我与《河北交通》报的情缘

□ 尉迟倩影

岁月如歌,征途如虹。

2018年,《河北交通》报迎来创刊20周年。

20年风雨兼程,20年砥砺奋进,20年春华秋实。

如果把我省交通运输事业比作参天大树,那么一期期的报纸就是它茂盛的树叶。它们让这棵大树葱郁长青,像一座丰碑,记载着河北交通的蓬勃发展,镌刻下一次又一次的壮举。

相遇便有亲近感

2011年,我大学毕业来到廊涿管理处养护工区,有幸成为河北交通系统中的一员。因大学时代时常在校报投稿登稿,工作后依然保留搞好和剪报的习惯。《河北交通》报进入了我的视线,为刚踏入职场的我打开了一扇窗。在她的陪伴下,我学习业务知识、了解高速公路、知晓行业动态,不断拓展思维,开阔眼界,一点点积累、一步步成长。慢慢地,《河北交通》报成为了我工作和生活中最可贵的精神财富,我的报缘也由此开始。

后来,因为工作关系,我来到机关办公室工作,进一步拉近了我与《河北交通》报的距离。当时我负责单位的宣传报道工作,作为通讯员,学习每期的《河北交通》报已成为必修课,期期不落。以前,满足于从她那里获取知识和信息,现在要精细地审视她、研究和摸索"这个消息为什么这样写""这篇稿件为什么会发表""这张图片哪里照得好"等许多个"为什么"。当时我还负责管理处内刊《廊涿高速之窗》的编辑和印刷工作。每当遭遇思维瓶颈时,她总是带给我无限的灵感和动力,我无数次地翻阅、审视和体味,如饥似渴地汲取营养。

稿件刊载受鼓舞

"读书破万卷,下笔如有神。"读报过程中,我在不断琢磨优秀作品的基础上,消化吸收并学以致用,再加上单位内部开展的各项活动有声有色,使有了创作的冯来与灵感。作为通讯员,能在《河北交通》报刊登稿件一直是心里的一个梦想。我将单位内部好的新闻素材及时收集、加工、整理,尝试着向《河北交通》报投稿。2017年6月28日,《廊涿高速公路管理处安全生产"大家谈"》在《河北交通》报刊载。在这以后,我备受鼓舞,写作热情一发不可收拾。从此,我与报纸开始了缘份的延续。每刊登一篇稿件,都给了我莫大的信心和鼓励,那种付出后收获的喜悦和满足,更像一种无形的动力在鼓舞、激励着我,使我更加勤奋写作。后来,《廊涿高速公路管理处安全小手册彩蛋大作用》《让学习工作化 让工作学习化》陆续刊载。2017年11月3日,《河北廊涿高速178座桥配备"身份证"》经省交通宣传中心推荐在《中国交通报》刊载。那一刻,看到被墨香浸染的文字,我满面笑容、心花怒放,成就感油然而生,沉浸在自己的幸福中。

从那以后,《河北交通》报对我来说,并非是一件可望而不可及的事情。她更像良师和挚友,带给我欣喜,陪伴我成长,启迪我心灵。

被报人精神折服

因工作机缘,有幸认识了《中国交通》报驻河北记者站原站长,省交通宣传中心原主任李书城。能够与他一同工作,是人生中的一件幸事。他深谙文章写作之道,诗词歌赋信手拈来,写作要点规规道来,特别是对文字的精雕细琢达到了无以复加的程度,文章的整体架构、文字的语境把控,甚至每一个标点符号的使用,都反复推敲,精心雕琢。一杯清茶、一副花镜、一支烟,伏案敲字到凌晨早已成为他的常态。他教会了我们对文字要怀有敬畏之心,保持严谨的工作态度和积极向上的人生态度。在他身上,我们学习到了很多,受益匪浅。

每次向报纸投稿,《河北交通》报的编辑和记者老师们也总是带给我深深的感动。他们年轻有朝气,有想法乐于拼搏,每次都认真修改稿件、耐心指导、帮助提升,他们对待宣传工作的沉醉和激昂让我感受到一种来自内心的震撼。这份报纸传递给我的除了文字本身的涵义,更多的是理性的思考以及新闻从业者的优良品质。透过铅字,我看到的是报人的认真、精细和执着。

二十载风雨,二十载收获。万里征途远,再启新征程。衷心祝愿《河北交通》报越办越好!前路漫漫,我会深深植根于河北交通这块沃土中,以《河北交通》报为明灯为引航,永葆初心,笔耕不辍、踏歌而行。

(作者系:河北省高速公路廊涿管理处职工)

