

交通运输部召开京津冀交通一体化新闻发布会

解读我省建设喜人成就

新闻集锦

厅机关进行国庆节前安全大检查

本刊讯(记者谭磊 通讯员郑磊)9月27日,厅党组成员、副厅长侯智敏率队对厅机关大院、办公楼的重点部位进行全面安全检查。

检查前,省厅召开了驻厅机关院内各单位、厅机关有关处室节前安全大检查工作部署会。会上传达了学习了厅党组书记、厅长李宝凤对厅安委会第四季度成员单位会议的重要批示和《厅机关大院国庆节安全大检查实施方案》。

侯智敏强调,做好庆祝新中国成立70周年交通运输安全保障是当前压倒一切的头等大事和首要政治任务。机关安全是交通运输安全的重要组成部分,要全力做好国庆节期间机关安全稳定工作。各单位要进一步强化政治担当,自觉把国庆节期间机关安全稳定作为重大政治任务和政治责任。要进一步压实安全责任,进一步深化隐患排查,开展专项整治。要形成长效机制,完善应急预案体系,加强应急演练,一旦发生突发事件,第一时间启动应急预案,快速响应、有效应对、妥善处置。

厅港航局举行“传承红色经典 激扬交通精神”诗歌会

本刊讯(记者邢奕冉 通讯员曹京华)为庆祝新中国成立70周年,展示港航事业取得的辉煌成就,激发港航人奋发有为、干事创业的热情,9月26日,厅港航局举行“传承红色经典、激扬交通精神”诗歌会。厅党组成员、副厅长李庆刚主持诗歌会并讲话。

戴为民指出,这次诗歌会既是全厅“我和我的祖国”群众性主题宣传教育系列活动的重要内容,也是厅港航局扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育的现实检验,更是港航人歌颂祖国、感怀党恩、激扬壮志的有力举措。当前,我省港航事业正处于新的历史起点,希望港航局广大党员干部职工以这次庆祝活动为契机,不忘初心、牢记使命,以更加昂扬的斗志,更加饱满的热情,更加有力的举措,不断开创港航事业发展新局面,为奋力谱写交通强国河北篇章作出更大贡献!

来自港航系统的11个党支部参加了此次活动。经过激烈角逐,局机关第一党支部和第五党支部荣获一等奖;设计院党支部等3个党支部荣获二等奖;局机关老干部支部等6个党支部荣获三等奖。

全系统“盛世华诞 水墨交通”书画展开展

本刊讯(通讯员贾佳)9月25日至27日,由河北交投集团承办的全省交通运输系统“盛世华诞,水墨交通”书画展在裕发实业总公司冀城北服务区隆重开展。

据悉,组委会共收到作品80余幅,3位省书法协会的专家从中遴选出36幅获奖作品进行展示。交通人用笔墨作品抒发见证我省交通公路路网、天堑变通途的荣耀和自豪。展示期间,冀城北服务区迎来300余名交通系统职工和近千名社会游客参观。

落实“四个办奥”理念,协同相关力量,落实要素支撑,争取国家资金50.7亿元、安排省级资金3.1亿元,推动交通保障项目重点建设和重点工作顺利实施。

截至9月15日,京礼(延崇)高速公路河北主线段、路基、桥涵、隧道、路面、房建工程分别完成99.65%、99.16%、97.84%、92.74%、69.77%,确保2019年底主线段建成通车。张承高速公路崇礼南互通路基、桥涵、路面、房建工程分别完成95%、85%、55%、45%。张家口赛区8个普通公路项目全部开工。张家口南综合客运枢纽、宁远机场改扩建工程正在有序推进。按照计划,赛区“6+1”交通基础设施保障项目崇礼至太子城公路、崇礼客运枢纽年内主体工程完工,其他项目年内投入使用,宁远机场改扩建年内主体工程完工。

截至9月15日,京张高铁站前路、桥梁、隧道工程全部完成;正线铺轨工程全部完成;站后四电完成90%,静态验收已完成。崇礼铁路站前路、桥梁、隧道工程全部完成;正线铺轨工程全部完成,站后四电完成93%,静态验收已完成。上述两条铁路计划10月初开始联调联试。

记者:《加快推进京津冀港口协同发展工作方案(2017-2020年)》中提出要建设环渤海世界级港口群,能否介绍一下河北省推进京津冀港口协同发展的相关情况?

