费站通过增派人员、加装复式收费岗亭、更新设备等方式,为高速公路安全保畅提供有力支撑。

## 邯郸对4261部出租车 全面“体检”

本报讯(通讯员钮虹霞)从3月8日至13日,邯郸市出租汽车管理处对主城区4261部出租车容车貌、服务设施开展集中规范行动,从源头进行“全面体检”,促进行业“一规范、两提升”。

据悉,此次整治的重点是:容车车貌是否干净整洁,服务设施、安全防火设施是否齐全有效,是否乱贴乱摆,使用车载电台是否规范等内容。稽查执法人员高标准、严要求,逐车内外检查规范,合格车辆盖章通过,不合格车辆现场整改或要求限期整改。

去年以来,邯郸市出租汽车管理处形成市场规范化管理常态化机制,始终按照“创城”标准,定期开展集中规范整治行动,促进行业“一规范、两提升”。“一规范”,就是营运标志标识进一步规范。“两提升”,即容车车貌进一步提升、从业人员服务意识进一步提升。



石家庄山前大道拓宽改造二期控制性工程跨石大高速分离式立交桥进入基础施工,标志着该项目桥梁下部结构进入新阶段。据了解,该特大桥将于4月10日完成下部结构施工。

截至目前,该项目路基工程已完成80%,大中型桥梁工程施工正在稳步推进。

程海超 樊连贵 摄影报道

## 我省首批优先发展公共 交通示范城市入选名单出炉

本报讯(通讯员王文庆)为贯彻落实国家优先发展城市公共交通战略,根据省交通运输厅、省财政厅《关于开展优先发展公共交通示范城市创建工作的通知》要求,经过专家对申报城市评审、现场

查勘、综合评定等程序,经省政府同意并公示,3月10日,我省首批优先发展公共交通示范城市名单出炉:衡水市、邢台市、石家庄市、安平县、辛集市、迁安市、晋州市、魏县、平泉市。

## 石家庄机场春运期间 运送旅客同比增长超三成

本报讯(通讯员杜娟 戚珊珊)3月12日,石家庄机场圆满完成2018年春运40天保障任务,春运期间石家庄机场完成旅客吞吐量126.53万人次,同比增长34.4%,保障飞机起降10039架次,同比增长20.6%。各项指标大幅增长,创历史新高。

春运期间,石家庄机场运营航线达到101条(其中国内航线93条,国际地区航线8条),通航城市71个(其中国内通航点63个,国际地区通航点8个),为满足广大旅客的出行需求,石家庄机场

新增:石家庄—桂林、石家庄—西安—北海、甲米—石家庄航线,恢复:石家庄—南昌—汕头航线、石家庄—福州航线,加密桂林、西安、北海、贵阳、宁波、杭州、新加坡等航线。

石家庄机场国内旅客主要流向集中在三亚、海口、昆明、丽江、厦门、北海、广州、重庆、成都、上海、沈阳、哈尔滨、长春等返乡和旅游热门地区,出境方面主要流向柬埔寨暹粒、泰国普吉和曼谷、新加坡等东南亚旅游热门地区。

## 贯彻落实全省交通运输工作会议精神 加快建设交通强省

## 我省开启智慧高速建设新征程

本报讯(通讯员张树杰)为贯彻落实全省交通运输工作会议精神,3月5日,省高速公路指挥部召开了2018年工作务虚会暨分解部署会。明确以“建设交通强国”为目标,全面推进智慧感知、智慧传输、智慧管理、智慧服务、智慧收费五大体系建设,努力提升高速公路智慧化管理和服务水平。

围绕“让司乘人员走得更安全、快捷、轻松、明白”的理念,坚持“世界眼光、国际标准、高点站位”,瞄准服务对象需求和问题导向,推进基础设施、信息中心系统整体功能提升。在智慧感知上,推进京秦、京沪、衡大3条整条计收费系统改造,做好设备选型,抓好工程质量,确保建设成效。深化图像流媒体和大数据在智能手机、iPad等智能设备终端的应用,实现管理者、高速公路和交警等部门对路网实时运行状态和路

