

# “网红路”长了 致富路宽了

## ——张家口草原天路全线贯通给沿线发展带来巨大红利

□通讯员 袁玉勤

10月9日,秋高气爽,天高云淡。驱车行进在蜿蜒曲折的草原天路上,顿觉心旷神怡,风光无限。

今年8月,原长132.7公里的张北草原天路,东延至沽源县、西延至尚义县全线贯通,总长达到了323.9公里。

“草原天路的全线贯通,形成了西连尚义大青山、东接沽源闪电河国家湿地公园乃至承德坝上‘国家一号风景大慢游通道’,与张承高速‘快游’通道相辅相成,丰富了旅游新业态,对促进张承坝上地区区域旅游资源整合意义重大。”张家口市文化广电和旅游局党组书记张迁介绍。

### 贯通美丽之路

#### ——服务增值共享旅游红利

“原来的草原天路西起张北县城南侧野狐岭、东至崇礼桦皮岭,仅130余公里路段,于2012年9月底建成通车。”张北县交通运输局局长张英介绍,“这条路本是一条通勤路,沿途的景致却奇峻秀美,还分布着古长城遗址、桦皮岭、野狐岭、张北草原等众多人文、生态和地质旅游资源,每年夏秋季节都会吸引大批自驾游游客前往,成了一条‘网红路’。”

同时张英也坦诚地说,由于草原天路线路长、跨越广等特点,长期以来存在统筹较难、管理偏弱、主体不清、开发不足等问题,一定程度

上造成了草原天路“经常堵车,市场较乱、卫生状况较差”的现实情况。近年来,针对这些主要问题,张家口市委、市政府高度重视,市县两级相关部门不断加强草原天路的建设和管理工作,草原天路按照属地划分,道路、景点、公共服务设施等建设均由各县区来完成,原有道路根据实际情况做了相应的提升,特别是张北县作为草原天路主要属地区,在草原天路管理方面投入了大量人力、物力、财力。

张北和崇礼因草原天路享受着旅游红利,但同样拥有美丽风景的尚义与沽源,由于草原天路没有贯通,游客只能遗憾地与这些美景擦肩而过。

为此,张家口借势第三届旅发大会,实施了涉及张北、沽源、尚义3县的张北段东延线、张北段西延线、沽源段、尚义段4段道路建设工程,将尚义、张北、崇礼、万全、沽源5个县区、26个乡镇、170个村连接成为发展整体,能够东接承德坝上国家一号风景大道,西连尚义大青山乃至内蒙古草原。此外,还建成草原天路连接线、小环线30多条,在正北沟入口至小南洼路段道路两侧实施了7400米的高速路硬隔离,完善草原天路基础设施和公共服务设施,对黄花坪、鸡冠山服务中心进行了整体改造,配建了加油站、充电桩,新建了黄花坪游客服务中心特色小吃街,配齐休息、加油、购物等功能,逐步建设成为一级驿站。新坊营、柳条坝

等8处小型景点,配齐基本休憩、服务功能,建设成为二级驿站,逐步构建天路驿站服务体系。仅张北就建成白龙洞、桦皮岭、岩片山等景区景点22处,大型游客集散服务中心2个,停车场25个,休息长廊6个,观景平台4个,农贸市场5处,节能环保卫生间47组,道路指示牌233块,垃圾箱近800个。在缓解主线交通压力和提高配套服务的同时,有效将游客引入纵深腹地游览。

### 串起希望之路

#### ——农旅融合增收又致富

草原天路西线尚义县的大青山云峰耸立、层峦叠嶂。今年6月,大青山国际旅游度假区开业运营,8月,草原天路西线贯通至红土梁镇,曾经寂静的青山一下子热闹起来,度假区平均每天接待游客近万人,闭塞偏远的尚义县红土梁镇二道背村也因此吃上了“旅游饭”。

“今年,村里1040亩土地顺利流转到大青山国际旅游度假区,开发‘七彩梯田’景观,每亩每年租金200元,每户村民每年可增收大约2000元。”二道背村党支部书记姚文科说,下一步,镇里将联合大青山国际旅游度假区与二道背村村民合作开发民宿,采取自主创办、政府奖补模式,引导贫困群众发展农家特色餐饮住宿。