远方

□ 夏书琴

春天的暖阳里
贴着地皮冒出来的蒲公英
一片片嫩绿的芽
像可爱的娃娃扬起小手
使劲地伸着懒腰
茁壮成长

春风融融,春雨沥沥
一棵棵蒲公英一来来耀眼的黄灿灿
快快乐乐跑进了夏
成熟的种子纷纷擎起白色的小伞
静静地等
等一阵阵漂洋过海呼唤的风

花儿有几把小伞
心里就藏着几个小秘密

每一把小伞都是一个新的家园
都是一片新的土地
故土的美在心底最柔软的地方安逸
轻轻地
我展开丰满的羽翼
打开视野的神奇
开始俯望另一方广阔的天地
向远方
才不会仅仅停留在思念的梦里

国学之美

□ 高志峰

"断竹,续竹;飞土,逐宍。"远古歌谣《弹歌》仅用八字就描述了砍竹、做弓、发射弹丸和追猎禽兽的全过程,一幅古代人们做弓狩猎的生动画面便浮现眼前。不管是《论语》《大学》《道德经》,还是《唐诗》《宋词》《传习录》,我们一打开国学经典就如穿越至那个年代,进入古典文化的海洋,随着一句句至理名言、一首首诗词曲赋而身临其境,欢喜、愤怒、得意、伤感,觉着自己的生命不再有限,历史不再漫长。我常为之折服,为之陶醉,如饮甘霖、如饮美酒,美之、醉之。

"十户之村,不废诵读",我国自古崇文重教,国学教育越早越好。目前,从小学开始就有了拼音指南版的国学课本,非常好,就要从娃娃抓起学习老祖宗留下来的瑰宝,早日让汉语言成为世界通用语言。我国汉语言博大精深,一个同音字就可以写出一篇文章,一个词用在不同场合就可以使一个外国研究生抓狂。古代的语言言简意赅、精炼,比白话文更耐人寻味,比如成语。这一点在中外名言中尤为突出,对比鲜明,一些经典名句读一遍有一遍的味道和理解。

董卿主持的《中国诗词大会》被誉为"综艺清流",说明了人们对中国传统文化中最精致文字的膜拜心理,让我们看到了浮躁的现代社会与传统文化一次次碰撞后中华文化基因的复苏,看到了危机中的微薰,的确弥足珍贵。引导着我们不再浸淫于时髦的网络语言,不再迷求虚幻的诗和远方,转而投身国学研读,从而懂得"先天下之忧而忧,后天下之乐而乐""天下兴亡,匹夫有责",懂得"从善如登,从恶如崩""性定菜根香",懂得"海纳百川,有容乃大""色即是空,空即是色",懂得虽说弱水三千,只取一瓢饮,但也应有韩信点兵多益善的胸怀,懂得认真地释读国学经典是我们每个华夏儿女义不容辞的责任。

泱泱华夏五千年文明源远流长,沉淀下来的经典部分当为国学。它是一部中国史包罗万象,是国粹,是哲学,是我们人生的教科书。国学的经、史、子、集洁如烟海,精其一篇便受益匪浅,明来高僧悠山德清更是提倡三教合一,融会贯通,令人敬佩。在这里我不想引用过多的经典名句,只想斗胆阐述一下学习国学的重要性和必要性。

毛主席的卧室即书房,除了简单的家具之外就是书和文稿。习总书记是我党历史上继毛主席之后又一位熟知并广泛引用国学经典的领导人。两位领袖鉴古而知今,都是国学爱好者,对国学知识汲取精华引为己有,融入骨血并活学活用,用其治理国家、造福人民。

早在2009年7月,习近平在中央党校讲话时就强调:"要通过研读优秀传统文化书籍,吸收前人在修身处事,治国理政等方面的智慧和经验,养浩然正气,塑高尚人格,不断提高人文素质和精神境界。"诚然,中华民族的伟大复兴须从文化复兴开始,国强则文化兴,文化兴则国强。如果抛弃传统,丢掉根本就等于割断了自己的精神命脉,实现中国梦也就无从谈起。当今中国之发展一日千里,我们赶上了好时代,需加倍勤奋学习,取世界文化之长融入国学,使其在保留传统的基础上更加先进和时尚,继承创新,发扬光大。

薛文辉 摄

12个集体和7名个人表彰名单

全国交通运输行业文明单位:
承德市交通运输局
河北省交通运输厅港航管理局
河北省高速公路管理局路政总队
河北交通投资集团公司(本部)
张家口市公共交通总公司
石家庄市公路管理处
全国交通运输行业文明示范窗口:
京石高速公路开发有限公司保定收费站
唐山市交通运输局承唐高速唐山管理处机场收费站
河北省高速公路石安管理处石家庄收费站
张家口市通泰运输集团有限公司张家口汽车站
邢台市公共交通总公司18路公交车
廊坊市出租车管理处业务大厅
全国交通运输行业文明单位职工标兵:
沧州市公交集团有限公司驾驶员 李建文
秦皇岛市交通运输局驻市政务服务中心窗口负责人 汪自强
张家口市交通运输局京藏高速公路张家口管理处经营科副科长 张哲婧
河北省水运工程规划设计院院长、党委书记 黄磊
河北省高速公路京衡管理处牛舵养护工区机械大队队长 白江伟
全国交通运输行业精神文明建设先进工作者:
河北省交通运输厅政策法规处副团职特业干部 杨金钟
石家庄市西柏坡高速公路管理处处长 丁玉玲

