

省厅着力构建廉政风险“六个统一”防控格局

本刊讯(通讯员邢浩)今年以来,厅党组坚持问题导向,分层次、分类别结合业务职能分析研判,从厅机关、厅直、厅属二级单位的主要负责人入手,强化源头治理,在防风险、堵漏洞、建机制上下功夫,上下联动,着力“六个统一”,努力构建前期预防、中期监控、后期处置的廉政风险防控机制。统一部署,压紧压实三级党组织主体责任。厅党组高度重视廉政风险防控工作,注重顶层设计,压紧压实党组、党委、党支部三级责任,明确厅直单位党委(党支部)和厅机关处室主要负责同志为本单位本部门廉政风险排查工作的“第一责任人”,承担廉政风险排查工作的主体责任,层层传导压力,逐级拧紧责任“螺丝”。

统一标准,研究确定五个清单。结合交通运输实际,在排查标准上下功夫,印发廉政风险点排查工作通知,明确了排查原则、排查目标、排查范围、排查重点及完成时限5个方面的内容,确保各处室(单位)查准、找实自身短板。研究制定《主要职责一览表》《岗位架构图》《行政权力和重要业务事项目录》《行政权力和重要业务事项廉政风险分布图》《廉政风险监控一览表》五个清单,确保全厅上下标准统一,廉政风险排查不走形、不变样。统一方法,整体推进廉政风险排查工作。聚焦交通运输系统行业特点,研究确定“五查六围绕”工作思路,统一方法,整体推进。组织8个重点处室、9个厅直单位开展廉政风险点排查,重点在5个方面深挖细查;以三方方案查主要职责,以处室或单位编制人数、岗位设置查组织架构,以实际承担的工作任务查行政权力和重要业务事项,以行政权力和重要业务事项目录查工作流程,以绘制工作运行流程图查工作时限。围绕6个重点环节开展风险点梳理;围

绕规划计划、项目审批、工程建设、资金使用、人事任免、招标投标,逐项厘清每一个环节在实施过程中的风险所在。针对厅港航局、河北高速集团、交投集团公司等体量较大、业务繁杂的情况,组织厅属二级单位以厅直“五查六围绕”为样板开展廉政风险排查工作。即,重点围绕高速公路运营、养护资金使用、服务区经营、重大物资采购、设计变更、交通执法6个方面,排查确定行政权力和重要业务事项87项,排查确定廉政风险表现形式567个,制定廉政风险防控措施672项。统一规程,推动廉政风险防控常态化。机制建设重在执行、重在日常。一是严把审核关。结合交通运输实际,印发厅属系统三级廉政风险防控手册,让廉政风险防控工作有据可依。二是严把教育关。提高防控管理的责任意识,教育引导各重点岗位责任人自

觉将廉政风险防控手册作为开展工作的“工具书”,做到全员知晓、全部落实。三是严把执行关。将廉政风险防控排查作为一项日常工作,推动廉政风险防控实现常态化、制度化。统一督导,发挥三级纪检组织联动监督作用。机关纪委以手册为标准适时组织督导检查。首先,充分发挥机关党支部纪律检查委员和厅属各级纪检组织的监督职能,结合廉政风险防控手册,做实做细日常监督,坚决铲除滋生腐败土壤、防止违纪问题发生。其次,紧盯廉政风险排查确定的重点问题和薄弱环节,分级分期强化监督检查,推进重点岗位自查、党支部督查等各项工作落地生根,充分发挥廉政风险防控职能作用。统一考核,推动廉政风险防控落实见效。将廉政风险防控机制落实情况纳入三级党组织全面从严治党“两个责任”考核范围,切实形成一级抓一级,层层抓落实的工作格局。