侯智敏:感谢您的提问。我来介绍河北省在推进京津冀港口协同发展的情况。

河北省积极响应国家“一带一路”倡议,深入贯彻部省市《加快推进京津冀港口协同发展工作方案(2017-2020年)》,全面落实省委省政府《关于大力推进沿海经济带高质量发展的意见》,按照科学转型、错位发展原则,携手天津港合力建设环渤海世界级港口群,天津自贸区功能向河北港口拓展延伸。进一步明确三港四区功能定位,支持秦皇岛港建设国际知名旅游港和特色综合贸易港,支持唐山港建设服务重大国家战略的能源原材料枢纽港和综合贸易港,支持黄骅港建设国际化综合性贸易大港和“一带一路”陆海重要枢纽。

一是深化津冀港口集装箱运输领域合作。2014年以来,津冀港口企业签署多项合作协议,在集装箱、物流等领域开展深层次合作。成立津冀国际集装箱码头有限公司。唐山港京唐港区加密韩国釜山线,开通日本三条航线,完成日韩航线基本布局。曹妃甸综合保税区开通至天津的环渤海内支线。2019年河北港口集团在“中国·天津投资贸易洽谈会暨PECC博览会”上,与天津港(集团)有限公司共同签署《战略合作框架协议》。

二是推进津冀沿海水域资源共享共用。交通运输部海事局会同天津、河北港口管理部门,共同研究制定《津冀沿海锚地布局方案》。8月29日,交通运输部办公厅、天津市政府办公厅、河北省政府办公厅已联合印发。

三是推进津冀行政管理协同合作。今年1月,省地方海事局与天津地方海事部门、河北海事局共同签署《京津冀区域内河船员管理协同发展框架协议》,为三地内河船员一体化管理奠定了基础。

四是加快港口转型升级步伐。启动《河北省沿海港口布局规划》修订和秦皇岛港总体规划编制,支持黄骅港与天津港打造雄安新区便捷出海口,重点推进曹妃甸港区LNG码头、唐山港京唐港区25万吨级航道工程项目建设。

截至目前,全省11设区市的市区900余条城市公交线路、约1.7万辆城市公交车以及石家庄地铁基本实现与京津冀一卡通,发卡数量突破100万张。

下一步,我们将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,落实“两个维护”,深入贯彻党的十九大精神,全面落实习近平总书记对京津冀协同发展、对河北工作、对交通运输工作重要指示批示精神,坚持新发展理念,坚持以人民为中心的发展思想,按照高质量发展的根本要求,以深化供给侧结构性改革为主线,以基础设施现代化、交通管理智能化、运输服务一体化为目标,抓重点、补短板、强弱项,推动京津冀交通一体化不断取得新突破。

记者:请问目前雄安新区对外骨干交通路网项目建设情况如何?

侯智敏:按照“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”和创建“雄安质量”要求,着力打造便捷、安全、绿色、智能交通体系的全国样板。2019年,雄安新区对外骨干交通路网建设7个项目,分别为津石高速及京雄、荣乌新线、京德高速一期工程等4条高速公路和容易线、安大线、国道G230京冀界至码头镇段等3条普通干线公路,总里程545公里,总投资约995亿元。项目进展情况如下:一是津石高速。津石高速公路河北段由津石高速津冀界至保定界段和津石高速公路石家庄段组成,项目全长221公里,于2017年6月开工建设,计划2020年底前建成通车。截至目前,石家庄段征地拆迁完成55%,桥涵工程完成30%。津冀界至保定界段路基工程完成55.61%,桥涵工程完成91.06%。