(上接Z1版)年设计通过能力1000万吨,实现了作业的平启动化。

"从过去停泊载重五六千吨的小船到最高5万吨的大船,由过去的铁锹推车到从未见过的全新机械,秦皇岛港第一次实现了大变样。"李俊喜说,正是该工程的建成投产,确立了秦皇岛港作为国家能源输出大港的地位。

1984年,秦皇岛成为我国首批14个沿海开放城市之一,海上贸易随之显著增长。为应对源源不断的煤炭运输业务订单,保障国家能源运输安全,秦皇岛煤二期、三期、四期、五期等工程相继上马。

世界一流的现代化煤炭码头、装备先进的杂货和集装箱码头……港口的变化,可谓一年一个样。

1989年,李伏玉跟随父亲的脚步,也来到秦皇岛港上班。"从我上班起,秦皇岛港连续多年夺得世界最大煤炭输出港和散货港桂冠,绝对是河北港口的'老大'。"

然而,由于功能过于单一,秦皇岛港后来的发展速度开始放缓。2013年6月,父子二人亲眼目睹了港口转型的历史性一幕——具有百年历史的秦皇岛港西港区煤炭码头关停了。

2012年,我省提出在秦皇岛"谋划建设国际旅游港"。为实现这一目标,秦皇岛市不仅关停了西港区煤炭码头,还邀请国内外一流规划团队,开展国际旅游港战略研究。河北港口集团机械公司董事长张维健告诉记者,国际旅游港成为秦皇岛市建设国际旅游城市的重要突破口。

今年4月,首届河北国际城市规划设计大师邀请赛在秦皇岛市举行,来自国内外的6家顶尖大师团队,围绕将秦皇岛港西港区打造成"国际旅游港、国际邮轮港"开展规划设计,秦皇岛港朝着建成国际旅游港的目标迈出了重要一步。

40年沧海桑田,秦皇岛港在变,河北的其他港口也在变。坚持全球视野,高端定位,我省推动港口由集疏港向国际旅游港、贸易港转型。

2009年7月,寄托着"优化配置全省港口资源、加速沿海经济隆起带建设"的厚望,河北港口集团有限公司成立,以资本为纽带,统筹参与秦皇岛港、唐山港、黄骅港的建设。

2011年,国务院批复《河北沿海地区发展规划》。随着规划的深入实施,我省三大港口的新定位日益清晰——秦皇岛港,有序推进由煤炭大港向国际旅游港转变,积极发展邮轮母港,扩大客流、现代物流、国际航线;黄骅港,对标国际港一流水平,推动向现代化综合服务港、国际贸易港和邮轮母港转变;唐山港,加快打造世界一流国际化大港,完善港口布局,提升港口承载能力。

功能之变:货运结构逐步优化,单一煤炭港变为综合大港

每当有客人来黄骅综合大港参观,沧州渤海港务有限公司副总经理陈洁都会特意带他们看一下以一排排蓝色岸桥为标志的集装箱码头。"不知不觉间,我们的集装箱码头已通航6年多了。"

2008年7月28日,省委、省政府作出重大决策,决定在神华集团煤炭港区以北开挖第二航道,建设黄骅综合大港。港口的开发建设,由河北港口集团负责,陈洁所在的沧州渤海港务有限公司具体实施。

号角吹响,群情振奋。港口开工后,历经17个月,克服了吹填围堰等重重困难,2010年8月,黄骅综合大港正式通航。

虽然创造了"黄骅港速度",可隐忧仍在。"一煤独大"是当时我省港口货种的鲜明特征,而要实现港口的现代化,必须要改变单一的煤炭过境运输,向多种货物集散发展。

集装箱吞吐量是国际上衡量港口发展程度的重要指标。研究表明,集装箱运输对腹地经济的贡献是原油的4倍、煤炭的2倍,每运输一万个标准集装箱对GDP的贡献为3081万元,同时创造约500个就业岗位。"港口不管规模多大,没有集装箱码头,就称不上是真正的综合大港。"陈洁说。

可是,黄骅综合大港起步于煤炭港口,却迟迟看不到集装箱订单。陈洁带着公司员工主动出击了。他们跑到全国各地开拓市场。"去了才知道,我们原来是这么没名气。经常有人问,黄骅港在哪儿?"既为了造势,也为了摸货,他们在邢台、宁夏银川、山东德州等地分别设立黄骅港驻中南办事处、西北办事处和鲁西北办事处。