本刊讯(通讯员高志伟)9月10日,全省货运源头治超工作推进会在石家庄市召开。会议听取了全省各市源头治超部门前一阶段工作开展情况汇报,分析了当前的治超形势和存在的问题,安排部署下半年重点工作。会议指出,上半年全系统坚持“政府领导、部门监管、企业自律、综合治理”的原则,依法监管,主动作为,源头治超成效明显,实现了源头治超工作四个“新突破”、两个“新提高”:一是货运源头治超思想认识取得新突破。二是货运源头企业排查监管效果取得新突破。截至6月底,全省共收录源头监管企业1474家,较2018年数量增长了659家,摸排数量将近翻了一番。截至目前,全省出动企业排查巡查执法车辆9868台次,出动执法人员24630余人次,劝返卸载超限超载车辆1073台次,约谈、整顿源头企业1084家次。三是“一超四罚”工作落实取得新突破。全省运管机构核查高速公路抄告的超限超载车辆524.5万台次,通过GPS卫星定位运行轨迹回放,追溯超限频次突出源头企业信息。截至8月底,省级运管机构移交各市核查外埠移交我省籍违法超限超载车辆1555台次,从业驾驶员1555人次,各市运管机构依法进行了信息核实和违章登记。核查1年度内违法超限超载3次及以上车辆2175台次,从业驾驶员2175人次,经调查核实后吊销车辆营运证640个。对所有违规运输车辆实施责任倒查,追查源头企业1348家次,处罚金额610.43万元,吊销经营许可证2家。四是源头监管方式不断取得新突破。(下转Z4版)

2019年全省货运源头治超工作推进会强调 逐步实现源头治超工作的 常态化 法制化 规范化



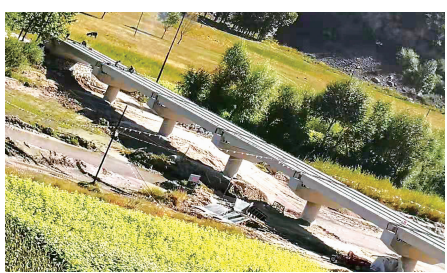
以优异成绩迎接新中国成立70周年

中秋假期期间,省高速公路石安管理处石家庄收费站西口改造完成的四条ETC车道开通运营,保障了广大群众节日期间顺畅出行。这是石安高速首批改造完成并投入使用的ETC车道。据了解,石家庄收费站此次ETC车道改造新增西行方向104、105、106、107四条ETC专用车道。至此,该站西行出口ETC专用车道增加为七条,仅剩两条人工车道。中秋假期期间,石家庄收费站ETC车道车流量为128309辆次,人工收费车道车流量为79154辆次,ETC车道车流量平均每天比人工车道车流量多1.6万余辆次。邢莫冉 闫晶 摄影报道



中秋假期 全省交通运输平稳有序 全省道路客运量完成165万人次

本刊讯(记者朱立莉)中秋节假日期间,全省港口、道路运输、高速公路、普通国省干线公路等领域总体运行平稳有序。中秋假期期间,全省机场旅客吞吐量完成约10.6万人次,同比增长5.2%。全省累计完成铁路货运量380万吨,同比增长13.7%。道路客运量完成165万人次,日均发送旅客55万余人,日均投放营运客车18590辆,累计组织客运包车1800辆次,加班车260辆次。城市客运量完成2669.22万人次。港口煤炭吞吐量完成536.3万吨,同比下降4.2%。中秋节假日期间,全省高速公路呈现出“首日出行、尾日返程,上午出城、下午进城”的出行特点。对此,全省交通运输部门强化安全应急值守,积极与气象部门沟通协调,每日更新气象信息,加强极端恶劣天气情况研判预警。针对节日期间部分地区强降雨等天气情况,提前做好应急人员、物资及机械设备准备、储备和交通疏导,有效防范恶劣天气带来的交通堵塞,最大限度减少对交通运输的影响。加强对营运车辆安全例检和司乘人员教育,确保车况良好、随车设备配备到位。强化公路路面、桥梁不间断巡查,及时排除安全隐患,确保全省交通运输安全畅通。



9月15日,由省运管局驻村工作队修建的承德市隆化县双峰山村二道河跨河大桥成功合龙。该桥全长101米,投资222万元。该桥建成通车后对当地群众生产生活和安全出行带来极大便利,群众将在帮扶成效中体会到实实在在的获得感。闫帅 摄影报道