网运行情况的“掌上通”。在智慧传输上,继续推进高速公路通信干线系统升级改造,提升路网干线通信传输能力。在智慧管理上,坚持“循序渐进、逐步完善、永无止境”的原则,以高速公路运行管理综合数据平台为支撑,深化大数据分析在应急管理、路网流量预测、恶劣天气影响研判等方面的挖掘应用。继续推广三维GIS系统应用,为各路段路政、监控、养护部门路况巡查提供有力保障。推进收费数据挖潜分析系统应用,为营造公平、公正的收费环境提供技术支持。在智慧服务上,强化12328交通运输服务监督电话运行管理,增加160路智能机器人功能,提升系统运行服务能力。拓展微博、微信、“高速通”手机APP用户群体,并发展在线用户数达到100万。推进中国高速公路交通广播二期工程建设,新增发射基站26个,完善京秦、京沪等5个路段中

心直播间,推进服务区公共扩声系统工程,优化节目架构,把FM101.2频率打造成为河北同频广播第一台。在智慧收费上,升级改造63条老旧ETC车道,完成在25个居民小区、停车场的推广实施;加大与物流企业、货运平台合作,扩大货车ETC群体;推进“河北高速一卡通”,实现ETC用户在服务区就餐、购物、住宿等消费使用;开展“互联网+ETC”线上运营,实现ETC网上销售、网上充值服务;拓展“ETC+信息服务”,推广车载OBU智能终端,让ETC用户尊享信息服务。将移动支付接入到ETC非现金支付管理,推进移动支付系统在省高速公路和京沪片区应用,为广大司乘提供更便捷、多样的通行费支付方式。

坚持质量第一、效益优先,扭转“重干事、轻质量、重开拓、轻收尾”的作风,树立以“云大物移”为代表的全系统管理理念,切实发挥设备、系统设计功能,实现质效管理新提升。坚持机电工程和隧道机电养护检查评估制,细化和调整机电养护检查评估细则,强化各路段责任主体意识,提高日常养护水平。加强专项工程检查督导,300万以上工程或重要项目,每个阶段项目工程师现场督导不少于1次,做到全覆盖。健全ETC快速维保机制,将ETC车道运行完好率列入机电养护管理考核指标,加强日常巡查和抽查频率;加强对ETC车道的远程监测,发现车道故障及时通知路段维修,缩短车道故障时间,降低设备故障率和投诉率。加强所属各路段设备、标识站设备、通信传输和结算系统维护管理,将车辆识别率列入机电养护检查技术指标,确保通行数据和信息按时、完整上传,保障高速公路通行费增值电子发票开具、通行费拆分等各项工作任务顺利开展。

## 黄石高速(藁城至石家庄段) 上半年动工改扩建

本报讯(通讯员闫晶)近日,从省高速公路安管理处获悉,备受关注的黄石高速(藁城至石家庄段)改扩建工程定于今年上半年开工,青兰高速(G22)涉县至冀晋界段改扩建工程今年年底开工。

黄石高速公路是连接石家庄、衡水、沧州的一条东西向重要高速公路,是石家庄通往冀城、晋州、阜平的一条快捷通道,同时该路段也承担着大型运输车辆向沧州输送化工原料的重任,车流量大且事故多发。据了解,黄石高速改扩建将实施双向四车道进行改造后作为双向六车道的三车道通往邯郸方向。

# 忠诚履职 守护一方平安

## ——廊坊市交通运输局道路运输安全工作纪实

□ 通讯员 陈英杰

安全,对于一个国家,意味着稳定;对于一个人,意味着生命!作为公路安全的主管部门,廊坊交通运输局系统的每一名职工忠诚履职,丝毫不敢懈怠,精心呵护每一寸公路的安全畅通,确保每一名出行群众的生命财产安全。