终于,2011年12月,黄骅综合大港迎来了第一艘集装箱船,黄骅港的集装箱业务在"零"的突破。

"多番洽谈下,当时的中海集运公司才试着把这艘万吨级集装箱货轮停靠在我们这里。"陈洁说。

当时的黄骅港集装箱码头条件简陋,600多平方米的3号变电室就是装卸点。很多员工都是刚参加工作的大学毕业生,没有经验,老员工们身兼着司机、理货员等多个职位,这才把所有货物顺利卸完。

"第一枪"打响后,陈洁他们乘胜追击,与石家庄内陆港、邯郸内陆港等达成合作意向,跟4家集装箱船舶公司紧密合作。2012年,黄骅港集装箱吞吐量完成10.2万标箱,创下了全国沿海港口集装箱发展的新速度。

2013年23万标箱,2014年31万标箱,2015年50万标箱……"现在,我们的集装箱码头最高可停靠满载6000个标箱的7万吨级船舶,装卸作业也实现了自动化。"陈洁说。黄骅综合大港集装箱业务量的增长,是我省港口货运结构优化调整的缩影。

"发展腹加工、配送、贸易紧密相连的集装箱运输,能更好地带动港口转型升级。"省交通运输厅相关负责人介绍,如今,我省三大港口正在摘掉"一煤独大"的标签,2012年至2017年间,煤炭比重由63.9%下降至52%,金属矿石比重从23.1%上升至30.1%,钢铁、原油及制品比重也有不同程度增长;集装箱吞吐量年均增速30%以上,增速居全国沿海港口前列。

协同之变:从暗自较劲到共谋发展,一群港口正在变为一个世界级港口群

4月26日,满载着41个集装箱货柜的列车从唐山港京唐港区驶出,16天后抵达比利时第二大经济中心安特卫普。这是首列由唐山港始发、经阿拉山口口岸转关过境的中欧班列。

集装箱吞吐量"高歌猛进",除了与我省的鼓励政策相关外,津唐国际集装箱码头有限公司总经理李文勇还将其归因于与天津港的协同。"此前,尽管有省里政策支持,但京唐港区集装箱业务发展一直面临航线方面的瓶颈。2014年,京津冀协同发展国家战略实施后,津冀港口竞争变成竞合,我们的集装箱业务连年保持30%以上的增长。"

唐山港所在的环渤海区域,世界级亿吨大港林立。2012年,全国货物吞吐量超过2亿吨的12个沿海港口中,有7个分布于此。尤其是渤海湾西岸640公里的海岸线上,港口布局更为密集,我省三大港口与天津港的竞争尤为激烈。

李文勇记得,2004年,京唐港区开始加快发展集装箱业务,并将其作为港口转型升级、提质增效的突破口。但由于起步晚、航线少,那一年仅完成5570标箱。经过积极争取,几家航运公司承诺把航线开到京唐港区,但此后计划却由于种种原因流产。

愈演愈烈的竞争,让各港口都深刻认识到,过度的竞争,仅是对现有资源的再分配,并不能增加港口群总体的货源总量。相反,它会造成各港口产能结构性过剩、港口资源使用率低下、港口竞争力偏低等问题。在协同发展的大背景下,是让无序竞争继续,还是发挥错位优势,加强协同合作?答案不言自明。

2016年7月,唐山港集团股份有限公司与天津港集团决定在集装箱运输方面开启深度、务实的战略合作,合资成立津唐国际集装箱码头有限公司。2016年12月,双方共同注资6.5亿元的津唐国际集装箱码头有限公司正式成立,京唐港区和天津港开始共同运营京唐港区集装箱运输业务。

"天津港派出两名高管常驻京唐港区津唐国际集装箱码头有限公司办公,积极协调天津港和京唐港区的集装箱业务。"李文勇说,在航线上,京唐港区重点发展内贸航线和日、韩及东南亚航线,欧美干线通过与京唐港—天津港支线中转,双方实现了航线互通、优势互补、资源共享。另外,在运价管理方面,两港统一了市场运价,有效避免了恶性竞争。

从各自为战到共谋发展,从港口到港口群,携手共进顺应了港口加快改革开放的大势。放眼渤海湾,我省三大港口与天津港的资源整合日益深入,亮点频闪。

2017年,交通运输部办公厅与津、冀两地人民政府办公厅联合印发《加快推进津冀港口协同发展工作方案(2017—2020年)》,提出到2020年基本建成以天津港为核心、以河北港口为两翼,布局合理、分工明确、功能互补、安全绿色、畅通高效的世界级港口群,先行示范带动港口资源跨省级行政区域整合,为更大范围的协同发展创造条件。我省提出,加强与天津港的合作,通过津冀港口协同发展,力争到2020年,津冀港口群吞吐量突破22亿吨,集装箱吞吐量突破3000万标箱。

