

草原天路富农家

—张北县“四好农村路”建设探访

□ 河北日报记者 高二会 曹智

近年来,张北县草原天路逐渐成为广大游客自驾打卡的网红景点,每年接待游客300多万人次,成为当地旅游的一张亮丽名片。

6月29日,由交通运输部主办的“我家门口那条路”主题活动暨“四好农村路”主题采访活动在张北县草原天路启动,当地在“四好农村路”方面的经验得到了交通运输部相关部门的肯定。

● 改善了10多万人的生活出行环境

近日,记者驱车行驶在草原天路上,只见道路两侧风光秀美,道路平坦,一辆辆汽车有序通行。

然而,2012年之前,这里却是另一番模样:晴天尘土飞扬,雨天泥泞不堪。

草原天路沿途山岭叠嶂。因道路不通,当地经济发展滞后,村民生活贫困。

要想富,先修路。为改善沿线百姓生活出行条件,2011年,张北县决定按照“沿坝、沿边、沿景”的思路修建一条横贯张北东西132.7公里的道路。

但修路并非易事。“草原天路沿线涉及国防工事、长城遗址、坝头林场、塞北林场等,情况十分复杂,修路既要保护生态环境,也不能破坏长城遗址和国防工事等,难度很大。”张北县交通运输局局长张英告诉记者。

在充分调研的基础上,2011年6月30日,草原天路全线开工。处于坝头的道路地质状况比较复杂,土质松软,坡陡弯急,施工面狭

窄,供料距离长,困难重重。

“那段时间,我们每天早上五六点上山,中午不下山,午饭就是矿泉水加馒头。”张英介绍,由于工期紧张,他们都是现场开会、现场调度,现场解决问题。

经过一年多努力,2012年底,总投资3.2亿元的张北沿坝头道路正式竣工,打通了战海乡桦皮岭到台路沟乡白龙洞沿坝头东西走向的通道,全面改善了周边12个乡镇10多万人的出行环境,也吸引了大批游客参观旅游。

由线变网,近几年,张北县先后修好了张下线等7条总长约120公里的草原天路连接线,持续提高了当地的交通条件。

为打通草原天路接洽沽源、尚义的断头路,张北县又实施了草原天路东延沽源、西接尚义的两项道路工程。

“目前,东西线两条道路已全部通车。沽源、张北、尚义草原天路全线贯通,进一步促进了当地旅游产业和经济发展。”张英说,特别是草原天路东接沽源后,草原天路直接连通了承德的“一号风景大道”,对张承两地的旅游产业发展及人文交流意义重大。

● 全方位管理,沿线设施越来越智慧

“2014年以来,我每年夏天都会自驾来草原天路避暑游玩。”在黄花坪游客服务中心,北京游客李先生告诉记者,他感觉到草原天路的管理越来越完善,游客也一年比一年多。

“草原天路不仅要建好,更要管护好、运营

好。”草原天路张北管理处副主任杨靖中表示。

为管理好草原天路,2017年底,张北县政府正式设立草原天路张北管理处、旅游警察大队和市场监管机构;2018年,该县将道路的环境卫生工作承包给了环卫公司。包含草原天路的开发建设、交通管理、环境卫生、市场环境、生态保护、旅游服务等在内的完善的管理体系由此形成。

据介绍,目前,草原天路已建设设备完善的服务中心2处,木栈道观景台3处,环保厕所28座,停车场23个,以及农贸市场、加油站、汽车充电站、摆渡车站等,硬件设施基本齐备。

2013年以来,来草原天路的自驾游客,从每天几百辆次,发展到最高峰时每天2.6万辆次。2018年来,来草原天路游览的人数达到300万人次,这对草原天路的养护提出了更高要求。”杨靖中说。

随着游客的增多,今年张北县将在草原天路新建小河子驿站。为更好地掌握道路信息,他们还将建设智慧景区项目,该项目包括车辆信息采集、停车场管理和天路大数据分析等内容。

为全方位管理好草原天路,张北县2018年11月全面推行了农村公路“路长制”,对农村公路实行网格化、实名制管理,及时发现问

题,解决问题,提升农村公路的服务能力。

“公路养护最重要的是进行预防性养护。”张北县交通运输局坝头路西部养护中心相关负责人表示,每年5月底至6月底,他们会提前做好雨季防水工作,并且进行路肩、护坡的平整培护,全面做好道路灌缝、路面挖补等预防性工作,从而延长公路的使用寿命。

● 农村道路连成片,农民增收致富忙

近日,草原天路附近的黄花坪村村民杜有亮,一大早就起床准备接待游客的食材,土豆洗净、削皮、切块,牛羊肉放调料提前腌制。临近中午,农家庭院里坐满了来自各地的游客。

看着满院的游客,杜有亮乐得合不拢嘴:“以前俺常年在外打工,收入不稳定。草原天路建成后,俺回家开了个农家乐,每年挣十万元左右。”