中秋那天有你月更圆
——交通人坚守一线的24小时
(详见Z2-Z3版)

全省城乡客运一体化工作现场推进会要求 推动城乡客运一体化工作向纵深开展

本刊讯(记者许璐)9月17日,省厅在衡水市召开全省城乡客运一体化工作现场推进会。会议传达交通运输部、省厅有关推进城乡客运一体化会议精神,落实省委省政府关于城乡客运一体化的重大决策部署,进一步推动城乡客运一体化工作,更好地服务城乡居民安全便捷出行和城乡经济社会协调发展。厅党组成员、副厅长宋书强出席会议并讲话。衡水市副市长王世昆致辞。在讲话中,宋书强对近年来我省取得的成绩给予充分肯定,就做好下一步工作讲了意见。他指出,城乡客运一体化发展今后要突出抓好七方面工作:一是巩固好全省乡镇和建制村通客车率100%成果。加强农村客运运行状态的动态监控;做好预约响应信息公告工作,以便村民能够及时联系出行;做好网上通客车台账信息录入和更新工作,为动态掌握乡镇和建制村通客车情况。二是积极稳妥推进农村客运班线公交化改造。重点抓

好三项工作:一要摸清底数,建立工作台账,及时掌握工作进展情况。二要认真开展农村客运班线公交化改造大走访活动。认真总结推广好做法、好经验,加快农村客运班线公交化改造进度。三要扎实开展“民心工程现场督导月”活动。三是加强城乡客运一体化规划统筹。了解当地群众出行需求和出行特点,会同有关部门,认真组织编制本地城乡道路客运一体化发展规划。规划应当兼顾长远与眼前,整体与局部,坚持公交优先,综合统筹城市公交、城乡公交和农村客运,整合城乡客运资源,优化客运网络衔接,科学合理布局城乡客运线网。要坚持路、站、运一体化发展,将农村客运站点和农村公路同规划、同设计、同建设、同管养,最大限度地方便城乡居民出行。四是深入贯彻落实公交优先发展战略。发挥政府引导作用,加大财政投入和政策支持力度,贯彻落实国家优先发展城市公共交通战略和有关政策措施,充分利用好

公交优先的政策优势、价格优势、运行模式优势,扩大城市公共交通网络覆盖面,为城乡居民提供均等化的公共交通服务。五是优化城乡客运经营结构。要切实发挥市场在配置资源中的决定性作用,加快统筹城乡客运经营结构调整,鼓励和引导城乡客运经营主体实施公交改制、公司化运营。六是落实市、县政府推进城乡客运一体化主体责任。各市交通运输部门要积极主动向当地党委和政府汇报,推动成立由政府分管负责同志牵头,有关部门共同参与的组织机构,形成工作合力。七是全力保障农村客运安全有序。规范农村公路通行条件审核,落实农村客运安全监管责任,加大农村客运市场执法力度,确保农村客运的安全稳定。与会人员参观了衡水运输集团有限公司公交站,衡水市、邢台市、乐亭县、香河县分别介绍交流推进城乡客运一体化典型经验;张家口、唐山、邯郸市汇报交流推进城乡客运一体化工作进展。

省厅召开全省铁路沿线环境安全监管第三次联席(扩大)会议

本刊讯(通讯员吴春鹏)9月11日,省厅召开全省铁路沿线环境安全监管第三次联席(扩大)会议。副省长王谷出席会议并讲话。会议传达了省领导对铁路沿线环境安全工作的批示,研究隐患排查治理进展情况和存在问题,重点部署了我省境内京广铁路沿线环境安全整治活动第二阶段工作任务,部署各联席会议成员单位包联各市于9月20日前开展重点督导,确保整治隐患不反弹,剩余隐患9月底清零。会议指出,铁路沿线环境安全是一项系统工程,必须依靠各级政府、各有关部门加大管