构建现代化的世界级港口群,宏伟梦想已经升腾,蓝色引擎未来可期。

河北交通周刊编辑部(河北省交通宣传中心) 地址:石家庄市裕华东路509号省高管局9楼 邮编:050031 新闻热线:0311-83056774 传真:0311-83037784

我省12个集体和7名个人受交通运输部表彰

本报讯(记者**刘练**)为大力弘扬"两路"精神和新时代交通精神,日前,交通运输部下发《关于表彰2016-2017年度全国交通运输行业精神文明建设先进集体先进个人的决定》,授予198个单位为"全国交通运输行业文明单位"称号、217个单位(班组)为"全国交通运输行业文明示范窗口"称号、213名同志为"全国交通运输行业文明职工标兵"称号、94名同志为"全国交通运输行业精神文明建设先进工作者"称号。

我省12个集体和7名个人榜上有名。(名单详见Z4版)。

承朝高速公路管理处平泉收费站

开展"亮剑行动"向完成全年收费任务目标全力冲刺

本报讯(通讯员**王莎**)为严厉打击利用各种手段逃漏通行费行为,确保完成全年收费目标任务,承朝高速公路管理处平泉收费站区对收费工作所面临的形势进行了分析,从五方面开展"亮剑行动",确保完成全年通行费任务目标。

第一,进一步严格"绿通"车辆查验流程,进入冬季,运输"绿色通道"产品车辆隐蔽性较强,无法明显识别,在借助"绿通识别仪"的基础上,收费人员还自行总结了"望闻问切"四步查验法,大额"绿通"车辆由值班站长亲自带队查验,让假冒"绿通"车辆无处可逃。第二,加大打击计重设备逃费行为,要求值班站长24小时在岗值班,联合高速交警、高速路政联合稽查,特别针对跳磅、走S磅、热板等几种计重逃费的车辆进行治理,有效杜绝"跑冒滴漏"。第三,规范车型划分标准,加强收费人员业务技能培训,避免由于车型不符造成的通行费流失。第四,对于"U"型车、超时车、免费车等特殊车辆,主要采取调取监控录像,和入口站互通信息、查验相关证件等方式进行核验,做到了"应收必收、应免不征"。第五,及时做好数据汇总对比工作,通过收费额的变化情况分析"亮剑行动"开展的成效,为下一步工作提出指导性意见和建议,做到精准收费。

面对火情霸州服务区员工挺身而出

本报讯(记者**邢冀冉** 通讯员**梁卫华**)"走!走!大家快进屋躲避!""非相关人员撤离火场500米外!"浓烟滚滚,这是11月29日发生在荣乌高速霸州服务区的惊险一幕。

当日10时22分,荣乌高速霸州服务区南区一辆拉载空调机的半挂车突然起火,火势凶猛,并伴有爆炸声。起火的货车位于服务区厂房东南角,距离服务区加油站和出口很近,周边还停靠着几辆危险品运输车,广场上人员不时有来往,情况危急。

10时20分,安全员吉保明、刘建辉正在广场日常巡查,发现南区广场停放的一辆大型拖挂车顶端覆盖货物的苫布中心处有火苗冒出,两人立即跑到驾驶室通知正在车上休息的3位司机。当3位司机惊慌失措地跑下车时,车身火苗已经不断向外蔓延开来。

吉保明、刘建辉立即电话通知服务区经理陆彤召石家庄机场。陆彤召石家庄机场迅速下达指令,启动服务区消防应急预案。刘建辉拨打了119报警电话,办公室通知所有男员工迅速到南区广场集合。吉保明与3名保安员立即打开南区所有消防栓,服务区全体后勤男员工及餐厅男员工利用服务区大型灭火器,协助保安员对车辆着火点迅速进行扑救。正在服务区执勤的高速交警得知此情况后,立即将过往人员转移至安全区域,并加入到扑救大火的队伍中。

熊熊大火越发猖狂。为避免货车油箱爆炸导致更大的危险,陆彤召石家庄机场安排2名保安员协助司机将车头卸下后迅速撤离着火处。经过10多分钟的扑救,蔓延的大火基本被控制住,但由于着火点在货物中央,仅靠从外侧灭火远远不够。火苗刚刚扑灭后又开始复燃,而且由于燃烧面不断扩大,货物内部不时伴有爆炸声响。

由于着火点距离加油站较近,在119火警未赶到的情况下,服务区尽全力控制火情,同时保证现场所有人员的安全。陆彤召石家庄机场让汽修厂员工将应急救援车开到大货车处,站在车斗上向货车着火点从上到下喷射,火情得到了有效控制。