2017年,廊坊市交通运输局深入开展“平安交通”建设,全系统累计出动3500余人次检查安全生产工作,检查各类交通运输企业600余家次、物流企业193家次,抽查营运车辆7000余台次,全覆盖巡查市域公路桥梁,排查整改问题隐患380余处,举办应急演练3次,培训安全管理及从业人员900余人次,全系统安全生产形势持续平稳。

### 用精心换来放心 打造平安高速公路

2018年1月6日,廊坊高速大柳河养护工区5名巡查人员在高速公路K22-K37路段检查隔离栅,查看有没有损坏或松动的地方。养护巡查工区巡查员说:“每天我们要上路巡查,看看路面和桥梁有没有损坏,还要收拾路面的垃圾。

特别是春运期间,我们增加检查频率,每天巡查两次,一旦发现路面、桥梁、涵洞有破损,立即修复,确保路面畅通安全。”

高速公路上,车多且行驶速度快,廊坊高速养护处和京台高速廊坊管理处高度重视道路安全生产工作,以“平安交通”建设为抓手,严格落实主体责任和监管责任,建立健全安全生产隐患排查治理机制,明确要求和规范,完善安全生产隐患排查、登记、报送、整改和销号的制度,细化安全生产措施,强化日常检查力度。同时,加大安全生产培训,组织开展应急演练,全面提高干部职工的安全防范意识,确保应急处置能力。

近期,京台高速廊坊管理处深入辖区各单位进行安全生产专项检查。安全科科长张庆说:“冬季是火灾高发期,我们加大了安全隐患排查的力度,对发电机房、监控室、票管室、配电室、收费岛、服务区等电气设备和线路设施逐一检查,对消防设施和疏散通道及用火、用电、用油、用气等消防安全设施设备进行全面排查,确保万无一失。”

### 用匠心赢来安心 织就平安公路网

近期,廊坊市公路处安全科、养路科、桥涵科、绿化科组成联合检查组,深入各县(市、区)对普通干线公路进行安全检查。检查历时4天,共检查国省干线公路25条、1200多公里,抽查桥梁33座、公路站10个、养护中心12个。廊坊公路处安全科科长王海龙介绍,一直以来,他们紧盯日常巡查不放松,对路面病害坚持抓早、抓小的原则,一旦发现路面病害,立即修复。同时,开展经常性专项督查,2017年共开展专项督查48次,发现一般隐患134处,全部整改完毕,极大地提高了公路养护的质量,延长公路使用寿命,保障了行车安全。

公路安全事关百姓生命财产安全,廊坊市交通运输局大力实施公路安全生产治本工程建设,加强公路急弯陡坡、临水、事故多发等危险路段的治理,进一步完善交通警示标志、标线和防护设施,及时维修、补设附属设施。2017年,实施干线公路大中修工程8项113.65公里,养护总里程743公里。

桥梁安全是公路运营安全的一项重要工作。为了保障桥梁安全,廊坊公路处严格执行桥梁日常巡查卡制度。1月23日,永清县公路站站长陈鹏在苑家大桥底桥仔细检查桥梁板底状况,认真填写桥梁巡查记录。据陈鹏介绍,干线公路50米以下的桥梁一周巡查1次,50米以上的桥梁建立了桥梁巡查信箱,每周进行3次巡查,填写巡查记录投入信箱,保障桥梁日常巡查频率和效果。多年来,全市未发生一起桥梁安全事故。

### 用恒心深入人心 守护旅客一路平安

廊坊是北京的大东大门,既要守好大门,又要保障运输安全,这是一项艰巨的任务。科学管理,制度先行。廊坊运管处出台了《廊坊市运输管理处安全生产奖惩问责一岗双责实施细则》《廊坊市运输管理处安全生产岗位职责》等工作制度,领导班子每月召开安全生产专题会议,定期深入道路运输企业一线实地督导检查。长期跑廊坊至霸州的长途客车主王东

