

用“匠心”坚守初心

——省交通规划设计院延崇高速设计服务项目党员团队采访手记

□ 贾佳 赵吉琼 郭鹏

王朝杰,70后,硕士研究生,负责现场总调度。

廖志红,80后,硕士研究生,负责现场踏勘。

安风华,85后,硕士研究生,设计代表。

冯志华,90后,硕士研究生,设计代表。

……

上述人物都是河北省交通规划设计院(以下简称“设计院”)派驻在延崇高速施工现场的设计代表,除了高学历外,还有一个共同点,都是共产党员。

2019年6月,河北交通投资集团公司党委围绕“党建与业务深度融合”,强势推进基层党支部领导力测评工作。高速公路运营企业的领导力测评工作开展得怎么样、有哪些亮点动作,作为集团党群部具体工作人员的我们心里是有数的。但对于设计院这样的科技型企业,党员队伍呈现出思维方式活、知识层次高等特点,思想状况较收费岗位人员也更具有个性化和差异化,党员的先锋模范作用发挥得怎么样?带着疑问,我们想对设计院党群办公室主任刘坡进行一次专访。电话沟通后,刘主任执意让到延崇高速施工现场看看,他的理由是“别听我做广告,要到现场去看‘疗效’。”

采访对象:桥隧分院党支部书记、延崇项目现场总调度王朝杰

到达位于怀来的办公驻地时,王朝杰正在主持碰头会。等待的过程中,我们发现,他的办公室不大,只有十几平米,每张桌子都被文件覆盖得满满当当,靠墙的文件柜质量很好,摆在上面的三五个箱子,满负荷地装载着图纸,尽管很多,但是看样子应该是经常翻动。办公桌间的隔断上,众多便签纸记录着当日或近期要完成的

各项事务,缓急程度用不同颜色区分。

采访的初始阶段,着实遇到了一些麻烦,电话“不掉线”,@王朝杰等待答复的微信提示音不间断。在他接电话的时候,边上的同事解释说“王书记不在现场,施工代表不放心。”连续接了几个电话后的王朝杰自己有些不好意思,他提议带着我们去施工现场走一走,实地查看工作情况,另外还可以“顺道”处理一下现场问题。

“这个项目是2022年北京冬奥会重大交通保障项目,连接的是延庆海坨山与崇礼太子城2个赛场。咱们河北段全长113.684公里,几乎都是在崇山峻岭间架桥穿隧。”

“这条路是目前省内科技含量最高、技术难度最大的一条路,特长隧道规模数量最多,桥隧占比最高,桥梁结构最复杂……”

“这个项目是交通运输部、河北省的‘双一号’工程。当初院里安排了13个设计代表到这里,其中7个是党员,我们都挺意外,这样的阵容在设计院历史上没有先例,大多数项目最多也就两三位设计代表驻场。”

“这个项目是我们桥隧分院牵头负责,也有少数其他分院的同志,组织活动我们也定期开展。”

……

在得知王朝杰正在驶向工地的消息后,电话马上就少了。王朝杰本人的“不放心”也随之消失,话匣子迅速打开,言语之间像在念叨自家优秀的孩子,洋溢着满脸的幸福。

车转向一段土路,热闹的施工现场已在眼前。车还未停稳,王朝杰已跳下车,指着隧道,一下子兴奋起来,“这就是金家庄特长螺旋隧道,2018年4月被世界纪录总部认证为‘在建世界最长高速公路螺旋隧道’,这是我们参与创造的奇迹。”塞外的风一年四季都在呼

啸,尽管他的声音时不时被风吞没,但他生动的脸上,是掩不住的自豪。

在王朝杰“顺道”处理他的工作时,我们了解到金家庄隧道从赤城县进口位置到崇礼区棋盘梁出口位置,直线距离大约7公里,但是需要克服250米左右的高差。如果不建螺旋隧道,会造成路线纵坡太大,难以满足安全的行车视距。基于安全考虑,这一段工程被设计了一个半径为860米的螺旋线的隧道和一个普通的直隧道以及二者之间的大桥,也就有了这座在建世界最长高速公路螺旋隧道。

