

2019年二季度  
各单位宣传报道统计表

单位	发稿数		
	题材	系统	社会
石家庄市 (含护权县)	消息	141	489
	通讯	1	72
承德市 (含护权县)	消息	5	89
	通讯	0	5
张家口市 (含护权县)	消息	1	70
	通讯	1	17
秦皇岛市 (含护权县)	消息	1	89
	通讯	0	16
唐山市 (含护权县)	消息	10	21
	通讯	1	13
保定市 (含护权县)	消息	2	59
	通讯	0	6
沧州市 (含护权县)	消息	3	151
	通讯	0	33
衡水市 (含护权县)	消息	2	40
	通讯	0	45
邢台市 (含护权县)	消息	4	26
	通讯	2	7
廊坊市 (含护权县)	消息	3	0
	通讯	0	13
邯郸市 (含护权县)	消息	12	160
	通讯	4	21
辛集市	消息	1	0
	通讯	0	0
平山县	消息	0	4
	通讯	0	0
丰宁县	消息	0	4
	通讯	0	0
承德县	消息	0	7
	通讯	0	1
张北县	消息	0	0
	通讯	0	0
怀来县	消息	0	8
	通讯	0	22
昌黎县	消息	0	0
	通讯	0	0
迁安市	消息	0	0
	通讯	0	0
遵化市	消息	0	0
	通讯	0	0
涿州市	消息	0	0
	通讯	0	0
安国市	消息	0	0
	通讯	0	0
定州市	消息	0	0
	通讯	0	0
任丘市	消息	0	34
	通讯	0	0
黄骅市	消息	3	20
	通讯	0	4
冀州市	消息	0	0
	通讯	0	0
安平縣	消息	0	0
	通讯	0	0
宁晋县	消息	0	0
	通讯	0	1
清河县	消息	0	0
	通讯	0	1
霸州市	消息	0	0
	通讯	0	1
三河市	消息	0	0
	通讯	0	0
大名县	消息	0	0
	通讯	0	0
武安市	消息	1	0
	通讯	0	0
公路局	消息	3	7
	通讯	0	0
港航局	消息	4	35
	通讯	0	18
运管局	消息	4	4
	通讯	0	4
铁路局	消息	2	0
	通讯	0	0
城运局	消息	0	35
	通讯	0	1
高管局	消息	56	1150
	通讯	19	412
质监站	消息	0	0
	通讯	0	0
定额站	消息	0	0
	通讯	0	0
通信局	消息	4	0
	通讯	0	0
交通技校	消息	2	0
	通讯	0	0
交投集团	消息	19	233
	通讯	2	22
民航办	消息	7	340
	通讯	0	0
国资中心	消息	0	0
	通讯	0	0
招投标中心	消息	0	0
	通讯	0	0
服务中心	消息	3	0
	通讯	0	0

黄骅交通执法人员再救人

曹晓春

弘扬雷锋精神 倡导交通新风

面包车和大货车相撞，面包车侧翻，司机被困车里，满脸是血。黄骅市交通运输局南排河联合治超站3名执法人员联手救助，将司机成功救出。近日，黄骅交通执法人员勇敢救人的事迹在当地广为传颂。

6月25日中午12点，正在执勤的治超员刘树军和司维突然听到“咣当”一声巨响。“不好，出事儿了！”二人循声望去，发现在治超站南边不远处的丁字路口，一辆面包车和一辆大货车相撞。刘树军和司维一边给治超站主任赵文强打电话，一边急忙跑向出事地点。接到电话的赵文强也赶忙从治超站向出事地点跑去。

到达出事地点后，刘树军和司维被眼前的场景吓了一跳：面包车侧翻，车前挡风玻璃全部破碎，面包车车头严重变形；面包车司机被困车内，脸上、胳膊上满是鲜血。伤口的疼痛和事故的惊吓让司机一直喊叫。刘树军和司维一边询问司机的伤势，安抚他的情绪，一边拨打120，联系交警。

这时，赵文强也赶了过来，他询问面包车司机的情况后，考虑到司机情绪激动，便决定和刘树军、司维先将司机救出。3人清理了破碎挡风玻璃四周的残渣，把面包车司机慢慢从驾驶室拉出来，又一起将他抬到路旁。此时，与面包车相撞的大货车司机也过来帮忙，4个人分成两组：一组负责疏导现场交通，一组负责安抚受伤司机的情绪，等待救护车的到来。刘树军还帮面包车司机联系了附近干活的工友，朋友的到来让受伤司机的情绪渐渐平复下来。

半小时后，救护车到达事故现场。赵文强和刘树军、司维配合医护人员把面包车司机抬上救护车，然后就重新回到自己的工作岗位上。

事后得知，面包车司机叫张迎春，盐山县人。他在去工地上班时从东向西行至沿海公路时，与自北向南行驶的大货车发生了碰撞，造成了交通事故。由于抢救及时，受伤司机仅仅住院一周就痊愈出院了。而这次救人，对南排河联合治超站的执法人员来说，已不是第一次了，2017年至2018年，他们曾三次救人于危难，被黄骅市精神文明建设委员会评为“黄骅好人”。

品味夏日

石婷

夏带着火热的气息弥漫着、肆意着。阳光炙热、刺眼，每个与她接触的生灵都被作了记号；脸上的红辣辣以及滴下的汗水、池塘里怒放的荷那一簇簇的娇俏还有蜻蜓的嬉戏、树枝上密密的叶子偶尔闪过的光亮……一切的一切，她热情地释放、尽情地倾诉，仿佛要把蛰伏一冬的光都要使出来。

夏雨也多了起来，或者急急的一阵儿，又或者阴沉几日的天空“哗哗”下了一夜。有时像轻吟的古筝，有时像桀骜的吉他，无论是哪种，夏雨过后，尘世都崭新一片，天边挂起的彩虹更是丰盈了希望、燃起了憧憬。

夏日的天空也是美妙的，圆月皎皎，安静地照亮每个角落。儿时乘凉，在四方小院里支一张床，抬头望着无际蔚蓝的天空，嘴里还哼唱着姥姥教给的歌谣，那种欢喜和惬意，现在想起都足以让人满脸笑容。

夏日还有很多种声音。蝉鸣、蛙叫、鸟声……交织在一起，充斥着整个夏日。最典型就是蝉鸣了，或午后、或夜晚，蝉就躲在树上，你说它是害羞吧，它总能吵醒好梦；你说它压抑吧，它又时时响在耳边，超过其它声音；你说它放肆吧，听上去它又很隐忍，好像不愿让人发现……听过最美的一句诗：“蝉鸣空桑林，八月萧关道”，我忘却了诗人的孤寂落寞，只看到了一幅美好的画面：幽静的树林里，独自一人流连，耳边有蝉低吟，脚下是蜿蜒小径……

夏日如此美好，夏日如此奔放，细细品味，莫让炎热烦恼了心，莫让恬淡沾染了尘，听听蝉鸣、赏赏夏雨，伴着紫薇花开和夏日约会吧。

(上接 Z1 版) 更好积极推广ETC发展应用,切实提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

杨荣博介绍,为加快工作落实,省高速公路管理局抽调派遣了379名骨干人员进驻全省各县(市、区),对接县(市、区)政府,统筹协调推进ETC安装工作,细化安装任务。同时,会同合作银行,在车辆集中地增设临时、流动安装点,为用户提供便捷一站式服务。截至6月30日,全省共有ETC安装网点3417个,覆盖全省各县(市、区)。