风趣地说:“运管处定期检查车内的消防和应急安全设施设备是否齐全、司机的从业资格证、车辆营运证等。每次出车回来,车站都要对车辆进行例行安全性能检查,制动系统、灯光转向系统、刹车系统、发动机、油箱和轮胎等,检查得都非常仔细,例检不合格的不能发车。”

3月6日早上9点,长途汽车客运站的候车厅里人声鼎沸,40多岁的周大姐准备坐车回大厂。她在安检口接受了检查,使用身份证购票,她对实名制购票很赞同,她说:“这样避免了不法份子混上,其他乘客也更安全了!进站、出站检查都很严格的,希望一直保持下去。”

据了解,在安全监管方面,廊坊市狠抓源头安全监管,安排专门人员驻站管理,持续开展安全生产大检查、“两客一危”行业专项整治和“百日攻坚”等专项行动,对全市道路运输企业和运输车辆进行拉网式排查,督促客运站落实“三不进站、六不出站”等安全管理制度,严格执行旅客实名制登记制度和客运站实名制登记制度,严防危险品和可疑人员上车,确保旅客安全。

## 承朝高速平泉站区用爱心送走春运

本报讯(通讯员王蕊)近日,为期40天的承朝高速平泉站区春运“暖心行动”圆满落幕。他们上岗千余人次,服务司乘万余人,让人们回家的路更从容。

高度重视,谋划在先。早在春运开始前一周,平泉站区班子就积极谋划春运各项事宜,明确分工与协作事宜,为应对突发事件提供了制度保障。

多措并举,组织有序。平泉站区加强自身内部保障工作,开展了安全隐患大排查、应急演练、春运服务保畅通启动大会等一系列活动,对可能发生的各种突发事件进行了预演。

保障到位,激励斗志。平泉站区实行人性化管理,提前制定了春节排班表和值班站长。在除夕夜组织职工包饺子、观看春节联欢晚会,为职工准备了水果和糖果,让职工体会到站区的幸福。

真心服务,满意收官。针对春运期间车流特点,平泉站区在收费现场和宿舍楼内分别设立了便民服务台和爱心驿站,为过往司乘人员分别提供简易修车工具、灭火器、行车路线指南、手机充电、临时休息、饮用开水、免费方便食品等,并主动走到司乘人员身边开展“走动式”亲情服务。同时,根据职工个人特长分别成立了“修车技工组”“指路向导组”和“助困帮扶组”等志愿服务小组,用真心的服务换来了人们的笑容。

## 唐山市道路春运工作圆满结束

累计安全运送旅客279.8万人次

本报讯(通讯员刘鹏)3月12日,为期40天的2018年唐山春运落下帷幕。春运期间,唐山市共投入班线客车62987班次,累计发车96371个班次,安全运送旅客279.8万人次,未发生旅客滞留现象和道路交通事故,圆满完成了2018年道路春运工作任务。

春运期间,唐山市交通运输局采取有力措施,全力以赴确保旅客运输安全平稳有序。一是从客运企业、汽车客运站、营运车辆、驾驶员和学生、农民工“六个方面”进行了全方位、多层次的立体宣传,营造良好春运氛围。二是落实领导包保责任,组成9个工作组,对全市交通运输系统春运工作进行督导检查,并由客运站对汽车客运站和客运企业进行暗访检查,共接受国家、省、市安全监管检查4次,企业安全检查29次,查出并整改隐患32个。三是严把车辆技术状况关,由客运站对春运前对所有营运客车技术状况、承运人责任险、从业资格等方面进行审核,确保参加春运车辆技术状况良好。

## 张涿保定管理处“春运保畅战”完美收官

本报讯(通讯员王玮婧)3月12日,为期40天的春运落幕。张涿保定管理处高度重视,提前谋划,“春运保畅战”完美收官。

提前部署,保站畅。春运期间,各站口车流量明显增长,其中涿水主线站日车流量28万余辆,出口车流量10万余辆。面对攀升的车流量,各站站口设疏导,收费各零线,保证车辆快速通过,广场未滞留车辆。