全省取消省界收费站工作进行时 交投集团 ETC 门架建设实现 100%开工

本刊讯(通讯员刘彬 王哲)自取消高速公路省界收费站工作以来,河北交投投资集团全力以赴,快马加鞭,以应急状态推进此项工作。截至9月12日,交投集团取消高速公路省界收费站项目ETC门架建设开工率已达到100%,并完成了69套ETC门架的吊装工作,在省内高速运营单位遥遥领先。在ETC门架建设工作中,面对共386个门架吊装这一时间紧、责任重的严峻任

务,集团所属各路段公司倒排工期、挂图作战,打了一场轰轰烈烈的攻坚战。新元高速公路改扩建工程有利时机,试点开工建设ETC门架系统,并比原定计划提前2天完成建设任务,拉开了我省取消高速公路省界收费站工程施工建设高潮的大幕。石太高速公路克服路段车流量大,交通管制难度较大的实际困难,于8月22日在G1811石黄高速公路太原方向G301+600处成功吊装门架,成为我省第一条完成

ETC门架吊装的运营路段。保阜高速公路通过耐心组装和精心调试,仅用时8分钟便成功将ETC门架正式吊装完毕,刷新了全省ETC龙门架吊装用时记录。中电建冀交高投公司在路政、高速交警等部门的大力协助下,历经42个昼夜奋战,提前14天完成了省厅及交投集团布置的阶段性节点任务。在大力推进ETC门架建设中,集团系统涌现出大量先进事迹。石太高速公路监控

中心主任李栋和智能交通公司工程部刘兵昼夜奋战在施工现场,与当地路政、交警等部门联动,组织施工人员进行现场加餐赶工。双脚有旧疾的施工单位现场负责人刘兵,一瘸一拐的全天候跟进项目进度。承秦高速公路机电系统负责人侯建和智能交通公司工程部崔明从8月初项目开工以来,从未离开过施工现场,保障了项目的有力推进,使得承秦高速承德段在全省高速公路取消高速公路省界收费站项目中保持领先地位。(下转Z4版)

河北高速集团全力推进取消省界收费站工作

本刊讯(通讯员梁琪琪)为加快取消省界收费站工作进度,实现我省取消省界收费站工作在全国“夺牌”的目标,河北高速集团公司切实提高政治站位,强化责任担当,扎实推进各项工作落实,确保按期完成目标任务。全力攻坚ETC发行。目前,ETC发行已经进入了攻城拔寨的冲刺阶段,河北高速集团在全系统掀起“大于9.10月”ETC推广攻坚行动,举全集团之力持续发力,尽锐出战,圆满完成ETC发行任务。河北高速集团

成立了ETC发行作战指挥部,多部门合署办公,密切配合、协同作战,建立起高效运转、科学指挥、统一调度的良性工作运转机制。中秋小长假开始至10月31日,该集团公司选取全省23个进出市区的主要收费站,在出口外广场搭建起遮阳大棚,整齐摆放展板、易拉宝和条幅,车辆驶出收费站口后可以直接到办理点进行办理。同时,在所属的95对服务区(停车区)组织银行进驻,设立临时办理点。活动期间,凡是在河北高

速集团所属服务区安装ETC的新用户,可以免费获得一张自助餐券,原有ETC用户在河北高速集团所属服务区就餐享受8折优惠。据统计,中秋小长假期间共发行ETC用户8.3万户,其中收费站、服务区临时办理点共发行4659户。充分利用加油站网点多、车流量大的特点,联合银行对加油站工作人员进行ETC小程序操作培训,动员加油员向车主推荐ETC办理小程序二维码,并指导用户扫码完成线

上申请。继续加大“ETC办理进社区、进乡镇”工作力度,制定每日数量,提高工作效率,并对已办理过ETC的社区、农村进行“再回头”。深入机场、停车场、高铁站等车辆停放密集场所推行ETC发行。继续盯紧OBU货源,及时跟踪生产进度,千方百计保证我省OBU供应。继续在全系统开展“我为ETC推广做贡献”活动,各单位必须在9月底前实现本单位动员率100%,目前各单位已完成ETC用户推荐7.2万人。(下转Z4版)