二是京雄高速一期工程。项目路线全长75公里,控制性工程先行用地和施工登记获得批复,控制性工程已于今年8月18日开工建设。

三是荣乌高速新线、京德高速一期工程。前期工作完成“一会二函”,可研报告、初步设计、施工图设计获批。两个项目控制性工程今年9月底开工建设。

四是国道G230京冀界至码头镇段。项目控制性工程琉璃河大桥已于今年5月开工建设。

五是容易线、安大线。前期工作已完成“一会二函”和可研报告评审、初步设计以及施工图设计编制。项目控制性工程今年9月底开工建设。

记者:2022年冬奥会吉祥物揭晓受到大家关注,也提醒了我们冬奥会的临近。请问河北省目前针对冬奥会的道路交通保障项目建设情况如何?

侯智敏:我来介绍河北省在冬奥会道路交通保障项目方面的建设情况。河北省坚持

交通运输部新闻办公室 INFORMATION OFFICE OF THE MINISTRY OF TRANSPORT, P.R.C.



记者:推进京津冀协同发展是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略部署,请向大家介绍河北省关于京津冀交通一体化建设的有关情况?

侯智敏:京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,给河北带来了千载难逢的历史性机遇。

按照《京津冀协同发展规划纲要》和《京津冀协同发展交通一体化规划》,根据河北省京津冀交通一体化规划建设安排,到2020年,雄安新区对外骨干交通路网重点建设项目主体建成,冬奥会综合交通运输保障体系全面建成,北京大兴国际机场“五纵两横”集疏运网络基本完善。京津冀区域交通一体化扎实推进,雄安新区半小时通达北京,京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈基本形成。到2035年,形成“安全、便捷、高效、绿色、经济”的一体化综合交通运输体系,网络设施完备衔接、交通方式优势互补、技术装备先进适用、系统运行智能安全、运输服务优质高效,交通综合实力显著提升,基本实现交通运输现代化,为全面建成经济强省、美丽河北提供有力支撑。

记者:京津冀协同发展自2014年提出以来,请问河北省在交通一体化建设上都取得了哪些成果?下一步有何计划?

侯智敏:我介绍河北省在推进京津冀交通一体化建设方面的成果。

京津冀协同发展上升为重大国家战略以来,河北省交通运输厅把推进交通一体化率先突破作为重要政治任务,坚持政治站位,坚持服务国家大局,坚持协同优先、合作优先、对接优先原则,突出“一盘棋”思维、“一张图”规划、“一股绳”合力,京津冀交通一体化取得明显成效。5年来,打通拓宽“对接路”27条段、1676公里,太行山高速公路

和北京“大外环”建成通车。港口通过能力和吞吐量双双突破11亿吨,通过能力居全国第二位。河北机场集团以委托管理形式正式加入首都机场集团,京津冀主要机场实现统一管理,石家庄机场迈入千万人次级大型机场行列。

一是积极疏解首都交通压力。支持北京市实现高排放货车全域绕行,京秦高速京冀、冀津接线段与北京、天津同步通车运营。服从服务于北京城市副中心建设,按照“四个统一”要求,谋划的区域重要对接路和疏解路项目全部纳入协同发展规划。保障北京大兴国际机场建设,完成临空经济区综合交通专项规划编制,明确“三纵三横”高速公路网和“五纵五横”骨干路网。

二是扎实推进雄安新区对外骨干路网建设。落实《河北雄安新区规划纲要》,聚焦雄安新区交通规划建设,研究提出“四纵三横”区域高速公路网和“网格化”普通干线公路网,提出的27个干线公路项目全部纳入《河北雄安新区综合交通专项规划》,规划建设项目总里程1195公里,总投资1866亿元。其中,津石高速于2017年6月开工建设,打响雄安新区重大基础设施建设第一枪。京雄高速公路一期控制性工程于2019年8月18日开工,荣乌新线和京德高速公路一期控制性工程今年9月底开工。积极发展绿色智能交通,正在开展《雄安新区智能交通专项规划》编制工作。