认真负责,保路美。各养护工区坚持道路巡查,特别关注桥梁等重点部位,确保道路安全。同时,养护工区加大保洁力度,对匝道、停车带等区域进行特别关注,保证各管路段路面干净整洁。

爱心服务,保人和。各收费站均设置了爱心驿站,免费提供热水、充电等服务。特别是春节期间,百里峡收费站职工亲手制作福字、窗花,送给过往司乘及附近村落的村民。



早春三月,草长莺飞,3月12日上午廊坊公司指挥调度中心组织党员积极参加“感恩长青树”为主题的植树节活动。在植树现场,党员们握着铁锹,扛着铁锹,掘土挖坑,扶苗栽树,相互配合,协同作战,兴趣盎然。经过两个多小时的辛勤劳动,一排排阔叶树苗整齐地排列成行。它们将在明媚的春光中积蓄生长的力量,为那广袤大地增添了一道绿色的风景。 胡龙嘉 摄影报道

## 风过不起尘 车过不扬尘 邯鄹:普通干线公路扬尘治理精细化科学化

本报讯(通讯员姚怡天)“你看,刚过了一辆大卡车,都没有带起什么灰尘。”“是啊!最近这段时间,感觉路上干净多了。”一辆大车呼啸而过,邯鄹沿线居民边走边聊。

自去年以来,邯鄹市交通运输局养护处不断加大公路扬尘治理力度,从人扫到机扫,从干扫到湿扫,再到主城区周边干线公路“三级一体”化清扫,全市公路扬尘治理工作有了质的飞跃。

### 网格化管理 精细防治

据了解,从2017年起,邯鄹市公路养护系统开始在全市范围内采用扬尘治理网格化管理,制定《邯鄹市普通干线公路扬尘治理网格化管理专项实施方案》,将普通干线公路逐条、逐段进行网格划分,实行市、县、站、养护中心四级网格化管理机制,明确日常公路扬尘治理的执行人、责任人及具体任务目标、工作标准。

### “三机一体”科学防治

在主城区周边干线公路实行“三级一体”化作业,首先用真空吸扫车重点对公路两侧路肩、中间绿化带两侧根部的覆盖灰尘、小型杂物进行吸尘,然后采用洒水车高压喷水将路面扬尘的浮尘冲刷到两侧,最后采用洒水扫车对路面两侧的灰尘进行湿扫作业,分别于上午、下午、晚上共进行3次“三机一体”作业,并在重污染天气响应期间增加至2次作业频次。

## 河间市七措施应对重污染天气

本报讯(通讯员李富足)近日,在抓好日常大气污染防治工作的基础上,河间市交通运输局再出重拳,七措施应对重污染天气。

- 一是抓好城市出入口及城市周边干线公路扬尘治理,持续保持机械(湿法)清扫和洒水抑尘作业。
- 二是配合公安、环保等部门规范煤炭运输,加大对煤炭运输的源头管理,严查违规行为,对散煤、砂石料、建筑垃圾等运输车辆抓好监督检查,确保全部落实苫盖措施。
- 三是配合工信部门落实好企业错峰生产,严格监管好企业错峰公路运输。
- 四是调控好公共交通运力投放,督促公交公司增加公交线路,确保重污染天气群众便捷出行。
- 五是建设货运车辆绕城通道,解决好国省干线公路穿城问题,加快抓好G337绕城公路建设。
- 六是抓好在建工程工地扬尘治理工作,做好用料苫盖,工地及时洒水抑尘。
- 七是加大公路巡查力度,抓好公路沿线垃圾焚烧治理,杜绝公路沿线垃圾焚烧现象。