发布会同时明确了各市(含定州、辛集市)人民政府、雄安新区管委会是所辖区域内车辆免费安装ETC车载设备工作的责任主体,负责做好本行政区域车辆免费安装ETC组织工作,制定具体安装计划,组织督导各县(市、区)人民政府ETC车载设备安装工作;各县(市、区)人民政府是车辆免费安装ETC车载设备工作的实施主体,要按照车管所登记的车辆信息,组织乡镇(街道办)、村(社区)摸清辖区内未安装ETC车载设备的车辆底数,建立明晰台账。省高速公路管理局是ETC发行主体,负责发行ETC、安装ETC车载设备。

雨夜助司乘 患难见真情

张洁

7月2日晚7点,原本静谧的天空突然乌云密布,豆大的雨点伴随着狂风砸落在地面,似乎整个世界瞬间就会被倾盆大雨覆盖。

衡水高速青兰收费站正在值班的疏导员赵欣蕾密切关注着收费广场车辆的通行情况。突然,她发现距离收费站不远的广场上,一位司机师傅围着一辆车不停地打转。凭借多年的工作经验,赵欣蕾知道这位师傅肯定遇到了麻烦,顾不上浇在身上,她拿起雨伞飞奔至司机师傅身旁。“您好,请问您是不是需要帮助?”赵欣蕾一边用雨伞为司机师傅遮雨,一边关

切地询问。“同志,快救救我的货吧!我出来得着急,忘记把苫布盖到货物上了。现在,雨下得这么大,我一个人根本无法把苫布盖到货物上,快帮帮我吧!求求你了!”司机师傅紧紧握住赵欣蕾的手,焦急地说。

面对心急如焚的司机师傅,赵欣蕾一面安慰他,一面用对讲通知班长贾朋。接到通知后,贾朋带着工作人员火速赶到收费广场。为了不让大雨把货物淋湿,贾朋当机立断,先让司机师傅把车开到收费站的备用车道避雨,等车停好,他和另一名工作人员帮助司机师傅盖苫布。由

于下雨后车体湿滑,再加上司机师傅年龄偏大,贾朋自告奋勇承担起铺苫布的“重任”。他踩着货车的架子爬到货物上,把放在上面的苫布铺散开来,守候在货车两旁的司机师傅和另一名工作人员协作配合,抓住垂落的苫布把它们放到车里,并用绳子捆好。看似简单的铺苫布,却足足用了一个小时……

看到为了帮助自己铺苫布而累得汗流浃背的收费员,司机师傅热泪盈眶,紧紧拉住贾朋的手,“真是太感谢了!要不是你们帮忙,我拉的一车松露被雨淋后就全不能用了,那我的损失就大了!”

收费员拾金不昧 万元现金还失主

邢娟娟 刘鸽

6月30日下午1点,邢临高速邢台收费站收费四班的全体收费人员在各自岗位上忙碌着。

刚刚忙完一辆绿通车查验的收费员李富国,拿起清扫工具开始了对收费站口的清扫。当清扫到中间车道入口时,李富国发现车道内靠左的边上有一个黑色提包,“是不是上道车辆掉落的东

西啊?”想到这里,他赶忙上前捡起提包,将它交到当班班长路寒手中。为了确定包内物品,路寒和李富国在岗亭监控下打开提包。包里的贵重物品还真不少呢:厚厚的足有上万元的现金、多张银行卡、身份证……“遗失这么多现金和证件,失主该多着急啊”,两人赶忙将情况上报值班站长,并按照身份证的信息联系当地

派出所。经过半小时的辗转联系和等待,失主终于赶到了收费站,确认无误后,路寒和李富国将提包交到了失主手中。

“真是太谢谢你们了!这包要是丢了,我可咋办啊!”失主边说边从包里拿出一沓现金,硬要塞给李富国,李富国婉拒了,“您的好意我心领了,这些都是我们应该做的。”

集装箱车辆侧翻 路政员快速救援

吕文栋 姜海营

7月4日下午3点,沧州市高警局沿海高速路政大队接到路过司机的电话:“天津方向K258+400米处,有一个大型集装箱车辆侧翻在行车道上,行车

通过这里太危险了,你们赶紧管管吧!”“这会会车辆通行带来极大的安全隐患,必须马上处置,不能有丝毫耽误。”接到值班员报告,大队长党训征迅

速安排处置。他指挥正在执勤的二中队路政员何洪岭、肖玉刚立即赶往现场,同时通知救援公司并督促其快速救援。

15分钟后,何洪岭、肖玉刚赶到现场,下车后他们迅速从执勤车上拿出反光锥摆放好,然后一人指挥后方来车,防止发生二次事故;一人对事故现场进行了解。原来是车辆行驶中,车上各胎突然脱落,右后轮碾压左胎后导致车辆侧翻酿成事故。

下午4点,救援车辆到达事故现场,来不及片刻休息的何洪岭、肖玉刚二人又积极配合救援人员实施救援。10分钟后,集装箱终于被吊装到原位,现场也恢复了通行。这时,何洪岭、肖玉刚才发现他们身上的衣服已全然被汗水浸透。



张春辉 摄

“宁愿自己多辛苦,也让群众少跑路”

(上接 Z1 版) 汪自强和同事们考虑到办事群众的难处,与主管部门沟通后,压缩审批时限,简化办事流程,只要登报声明作废,第二天买一份报纸来补证即可。从30天缩短到2天,这大大为群众节省了时间。可汪自强还是觉得简化得不够彻底:“有些补证群众家住县区,今天来登报,明天来补证,得折腾两趟。耽误两天时间不算,往返的路费也要不少钱。而且到市里办事,中午吃顿盒饭最少也得十来块钱,还吃不饱。”设身处地为办事群众算经济账是汪自强的习惯。

于是,汪自强和同事们决定只要办事群众留下登报挂失的票据就可以先给补证,第二天由工作人员找到报纸,将报纸上的声明剪下来,替办事群众完成在审批表上贴声明存档这一步。这样一来,补证就由原来的30天变成了“当场办结、立等可取”。

小窗口成“连心桥”

剪刀、老花镜、填表示范牌……窗口柜台上摆放的寻常物件却暗含着汪自强和同事们的细心与周到。他们开创性地成立了一个质量管理小组,引入首问责任制、一站式服务制、同岗替代制、限时办结制等制度,使窗口工作切实得到规范,小组因此先后被命名为“全国质量信得过班组”“全国交通行业优秀质量管理小组”“河北省优秀质量管理小组”等。

车辆营运证到期换证,应由车主提供营运车辆照片。但汪自强和同事们发现旧营运证上的照片还可以继续使用,每次都小心翼翼地将对原照片从旧证上取

下来,再粘贴到新证上,为车主换证节省了时间,也节约了开支。

交通窗口在汪自强的带领下,成为全省交通运输系统“规范服务示范窗口”,连续15年被秦皇岛市政府评为“十大红旗窗口”。2019年4月,汪自强所在的交通窗口被省委、省政府评为河北省先进集体。此前,他曾先后获“全国交通运输行业文明职工标兵”“全省优秀共产党员”“全市最美共产党员”“全市最美交通人”“全市最美家庭”“秦皇岛优秀军转干部标兵”“秦皇岛爱岗敬业模范”等荣誉称号,先后10次年度考核被评为“优秀公务员”,5次荣立三等功。

“宁愿自己多辛苦,也让群众少跑路。”为办事群众提供人性化、亲情化、全方位的优质服务,让小窗口成为政府与群众的“连心桥”。这是汪自强作为一名基层公务员的最高追求。

## 高速公路主线收费站工作取消

本刊讯(记者张海洋 谭磊)7月4日,省政府新闻办召开新闻发布会,发布我省推进取消高速公路主线收费站工作的情况。厅党组成员、副厅长侯智敏致发布辞,厅党组成员、省高管局局长杨荣博宣布“河北ETC”APP正式上线。厅公路局总工程师郑彦军、省高管局指挥调度中心主任左海波分别回答了记者提问。

