

尽锐出战 坚决打赢脱贫攻坚攻坚战

——京秦管理处派驻承德市承德县鞍匠镇南沟村工作队脱贫纪实

□通讯员 王谦

京秦管理处派驻承德市承德县鞍匠镇南沟村工作队深入贯彻落实上级精准扶贫精准脱贫各项决策部署,紧紧围绕脱贫攻坚目标,提高政治站位,坚持问题导向,甩开膀子使出真力,扑下身子真心帮扶,锲而不舍扭转南沟村贫困落后面貌,确保如期实现脱贫出列。2017年和2018年,驻承德县南沟村工作队连续受到省委组织部表彰,荣获“全省先进驻村工作队”荣誉称号。

改善民生夯实产业脱贫之路

南沟村位于承德县鞍匠镇西部,总面积18000亩,耕地总面积1029亩,其中退耕还林450亩。全村下辖7个自然村9个村民小组,总人口274户877人,其中党员35人,村民代表21人。村民主要收入来源为种养、外出务工收入。全村建档立卡57户198人,一般贫困户33户,112人;低保贫困户22户,84人;五保贫困户2户,2人。在驻村工作队的全力帮扶下,2017年脱贫6户21人,2018年脱贫49户170人,综合贫困发生率降至0.8%,实现了脱贫摘帽。

工作队坚持规划先行,加强顶层设计,科学制定帮扶规划,为推进扶贫项目开展,工作队下大力度积极协调帮扶资金,三年来,累计协调资金60余万元,为扶贫攻坚奠定了坚实的资金保障。

科学谋划产业项目。2017年,谋划建成黑木耳项目示范养殖基地,当年收获黑木耳(晒干)3000余斤。2018年以来,为拓宽销售渠道,主动与省高管局服务中心深入对接,组织现场收购南沟村自产纯天然无污染、无任何添加剂的黑木耳500多斤,总价值3万余元,建立了从生产到销售的产业链条。

创新建立扶贫模式。建立“合作社+农户”,辐射带动贫困户22户,并于2018年9月18日完成第一次效益分配,每户2400元,连续分配5年。2018年,经工作队和村两委认真

谋划,积极跑办,流转土地22亩,协调建设1兆瓦的村级光伏电站,给村集体带来10万元收益的同时带动了贫困户增收。

精细完善基础设施。工作队始终坚持问题导向,聚力解决南沟村人民群众的操心事、烦心事、揪心事。要想富,先修路。南沟村5到8组涉及歪脖沟、铁匠、杏树沟3个自然村1.66公里,居住69户210人,“出行难”一直是老大难问题,成为这3个自然村脱贫致富的短板。道路改扩建涉及问题多,2018年,京秦管理处领导班子多次深入南沟村现场办公研究修路事宜帮助解决资金6万,驻村工作队和村两委主动出击,全力以赴,确保改扩建工程顺利进行。目前4米宽,1.66公里长的“村村通”工程彻底解决了3个自然村村民“出行难”问题。

为方便百姓出行,工作队安装路灯185盏,彻底解决了南沟村无照明设施的历史,点亮了群众脱贫的幸福梦,照亮了脱贫攻坚之路。为保证危房改造政策真正落到实处,今年以来,驻村工作队和村“两委”一起开展对全村建档立卡贫困户危房改造初选工作,坚持每户对照标准详细查看房屋安全情况,记录房屋破损位置,并留存影像资料,危房改造做到应改尽改,目前全村已实现住房安全,国家危房改造政策落实落地。新年伊始,工作队协调帮扶资金,建成南沟村村牌石,为南沟村带来一张新名片,为小村庄增添了几分古朴韵味。

工作队还积极争取项目资金组织打井队在5组,3、9组各打一口水井,用于5组和3、9组人饮自来水;在5组和7组建设蓄水池2个,用于5组和7组果园和耕地的用水;在2组新建党群活动中心340平方米,新修建村、护光伏河坝500米;建文化活动广场两处1200平方米,配备健身器材;旧村部改建集体住房供五保户居住,着力打造南沟村“幸福院”;在6组新建一座低温降解处理炉,将使南沟村的有害垃圾得到有效处理,新配备35个