## 京石公司参加第五届“鲜花送雷锋 善美在省城”公益活动

本报讯(通讯员孙明)阳春三月,万物更新。3月3日,第五届“鲜花送雷锋 善美在省城”大型公益活动在石家庄市人民广场隆重举行。京石高速公路公司团委组织部分青年志愿者积极参与,助力“鲜花送雷锋 善美在省城”活动深入开展。

志愿者们手捧一束束鲜花送给省城的“雷锋”。在送花活动中,京石青年精神抖擞,高举志愿者旗帜,身着红马甲,佩戴小红帽,走到这些新时代的“雷锋”身边,与他们面对面,聆听他们关爱社会、大公无私的先进事迹,学习他们友爱互助、甘于平凡的奉献精神。



## 打出“组合拳”确保工程进度

### ——遵秦高速筹建处破解地方征拆难题

□ 通讯员 张芸波

2018年2月1日,一纸《迁西县人民政府关于严控京秦高速二通道迁西段项目控制区范围内抢栽抢种抢建行为的紧急通告》,几乎同时张贴在了京秦高速公路遵秦至秦皇岛段建设项目迁西县城内涉及的3个乡镇、14个村,全长26公里,横穿全县东西,一时之间迅速掀起了迁西县“防三抢”行动高潮。这标志着在遵秦筹建处的攻坚努力下,遵秦高速项目前期地方征拆工作拉开序幕。九层之台,起于累土。遵秦筹建处用累土之功,筑起了征拆“防三抢”专项行动的“钢铁长城”。

### 第一累土:专题部署 吹响专项行动“集结号”

“地方征拆工作是一项牵一发而动全身的大工程,必须高度重视、提前介入、主动出击!”在遵秦项目征拆准备工作会议上,遵秦筹建处处长蔡德航这样讲。

统一思想,上下同心。作为项目起点,管理处唐山分部蔡德航,在处长专题部署会后,立即赴办协调,开展地方工作现场对接,力争将征拆工作做在前、防在先、控在初期萌芽状态,全力做好征拆准备工作。

——在迁西县政府十六届七次常务会议上,迁西县政府就京秦高速二通道征拆工作进行了安排部署。

——2018年2月1日,迁西县委、县政府召集交通、国土等部门和兴城、新集两乡镇主要负责同志再次进行专题调度,对遵秦高速二通道征收秩序工作进行部署,并明确要求相关单位充分发挥各自职能,特别要强化属地管理原则,履职尽责,重拳出击,严厉打击非法抢栽抢种抢建行为,全力以赴推进遵秦项目顺利实施。

### 第二累土:舆论造势 赢得专项行动群众支持

“舆论宣传是做好地方征拆工作的必要手段。宣传也是生产力,正确的舆论导向可确保征拆工作顺利推进。”一手抓建设,一手抓宣传,遵秦人对遵秦项目充满了信心。

在遵秦筹建处的全力推进下,2018年2月1日,迁西县人民政府正式发布了《关于严控京秦高速二通道迁西段项目控制区范围内抢栽抢种抢建行为的紧急通告》,并在迁西电视台、《今日冀乡》《迁西论坛》等新闻媒体上发布,公告张贴到了沿线所有村落,村内广播早晚循环播放,沿线家喻户晓,百姓齐目光

染,全面营造了地方征拆良好的舆论氛围和群众基础。

2月2日晚,迁西电视台《迁西新闻》节目专题播出了《迁西“防三抢”——迁西县维护京秦高速二通道征收秩序工作会议》。

### 第三累土:协调联动 确保专项行动统筹推进

2017年12月11日至13日,省交通运输厅党组成员、副厅长刘中林带队,就遵秦高速前期工作推进与唐山、秦皇岛市政府进行对接。

按照“统筹推进、突出重点、狠抓关键、强化保障”的总体思路,遵秦筹建处抢抓机遇、果敢出击,综合调配资源,迅速与项目起点唐山遵秦沿线展开全方位地方工作对接,强力推进各项工作顺利开展。(下转23版)