据介绍,2019年底,我省将取消44个高速公路省界主线收费站,2个省内主线站,实施高速公路入口不停车称重检测,推广应用电子不停车收费系统,提高综合交通运输网络效率,实现不停车快捷收费。

按照工作安排,2019年10月底前,我省将完成收费系统软硬件升级改造和相关设施建设、通行费收费政策和计费方式调整修订、高速公路差异化收费方案制定等工作;2019年12月底前,完成与交通运输部系统联调测试和高速公路入口不停车称重检测设施建设,我省在籍汽车ETC安装率达到85%以上,高速公路入口通行车辆ETC使用率达到90%以上,具备取消高速公路收费站条件;2020年1月1日,按照京津冀交通一体化收费政策和差异化收费方式,实现省界不停车快捷收费。

侯智敏指出,取消高速公路省界收费站是一项严肃的政治任务,时间紧、任务重、要求高。全省有关部门要按照统一方案、政策、标准、管理“四统一”的要求,坚持党委领导、政府负责,远近结合、统筹推进,依法依规、求实创新的原则,加快建设。(下转Z4版)

## 交通运输部政研室给省厅发来感谢信

本刊讯(记者张伟)7月3日,省厅收到一封交通运输部政研室发来的热情洋溢的感谢信,盛赞我厅在“我家门口那条路”主题活动中给予的大力支持和帮助。厅党组书记、厅长单宝凤批示:把河北的成就多展示,人物多宣传,争取多路成名。

感谢信中写道:在张北草原天路举办的“我家门口那条路”主题展示周启动仪式取得圆满成功。在活动中,贵厅高度重视,主要领导亲自部署,分管领导及公路局负责同志现场指导,李金龙、李建国、呼洋、王向明、张英等同志强力执行,不辞辛苦,精心选择采访点,完善实施方案,为媒体记者提供了周到服务。希望大家再接再厉,举办好“四好农村路”主题展示周活动,讲好河北交通故事,为推进交通强国建设、服务全面建成小康社会做出更大贡献。

## “我家门口那条路”平泉展示周成效喜人

本刊讯(记者谭磊)6月29日,交通运输部“我家门口那条路”主题展示暨“四好农村路”主题采访在张北县启动。自7月1日至7月7日,承德平泉市成为全国“我家门口那条路”主题展示周第一站。该市领导高度重视,广泛发动,通过线上、线下互动的形式,全面展示当地农村公路建设发展成效,极大地激发了网民的参与热情。截至7月7日,平泉市与交通运输部“我家门口那条路”官方微博开展线下互动7次,获赞3700余次,话题转发评论1670余次,直

接为交通运输部“我家门口那条路”官方微博吸粉近五万人,得到交通运输部有关领导的一致肯定。此外,在线上活动中,我省多条农村公路入围“我家门口那条路”主题活动“最有诗意的路”评选,广大读者可通过登陆微博关注“我家门口那条路”微博账号或直接用手机扫描下方二维码为喜欢的农村公路投票。



2019年二季度各单位宣传报道统计表  
(详见Z4版)

## “宁愿自己多辛苦,也让群众少跑路”

——记第九届全国“人民满意的公务员”、秦皇岛市交通运输局驻市行政审批局主任科员汪自强  
□ 通讯员 孙冬红

6月25日,中共中央组织部、中共中央宣传部发布关于表彰第九届全国“人民满意的公务员”的决定。其中,秦皇岛市交通运输局驻市行政审批局主任科员汪自强获此殊荣。这是我省交通运输系统获得的又一崇高荣誉。6月28日,厅党组决定在全系统开展向汪自强同志学习活动。

### 从15天到提前办

汪自强在这个岗位已经工作15年了,每个工作日的下午5点半,喧闹了一整天的秦皇岛市交通运输局驻市行政审批局终于安静下来。56岁的汪自强在交通窗口前巡查了一遍,转身走进后面的办公室,打开工作日志,提笔写下这一天的工作小结……在梳理中思考,在思考中总结,是他成为交通窗口首席代表15年来一直保持的习惯。

汪自强在政务服务一线窗口工作的十几年来,始终保持着严谨细致、果敢担当的作风,将群众服务的理念深深印在了脑中。

从前,办理大件运输通行证,按规定是15个工作日,算上中间的双休日,通行证下来需要20多天。前几年,为了提质提速,秦皇岛市把审批时限压缩到3个工作日。相比之前审批时限大大缩短,但汪自强觉得3个工作日还是太长了,于是他开动脑筋,研究出了“提前办、抵达取”的好方法。

该方法采取特事特办,省去必须持材料原件才能办理和现场勘查这两项要求,允许车主提前传真材料的复印件,委托代办人办理。同时,当车辆进入秦皇岛时,代办人可以将通行证送到车前,车主拿着通行证就可以直接通行。在治超检查站接受检查时,执法人员核对原件与复印件是否一致,若一致则放行;因造假不一致的,留下接受处罚。

此大件运输审批方法成为行政执法原则性与灵活性有机结合的典范。去年,汪自强和同事们又推出了网上审批,工作人员用手机绑定审批系统后,可以实时关注,做到了第一时间审批。此举在全省率先走出

了一条提速的新路子,已在全省推广使用。

### 让群众“最多跑一次”

同事们说,汪自强有两句经常挂在嘴边的话,一句是“把好事做实,把实事做细”,一句是“只有心里装着群众,才能想出便民的办法”。

为了方便群众,汪自强带领窗口同事研究出了8个简化流程、便民利企的工作法,开创了全国交通运输系统业务窗口的先河,被办事群众誉为“八大发明”。

从业资格证年检时,诚信考核专用章和继续教育专用章在换证和补证后可直接

在窗口加盖,办事群众不用再跑运管处,实现了“最多跑一次”。看到一些群众因没注意从业资格证有效期而造成超期,汪自强和同事们经请示,协调窗口单独刻了一枚有效印章,在每个从业资格证封二上加盖,填好日期,只要一打开证件,就能看到什么时间到期的提示,有效避免了证件的超期作废问题。

秦皇岛市有9万多名道路运输从业人员,每年都有不少人丢失从业资格证,补证按规定要到报社登报声明作废,30天后拿着报纸到交通窗口补办。“30天不能营运,群众的损失得多大!”(下转Z4版)



中华人民共和国成立70周年  
The 70th Anniversary of the Founding of  
The People's Republic of China

## 壮丽70年 奋斗新时代

## 全省交通运输系统2019年安全生产上半年总结工作会议要求

# 坚决防范和有效遏制重特大事故发生 确保安全生产形势持续稳定好转

本刊讯(记者单昕 通讯员朱小青)7月9日,省厅召开全省交通运输系统2019年安全生产上半年总结工作会议,学习贯彻中央领导有关指示批示精神,传达了厅党组书记、厅长单宝凤对此次会议召开的批示。总结上半年安全生产工作,研判当前安全生产形势,部署下半年重点安全生产工作任务。会议指出,要以开展“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机,深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,坚决防范和有效遏制重特大事故发生,确保全省交通运输安全生产形势持续稳定好转。厅党组成员、副厅长宋书强出席会议并讲话。