三是扎实推进北京冬奥会交通保障工作。重大交通保障项目全面实施。截至目前,京礼(延崇)高速公路河北段主线主体工程完成90%以上,年底主线段建成通车。京张高铁和崇礼铁路站前路、桥梁、隧道和正线铺轨工程全部完工。张家口南综合客运枢纽和崇礼客运枢纽正在加紧推进。

四是全面提升互联互通水平。新建京港、京台、京沪、太行山等高速公路2100余公里,总里程达到7302公里;新改建国道G111、G228和省道S308等普通干线公路2316公里,总里程达到1.93万公里。到2018年底,河北省与周边省市干线公路接口新增19个(与京津10个)、达到157个,其中高速公路接口49个、普通干线公路接口108个。

坚守初心使命 肩负历史重任 奋力谱写交通强国河北篇章

(上接 Z1 版)任何力量都不可阻挡中国人民和中华民族的前进步伐。70年来,交通运输事业与共和国一同成长、一同发展,从解放初的短少慢差,发展到今天的长大多快优,主要指标在世界领先、重点工程举世无双。挥别波澜壮阔的70年,我们迎来承载中华民族伟大复兴的长征。我们要紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,高举中国特色社会主义伟大旗帜,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持党的全面领导不动摇,必须坚持以人民为中心的发展思想,实现高质量发展,必定是市场在资源配置中起决定性作用和政府发挥积极作用有机结合的发展,必定是贯彻新发展理念、实现高质量发展的世界和,必定是实现治理体系和治理能力现代化的发展,必定是令人民满意并朝着人类命运共同体不断前进的发展。

单宝凤强调,当前我们面临重大历史机遇和重大现实挑战,实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦,必须保持党的全面领导不动摇,必须坚持中国特色社会主义道

路不动摇,必须坚持党的理论和路线方针政策不断满足人民对美好生活的向往不动摇,必须坚持祖国的完整统一不动摇,必须坚持世界和平、构建人类命运共同体不动摇。今后交通运输事业的高质量发展,必定是坚持和加强党的全面领导的发展,必定是高举中国特色社会主义旗帜阔步前进的发展,必定是市场在资源配置中起决定性作用和政府发挥积极作用有机结合的发展,必定是贯彻新发展理念、实现高质量发展的世界和,必定是实现治理体系和治理能力现代化的发展,必定是令人民满意并朝着人类命运共同体不断前进的发展。

单宝凤强调,进入新时代,踏上新征程,我们满怀豪情,信心坚定。各级党组织要团结带领广大干部职工,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,全面贯彻习近平总书记对河北工作、对交通运输工作的重要指示和党中央重大决策,按照省委省政府部署

要求,紧紧围绕全省中心工作,以推进实施“双先工程”为总抓手,进一步解放思想,转变观念、转变方式、转变作风,进一步树牢新发展理念,全力推动交通运输各方式之间深度融合与协同发展、交通运输与经济社会发展、特别是国家战略之间的深度融合与协同发展、交通建设与人和自然的深度融合与协同发展,践行大交通观、大安全观、大质量观,要着力办好“三件大事”,打好“三大攻坚战”,协调推动稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作,以党建先行引领交通运输事业高质量发展,以交通先行支撑经济社会高质量发展。

会上,厅公路局、厅港航局、省运管局、宣传中心、河北高速集团、河北交投集团有关负责同志结合自身工作实际作交流发言。

厅总工程师,厅直各单位党政主要负责同志,厅机关各处室主要负责同志,厅港航局、河北高速集团、河北交投集团班子成员参加会议。

省厅举行升国旗仪式

(上接 Z1 版)不断提升交通运输服务和保障能力,奋力谱写交通强国河北篇章,为建设经济强省、美丽河北作出新的更大贡献。

厅总工程师,以及省厅大院内办公的干部职工共800余人参加升国旗仪式,庄严的仪式激荡着每一个人的内心。大家纷纷表示,要把爱国热情转化为推

动工作的不竭动力,奋发有为、拼搏进取,为谱写交通强国河北篇章贡献力量,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