10时40分左右,119火警赶到,服务区全力以赴做好后勤保障工作。由于服务区消防应急处置及时有效,与后期119火警扑救大火的最佳时间。经过约2个小时的奋力扑救,大火彻底被扑灭。

据了解,着火拖挂车所拉货物为格力空调,有1300多件货物,价值300多万元。由于火情发现及时,货物一半没有受损,货车除后桥处受到了一定程度的烧损外,其他地方都完好无损,为货车司机挽回了巨额损失。3名货车司机对服务区员工舍身救火的精神表示深深感谢,过往顾客也连连称赞。

12月4日,货车司机送来了一面锦旗,盛赞服务区人员危难之际舍身救火的精神。

承朝高速公路管理处平泉至承德市区开通新能源快客

本报讯(通讯员**卢长江**)近日,笔者从平泉市运输管理所获悉,从12月1日起,平泉市至承德市区的新能源快客开通运营,市民往返两地有更多选择。

据平泉市运输管理所的工作人员介绍,该条线路首批暂时计划投入20台新能源快客,分为高速线和国道线,采取双向循环发车方式,市内停靠承德火车站、承德汽车东站,始发站为平泉汽车站。在首期投入的新能源汽车中,有14台分配到高速线,其余6台分配到国道线,线路全程约98公里,行车时间约1小时40分钟,中途不设站点。每天6时开出首班车,18时开出末班车,约15分钟一趟。据悉,该趟线路国道线票价为20元,高速线票价为25元。可办理乘车卡,每乘坐10次车,免费乘车一次。

省民航办:抓紧抓实党员集中学习日教育

本报讯(通讯员**石露莹 魏新建**)12月6日,省民航办组织召开全体党员大会,集中学习《中国共产党支部工作条例(试行)》。

以"宪法宣传周"为契机,省民航办党支部书记为全体党员认真讲解了宪法的概念,重温了宪法的历史沿革,重点就《中华人民共和国宪法修正案》做了详细解读。党员们纷纷表示,一定要把宪法认真学习好、宣传好、贯彻好,坚决维护宪法尊严和权威。

会上,全体党员原原本本、逐字逐句的学习了《中国共产党支部工作条例(试行)》,切实做到学懂、弄通、做实。

今年以来,为推动"两学一做"学习教育常态化制度化,省民航办党支部以"三会一课"为基本形式,坚持常态化、系统性抓紧抓实党员集中学习日教育,全年组织集中学习7次。一是学习内容丰富。内容涵盖雄安新区区划规定、石家庄机场旅客吞吐量破千万、张古江副省长在石家庄机场调研等民航行业相关重要工作;常态化学习《习近平谈治国理政》《习近平在十三届全国人民代表大会第一次会议上的讲话》《中华人民共和国宪法修正案》《中国共产党纪律处分条例》等。二是学习形式多样。支部书记为全体党员上专题党课,集中观看视频直播,及时了解党中央、省委决策部署,通过集中学习循环领读不断对学习内容加深印象。

省道路运输协会开展专题宣传教育活动

本报讯(通讯员**王宁刘伟静**)12月4日,是我国第五个国家宪法日,同时也迎来第一个"宪法宣传周",省道路运输协会积极开展"国家宪法日"专题宣传教育活动。

在学习中,大家纷纷表示,要高度统一思想、全面凝聚力量,切实弘扬法治文化、传递法治能量,积极作为、依法作为,强化责任担当、狠抓工作落实,用实际行动践行协会的双向服务宗旨,将协会工作做精、做细、做真、做实,为建设法治交通、谱写交通强国河北篇章贡献自身力量。

邢临高速威县收费站在收费广场开展宣传活动

本报讯(通讯员**李文平**)12月2日至12月8日是我国第一个"宪法宣传周"。12月5日,邢临高速威县收费站在收费广场开展了主题宣传活动。

该站在收费广场设立了咨询台,向过往司乘人员发放了印有"什么是宪法"等内容的普法材料及收费政策法规等,主动为过往司乘讲解宪法、道路交通法规,将法制宣传教育深入到司乘人员的心中。

河北交投集团:多种形式深入学习

本报讯(通讯员**贾佳**)12月4日,是我国第五个国家宪法日。河北交投集团采取多种形式,把深入学习宣传贯彻宪法作为一项重要政治任务来完成。

组织专家授课辅导。10月下旬,交投集团邀请省委党校政法部副主任杨福忠教授对宪法的修改背景、修改程序、修改内容、修改意义等进行了详实生动的讲解,集团系统600余名党员领导干部更加全面准确地领会和把握了新宪法的精神实质。

组织党委理论学习中心组专题学习。11月16日,交投集团党委组织理论学习中心组学习会议,全文学习《宪法修正案》,深入领会宪法精神,全面理解和把握宪法精神实质,维护宪法权威,推进依法治企。各子公司党委也先后召开中心组学习会议学习宪法精神。

