

不忘初心使命 展示良好形象

——告诉你河北交通百人合唱团勇夺第一幕后事

□ 通讯员 王旭



9月28日下午,由河北省交通运输厅一线职工组成的百人合唱团演唱的《不忘初心》歌声再一次在河北会堂响起,向省领导汇报表演,展示了河北交通“不忘初心、牢记使命”主题教育成果,得到了省委主要领导的高度赞扬。这是河北省交通运输厅参加省直机关庆祝新中国成立70周年歌咏活动取得第一名后的又一次形象展示。

取得优异成绩,展示良好形象,百人合唱团背后付出了辛苦和努力,让我们一起去看看百人合唱团台前幕后发生的事。

高度重视 上下齐心

9月4日,经过专业老师逐个审核选拔的

100多名队员到达西兆通服务区开始封闭集训。9月7日,时任厅党组成员、高管局局长杨荣博到西兆通服务区看望慰问集训队员。

9月17日,新成立的河北高速集团党委班子在党委书记、董事长王普清的带领下,第一次集体出行就是到百人合唱团集训驻地,看望慰问合唱团成员,提出殷切期望,关心饮食起居、生活保障。

9月25日,歌咏活动比赛的当天,高速集团党委副书记董广到比赛现场进行赛前动员讲话,为队员鼓劲加油,全程观看歌咏比赛。

此次活动,厅党组高度重视,各级领导亲临现场慰问指导,同时高速集团还派出专门人员,组成保障小组,组织合唱排练,协助专

业老师指导队员提升演唱水平。他们全天吃住在服务区,保障后勤工作,解决合唱队员的生活琐事。

9月4日至9月28日,分两个阶段,共封闭集训23天,所有队员克服了家庭、自身和工作等方面的困难,放弃节假日,加班加点,勤学苦练,体现出了强烈的大局意识、责任意识和集体荣誉感。一首歌曲,早中晚三次训练,无法统计到底演唱了多少次。每一名队员,每一个动作,每一个眼神,每一次配合,从确定曲目到一次次排练,从集训场地到正式登台,从合唱队员到后勤保障,台上到台下、台前幕后,得到了各级领导的大力支持,凝结着每一位参演人员辛勤的付出和汗水。

刻苦训练 快速提升

合唱队员中有音乐基础的仅有12人,85%以上的人没有音乐基础、没有合唱经历,更没有登台表演的经验。为了快速提高演唱水平,在早中晚集中训练的同时,很多队员自己在宿舍练习发声,互相帮助提高。训练休息的间隙,楼道里、广场上队员三五成群,讨论自己哪个音节没有唱到位,评论着谁的動作表情值得学习,向指导老师或是有专业演唱基础的队员请教……随着训练的增加,演唱水平迅速得到提高,合声效果越来越好。男高女高、男低女低四个声部配合得越来越默契。

在这个饮食无辣不欢的年代,饭菜不辣他们难以下咽,但是,为了保护嗓子,所有集训队员管住了嘴,坚持二十几天不吃辣菜。比赛结

束后,返回集训驻地的车上,这群可爱的年轻人喊出了“我想吃辣菜!”“我想吃火锅!”“我想吃小龙虾”“我想喝酒庆祝!”……

女队员孔维鑫中耳炎化脓,晚训结束后,到开发区长城医院急诊,经过简单的冲洗清理后,服用药物治疗,继续坚持训练;女队员徐冉冉,胃病发作,请假半天去医院检查拿药后,急速归队;男队员白龙飞,神经衰弱,夜晚入睡困难,为了不影响到宿舍的其他队员,每晚他自己抱着铺盖卷到办公室打地铺,坚持了二十多天。在彩排上场前,由于比赛规则对人数限制,四名队员只能作为替补,不能上场,心里难免失落,但是,他们以大局为重,从彩排到比赛,自愿加入到保障服务中,全程跟进,拍视频、拍照片,为其他队员留下精彩瞬间。

任何人不愿意掉队,不愿意离队。大家心中有一个共同信念,那就是:一定要用自己的歌声唱出对新中国的赞美、热爱和感恩,一定要通过集体展示为交通强省美丽河北鼓劲加油!