看完这个隧道,刚刚憋在心里的疑问迎刃而解。原来设计院党委组织的“学习港澳大桥争当双创先锋”主题活动,王朝杰书记是这样推进落实的。

采访对象:党员设计代表廖志红、安风华、冯志华等

——“蓝图十卷,画笔一杆,天下何处是难关”。“幸亏早早娶了媳妇,要不真得打光棍。”初见廖志红,他就拿黝黑的脸色做起了自嘲。作为岩土工程师,廖志红主要负责现场踏勘工作,每天早晨7点出发,背着二三十斤的仪器,走三四个小时才能到达山顶做地勘物探。干起活来,经常忘记时间,好几次天黑了才想起下山,有几次还差点迷了路。

在说到工作环境的时候,其实我们有心理准备,来之前做过功课,知道张家口冬季休工期长,有效施工期短,设计代表们肯定会挨冷挨饿、加班加点。但在聊天中发现,严峻程度远超想象。

项目穿越崇山峻岭、深沟险壑,最大海拔高差近千米,每天不停地往返于整个路段,耳鸣是常事。

冬天动不动零下二三十摄氏度,夏天高温天气也不少见,春秋季风大且干燥,感冒、发烧、流鼻血也是常事。

最初的一段时间,一些习惯平原地区工作的设计师都很不适应,但看到廖志红等一些党员们都不在乎,他们也学着努力适应。现如今,已经能够自信地应对各种恶劣环境,一个小伙子还对我说:“在这儿待过,以后就没啥困难能吓得住我们了。”

——想得到、看得见的地方都要力争完美。作为“冬奥会一号”工程,延崇高速公路建设项目不仅社会关注度极高,质量标准也要求做到“完美”。

为了让设计达到“完美”,据说就连隧道洞门、整体色调甚至路边的小矮墙,都要在安风华等党员设计代表的手中反复比较、反复论证,施工现场更是跑了无数次,要的就是展现出震惊世界的效果。

有时候为了画图来不及去食堂,餐厅就搬到会议室,设计代表们一边吃,一边研究设计方案,问题讨论到关键处,时常饭菜夹在筷子上,愣是举着忘了放进嘴里。

——这里比家里更需要我。很多设计代表的办公桌上,都摆着一张全家福。说起这些照片,“铁汉子”们内心深处的脆弱一触即发。

“二宝还不满百天,父母都已年过花甲,妻子承担了家里的大事小情,但她从来没抱怨过。”廖志红的声音有些哽咽,他和妻子曾是同学,现在又是同事,他说妻子能理解他,“家里需要我,可这里更需要我。”

冯志华和妻子原来工作在两地,“去年她辞去西安的工作,来石家庄团聚,可她过来不到一周,我就被派到了张家口,留她一人,在人生地不熟的城市奔波找工作。”

每次回石家庄,冯志华的妻子都是又喜又

忧,“待不上两天我又得走,她还是要一个人过日子,安慰的话我也不敢多说,没办法陪她,说多了反倒勾起她的伤心。”

工作忙、回家少,在这里是常态。社会上许多人痛恨“996”工作模式,相反设计代表们却很向往这种生活。为了保证延崇高速主体工程年底通车,他们每天的状态都是“7117”(早7点晚11点,每周工作7天),一个月都没办法回一趟家。院领导来调度工作时,甚至还把倒班回家作为一项强制性要求提了出来。

陪同采访的设计院小伙子讲了一个故事。去年年底的设计院年会上,一名职工的孩子上台唱儿歌《宝贝宝贝》,稚嫩的声音响起的时候,大家阵阵欢笑,当唱到“天之大,唯有你的爱是完美无瑕;天之涯,记得你用心传话”时,现场所有人的眼眶又都变得湿润起来。