组织基层党组织书记讲授宪法专题党课。各基层党支部把学习宪法纳入"三会一课"重要内容,党支部书记主动为党支部党员讲授专题党课224堂,并选出10篇优秀讲稿进行典型宣传。

组织职工线上答题。在交投集团网站开辟考试专栏,组织广大党员干部、职工围绕《宪法》《纪律处分条例》《国家安全法》学习情况进行测试。全过程共有8000余人次参与答题活动。

组织优秀选手进行知识竞赛。11月30日,交投集团组织举办"尊崇宪法、学习宪法、维护宪法、运用宪法"知识竞赛活动,21个参赛队、63余名选手报名同台竞技,全员学习宪法的热情得到进一步激发。

组织全系统开展宪法学习宣传实施自查活动。各子公司党委聚焦存在问题,扎实开展自查活动。各级党务工作部门有计划地运用网站、内刊、QQ群、微信群等宣传宪法知识,推进宪法进站区、进工地。

尊崇宪法 学习宪法 维护宪法 遵守宪法 运用宪法

编者按

"治国凭主臬,安邦靠准绳。"今年12月4日是第5个国家宪法日,也是第一个"宪法宣传周"。以国家宪法日为契机,借助第一个"宪法宣传周"的东风,深入开展宪法宣传、弘扬宪法精神、维护宪法权威,拉近人民群众与"根本大法"之间的距离,推动宪法真正成为规范国家政治生活的准绳,我省交通人在行动。本报特从中撷取了几个片段,彰显了全系统把深入学习宣传贯彻宪法作为一项重要政治任务来完成。

精益求精 质效并重

——廊沧高速公路运营管理工作纪实

□ 通讯员 林爱民 贾斌

北起永清,南峙沧县。从京畿明珠,到沧海之州,一条路,连接着不同的地域、不同的文化,承载着无数廊坊人对家和远方的渴望,这就是廊沧高速。

2011年建成通车以来,7年间,这里成了廊坊贯通南北的黄金通道,人流、物流、资金流随着它的建成通车汹涌而至,沿线永清燃气工业园区、霸州开发区、鲁能生态园等7个重点园区获益;7年间,它全线日均车流量从最初的几百辆上升至近8万辆,百姓进京下卫时间从3小时缩短到1小时;7年间,它不断延伸服务范围,累计提供便民和爱心服务超过万余次,走出了一条质量与效益并重的持续发展之路。

文明收费 打造廊坊高速名片

"廊沧高速收费站不仅代表了廊坊交通系统的形象,更是代表廊坊市政府的社会形象。廊沧高速要在全国文明单位这个高的起点上,继续向纵深探索文明服务和品牌建设,为廊坊经济发展助力。"廊坊市交通运输局党组书记、局长王辉云到廊沧高速调研时这样强调。为进一步提升收费服务水平,廊沧高速在充分研究对标"郭娜陆地航空班"和省内其他先进高速的基础上,提出了"微笑服务 温馨廊沧"的服务理念,并将"规范、文明、高效、人文"等内容熔铸于品牌建设之中,从服务制度、手段、内容、环境等方面下功夫,不断提升司乘人员满意度。同时,积极开展"三学三促""八比八看"等服务对标活动,要求职工着装整齐、亮明身份,在实际工作中自觉接受司乘人员的监督。

来有迎声,问有答声,走有送声,廊沧高速收费员热情标准的服务成了展示廊坊交通形象的一张亮丽名片。

精细养护 筑牢公路安全屏障

不积跬步无以至千里。为了保障道路行驶安全,廊沧高速养护部门积极推进安全生命防护工程,秉持预防为主、防治结合的工作方针,保证一日一巡查,一季一普查,最大限度地改善行车条件,及时消除安全隐患。

他们还利用业余时间,坚持开展创新创效活动,自主研制出了拦水带加高设备、洒水车喷淋装置等,3项科研课题获得省优、部优,有力地推动了养护工作的开展。

通过近年来的不懈努力,廊沧高速公路技术状况指数MQI平均值为93.14,公路养护路面、桥隧技术状况评比全省领先。

品质服务 创建廊沧温馨驿站

环境设施干净整洁,服务人员文明有礼,各类小吃、商品一应俱全……从2013年开业以来,廊沧高速服务区在运营管理中,积极开展"温馨驿站"工程,在质量管理方面,严格把控进货渠道、卫生、价格等各个环节;在保障安全方面,积极开展"明厨亮灶"工程和"6T"管理,并在营业场所和停车场实施24小时监控、巡逻全覆盖。

为满足司乘商品质出行需求,他们还在广场设置了健身器材、卡车驿站,餐厅内加设了母婴休息室、多媒体信息查询系统、擦鞋机等各类便民设施,增加10余项便民举措,受到广大司乘人员的交口称赞。2015年,廊沧高速永清和文安服务区均被评为"全国优秀服务区";2017年,永清服务区荣获我省"十佳流动红旗服务区"称号。