比赛结束,走下舞台的那一刻,很多队员留下了热泪,几位看上去高大健壮的小伙子也是热泪盈眶,那是他们感情闸门的释放和宣泄。所有队员紧绷的神经有了短暂的放松,感冒发烧人数突然增加。队员中年轻人居多,他们思想活跃,爱漂亮爱展示,通过自己的手机,拍摄训练花絮,制作了快闪,记录下了人生中美好的时刻。他们时刻牢记,自己代表河北交通的形象,会场和候场区,留下的是他们整齐的团队形象,留下的是他们高水准的混声合唱,他们带走了每一片纸

屑、每一个水瓶。为了调剂队员的生活,训练之余,保障组和服务区共同组织大家观看了电影《建国大业》《战狼2》《红海行动》。

后勤保障 全力以赴

作为集训封闭场所的西兆通服务区的经理、副经理和所有管理人员一道,全力做好合唱团队的后勤保障工作,尽可能满足队员的各种需求。经理贺朝辉每天盯在餐厅后厨,现场关注餐厅饭菜的食用情况,亲自检验后厨原材料的品质卫生,定期组织后厨人员研究菜品,根据队员们提出的饮食要求,及时调整饭菜,做到了荤素搭配、粗粮细作。集训期间,服务区帮助队员们实现了水果自由。

在为全体队员做好服务保障的同时,服务区人员都在关注比赛结果,在等待宣布成绩的那段时间,经理、副经理一直在通过电话或微信与现场的人员保持联系,询问结果。好消息传来,他们一样欢呼雀跃。比赛结束当天,服务区办公室主任高欣娟发了两条微信朋友圈,下午的一条是:祝福新中国70岁生日快乐,祝贺河北交通一举夺冠。爱我中华,我爱交通!晚上的一条是:久违的累到睡不着,貌似要发烧了,嗓子冒烟,浑身发烫疼痛,连骨头缝都是疼的,胳膊腿和后背都酸疼到无处安放。29日下午,服务区工作人员通过快递,把队员遗忘的物品发出去后,后勤保障工作全部完成。

砥砺奋进跟党走、同心筑梦赞祖国。河北交通人,又一次向全省做出了证明。



加强学校德育工作 推进“三全育人”进程

□ 邓秋立

中职学校德育教育是对学生进行思想、政治、道德、法律和心理健康的教育,是中职学校教育的重要组成部分,与智育、体育、美育等相互联系,彼此渗透,密切协调,对学生健康成长成才和学校工作具有重要的导向动力和保证作用,所以,中职学校必须把德育工作摆在素质教育的首要位置。

结合学校德育工作现状,就如何推进学校全员、全过程、全方位育人(三全育人)进程,我专题深入学生管理科、教务科、党办、团委等部门和师生中进行了调研,对加强学校德育工作,推进“三全育人”进程有了更深刻的认识。

第一部分:现阶段主要做法

一、全员育人方面

1.构建了全员育人的体系。学校德育工作以党办、学生科、团委为龙头,以班主任、德育课教师为骨干力量,以学生会、团支部为辅助,努力做到管理育人、教书育人、服务育人,真正让德育工作做到了入脑、入心、入行。方法一:注重发挥班主任和主题班会作用,弘扬先进,鞭策后进,传递和宣传正能量。方法二:发挥德育教师和德育课主阵地作用,讲理论,析道理,明方向。方法三:发挥学生会、团支部和团课的作用,用身边的人,讲身边的事,感动和感化每一位青年学生,激发爱党爱国爱校爱班的情怀。

2.搭建了学校、家庭、社会三位一体教育平台,推进了校家社的融合,共培共有四有新人。学生年龄小,认知度不高,在家中又较受溺爱,思想较活跃,同时综合素质的培养和塑造又有很大的空间,三方融合教育显得尤为重要。方法一:指导班主任建立了校家交流沟通机制。结合不同的时间节点,互通学生在校在家情况,有针对性地开出不同的教育药方。方法二:发挥社会的力量,传递新理念、引领新风尚:请公安干警做法制讲座;请医护人员进行健康知识传授;请专家学者畅谈理念抱负;请优秀毕业生谈收获,比贡献等。