会议对上半年全省系统安全生产工作给予充分肯定,并就如何做好下半年安全生产工作提出要求。会议强调,要认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,按照单宝凤的批示要求,结合“不忘初心、牢记使命”主题教育的部署要求,坚持以人民为中心,坚守安全生产底线红线,坚决实现“六个确保”目标,以优异成绩迎接新中国成立70周年。一要提高政治站位,全力保障重大活动期间交通运输安全稳定。二要牢牢压实责任,确保各项安全生产责任落地。三要坚守底线思维,着力防范化解安全生产重大风险。四要提前预防预控,切实做好防汛工作。五要边扫边治边建,深入推进扫黑除恶专项斗争。六要强化应急管理,筑牢安全生产最后一道防线。

## 单宝凤对全系统上半年安全生产工作会议的批示

今年上半年,全省交通运输系统深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神和中央重大决策部署,按照省委、省政府工作部署,进一步提高政治站位,勇于担当担责,坚持标本兼治、综合施策、系统治理,实现安全生产事故起数和死亡人数“双下降”,未发生重大及以上事故,保持了交通运输安全生产形势持续稳定。但安全生产形势依然严峻,存在的基础设施配套、公共服务水平短板、弱项亟需高度重视并加以解决。

下半年,全系统要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧围绕全省中心工作为庆祝新中国成立70周年营造安全和谐稳定的环境,着力践行以人民为中心的发展思想,结合“不忘初心、牢记使命”主题教育认真查找差距、补齐短板、完善措施,力戒形式主义、官僚主义,切实把安全生产工作做得更细、更实、更有效。

要进一步强化政治担当,自觉把安全生产作为一项重大政治任务和政治责任,保持清醒头脑,增强红线意识,坚守底线思维,时刻绷紧安全生产这根弦。要进一步压实安全责任,坚持“党政同责、一岗双责、齐抓共管”,真正让属地管理责任、部门监管责任、企业主体责任落地落实。要进一步深化隐患排查,盯牢涉客运输、危险货物运输和存储装卸作业、高危建设工程施工等重点领域,严厉打击违法违规行为。要进一步实现长效长治,加快风险管控与隐患排查“双控”体系建设,不断提升企业安全管理的科学化、规范化、标准化水平。要深入推进综合治理,牢固树立大安全观,统筹抓好安全生产、应急管理、信访维稳、反恐防范、扫黑除恶等各方面工作,全力维护人民群众生命财产安全和行业稳定,以优异成绩迎接新中国成立70周年。



## 以优异成绩向新中国成立70周年献礼

近日,平山至赞皇高速公路京昆石大枢纽互通至青银石大段23公里建成通车。至此,平赞高速主线82公里全线贯通,石家庄境内多了一条连接京昆高速、西柏坡高速、西阜高速、石太高速、南绕城高速的交通大动脉。

平赞高速是太行山高速的重要组成部分,建设总里程106公里,总投资184.5亿元。平赞高速主线贯通后,可大大疏解并陘、并陘矿区、元氏、赞皇等县(区)的交通压力。同时,还将形成一条连接西柏坡、城南庄、涉县129师旧址、邢台中国人民抗日军政大学旧址等的红色旅游路,对开发沿线矿产和旅游资源、带动群众脱贫致富、加快冀中南区域经济发展具有重要意义。葛淳 王帅 邢宇森 摄影报道

## 全厅“不忘初心、牢记使命”主题教育进行时

# 确保主题教育扎实开展取得实效

本刊讯(记者杜楠 通讯员刘丽莲 王新凯 张磊 李凌宇 赵伟亦)“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,全系统各级各单位扎实开展集中学习,推动学习往心里走,把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程,做到入心入脑、知行合一,确保主题教育扎实开展、取得实效。

省交通宣传中心:7月3日下午,厅党组副书记、副厅长王普清结合主题教育就如何做好意识形态和宣传工作为宣传中心全体干部职工上了一堂专题党课。

课上,王普清结合习近平总书记关于意识形态工作的重要论述,从意识形态工作的重要性与宣传工作的关系等方面,联系宣传中心业务工作和工作中的典型案

例,以及8个敏感点,教育引导宣传中心干部职工把宣传思想工作放在极端重要的地位,用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,自觉做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者、忠实实践者,把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想往心里走、往实里走。

王普清强调,要认真贯彻落实习近平总书记关于意识形态工作的重要论述,切实加强理论武装,注重发挥本单位理论中心组示范引领作用,扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,创新方式方法,用好“学习强国”平台,推动党的创新

理论落地生根。二要做大做强正面宣传,做好厅党组各项重点工作的宣传报道和新闻发布,积极回应群众关切,做好舆情搜集研判和处置引导工作,建设人民满意交通,做好交通宣传工作。三要深化社会主义核心价值观建设,注重总结和提炼交通运输系统的行业精神和文化,让社会主义核心价值观观在全省交通运输系统开花结果,形成人人践行社会主义核心价值观的生动局面。四要全面提升交通文化软实力,深入挖掘具有行业特点的文化资源,积极培育和形成各具特色的公路文化、道路运输文化、站所文化和机关文化。五要切实抓好网络意识形态工作,进一步加强和改进网络舆论引导,坚决打击网上政治

谣言,批驳网上错误思潮,维护网上政治安全,形成网上正面宣传强势。六要加强意识形态阵地建设和管理,加强对厅系统各类网站、报纸、微信公众号以及各类出版物的管理,确保各类宣传文化阵地可控。七要强化意识形态领域风险防控,保持高度的政治敏感性和政治鉴别力,及时处置各类苗头性倾向性问题,早发现、早预警、早处置,确保意识形态领域安全。八要抓好意识形态工作责任制落实,严格落实厅党组《关于进一步加强对意识形态工作的实施意见》,推动厅系统各级党组织知责、明责、守责。九要抓好意识形态队伍和机制建设,构建“三三三”平台体系。(下转Z3版)

## 以实际行动庆祝中国共产党成立98周年

# 牢记初心使命 铸强战斗堡垒

## ——河北交投集团开展基层党支部领导力测评工作综述

□ 通讯员 贾佳

自2018年初启动基层党支部领导力测评(以下简称“测评”)工作以来,河北交投集团公司党委(以下简称“集团公司党委”)坚持问题导向、效果导向、目标导向,扎实推动全面从严治党向基层延伸,推动基层党建由弱变强、脱虚入实、从边缘走向核心。

### 较真碰硬出实招

坚持问题导向,以评促改,加强党支部标准化建设

“去年测评发现问题怎么整改的?”“测评结果排名靠前和排名靠后的党支部分别是怎么奖惩的?”“今年的测评的导向是什么,效果如何?”

6月下旬,2019年首轮测评工作结束后,集团公司党委抽调组成4个督导组,带着疑问深入全部21家二级企业进行督查指导。

“抓基层党建的力度决定企业发展的高度,全面从严治党向基层延伸,就要落实到每个支部、每名党员。”2018年初,集团公司党委书记王国清梳理企业发展经验,创造性部署开展测评工作,从此交投集团的基层党建支部建设便一发不可收。

二级企业党委对照党支部7项职责和支部自身建设的有关要求,结合企业特点,坚持问题导向,从规范党内生活入手,有针对性地细化测评标准,加大基础性工作的分值权重,规范测评组织工作的方法步骤,引导基层党支部用求解思维逐一破解在组织设置、组织生活质量提升、组织作用发挥等方面存在的突出问题。

从高速公路运营企业到市场化经营企业,从收费站到机关部室和三级公司,每个党支部、党员都按照严、实的标准校正方向,不仅提高了组织生活质量,党员干部的存在感愈发明显。

显,志愿入党的群众人数也大幅增加。

敢于较真碰硬才能使观念更新、使思想开放。

二级企业党委高度重视测评结果运用,有的将其与评优评先挂钩,未进入前20%序列的党支部书记及所在单位不得申报高级别荣誉;有的党委书记逐一约谈后20%的党支部书记,红脸出汗;有的在划拨党建活动经费上对成绩好的予以倾斜;有的甚至还与干部能上能下、薪酬增能减相结合,把成绩突出的书记放到重要工作岗位,把成绩落后的党员群众反映强烈的进行岗位调整或薪酬降级发放。