对周边群众来说,草原天路是一条名副其实的扶贫路、致富路。草原天路的管理机构设置了公益“养路员”和公益“护路员”岗位,带动了贫困户脱贫。

一条路带动万家富。草原天路沿线逐渐形成了桦皮岭、岩片山、鸡冠山、六代古长城等景区景点22处,旅游餐饮、农家乐等300多家,全

年接待游客750万人次,旅游收入68.7亿元。

为充分发挥草原天路对当地经济的辐射带动作用,张北在织密农村路网,草原天路辐射范围向纵深和腹地发展。

“这几年,借助草原天路的优势,老百姓销售土特产品、开农家乐,去年人均纯收入8556元。”张北县西滩村党支部书记吴珍笑着告诉记者,2016年,西滩村修通了3.45公里连接草原天路的两条路。借助天路优势,村里的土豆、莜麦、亚麻等土特产销售良好,村里旅游产业也迅速发展起来。

距草原天路10公里左右的张北县小二台镇德胜村,也感受到了草原天路的“热度”。近几年,张北县不仅修通了该村与草原天路的连接线,还修通了德胜村与邻村的连接线以及村内的沥青路、水泥路。

公路的畅通,使德胜村的经济实现快速发展。近年来,德胜村投资1524万元建成289个马铃薯微型薯育种园区,每个大棚年均纯利润达到2万元左右。同时,德胜村还发展光伏发电项目,帮扶贫困群众户均增收数千元。

得益于良好的交通条件,去年我们村人均纯收入达到12500元,全村成功脱贫出列。”德胜村党支部书记叶润兵高兴地说。

全力以赴建好管好护好运营好农村公路

演练为实战

为进一步增强各联动单位效能,近日,京秦高速管理处联合唐山丰润消防救援大队、高速交警唐山支队等单位,在唐山北收费站广场开展了一场消防应急实战演练。

本次消防演练共50余人参加。现场模拟了一辆油罐车在交费完毕后驶离收费广场时与前面货车发生碰撞,造成两车均有人员受伤且油罐车车头起火事故,整个演练过程各单位、部门紧密配合,协同作战,参练人员分工明确,井然有序。

通过此次演练,提升了基层单位突发事件的应急实战水平,增强了职工的安全责任和安全防范意识。

赵宁 摄影报道



《邯郸市城市公共汽车客运条例》9月1日起施行

本刊讯(通讯员魏莉 段汝婷)近日,邯郸市人大常委会召开《邯郸市城市公共汽车客运条例》颁布实施新闻发布会,明确该《条例》自2019年9月1日起正式施行。

《条例》包括总则、规划与建设、运营管理、运营服务、运营安全、运营监督检查、法律责任、附则共8章58条。《条例》规定了特许经营制度,对公交企业停运、调整线路、终止运营作了限制性规定,明确了政府补贴的范围;明确了公交线路、车辆、站点的设置规范;明确了优惠及免费乘车标准,并对乘客乘车行为作出规范。同时,《条例》对擅自经营公交的行为、违反行车安全的行为、违反票务管理规定的行为,以及损毁危害公交设施的行为设定了限期改正、罚款等行政处罚措施。

承赤高速:“周到之家”真周到

□ 通讯员 姜景文

烦心事,为他们提供高效便捷的“一站式”服务。

“周到之家”设计为温馨的木质结构小屋,内部统一配以沙发、微波炉、热水器等设施,可以为有需要的司乘提供休息场所、急救药品、手机充电等。同时,还结合沿线旅游景点为司乘提供旅游咨询、路线指引,发放自制的周边旅游路线地图、安全行车小卡片等。“只是想找点热水给孩子冲牛奶,却没想到这小屋里连微波炉、热水器都有,有种出乎意外的惊喜呢!”8月25日,路过围场北收费站的司乘李晓云说。

针对夏季车流量大、司乘实际困难等情况,该处在全线11家收费站建立起了标准化的“周到之家”便民服务驿站,着力解决群众出行中的操心事、

规划出行方案。

位于承赤高速最北端的围场北收费站,一辆辆汽车正在顺畅通行,涌向著名的塞罕坝国家森林公园、御道口风景区。今年6月至8月旅游旺季期间,每天这里的车流量达1.5万辆之多。为防止司乘停车咨询求助时造成拥堵,该站将“周到之家”搬到了网上,制成了二维码,旅游地图、景点介绍、高速公路行车注意事项等内容只需用手机扫一扫就能获取相关内容,让司乘在不停车的情况下一样能够享受标准化的便民服务。

经常到承德自驾游游客吴先生赞许道:“每年路过这个收费站都能发现一些新的服务举措,这次更是将便民服务搬到了网上,有些问题不用停车咨询就能解决了!你们想得真周到!”