“大青山国际旅游度假区放宽了用工年龄,五六十岁以上有劳动能力的村民都可以在

景区就业,景区二期、三期项目建成后,需要用工量在800人左右,还可以带动红土梁镇周边乡镇农民就业。”大青山国际旅游度假区一位负责人介绍。

“草原天路,日渐成为一条带动群众增收的致富路。”张北县县长李鹏举介绍,2013年以来,草原天路的自驾游客日渐增多,最多时每天2.6万辆车次。到2018年,带动周边旅游餐饮、农家乐等300多家,全年接待游客750万人次,旅游收入达到68.7亿元。

“随着草原天路的全线贯通,天路沿线一批生态旅游景区景点连点成串。”张迁介绍,尚义大青山国家森林公园、十三号村窑洞宾馆、石人背地质公园等一批重点旅游项目相继投入运营。以草原天路为轴,以旅游重大项目为带,以农家居、新民居、创意村等为补充,涵盖吃住行游购娱等旅游全要素的草原天路黄金旅游产业带已见雏形。

草原天路的贯通还促进了农旅融合发展。据介绍,今年草原天路沿线通过土地流转等方式,种植胡麻、油菜花、金莲花、格桑花等各类景观农作物超过10万亩,打造大地景观片区近20个,带动了沿线农民增收致富。

“草原天路的全线贯通不仅改善了道路的通行条件,提高了交通基础设施建设水平,还连接起崇礼滑雪区、赤城温泉区、张北草原等众多景区,为沿线发展民宿旅游等特色扶贫产

业和扶贫项目提供了有力保障,对于促进区域经济快速高效发展、支撑贫困地区脱贫致富具有重要意义。”张迁说。

### 构建生态之路

#### ——推动草原天路管理和开发

为大力推动草原天路管理和开发,着力打造全国生态博物馆、脱贫攻坚示范带和文旅融合发展示范区,张家口市于8月4日出台了《张家口市草原天路保护和管理办法》,并以政府令形式颁布实施,正式明确张家口市文化广电和旅游局为草原天路主管部门,相关沿线属地区区为草原天路保护和管理责任主体。

“我们正在编制修建性详细规划,在适宜项目开发 and 建设的区域推动生态红线调整和建设用地收储工作。”张迁介绍,一方面要加大交通标识等基础设施的建设投入力度,另一方面要积极推动“五色天路”等一批新建项目进度,推动“天鹿大本营”等一批已有项目的质量提升。同时加大招商引资力度,引进实力企业,按照5A景区标准,对草原天路进行整体开发和打造。

下一步,张家口市将联合百度、腾讯、今日头条等公众平台,通过策划和实施系列主题活动、赛事活动、体验活动等,推动草原天路品牌宣传。相信草原天路将借助张家口前所未有的机遇,不仅成为闻名遐迩的旅游路,也会成为沿线群众的致富路。

## 平泉收费站 “小青橙”志愿服务队 举办敬老爱老文艺演出

本刊讯(通讯员王蕊)10月13日,承朝高速管理处平泉收费站“小青橙”志愿服务队联合平泉团市委,到平泉市“暖心”老年公寓举办“寸草心”敬老爱老文艺演出活动,表达对老年人的关心和孝道。

文艺演出以独唱《人则孝》开场,以小合唱《我和我的祖国》收尾,中间穿插歌曲、三句半、诗朗诵等节目。整场演出节目紧凑,气氛热烈,特别是结尾的合唱,大家高举五星红旗,表达了对伟大祖国的崇敬之情,将整场演出推向了高潮。

演出结束后,志愿者们又陪伴老人们聊天,打扫卫生。老人们紧紧握着志愿者们的手久久不放,感谢他们为自己送来陪伴和欢乐。志愿者们也纷纷表示,会经常来到老人们的身边,让老人们感受到社会大家庭的温暖,用实际行动传承中华民族尊老敬老的美德。

## 一涉嫌盗抢车辆在 京石高速主线站冲岗落网

本刊讯(通讯员许宁 朱晓燕)10月8日晚,一涉嫌盗抢车辆在京石高速主线站冲岗逃匿,随后该车在主线站、京石公司指挥调度中心、北京市兴礼安检站的联合布控行动中落网。

当日20时56分,涉事司机驾驶一辆出租车(冀FJXXXX)在主线站C24车道跟随前车强行闯岗。由于事发突然,正在该车道巡查的值班站长立即记录下该车型号、车牌、颜色、车体特征等要素,并将闯岗情况上报涿州分中心和指挥调度中心稽查工作人员。同时,该站迅速将车辆相关信息通知北京兴礼安检站,请求协助拦截该车。30分钟后,值班站长会同公司稽查人员赶到兴礼安检站现场,涉事司机坚称自己身上没钱而且未带相关证件。