测评不是目的,整改方为大计。

交投集团出台专门文件,定期组织检查,解决部室党建“灯下黑”问题;组织专题培训,送课到基层,模拟实操演练等活动,解决新任支部书记本领不足问题。二级企业也对照问题,一一整改,京张公司出台《党支部议事规则》,唐津公司编印《党员动态工作管理手册》,张石公司推行“三真、三关、三清”谈话制度,沿海公司狠抓书记学习、即言、表率等“五力”建设……

“我亲眼见证了基层党支部一年间的巨大变化,好几个支部书记完成了从倒数到前茅的逆袭,谈吐间也尽是党言党语,党建工作从纯粹依赖党务干事到精心谋划实施,真的是‘观念一变天地宽’。”连续2次参与督导工作的张石公司党群部门负责人陈晓静有感而发地说。

### 业务融合显实效

坚持效果导向,服务大局,实现党建业务深度融合

测评开展得怎么样,最终要落到行动中,

体现在成效上。

2018年以来,各级党组织始终把围绕中心、服务大局贯穿测评始终,以项目攻坚、经营创效、作风转变等实际成效,检验党支部工作效果。

——项目攻坚,党员就是先锋旗帜。

2019年初,省里要求尽早开工建设京德、荣乌新线2条高速公路,确保形成热朝天建设场面。4月份,省厅下令土地公司3个月内完成占补平衡立项,6月初必须取得第一批立项批文。创新一种自行补充耕地合作模式,工期被压缩到一半,且465道程序一个都不能省……面对困难,党员李晓亮、张爱军主动请缨,奔赴曲阳。在他们的带领下,5人项目推进组经常一天连开数场评审会,持续到凌晨3点散会是家常便饭。别谈休假,有时连跟家人视频的时间都挤不出来。终于在5月31日19时,顺利拿到第一批立项批文。

2019年上半年,筹备第三届全国旅交会、推动高开公司H股上市、撤销主线收费站等大事要事多,任务重。关键时刻,广大党员总是迎难而上,充当“主心骨”“先锋队”,给合作方也留下了深刻印象。

——经营创效,党支部就是战斗堡垒。

效益是企业生存的价值和基础,收费站和工区如何创效?青兰联合党支部书记张伟认为如何发挥党支部的作用是关键。在他的带领下,两个单位成立了以4名党员为核心骨干的技术团队,推出了新型反光柱帽、票据盖章盒等10余项小发明,节省成本70余万元。

党支部成为创新创效的主心骨,党员成为技术革新的“领头雁”。2018年至今,基层党支部推出的创新创效成果达116项,其中数十项在全省职工技术创新成果展中亮相并受到广

泛关注。

——作风转变,党群干群关系愈加紧密。

“即便在食堂,张书记也会端起饭盒坐到你的身边话家常,让我们有了家一般的感觉。”2018年以来,邢临公司各党支部大力实施“暖心工程”,党员干部践行“领导服务职工、机关服务基层、全员服务社会”的理念,下放部分权力,推进员工同岗同酬,开展经常性的生日送蛋糕活动,建设“暖心阁”无人超市,员工的主人翁意识明显增强。

这种变化不是个例,有多位领导同志反映,通过抓党建,基层职工的心气顺、状态好、作风硬,形成了风清气正的政治生态环境。

### 持续发力下实功

坚持目标导向,常态推进,为企业提供不竭动力

“基层党支部领导力测评在京石公司掀起了一场‘红色风暴’,激发了干部职工的内生动力,提高了公司的生产力,一定要把它常态化下去。”京石公司港方派驻的总经理唐尔良不止一次地提起过这项工作带来的喜人变化。

“测评实现了一种监督作用,普通党员和群众全程都有发言权,对于规范领导干部履职行权有很大意义。”禄发公司党务干事轩彩颖认为测评工作只有起点没有终点。

“一项科学制度的形成需要一个不断完善的过程。”省委党校教授孟庆云说,交投集团开展测评工作,为探索国企党的领导方式提供了路径,更新了企业发展的动力系统。这个系统要想持久发挥作用,还需要精心磨合、定期保养。2019年3月19日,集团公司党委印发《关

于推进基层党支部领导力测评工作常态化制度化的意见》,为持续推动基层党支部建设全面进步、全面过硬作出新的部署。

“刚刚组织开展的督导检查就是落实《意见》要求开展的。”党建科科长王新凯继续说,《意见》既结合《支部工作条例》进行了调整,又充分吸收了基层测评中涌现的好做法好经验。同时还结合七一评优评先、年终述职评议,明确了两年两测的工作规则。

滴水穿石,久久为功。提升党支部的领导力,不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的,应该实现常态化制度化,永远在路上。

——实现常态化制度化,就要紧紧围绕融入基层治理作文章。

“党支部是同级行政班子、班组、工青妇群团组织等的领导核心,但党支部也不是包打天下。要通过测评引导书记处理好与其他组织的关系,支部搭台、大家唱戏,真正形成整体合力。”党委办公室主任安岩涛说。

——实现常态化制度化,就要坚持做到“一把钥匙开一把锁”。

党委专职副书记李海洲看来,受所有制、用工方式、工作性质不同等影响,党支部和党员情况千差万别,二级公司党委要因企施策,分跑道、定规则,主动把脉问诊、按方抓药药施治。

——实现常态化制度化,就要进一步发掘“民间智慧”。

京石公司的党支部规范化建设标准、秦皇岛西站党支部的“1314”站区治理法……一年多来,基层好经验、好模式层出不穷,不断进行固化和完善,才能使测评工作持续保持生命力。

## 京张高速联合多家银行 为车主现场办理ETC受欢迎

自7月2日开始,京张高速公司联合建行怀柔支行等在沙城收费站广场开展ETC登记、安装业务,吸引许多车主前来咨询办理。

为吸引车主办理ETC卡,京张公司主动与建行、中行等多家银行合作,采用“固定网点+移动网点”模式,把收费广场作为宣传推介点,在做好文明收费服务的同时,植入ETC推广内容。前端由收费人员向缴费车辆发放ETC宣传单,逐车询问ETC安装情况。有办理ETC意向的车辆出站后,现场工作人员即开始业务介绍、登记信息、安装激活一条龙服务。仅7月2日一天时间,该服务点就完成现场安装ETC设备13套,登记到银行网点办ETC卡用户达20多人。

郑志佳 何文儒 摄影报道



## 省道路运输协会组织开展“安全行车百万公里 驾驶员劳动竞赛”

本刊讯(通讯员王宁)近日,为进一步深化平安交通建设,树立安全行车先进典型,省道路运输协会联合省交通运输工会共同组织开展“2019年度全国道路运输安全行车百万公里驾驶员劳动竞赛”活动。

据悉,凡在我省内在岗从事道路客运、道路货运、城市公交和出租汽车的职业驾驶员,符合条件的均可经由所在企业推荐参加此次劳动竞赛。

## 涉县 国省干线面貌焕然一新

本刊讯(通讯员李晓冬)“滨河路全天不间断洒水抑尘,现在路面更干净了,空气更清新了,跳舞的、跑步的居民越来越多了。”近日,家住御湖天城的老张笑呵呵地说道。

连日来,涉县交通运输局公路管理站加大日常保洁力度,洒水频次,并对所辖桥梁、涵洞进行了集中清理、管护;对国省干道沿线路树进行了粉刷、修剪;对道路五桩、路标牌清洗、更换。截至目前,共出动人员1600余人次,机械670余台次,全县国省干线及旅游道路173公里进行了高标准整治提升。