石家庄绿色公交守护城市蓝天

□ 通讯员 郑敏慧 闫新亮

根据预先规划好的方案,立即调整与地铁重叠线路,开行了6条接驳线路,实现“两环八纵”112条公交线路与地铁紧密接驳,极大地方便了市民换乘地铁。针对高峰出行需求,石家庄公交开通了6条高峰区间车线路,在部分主干线上实行“大站快车”策略。

此外,为适应市民多样化出行需求,石家庄公交开通了140多条定制公交线路;根据市民出游需求,开辟了游8、游9等13条线路,优化了观光1路、观光2路等24条线路。

“现在到哪儿的公交都有,趟次还多,很方便。”这是市民对石家庄公交的普遍评价。为尽可能缩短市民等车时间,石家庄公交根据客流制定日作业计划,全面推行“五峰考核”制度,严抓发车准点率、公里考核,另外在2个高峰、1个平峰和2个低峰时段,精准规划、合理安排车辆趟次。

石家庄公交的优秀服务已经在业内广泛传播。去年,交通运输部重大主题宣传活动“我的公交我的城”行至石家庄,数十家媒体曾集中报道过石家庄公交的发展成绩。其中,石家庄公交1路已通过“新能源公交高品质线路”推选活动初选。笔者了解到,1路是石家庄市区东西向主线,串连了4个商圈、7个医院以及十多个学校,客流组成复杂,日均客流量达1.8万人。

2015年起,公司投用的纯电动公交车均为“小电池、短续航”,因此,石家庄公交选择了快充技术路线,实行“一趟一充”运营模式。

为适应快充需要,截至目前,石家庄公交已建成直流快充式电站51座、充电桩374根。孟彦说,这些充电站均建在路线终点站,不额外申请用地。公交车在发车间隙就可完成补电,有利于减少车辆专为充电产生的空驶里程,驾驶员工作时间降低,集中充电安全控制难度等,保证了车辆利用率。目前,石家庄公交的充电效率可达每分钟3.5度电,每辆车充电不超过15分钟就能较好地满足线路使用。

“今年上半年,公司又更新了纯电动公交车200辆。”孟彦自豪地说,石家庄公交还将继续加快提升纯电动公交车比例,尽快完成新能源公交车全覆盖。

智能配置 科技护航行车安全

运营好新能源公交,安全至关重要。石家庄公交长期重视安全运营,不断提升车辆安全性和智能化水平。

在石家庄的部分人车混行道路上,路人多。当低头看手机的行人和公交车越靠越近时,车辆开始闪烁激光灯,向行人发出警

“不忘初心、牢记使命”主题教育进行时

省厅举办厅属系统党支部书记培训班

本刊讯(记者刘练习员焦红飞)8月27

至28日,省厅在平山举

办厅属系统党支部书记

培训班,厅直系150

余名基层党支部(总支)

书记参加培训。

培训结合“不忘初心

、牢记使命”主题教育,

要求大家以此为契机,

求真务实,开拓创新,努

力提高自身综合素质,

增强新形势下做好党建工

作的能力,为我省交通运输

高质量发展提供坚强的

的组织保证。

培训专门邀请省委党校牛余庆、杨东广教授和省直工委李瑞琳部长授课,突出党的政治建设

和《支部工作条例》的学

习解读,重点讲授党

支部日常工作、党内生

活制度等党支部书记必

具备的基础知识,设置

党内组织生活实践教

学,具有很强专业性、实

用性和操作性。

新元高速郭村至拐角铺段改扩建工程8月28日正式通车

本刊讯(记者张伟)

8月28日,新元高速郭

村至拐角铺段改扩建工

程正式通车。自此,石家

庄市区与正定国际机场

联系的主要高速通道重

又畅通无阻。

据悉,该项目全长

22.5公里,自2018年7

月开工建设,原计划于

>>>

11月底前建成通车,较

计划工期提前100天。

目前,高速公路主线、机

场收费站和正定高新区

收费站已具备开通运营

条件,新乐收费站暂不

具备开通条件,待条件

成熟时另行开通。

京张高速公司举办演讲比赛

本刊讯(通讯员何文儒)

8月23日,京张高

速公路有限公司举

办“劳动成就梦想·奋斗创

造幸福”演讲比赛,迎接

新中国成立70周年。

一曲《不忘初心》,

拉开了比赛的序幕。来

自公司机关和基层站区

各党支部的13名选手

依次登台,分享了他们

履职敬业、奋斗圆梦的

故事。

经过激烈角逐,刘

雅婷获得冠军,胡彦梅和李晓兰分获二等