22时03分,工作人员将现场情况报经该站值班领导后,将闯岗车辆及司机一并带回主线站。稽查人员及主线站工作人员持续与该司机沟通,为其讲解相关收费政策及车辆闯岗的利害关系,但是该司机依旧态度蛮横,拒不配合。

22时10分,兴礼安检站工作人员电话通知主线站,认定该车属于“盗抢车”,安检站民警将马上赶往主线站处置。接此信息后,主线站值班领导立即下达紧急预案启动指令,指派人员分组行动,一方面会同稽查人员继续与该司机周旋,稳定司机情绪,转移其注意力,降低其警惕性;另一方面由主线站值班站长秘密布置安全防范装置,加派人手并配备钢叉、橡胶棒等防卫工具,防止事态恶化,保障自身安全。同时,安排健康城值班站长负责在站区门口防范,并快速引导兴礼安检站民警进入院区与办公楼,争取最快有效时间。

22时21分,兴礼安检站人员进入主线站区,向主线站长介绍了司机违法情况,双方进行简短商议后,共同拟定了抓捕方案。

22时28分,兴礼安检站及京石公司人员按照既定方案进入办公楼,成功控制抓捕了犯罪嫌疑人。随后,主线站人员与公安机关按照有关法律法规对司机、车辆及相关涉案物品进行交接,值班站长等3人协助民警押送该车辆回兴礼检查站。

目前,该涉案人员及涉案车辆已按照相关规定成功移交至北京市公安局房山分局处置。

## 玉田服务区“路缘惠·全球购” 进口商品专区开张



近日,京哈高速玉田服务区“路缘惠·全球购”进口商品专区正式开业。

目前,玉田服务区双侧分别设置了60平方米的进口商品专区,是河北高速服务管理中心继牛驼服务区进口商品无人超市之后,倾力打造的第二家“路缘惠·全球购”进口商品专区,以超实惠价格展销全球精选原装进口商品,打造跨境电商综合体,让司机乘下高速也可以享受跨境商品(O2O)线下体验。

进口商品专区与小型商业群相互呼应,使玉田服务区完成了商业布局调整,试点实现了服务区经营模式革新,为高速公路服务区发展进行了有益探索。

张烁 摄影报道

## 魏县 103 辆城市公交车投运

本刊讯(通讯员乔宾娟 郭海民 王德峰)作为全省首批创建优先发展公共交通示范城市,近日,魏县103辆城市公交车投入试运行,一辆辆崭新的电动公交车在街头穿梭,成为一道靓丽的风景。

魏县总人口106万,其中县城常住人口30多万。私家车数量逐年攀升,加上城市公交资源发展不足,成为城市交通堵、慢、乱等问题的主要原因,影响着城区居民出行和城市品位提升。2018年3月,魏县作为邯郸市唯一入围全省首批创建优先发展公共交通示范城市。成立城市公交有限公司,建设新汽车站暨新公交枢纽、开通城

市公交线路被列入2019年重点民生工程。

“开通城市公交线路,缓解县城交通压力,是县委、县政府对全县人民作出的承诺,必须实现。”魏县县委书记卢建设说。

魏县交通运输局局长祁彦林介绍,今年8月,在成立城市公交有限公司的基础上,该县开通了5条城市公交线路,其中两条线路直达两个易地扶贫搬迁社区;新上线运行城市公交车103辆,设置了124个公交站牌,覆盖城区主要街道,可基本满足城市公交需要;新勤政园、城东、贺祥社区、郭吕新村社区4个公交场站竣工,新

汽车站暨新公交枢纽完成前期手续办理。

该县城市公交有限公司调度指挥中心负责人张占伟介绍,目前,该中心对公交车实行智能化数字调度监控,可全程监测运行路线、车内动态画面等。公交车日运行时间为7时至20时,间隔按高峰8分钟、平峰10分钟、低峰15分钟设置,特殊情况根据人流量适时调整。电动公交车身采用一级踏步低入口结构,方便老人孩子上下车。11月8日试运行期间,市民免费乘坐。试运行结束后,票价成人票价1元,冷暖空调开季节2元,65周岁以上老人免费乘车。