“红色匠心”是设计院党委在推进基层党支部领导力测评工作中力推的党建创新品牌。“红色”是党旗的颜色,“匠心”是设计院人的特质。这次采访,尽管没有询问测评过程,没有关注党组织的规范化建设,但是言语之间,我已经感受到了“红色匠心”品牌的影响力,感受到了设计院党建工作与业务工作融合的深度,感受到了设计院基层党支部的领导力和党员队伍的活力。

习近平总书记指出“广大党员要充分发挥先锋模范作用,在平常时候看得出来、关键时刻站得出来、危急关头豁得出来。”设计院“匠人”精英分布在全省、全国的各个角落,他们用一个个方案和一张张图纸规划交通路网,用一条条道路和一座座建筑彰显河北交投的设计质量。在他们中间,最为耀眼的永远都是那支“匠心向党”的党员队伍,每一名党员都是一面旗帜,每一个党组织都是攻无不克的战斗堡垒。

取消高速公路省界收费站重点工作进展情况通报

(2019年8月27日至9月2日)

一、ETC推广发行情况

自2019年8月27日至9月2日,全省新增ETC用户22.94万(日均3.28万),完成周发行任务的58.85%。11个设区市中,周完成进度位居前三名的地市依次是承德(83.21%)、衡水(75.23%)、石家庄(67.18%);位居后三名的地市依次是邢台(49.62%)、沧州(50.18%)、唐山(50.51%)。

全省ETC发行情况周排行榜

(2019年8月27日至9月2日)

名次	市	周任务(万)	发行量(万)	完成进度
1	承德	1.14	0.9486	83.21%
2	衡水	1.83	1.3786	75.23%
3	石家庄	5.78	3.8798	67.18%
4	秦皇岛	1.90	1.2745	67.06%
5	张家口	2.30	1.4765	64.08%
6	邯郸	4.06	2.5571	62.98%
7	保定	6.64	3.6213	54.55%
8	廊坊	2.83	1.5319	54.08%
9	唐山	4.55	2.299	50.51%
10	沧州	4.62	2.3193	50.18%
11	邢台	3.33	1.6529	49.62%

二、ETC门架系统建设情况

全省ETC门架系统建设总工程量1334套,截至9月2日,累计开工1330套,开工率99.70%。其中,交投集团已完工15套,占总计划的1.12%。

ETC门架系统建设进度汇总表

(截至2019年9月2日)

名次	市、单位	工程量(套)	开工(套)	开工率	其中:已完工(套)
1	交投集团	386	386	100.00%	15
2	石家庄	52	52	100.00%	0
3	张家口	96	96	100.00%	0
4	唐山	56	56	100.00%	0
5	廊坊	36	36	100.00%	0
6	沧州	50	50	100.00%	0
7	邯郸	50	50	100.00%	0
8	省高管局	608	604	99.34%	0

三、ETC车道建设改造情况

全省ETC车道建设改造总工程量3740套,截至9月2日,累计开工2704套,开工率72.30%。其中,交投集团已完工32套,占总计划的0.86%。累计开工率位居前三名的地市依次是:张家口(100%)、廊坊(100%)和沧州(100%);位居后3名的地市依次是:唐山(0%)、邯郸(7.58%)和石家庄(19.25%)。

ETC车道改造进度汇总表

(截至2019年9月2日)

名次	市、单位	工程量(条)	开工(条)	开工率	其中:已完工(条)
1	张家口	227	227	100.00%	0
2	廊坊	82	82	100.00%	0
3	沧州	122	122	100.00%	0
4	省高管局	1623	1608	99.08%	0
5	交投集团	1114	619	55.57%	32
6	石家庄	187	36	19.25%	0
7	邯郸	132	10	7.58%	0
8	唐山	253	0	0.00%	0



国家网络安全
宣传周
National Cyber Security Week

2019年9月16日-9月22日

网络安全为人民 网络安全靠人民

2019年国家网络安全宣传周河北活动



2019年国家网络安全宣传周河北活动

主办单位

省委宣传部、省委网信办、省教育厅、省工信厅、
省公安厅、人民银行石家庄中心支行、省广播电视台、
省总工会、团省委、省妇联



河北省网络安全宣传周官方微信