## 厅机关服务中心召开 党风廉政建设专题会

本刊讯(通讯员张青 邵晓彬)为深入推进党风廉政建设和反腐败工作,7月5日,厅机关服务中心召开党风廉政建设专题会。

会议强调,要认真学习贯彻省厅党风廉政建设工作会议精神,做好以下三个方面的工作:一要严格落实公务用车使用管理规定,严格执行办公用房标准,严格遵守工作纪律,严格请销假制度和手续。二要讲政治,切实弘扬正气,守纪律,保证政令畅通;守规矩,做到令行禁止;正作风,确保履职尽责;讲效率,自觉维护声誉。三要充分认识党风廉政建设的重要意义,以案为鉴、警钟长鸣,保持反腐高压态势,推进党风廉政建设常态化。

## 京承管理处上半年工作成效明显

本刊讯(通讯员冯涇源 杨宁)2019年上半年,省高速公路京承管理处持续深入贯彻党的十九大精神,在“不忘初心、牢记使命”主题教育的激励引领下,紧锣密鼓推进运营管理工作,较好地完成了半年阶段工作任务。

深化落实“3344”布局,打造收费管理新常态。一是开启创新管理新引擎。启动覆盖全线、贯穿全年的“收费站长张岗亭活动”,在全线推广“微笑表情”智能化监督模式,推动微笑服务提质增效。以承德收费站为试点,大力开展微笑服务专题培训,对文明服务标准进行修订。金山岭收费站将“长城脚下第一班”

引入竞争机制、流动机制,给优秀服务品牌的传承与发展注入新动能。二是聚焦稽查效能新提升。开拓新的稽查工作方法,利用“过车”“回头看”精准打击逃费车。对养护人员开展联动培训交流;以逐站开展、全员覆盖的方式,对收费员进行新政策标准培训。开展片区内和跨片区联合、互查2次,以假绿通、ETC逃费、计重逃费为重点,开展专项治理10次;核查嫌疑车辆684辆次,核查数据54万余条。三是发挥考核奖励新效能。正式采取向一线收费职工发放收费员岗位补贴和收费员餐补的办法,制定新的收费岗位标兵及优秀收费

班组评选办法,提高一线收费员待遇。

深化落实精细管理,新成立1年多的滦平养护工区顺利通过三星级评定,二季度公路技术状况指数达97,精细打造了2公里GBM工程标准试验段,机电各大系统设备运行良好,认真落实路域环境长效治理,有力推动了道路管养上水平。

深化落实“全过程”管控,按期完成国高网命名编号改造和里程桩号传递工程,2018年路面病害治理等工程,有序推进火灾报警等三项工程、房建养护、隧道速抓拍等7项工程,全面打响撤站攻坚,有力推进了工程建设进度。

## 迁安“四好农村路”——

# 进得来 出得去 走得畅

□ 通讯员 梁玉水 吴秀丽 柳娜

“自从修了山野绿道,村里的农家乐就火了!每个周末客人络绎不绝,村民的钱袋子也跟着鼓起来了,老百姓盼到了乡村振兴的好日子!”近日,在唐山迁安市北部部长城山野绿道终点,省级美丽乡村徐流口村党支部书记李春杰高兴地向笔者介绍道。

立足全面小康目标,迁安写实“农村公路+”文章,加速推进农村公路与地方产业融合发展,打通了乡村振兴“出”与“进”的“双向道”,“进得来、出得去、走得畅”的农村公路成为农业发展、农村繁荣、农民增收致富的基础,“四好农村路”延伸成为农民致富增收的“加速带”。

### “四好农村路”让乡村“引得进来”

迁安积极推进“农村公路+乡村旅游”建设,为群众打造致富增收路。

“自从有了这条长城山野绿道,游客越来越多,生意也越来越好了。”“钱袋子”逐渐鼓起来了的白金说起绿道满脸的喜悦。今年66岁的白金,家住大崔庄镇白蛤峪村,从

2002年开始,依托村内丰富的旅游资源干起了“农家乐”,经过17年的苦心经营,目前,他的“农家乐”由一家变为两家,来就餐的游客也是与日俱增。

不断完善的交通运输路网全面打通了迁安市城乡一体化发展的梗阻,拓宽了农民就业创业和增收致富的渠道,为乡村旅游业发展带来了活力。仅2018年,全市就接待乡村旅游人数408.48万人次,同比增长110.6%。

### “四好农村路”让乡村“走出去”

迁安着力推动“农村公路+脱贫攻坚”建设,为群众打造全面小康路。

建昌营镇河口村是全市52个“美丽乡村”重点村之一,村民收入主要以外出务工为主,村集体经济薄弱,去年市财政出资700万元,对村内道路及出村路进行了改造,为广大农民工作、生活、出行带来方便;河口村山场资源丰富,山上还有被称作“套子城”的长城,如今村里的路修好了,村里立即

深挖青山绿水的旅游资源,依托长城山野绿道,以农宅合作社形式发展农家乐旅游,为全市的脱贫攻坚起到引擎和保障作用。

除了连村路建设、街道硬化向山区村、贫困村倾斜外,迁安市还制定了“扶贫公益岗”政策,对有劳动能力、有就业意愿的建档立卡贫困户及边缘贫困群体,积极开发乡村公路养护岗位,目前已安置公路沿线低收入群体600多人,为贫困群众带来了稳定的经济收入。

### “四好农村路”让农民“走得通畅”

迁安大力开展农村公路+美丽乡村建设,打造便民连心路。

近几年,迁安投入11.7亿元对全市534个农村主干街道全部硬化,投资1.4亿元实施了128公里的村村通工程。围绕构建城乡

“15分钟经济圈”,在全省率先开通了覆盖城区、连接城乡的城市公交,率先实现农村公共客运服务全覆盖,农民实现了“出家门、上车门、进城门”的愿望。

“为更稳步扩大农村公路网络覆盖面、推进农村公路联网成环,今年我们投资约4.7亿元,改扩建蚕姑庙至三岔峪改造工程、九江道口至102段改造工程、野场公路改线工程等重要县乡道路37.5公里。”迁安市地方道路管理处相关负责人介绍。

为实现农村地区公共客运服务全覆盖,不断提升农村物流基础设施条件,在建成42个物流配送中心、实现快速物流全覆盖的基础上,今年该市投入6500万元启动了公共交通综合枢纽站、公交停车场、首末站、电子站牌、调度指挥中心建设,推动农村客运服务再上新台阶。

全力以赴建好管好护好运营好农村公路



本刊讯(通讯员王蕊 徐晓东)近日,交通运输部、公安部、应急部、中华全国总工会、共青团中央联合发文,通报表扬2019年春运“情满旅途”活动成绩突出集体和个人。承朝高速平泉收费站获得全国2019年“情满旅途”活动成绩突出集体荣誉称号,我省共有8家单位获此荣誉,平泉收费站是我省高速公路唯一获此殊荣的单位。

2019年春运期间,平泉收费站积极响应“情满旅途”活动号召,全站干部职工高扬“爱高速、做贡献”主旋律,以保畅通、强服务为工作的出发点和落脚点,以饱满的热情和高度的责任感扎实开展“情满旅途”活动,圆满完成春运服务保障任务。