## 把“绣花功夫”用在管理上

### ——京衡管理处取消省界收费站工作中实现“四大工程”精细管理掠影

□通讯员 马洁

米、收费岛拆除10条、路面恢复4800平方米,已全部完成正线范围内拆除改造任务。

#### 跟踪审计 让施工过程更规范

为了确保资金规范、高效、安全、廉洁使用,京衡管理处从一开始就主动引入第三方审计单位,开展“四大工程”全过程跟踪审计。审计人员进驻现场,与工程建设人员一同办公,对前期施工图预算,概预算编制的合理、完整性以及工程量清单进行审核。同时,对设施设备的采购过程严格把关,对建设资金的筹集、管理、使用情况及有关事项进行跟踪审计,资金运行到哪儿,审计就跟到哪儿,进行审核签字,保障了资金专款专用、合法合规。

#### 五方确认 让工程管理更精细

俗话说“失之毫厘谬以千里”,干工程是

个精细活儿,不能盲目赶工,既要保持干劲、攻坚克难,更要在精致精细上多下功夫,精雕细琢地优化完善规划,每一处细节都从严把关。在施工前,该处都会组织项目指挥部、设计、监理、施工、审计“五方”,对各项工程量清单都进行现场确认工作,对工程量进行认真梳理,将工程量清单与施工图相结合,逐项对清单的数量及计量单位进行核算并签字。

经核算,ETC门架系统安装及车道改造工程发现清单中重复计量工程量18处,缩减资金51.368万元,有效确保了清单的准确性,避免了计量支付时再产生歧义。另外,所有的涉路施工,都要要求施工单位与监理、养护工区共同组织对护栏、绿植、泄水口槽等路产进行现场确认并签字,为后期路产恢复工作提供依据,有效避免争议和二次施工,节省了资金支出,一定程度上实现业主与施工单位的双赢。

## 新闻集锦

### 全国第六届 “最美中国路姐”评选揭晓

本刊讯(通讯员李馨)近日,全国第六届“最美中国路姐”评选结果揭晓,邢临高速公路有限公司那丽丽、禄发实业总公司王静、廊涿高速管理处孙丹荣获“最美中国路姐”称号,禄发实业总公司雄县服务区餐饮部、承赤高速管理处围场北收费站塞罕坝前第一岗获“最美中国路姐团队”称号。

据悉,“最美中国路姐”评选活动由中国公路

学会、《中国公路》杂志社联合推出。活动自开展以来,在全国高速公路系统引发了广泛关注,经过网络投票、专家评审、社会公示等环节,最终评出“最美中国路姐”70名、“最美中国路姐团队”38个。“最美中国路姐”是我国高速公路行业女职工的杰出代表,这些荣誉的取得充分展示了我省交通运输系统女职工爱岗敬业、无私奉献、充满自信的精神风貌。

### 张涿高速河东养护工区 精细养护不让 “小感冒”发展成“大手术”

本刊讯(通讯员宋海云 李媛媛)近日,张涿高速张家口管理处河东养护工区结合管养路段实际,用科学手段进行养护,杜绝“小感冒”发展成“大手术”,路段MQI值始终保持在95分以上。

及时掌握道路情况,加强路域环境治理。坚持每天至少两次上路巡查和不定时的监控设备远程巡查,有效安排巡查车辆及外业人员,配合清扫车和洒水车及时清理车窗抛洒物等道路垃圾,加大对应急车道、边沟边坡、中分带、互通圈等重点部位的垃圾捡拾力度。

加强预案管理,消除恶劣天气影响。积极做到“五到位”,根据管辖段气候特点,做好除雪应对工作,确保道路安全、畅通。精细养护管理,建设绿美廊道。注重季节性养护和预防性养护,今年以来组织养护大排查2次,集中清理中央分隔带和护坡杂草、垃圾,加强对道路重点部位的清理和保洁。

#### 物尽其用 让资金使用更节约

在工程建设中,既要把活儿干精细,还要把活儿干节约。为此,该处坚持“能省则省,物尽其用”的原则,将固安主线站拆卸的设备变废为宝,将大多数机电设备搬到新建的任丘北收费站,扩建的饶阳收费站继续使用,将无法再正常修复的其余设备进行拆解,作为备品备件,有效节约了资金。在ETC车道改造工程中,将一些收费岛现有车牌识别设备、栏杆机等的基础进行了利用,并对部分RSU天线L型杆的基础采用嵌筋工艺进行施工,在保证工程质量的前提下,减少了基础土方及混凝土浇筑量,节省了工期,节约了资金。

通过苦练内功、精细管理,确保了工程质量过关、资金监管严格。下一步,京衡管理处将继续落实措施,细化步骤,建好“精品”工程。