河北交通70年沧桑巨变

(上接 Z1 版)再到党的十八大以来旨在为广大农民脱贫致富奔小康提供更好保障的“四好农村路”。如今,我省早已实现村村通柏油路。目前,全省公路总里程已达19.33万公里,位居全国第9位,较1949年增长了33倍。

通往山村的“毛细血管”在疏通,连接全省、全国的高速“大动脉”更是从无到有,从线到网,不断延伸开来。

1991年京石高速全线建成通车,拉开了我省高速公路建设的大幕。随后,石安、京秦、宣大、保津……2008年7月,随着廊涿高速的建成通车,我省11个设区市实现了市市有高速。

党的十八大以来,我省将高速公路建设的“主战场”转向偏远山区。崇山峻岭之间,逢山开路,遇水架桥,一排排桥墩拔地而起,一座座隧道连绵贯通,从涉县革命老区到西柏坡,再到阜平城南庄。从小五台山到白石山,再到野三坡,数十条路段像太行山高速这样的银色长龙,绵延在大山深处,成为脱贫致富奔小康的幸福路。

“今年这高速公路不是通了,这北京的、离的远的地方就都知道了就来采摘了,今年怎么得卖两万万多。”赞皇县松会村村民张淑珍说。

新中国成立70年,我省高速公路通车总里程已经达到7279公里,跃居全国第二位,几乎所有县城30分钟就可以上高速,可谓京畿坦途,通达四方。

1984年,因为借用空军石家庄大郭村机场临时完成一些航空任务,中断了17年之久的我省民航事业得以恢复。然而遗憾的是,很长一段时间,这个机场只运输一些货物,石家庄并没有一座真正属于自己的正规机场。那时,很多客商要想来我省考察只能先飞到北京,然后再坐六七个小时的汽车。看到这样的交通,很多客商直接被吓走了。

1995年2月18日10点,一架雅克42缓缓起飞前往上海,一架波音737起飞前往广州,作为我省对外开放窗口的石家庄正定机场正式开航了。从此,我

省有了第一个民用机场,有了第一条空中航线。

1996年,冀港实现直航。我省开始派出代表团赴香港进行招商引资洽谈,这次他们乘坐的正是从石家庄正定机场直飞香港的航班。这一年,港资在我省的协议投资额为5.5亿美元,在全国占到了第8位,至此我省打开了空中交通大门。

短短20年时间,石家庄正定机场航线已经达到144条,通航国内外79个城市,2018年完成旅客吞吐量1133万人次,正式进入“千万级”机场梯队。与此同时,张家口、邯郸、承德等机场也相继建成通航,到2025年,我省民用机场总量将增至10个。

从仅有几条航线到织成航线网络,从只有“外来”飞机到成立本土航空公司,从仅有一个机场到与京津共建世界级机场群,我省航空展翅蓝天,也让我省在世界的天空中尽情翱翔。

和蓝天一样广阔的还有海洋。新中国成立70年,大海带给我省的,可不仅仅是几朵浪花。作为世界最大的煤炭输出港和散货港,如今的秦皇岛港绿树成荫、红楼掩映,这个百年老港正在华丽转身为海蓝色国际旅游港;渤海之滨,年轻的黄骅港潮气蓬勃,集装箱吞吐量连创新高;还有唐山港,从零起步如今已跻身世界集装箱百强港口。“一煤独大”的标签正逐步被摘掉,河北,正在从港口大省向港口强省加速转型。

70年弹指一挥间,俯瞰燕赵大地,条条路网恢弘织就;仰望燕赵天空,条条航线穿越天际;遥遥燕赵大海,蓝色引擎走向世界。

70秒 7389辆年在河北省内高速公路穿梭而过;
70秒 4578名游客驾驶车辆走进河北美丽乡村;
70秒 1533名旅客从省内各车站乘车高铁走向全国;
70秒 629名到旅旅客相会在石家庄正定国际机场;
70秒 445吨货物在唐山港装货卸货;
70年 70秒见证河北巨变时刻。