“出门在外工作不容易,天气又热,真是让人心烦,这时来一碗绿豆汤,真的为烦躁的心里送来一剂清凉。”7月6日,喝着绿豆汤的大货车司机王师傅喜笑颜开。针对连日来的高温天气,邢临高速南和收费站为收费广场便民服务区放置水桶,盛满煮好的绿豆汤,免费发放给过往司乘,受到人们的一致好评。

除了免费绿豆汤供给外,该站还通过微信工作群、讲座、各种会议等向员工宣传夏季防暑降温的措施和医疗保健知识,为员工量身定做夏季“清凉套餐”,受到职工的普遍欢迎。

张森 摄影报道

## ·纪录片脚本·

石安高速改扩建工程实现了三个全国第一,三个国内领先:  
应用橡胶改性沥青技术铺筑路面规模全国第一;  
交通运行状态实时监测水平全国第一;  
视频监控水平全国第一;  
省监控中心应急处置、指挥调度能力国内领先;  
高速公路气象采集密度及精确预报国内领先;  
高速公路出行信息诱导水平国内领先。

## 核心提示:

今年4月,中国公路勘察设计协会公布了2018年度中国公路交通优秀勘察设计奖获奖项目评选结果。省交通规划设计院荣获中国公路交通优秀设计一等奖2项、二等奖1项、三等奖1项,荣获中国公路交通优秀勘察二等奖1项。其中,京港澳高速公路石家庄至磁县(冀豫界)段改扩建工程SASJ-2合同段和京港澳高速公路涿州(京冀界)至石家庄段改扩建项目工程勘察设计第JSSJ-1合同段获中国公路交通优秀设计一等奖。



## 大道通衢 设计先行

### ——省交通规划设计院高速公路设计者背后的故事

□ 通讯员 尹澍



精心设计

画外音:京港澳高速河北段全长434.558公里,其中京石段长224.678公里,石安段长209.88公里,概算总投资366.52亿元,是目前全国里程最长、一次性投资最大的四改八车道高速公路改扩建工程。

京港澳高速公路是我国最为重要的南北运输要道,是全国最繁忙的线路之一,自1997年底建成通车后,京港澳高速公路交通量迅速增长,到改扩建工程实施前,日交通量最高时接近7万辆,车多路窄,改扩建工程势在必行。

河北省交通规划设计院副院长朱冀军:当时我们改扩建的时候预测交通量基本上就达到了7万辆。作为交通量这一块,按国家标准来说,基本上原先的四车道高速公路,它55000辆就属于四车道一个上限了。你超过55000辆,按标准来说,它实际上已经不能够很好地满足它通行能力要求。

画外音:作为全省第一个高速公路改扩建工程,京石改扩建和石安改扩建工程给设计人员带来了前所未有的挑战,没有足够的经验和专业技术支持,很多问题只能在项目进展中进一步探索才能够实现。

朱冀军:对于改扩建这一块,其实我们技术上来说也做了多个方案。但是最终通过方案研究考虑经济性,特别是最大限度地利用原有土地,就是征地问题,最终采用了全断面拓宽这种方式来实施。可以说要作为改扩建,特别是在旧有路桥的拼接上面来做的话,难度是非常大的。

画外音:许多人认为高速公路改扩建只是将原有路面加宽,事实上,高速公路改扩建工程路面施工往往比新修公路难度更大。设计人员需要思考如何解决新旧路面由于沉降幅度不同所产生的裂隙,不同高速桥梁采用什么样的

施工标准以及如何解决拼接后期运营时纵向路面的开裂问题……

河北交通规划设计院二分院总工程师霍航鹰:当时我们接手这个项目的时候,就调研了国内外好多种拼宽项目,咱们省虽然是第一条,但是其它省有做过这个项目的,调研了好多项目,拟定出了这种拼宽的方法。

画外音:尽管当时省内并没有太多的工程经验可以借鉴,但通过多方取经,反复研究,设计者们最终还是研究出了适合河北段的拼接方案,并且,其中多项技术为全国首创。

在路基拼接方面,交通设计院创新地应用了新老路基结合部强力夯实补强压实技术,实施了加宽路基多方位沉降变形监测,实现了路基加宽工程的安全性和耐久性。

在路面拼接方面,研究制定了不同路面结构拼接方案,创新提出了路面横坡改造及加铺技术,全面应用了聚酯纤维布和玄武岩纤维布加筋路面技术,使路面平整度提高至0.7,有效提升了行车的舒适性。

在桥梁拼接方面,交通规划设计院推广了既有桥梁检测碳纤维板桥梁加固技术,研发了桥梁顶升专用支座垫块,提出了长连结构桥梁拼接技术,在全国率先推广应用了预应力混凝土密排T梁,解决了桥梁拼接的关键技术难题。

同时,交通规划设计院在两座分离式立交桥,采用无缝建筑技术,提高桥梁耐久性和行车舒适性,降低了养护成本,减少了养护带来的交通运营及安全影响,这项技术在我国高速公路建设中为首次应用。

由于老石安高速公路的交通量已基本达到饱和状态,大车分流、小车限速难度很大,再加上道路施工中路基、路面、桥涵和附属工程的各道工序施工需要多次的交通转换,因此在施工中石安改扩建项目采用了“源头疏导”“路网分流”的不断交施工措施。

朱冀军:刚才提到了交通量非常大的特点,你不能整个通过断交来进行各方的建设,所以我们在实际上实施之前就充分地考虑了。一个是交通组织,一个是既然你要保证它有效地不断交通的话,实际上各互通如何来开放建设的问题,就是既要建设又要保畅通。

为应对不断交施工过程中可能会出现各种问题,交通规划设计院制定了一般路段、过长路段、特殊路段3种

不同的交通组织方案,确定了5大类20种可能工况下的交通组织应急预案以及交通安全多维保障措施,最终确保了在改扩建期间车辆能够以60公里时速通行,并且未发生较大交通事故。

此外,石安和京石改扩建工程作为我省绿色循环低碳品牌路,在施工过程中高度重视绿色施工和科技创新。在石安改扩建项目中,路面和中央分隔带防撞护栏都使用高性能混凝土,并在拌合中利用粉煤灰代替了部分水泥,如此一来,既节约了资源,也减少了水泥带来的污染。

河北交通规划设计院二分院设计工程师任宇扬:这项新技术主要是减少了水泥用量,减少了13万吨水泥,同时也节能减排,减少二氧化碳排放一共是893吨,达到了我们节能环保的要求。

画外音:以低能耗、低排放、低污染、高效率为目标,石安改扩建项目主体工程建设和各种方案均要将环保低碳纳入考量。特别是尽量减少占地,尽量采用煤矸石、粉煤灰等工业废渣,在距离学校、医院等环境敏感点的降噪防眩措施,积极采用橡胶沥青、温拌沥青等路面方案等。据统计,石安改扩建项目约利用旧轮胎85.7万条,节约燃油276吨。

同时,在服务区的房间设计方面,采用了太阳能光伏发电,在25年运营期内,可节约折合标准煤消耗2077.92吨。

一条高速公路,一次运输转型。京石、石安改扩建工程打开了我省的发展机遇,打通了我省的发展命脉,飞驰在平整畅通的高速公路上,司乘人员的心情也无比畅快。这一切的背后离不开高速设计者的辛勤付出。

霍航鹰:说起印象最深刻的事,我就想起我们2016年这个项目因为设计周期特别短,所以我们当时是在现场一直在封闭设计,整个国庆7天,就是1号到7号,别人都是在享受天伦之乐,我们就一直在那封闭着,早中晚一直在加班加点。