二、全程育人方面

学校的初心就是教书育人,学校的使命就是为社会主义建设事业培养德才兼备的优秀人才。如果说教学质量是学校的生命线,那么德育工作的成效就决定着这条生命线的高度和长度。学生入学伊始,学校就德技并修、知行合一的全程育人进行了规划并采取了举措。方法一:全程规划,有序推进。通过校刊、板报、广播全过程加强德育教育的进程中,结合年级特点分专题进行教育:一年级重点进行校规校纪教育、专业教育和法制理想信念教育、军事训练等;二年级重点进行就业指导教育、创新创业教育等;三年级重点进行职业道德教育和适岗教育等;方法二:结合学校实际情况,按教学进程进行德育工作的持续跟进,一年级重点依托德育课和各种活动进行德育教育的宣贯;二年级针对工学交替等实际教学情况,充分利用带队老师和企业方不间断跟进思想政治和德育工作;三年级对顶岗实习的学生以企业方为德育教育的主阵地,附加检查实习教师及班主任微信群的正确引导,保证了整个过程德育工作的不缺失。

三、全方位育人方面

育人为本,德育为先。学校在注重对学习兴趣和培养的同时,加大对身体素质 and 能力提升关注度,加强劳动观念的培养和吃苦耐劳、感恩意识的形成。方法一:结合专业和教学特点,指导成立各类学习小组和社团组织,组织技能竞赛,培养学习兴趣和团结协作精神;方法二:每年一度的军训和

运动会,既提升了学生身体素质,又锻炼了思想品质;每年一度的成人礼、才艺大赛、元旦联欢既约束了个人行为,又展示了个人才能;方法三:劳动值周的推行和实施,培养了学生劳动观念和劳动意识,培养了学生爱校爱班的荣誉感和团队精神。

第二部分:存在的问题

通过调研认为:学校的德育工作体系是完善的,是符合“三全育人”要求的。但某些方面管理还不到位,个别地方存在管理死角:学生早恋现象、吸烟现象时有发生,个别学生沉迷手机忽视学习等。同时,在德育教育过程中也存在一些不足和需要改进的方面:1、学校有些工作与德育要求配合不紧凑,重制度,轻落实;2、学校德育操作考核针对性不强,表现在个别教师的自律意识不高,表率效果不明显,德育课教学重课堂,轻实践;3、德育教育的合力不够强大,缺少与家庭教育、社会教育的深度融合,表现在个别班主任与家长的沟通偏少;4、个别教师存有事不关己高高挂起、多一事不如少一事的想法,工作缺乏主动性和奉献精神;德育教育工作方法机械、简单,不够细心、耐心,方法创新不足;5、德育工作的关键不只在党办、学生科、团委、教务科,而在于无处不在的文化,在学校的一草一木中,在师生的举手投足间。

第三部分:今后工作方向和目标

针对这些不足和问题,学校拟进行专题研究,制定整改方案,拿出整改措施。

一、明确目标、把握方向

习近平总书记在全国高校思想政治工作会议上,强调立德树人根本任务,要求将思想政治工作贯穿教育教学全过程,把思想价值引领贯彻教育教学全过程各环节。

1.明确目标

学校德育工作的目标就是践行党的教育方针,引导青年学生在政治素质、思想素质、道德素质、心理素质等方面健康成长。学校将在青年学生中加强社会主义核心价值观教育,将社会主义核心价值观、家庭美德、职业道德的要求融入到日常教育教学中,培养学生的公民意识、法律意识,养成良好行为习惯,锤炼健康的人格和良好的心理品质,加强爱国情怀教育,弘扬工匠精神,立足当下,努力学习。

2.分解目标

根据“三全育人”要求,学校各部门将安排相应的德育目标和任务,强调科室之间的协调和配合,形成学校德育目标共识,形成强大德育教育合力,强化德育效果并贯彻始终。

3.践行目标

为做到“三全育人”,实现德育目标,学校将从两个方面加强建设:一是建设一支高素质的教师队伍。学校德育教育中,学生是主体,教师是主导。教师的言行举止时刻影响着学生成长,要严于律己,率先垂范。学校将在教师中不断加强职业道德建设,表彰为人师表典范;将通过各种讲座与培训,提升教师的德育教育艺术,增强德育工作效果。二是加强育人环境建设。优美的校园环境可以陶冶学生情操,将倡导学生亲自动手,整洁美化校园,提升学校硬件设施水平;将开展校园文化建设,完善各种学生社团和学习角,鼓励和支持学生出版校园刊物,弘扬积极向上的校风、学风,同时将加强班级文化建设与评比,逐步营造一个良好的学校德育工作软环境氛围。