垃圾桶,解决了生活垃圾定点投放的问题。

真帮实扶提升群众幸福指数

结对精准帮扶“暖心行”。京秦管理处建立健全了“机关单位定点帮扶、第一书记和工作组驻村帮扶、干部结对帮扶”的工作机制,处领导班子成员带头深入南沟村入户走访,深入贫困户、老党员、“五保户”、村民代表家中走访慰问,了解情况、解决实际困难。帮扶责任人扎实开展结对帮扶,将“连心卡”、结对帮扶公示牌发放到贫困户手中,帮助解决贫困户家中的困难,实现结对帮扶全覆盖,确保结对帮扶责任人入户率,同时帮扶形式由一般干部调整为处属单位一把手负责制,进一步加强了精准帮扶的组织力量,处属单位分批次组织开展暖心行动捐款捐物。

精准帮扶制作“联络卡”。工作队坚持每月走访一次建档立卡贫困户,每两个月走访一遍非贫困户,把入户走访作为联系群众、走进村民心里最直接有效的方法。在入户调查时工作组发现有的贫困户特别困难,工作组将情况及时单位向汇报,号召全体职工捐款捐物,解决南沟村贫困户燃眉之急。工作队履职尽责问苦,通过与老百姓拉家常的方式了解村情民意,为访实情、问民情,按照村民作息时间开展走访工作,劳动时深入田间地头 and 村民一起劳作,休息时到村民家中嘘寒问暖,并专门制作“便民联络卡”,为每户村民制作一张精准扶贫挂历。挂历将驻村工作队员的照片、姓名、职务和联系电话印在上面,在入户走访时介绍工作情况,了解村民困难诉求,方便村民与工作队之间的联系与沟通,提升了南沟村群众对驻村帮扶工作的知晓度认可度,此作法得到了该县组织部领导的肯定,并在承德县扶贫领域得到广泛推广。宣讲落实好各项对扶贫政策的同时,实时开展暖心服务,为贫困群众购置米面油,将帮扶行动做在日常生活中,为贫困户提供力所能及的帮助。

携手种下脱贫“希望树”。2018年4月,时值植树黄金季节,唐山北站远赴扶贫点开展了“捐植果树、添绿助贫”活动,800棵“爱心树苗”植下一片绿色天地、植下一颗颗希望的种子。“感谢党的扶贫政策,感谢京秦管理处的帮扶,你们送来的不仅仅是栗子树,更是脱贫树、小康树、希望树、幸福树”,多次受到工作组帮扶的贫困户刘焕香激动地说。2019年4月,唐山北站携手开滦医院,在南沟村开展了以“精准扶贫在行动,义诊服务健康”为主题的扶义诊活动。在工作队的引领下,从现场义诊到入户义诊,共义诊群众120余人次,测血糖80余人次,测血压100余人次,发放各类疾病健康教育宣传资料120余份,入户走访4户贫困户,为每户家中的患者仔细做检查,讲解疾病治疗方法和平时应注意事项,受到广大村民热烈欢迎和贫困户的高度赞扬。驻村工作队经常整理打包京秦管理处领导和职工们捐赠的爱心衣物,和村两委、村民代表等到村民小组分发衣物,受到了大家一致欢迎,贫困户及贫困群众纷纷表示,感谢驻村工作队长期以来的帮扶、支持和关爱。

建强堡垒突出核心引领作用

打好精准扶贫攻坚战,关键是强化党的领导和落实责任制。工作队坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为引领,切实增强脱贫攻坚战的政治自觉、思想自觉和行动自觉。

强化战斗堡垒。人们常说“帮钱帮物,不如帮建一个好支部”。在扶贫工作中,工作队始终把支部班子建设牢牢抓在手上,以“不忘初心、牢记使命”主题教育为契机,深入开展了“脱贫攻坚党旗红”“我家有党员,乡亲向我看”“环境卫生清理党员带头干”等一系列活动,配合镇党委选优配强村班子,实现“书记主任”一肩挑,组织召开全体党员大会,开展专题党课,发放学习材料,加强对脱贫政策的学习、研究、运用和宣讲,切实把南沟村党

支部建设成为脱贫攻坚战斗堡垒,提升村党组织的创造力、凝聚力和战斗力。每年“七一”期间,工作队组织南沟村党支部集体评选优秀党员、确定入党积极分子,为南沟村储备年轻后备干部,组织全体党员重温入党誓词、多次组织“第一书记”讲党课活动,唱响“不忘初心、牢记使命”的主旋律。