河北交通规划设计院二分院设计工程师任海洋:当设计代表期间,我印象比较深,我结婚的时候假期是5天,第二天就是正式(结婚)的日子了,头一天还在工地上。我记得是跟我同去的梁文辉同志,他是孩子出生3个月去当地,然后去做了设计代表,当时的话,他感觉也是心里边不是特别好受。

画外音(结束语):高速虽已建成,但公路建设的场景仍历历在目,荣誉的取得并没有阻止设计者前进的脚步,一个工程的结束意味着下一个工程的开始,他们是华北平原通衢大道的设计者,也是永不停歇的筑梦人。



大道通衢



高速美景



热火朝天



(上接Z1版)筑牢意识形态工作,着力提升新闻舆论的传播力、引导力、影响力、公信力。

宣传中心干部职工纷纷表示,要进一步增强做好意识形态工作的政治自觉、思想自觉、行动自觉,切实履行落实好意识形态工作责任制,着力做好稳预期、稳思想、稳人心的工作,把意识形态已有的良好态势继续守住,把扩大的意识形态阵地继续拓展,让习近平新时代中国特色社会主义思想的旗帜在全省交通运输系统高高飘扬。

省高管局:“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,省高管局分党组紧密结合思想和工作实际,于7月1日至6日开展了主题教育集中学习研讨。局属各单位同步开展、同步推进,一场覆盖3430公里高速路网、涉及4890余名党员的主题教育活动在省高管局系统全面铺开。在转企改制的关键时期,在省界收费站撤销的关键时刻,局系统党员干部依靠学习强理论,带着问题找办法,深入研讨谋突破,检视问题抓落实,为转型升级、高质量发展提供强大动力。

雁阵高飞头雁领,关键少数当先行。6月30日,厅党组书记、厅长单宝凤的专题党课余音尚在,7月1日,厅党组成员、省高管局局长杨荣博的专题党课紧随而来。从党的初心谈到高速人的初心,从党的使命具体到高速人的使命,党课联系当前转企改制、取消省界收费站、防范化解重大风险、项目建设等重要任务,思考深刻、导向鲜明。一级讲给一级听,一级做给

一级看。衡大、宣大、石黄、张承德等管理处第一时间行动,党委书记为单位职工讲了专题党课,主题涉及运用新思想指导实际工作,以艰巨改革任务当党员党性最好试金石,以强烈使命担当谱写事业发展新篇章等主题,理论高度与实践温度同步而行。

学思用融会贯通,知行信高度统一。6天时间,省高管局理论学习中心组学习书目12本,接受红色教育1次,邀请专家授课1次,观看廉政教育专题片3部,组织发言7次,坚持做到边学、边思、边研讨。在《习近平新时代中国特色社会主义思想学习纲要》、十九大报告等重要章节学习中,参会人员逐一领读,踏踏实实学原文、读原著、悟原理,向着“理论学习有收获”的目标坚实迈进。讨论发言中,大家自觉把思想摆进去,把职责摆进去,把当前的重点工作摆进去,就京雄延崇项目建设、撤销省界收费站、ETC推广应用、打造人民满意高速、防范化解债务风险等进行了深入讨论,深入剖析制约高速事业高质量发展的瓶颈和障碍,明确了化解矛盾、破解难题的思路和举措,以头脑风暴推动事业大改革、大发展。各单位迅速跟进,逐字逐句学、联系实际学,既有专家讲座、集中学习等常规动作,又有演讲比赛、知识问答等自选模式,学习研讨实现全面覆盖。

研究问题见真章,破解难题出实招。当前,省高管局大事多、要事多、急事多,学习研讨开展的过程,也是调查研究、检视问题、整

改落实的过程,主题教育一开始就聚焦关键问题改起来、干起来。该局制定了问题清单和整改措施,包括服务河北“三件大事”,防范化解重大风险等11项内容,有明确步骤,有具体目标,有完成时限。年内延崇高速主线通车,8月份京雄高速开工建设,年底前新增875万ETC用户等一系列动作跃然纸上,将河北高速人的初心使命擦得无比闪耀。转企改制是职工普遍关注的事。7月1日,杨荣博在全局转企改制部署会上,为全系统职工讲改革形势,讲人员安置政策,讲当前重点工作,给大家吃下定心丸,全系统用改革办法推进河北高速事业高质量发展的路径更加一致、更加清晰。延崇高速是京津冀一体化重点项目。7月2日至3日,延崇筹建处领导班子带着问题出发,开展了系列大调研,聚焦松山隧道等关键控制性工程现场调度,牢记建设使命,向着保通车初心全力进发。

河北交通投资集团:近日,交投集团召开“不忘初心、牢记使命”主题教育“七一”表彰电视电话会议,深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,对先进基层党组织、优秀共产党员、优秀党务工作者及在迎“七一”系列活动中获奖的集体和个人进行通报表彰,推进集团主题教育不断深入。省厅主题教育第三巡回指导组组长段铁树,集团领导班子、驻石各单位党委书记和集团公司全体党员在会现场参会。会议由集团公司总经理齐树平主持。

会上,集团公司党委书记、董事长王国清作了题为《守初心 担使命 找差距 抓落实 以实际效果推动集团高质量发展》的专题党课,并围绕主题教育的背景、意义和要求三个方面,对主题教育进行了一次再动员和再部署。回顾了交投集团的初心使命,查摆了存在的差距,从理论武装、巡视整改、推动工作、风险防范、转变作风五个方面部署了落实举措。

就贯彻落实好会议精神,会议要求,集团各级党组织要深入学习领会此次电视电话会议精神,教育引导广大党员进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,按照主题教育“守初心、担使命、找差距、抓落实”的总要求,深入开展学习,压实工作责任,确保取得实效。

会上,表彰了先进基层党组织、优秀党务工作者和优秀共产党员,宣读了开展庆祝建党98周年系列活动情况的通报,对一年来在推动集团转型升级、提质增效、防控风险等方面发挥重要作用的30个集体和80名个人,对在集团公司党组织开展3大类10个单项的迎“七一”系列活动中获奖的集体和个人进行通报表彰。

省交通规划设计院:日前,该院组织院领导、全体中层干部和党总支(支部)书记50余人赴雄安新区开展“不忘初心、牢记使命”主题教育学习活动。

本次活动与会人员在雄安新区设计中心,学习了雄安先进规划设计理念,实地感受了未来雄安的风采。走进了“千年秀林”,领略了雄安新区“蓝绿交织、清新明亮”的生态空间格局。讲解员讲得仔细,大家听得认真,对近期发布的《河北雄安新区起步区控制性详细规划》《河北雄安新区起步区控制性规划》有了更深的理解,也对雄安新区“千年大计、国家大事”有了更直观的认识。

在活动中,全体党员重温了入党誓词。院总工程师雷伟作了题为《雄安新区对外骨干路网新建高速公路项目主要创新成果》的讲座,为大家介绍了雄安新区对外骨干路网新建高速公路项目中采用的先进技术理念。活动还特别邀请了交通运输部规划研究院阮彦斌博士为大家作了题为《多环节视角下的河北交通运输高质量发展》的讲座,他用独特的视角解读了河北交通运输高质量发展路径,为省交通规划设计院更好地服务河北“十四五”交通建设提供了新方法、新方向、新思路。

与会人员还实地参观了省交通规划设计院冀冀公司和交科公司定州生产基地。宽敞明亮的办公楼、现代化的办公设备、高效的生产车间令大家感到震撼,大家真切地看到了省交通规划设计院创新发展、转型发展的成果,实实在在感受到了省交通规划设计院的发展壮大。大家纷纷表示:将始终不忘初心,牢记使命,强化责任担当,弘扬艰苦奋斗,为建设交通强国河北篇章做出更大的贡献。