二、统筹安排,强管理,讲实效

“三全育人”的出发点是培养人,重点在“全,”核心在“育”,这既是学校的初心,也是学校的使命。《国家职业教育改革实施方案》明确指出,要落实好立德树人这个根本任务,围绕德技并修、工学结合的育人机制,推进职业教育领域的“三全育人”工作。为此,学校将在以下三个方面不断强化育人进程。

(一)加强教学管理,凸显课堂德育的德育实效

1.要求各学科充分贯彻教学的教育性原则,将育人融入日常教育教学过程中,不能只“教”不“导”,也不能只强调“才”而忽视“德”。

2.重视德育课教学。德育课课堂教学是最系统、最全面的德育要求的传输渠道,是学校德育教育的主轴。德育课教学将从“微”着眼,在原有德育课程基础上进行创新,将教师的德育视角引向更加细致的德育内容,将学生的德育行为引向理念学习与亲身体验并重的实施方式,注重将理念蕴于实践当中。

3.利用课堂教学优势开展传统教育活动,同时利用各种传统节日、民族风俗,以及脍炙人口的诗词歌赋、经典散文,传承优秀中华文化,增强学生的民族自信、文化自信。

(二)加强学生管理,强化养成教育

1.加强学生日常管理,养成良好的行为习惯。养成教育重在精细化,在“精”上下功夫,在“细”上做文章。从“一日常规”入手,强化学生考勤和请假制度管理,提高课堂、自习、宿舍、两操标准要求,养成自觉遵守校规校纪的良好习惯,通过小事和细节体现精细化管理的目标与要求,使“规矩”成为学生心目中的自觉性行为,进而形成好的舆论和风气;加强学生操行考核,将之纳入到学生成绩综合评价中。通过日常行为规范,培养学生讲文明、讲理想、讲学习、讲纪律意识,让社会主义核心价值观占领学生思想高地。

2.以活动促育人,以活动保效果。努力做到月月有主题,周周有活动,日日有比赛。通过歌咏比赛、晚会、球类棋类、学习讲座、技能竞赛等形式,开展感恩主题活动,进行心理健康教育,充实学生业余文化生活,培养学生团队观念和进取精神。特别是充分利用好每年一次的“成人礼”、运动会、元旦联欢会等,增强学生的责任感和参与意识。

3.结合工学交替和顶岗实习的开展,培养学生吃苦耐劳的品质与毅力,增强组织性、纪律性和规范意识、大局意识。并利用学生模仿性强的特点,倡导工匠和模范进校园,树榜样,带群体,弘扬工匠精神。

(三)强化后勤保障管理,增强服务意识

学校是学生的“家”,在这个“家”里,无论是饮食居住,还是身心健康等,从学习到生活,都要让学生感到适应、愉快,从而能够茁壮成长,所有这些,都与学校的后勤保障工作密不可分。学校将开展服务意识的学习与讨论,增强职工的责任感,工作的主动性、积极性,使后勤保障工作走在前,做表率。将逐步改善图书室设施,维护好学校浴池,增添公寓空调,增加图书馆藏书,开放微机室,粉刷教学楼,修建标准运动场等。

新时代的职业教育需要培养德智体美劳全面发展的社会主义建设接班人。加强学校德育工作,推进“三全育人”进程,还需要继续加以研究,加以改进和突破,学校将重点围绕学生的德技并修、知行合一,成长成才而进行不懈的努力和探讨,努力形成全员全过程全方位育人格局。

(作者系:河北省交通职业技术学院校长)

取消高速公路省界收费站 重点工作进展情况通报

(2019年10月1日至10月7日)

一、ETC推广发行情况

自2019年10月1日至10月7日,全省新增ETC用户19.86万,完成周发行任务的61%。11个设区市中,周完成进度位居前三名的地市依次是秦皇岛(105.70%)、邢台(78.01%)、廊坊(74.77%);位居后三名的地市依次是衡水(36.70%)、张家口(41.37%)、沧州(44.98%)。

全省ETC发行情况周排行榜 (2019年10月1至10月7日)