志愿服务 树立良好社会形象

为打响"微笑服务、温馨廊沧"的文化品牌,廊沧高速开展了一系列服务提升和志愿活动,先后成立了"蓝丝带""雷锋班""手拉手"等12个志愿服务品牌。

自开通运营以来,全线扶老携幼、拾金不昧的事迹层出不穷,累计收到锦旗74面、表扬信百余封。其中,"蓝丝带"志愿服务品牌被评为"河北省优秀志愿服务品牌",永清南收费站被定为"河北省学雷锋示范点",为民服务的社会形象深入人心。

一路走来,廊沧人从建设到运营顺利完成了过渡,通行费征收年年超额完成任务,公路综合保障能力和窗口服务水平持续提升。春华秋实,廊沧人获7项国家级荣誉、43项省级和市级荣誉,从"全国青年文明号"到"全国文明单位",一项项荣誉沉淀着廊沧人对高速公路事业发展的奉献和付出。

新闻集锦

省高管局服管中心所辖服务区实行餐饮八折优惠

本报讯(通讯员**张炼**)12月11日到12月31日,省高管局服务管理中心开展"喜迎2019回馈广大司乘"优惠活动,在所属自营服务区餐厅实行餐饮八折优惠。

此次活动涉及青银高速、邢汾高速等22条高速共61对服务区。为保证活动顺利开展,服务管理中心提前谋划,精心准备:一是进行活动动员,号召所属服务区充分认识此次活动开展对于完成局年度收费任务的重大意义,积极配合优惠活动开展,确保活动取得实效。二是通过"河北高速之家"微信公众号发放电子优惠券,凡是在局属自营服务区就餐的司乘,关注微信公众号出示优惠券即可享受餐厅就餐八折优惠。三是通过各类媒体,广泛宣传活动内容,提高活动影响力,提升活动效果。同时,借助此次机会,宣传局属自营服务区餐厅特色美食,展示河北高速服务区良好品牌形象。

张承高速承德管理处

"廉政微课堂"开讲啦

本报讯(通讯员**庞莉梅 邱实**)为持续推进廉政文化建设,近日,张承高速承德管理处举办了以"学条例、倡廉洁、扬正气"为主题的廉政微课堂活动。

本次活动采用以PPT课件的形式,逐条、深入地讲解了新修订的《中国共产党纪律处分条例》。在授课过程中,根据条例的相关内容,有针对性地穿插讲解了真实案例,以案说法,触发职工的切身感受。大家对案例和条例展开了热烈的交流和讨论,学习结束后,大家纷纷表示收获满满。

随着首期"廉政微课堂"系列活动的拉开序幕,该处将运用"讲法纪、讲案例、讲民情、讲楷模"等多种形式,以支部为单位、以月为周期,持续开展好"廉政微课堂"系列活动,通过不断加大廉政文化建设工作力度,拓展廉政文化阵地,大力宣传党纪条规,传播好家风、廉洁风,打造张承特色廉政文化品牌。

赞皇开展安全生产教育培训

本报讯(通讯员**杨淑芳**)为进一步提高安全管理水平,12月7日,赞皇县交通运输局运管站组织开展了安全生产教育暨安全生产培训。

国家注册安全工程师杨中民和安全咨询专家王玉清进行了以"落实企业安全主体责任遏制重特大事故""道路运输事故警示教育"为课题的培训。通过对当前道路运输安全生产形势、安全管理现状、具体工作措施和安全责任事故防范等内容的讲解,以及以典型案例分析道路运输事故的特点、规律及预防措施,让每一位参训人员将生命高于一切的理念贯彻在道路运输服务的全过程。

平泉至承德市区开通新能源快客

本报讯(通讯员**卢长江**)近日,笔者从平泉市运输管理所获悉,从12月1日起,平泉市至承德市区的新能源快客开通运营,市民往返两地有更多选择。

据平泉市运输管理所的工作人员介绍,该条线路首批暂时计划投入20台新能源快客,分为高速线和国道线,采取双向循环发车方式,市内停靠承德火车站、承德汽车东站,始发站为平泉汽车站。在首期投入的新能源汽车中,有14台分配到高速线,其余6台分配到国道线,线路全程约98公里,行车时间约1小时40分钟,中途不设站点。每天6时开出首班车,18时开出末班车,约15分钟一趟。据悉,该趟线路国道线票价为20元,高速线票价为25元。可办理乘车卡,每乘坐10次车,免费乘车一次。

河北经济日报 新经济 新生活 HEBEI ECONOMIC DAILY
Z1
河北交通
现代交通 创新交通 法治交通 廉政交通
国内统一连续出版物号:CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net
2018年12月12日 戊