名次	地市	周任务(万)	发行量(万)	完成进度
1	秦皇岛市	1.64	1.7209	105.70%
2	邢台市	2.83	2.206	78.01%
3	廊坊市	2.38	1.7788	74.77%
4	保定市	4.44	4.0497	69.88%
5	石家庄市	5.80	2.6391	59.41%
6	唐山市	3.84	2.2484	58.55%
7	承德市	0.88	0.4825	54.74%
8	邯郸市	3.34	1.5921	47.65%
9	沧州市	3.77	1.6952	44.98%
10	张家口市	2.07	0.8573	41.37%
11	衡水市	1.58	0.5788	36.70%

二、ETC门架系统建设情况

全省ETC门架系统建设总工程量1352套,截至10月7日,累计开工1352套,开工率100%,其中已完工1338套,占总计划的98.9%。目前,除张家口4套和唐山10套未完工外,其余各市、单位均已完工。

ETC门架系统建设进度汇总表 (截至10月7日)

名次	市、单位	工程量(套)	开工(套)	开工率	其中:已完工(套)	完工率
1	石家庄	76	76	100.00%	76	100.00%
1	廊坊	34	34	100.00%	34	100.00%
1	沧州	50	50	100.00%	50	100.00%
1	邯郸	50	50	100.00%	50	100.00%
1	河北高速集团	602	602	100.00%	602	100.00%
1	交投集团	386	386	100.00%	386	100.00%
7	张家口	98	98	100.00%	94	95.92%
8	唐山	56	56	100.00%	46	82.14%

三、ETC车道建设改造情况

全省ETC车道建设改造总工程量3718套,截至10月7日,累计开工3718套,开工率100%,其中已完工3163套,占总计划的85.1%。目前,除河北省高速集团(完工率84.18%)、唐山(完工率56.90%)和张家口(完工率18.85%),其余各市、单位均已完工。

ETC车道改造进度汇总表 (截至10月7日)

名次	市、单位	工程量(套)	开工(套)	开工率	其中:已完工(套)	完工率
1	石家庄	225	225	100.00%	225	100.00%
1	廊坊	82	82	100.00%	82	100.00%
1	沧州	122	122	100.00%	122	100.00%
1	邯郸	132	132	100.00%	132	100.00%
1	交投集团	1068	1068	100.00%	1068	100.00%
6	河北高速集团	1606	1606	100.00%	1352	84.18%
7	唐山	239	239	100.00%	136	56.90%
8	张家口	244	244	100.00%	46	18.85%

四、入口称重检测系统建设情况

全省入口称重检测设施建设总工程量1031条,截至10月7日,累计开工937条,开工率90.8%,其中已完工316条,占总计划的30.6%。累计开工率位居前三名的单位和地市依次是河北高速集团(100%)、交投集团(100%)和廊坊(100%);位居后3名的依次是邯郸(42.86%)、唐山(52.86%)和石家庄(69.77%)。

入口称重检测系统建设进度汇总表 (截至10月7日)

名次	市、单位	工程量(套)	开工(套)	开工率	其中:已完工(套)	完工率
1	河北高速集团	432	432	100.00%	269	62.27%
1	交投集团	294	294	100.00%	38	12.93%
1	廊坊	25	25	100.00%	0	0.00%
1	沧州	43	43	100.00%	0	0.00%
5	张家口	68	52	76.47%	2	2.94%
6	石家庄	43	30	69.77%	1	2.33%
7	唐山	70	37	52.86%	6	8.57%
8	邯郸	56	24	42.86%	0	0.00%

五、省界收费站正线改造情况

全省拆除主线收费站总工程量44处,截至10月7日,累计开工42处,开工率95.5%,其中已完工3处,占总计划的6.8%。目前,除石家庄外,其余各市、单位均已开工建设。

省界收费站正线改造进度汇总表 (截至10月7日)

名次	市、单位	工程量(套)	开工(套)	开工率	其中:已完工(套)	完工率
1	交投集团	11	11	100.00%	1	9.09%
1	邯郸	2	2	100.00%	1	50.00%
1	河北高速集团	19	19	100.00%	0	0.00%
1	廊坊	2	2	100.00%	0	0.00%
1	沧州	5	5	100.00%	0	0.00%
6	张家口	4	3	75.00%	1	25.00%
7	石家庄	1	0	0.00%	0	0.00%

数据由省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站领导小组办公室提供