注重扶贫扶志。工作队认真分析南沟村脱贫的制约因素,积极推广发展黑木耳等产业扶贫项目、劳务输出等就业项目,落实“雨露计划”等教育扶贫政策,激发群众的内生动力,逐渐破除“等、靠、要”的落后思想,激励和引导贫困群众树立“自力更生、勤劳致富”的正确观念,调动贫困群众人心思进、主动脱贫的积极性和主动性,群众发展产业的热情越来越高。为丰富南沟村业务文化生活,工作组协调购置音箱设备1套,购买舞扇20对,彩带20条,积极组织群众每天坚持广场舞,凝聚了民心,同时也拉近了我们驻村干部与群众的关系。

坚持驻村驻心。工作队加强自身建设和日常管理,扎根基层,全方位摸底调研走访,精准建档立卡,打牢扶贫基础;坚持走访扶日记,记录扶贫工作情况,定期分析研究,确保扶贫工作务实;带头严格遵守八项规定、廉洁纪律准则和驻村工作纪律,严格按程序请销假,与群众同吃同住同劳动,真心实意为南沟村办实事解难题,得到南沟村干部群众的认可和好评。此外,工作队还执行春冬季防火和夏季防汛任务。

实现非常目标,必下非常之功。工作队始终牢记“全面建成小康社会,一个不能少;共同富裕路上,一个不能掉队”的庄严承诺,以提高脱贫质量放在首位,进一步振奋精神,锁定目标、精准施策,进一步坚定信心、众志成城、奋力攻坚,全力以赴打赢脱贫攻坚这场硬仗中的硬仗,确保2020年如期完成南沟村剩余贫困人口全部脱贫出列!

取消高速公路省界收费站重点工作进展情况通报

(2019年10月8日至10月14日)

一、ETC推广发行情况

自2019年10月8日至10月14日,全省新增ETC用户24.18万(日均3.5万),完成周发行任务的84.5%。11个设区市中,周完成进度位居前三名的地市依次是唐山(110.05%)、承德(108.38%)、石家庄(105.08%);位居后三名的地市依次是张家口(63.95%)、衡水(66.23%)、沧州(66.66%)。

全省ETC发行情况周排行榜 (2019年10月8日-10月14日)

名次	地市	周任务(万)	发行量(万)	完成进度
1	唐山市	3.35	3.6818	110.05%
2	承德市	0.77	0.836	108.38%
3	石家庄市	3.90	4.0948	105.08%
4	廊坊市	2.07	1.9707	95.19%
5	秦皇岛市	1.42	1.337	94.39%
6	保定市	5.07	3.9959	78.81%
7	邯郸市	2.97	2.2245	74.81%
8	邢台市	2.47	1.6789	67.94%
9	沧州市	3.36	2.2396	66.66%
10	衡水市	1.41	0.933	66.23%
11	张家口市	1.85	1.1833	63.95%

二、ETC门架系统建设情况

全省ETC门架系统建设总工程量1352套,截至10月14日,门架吊装工作完成100%。

ETC门架系统建设进度汇总表 (截至2019年10月14日)

名次	市、单位	工程量(套)	开工(套)	开工率	其中:已完工(套)	完工率
1	石家庄	76	76	100.00%	76	100.00%
1	廊坊	34	34	100.00%	34	100.00%
1	沧州	50	50	100.00%	50	100.00%
1	邯郸	50	50	100.00%	50	100.00%
1	河北高速集团	602	602	100.00%	602	100.00%
1	交投集团	386	386	100.00%	386	100.00%
1	张家口	98	98	100.00%	98	100.00%
1	唐山	56	56	100.00%	56	100.00%

三、ETC车道建设改造情况

全省ETC车道改造建设总工程量3718套,截至10月14日,累计开工3718套,开工率100%,其中已完工3248套,占总计划的87.4%。目前,除河北省高速集团(完工率84.18%)、唐山(完工率76.15%)和张家口(完工率34.84%),其余各市、单位均已完工。

ETC车道改造进度汇总表 (截至2019年10月14日)

名次	市、单位	工程量(套)	开工(套)	开工率	其中:已完工(套)	完工率
1	石家庄	225	225	100.00%	225	100.00%
1	廊坊	82	82	100.00%	82	100.00%
1	沧州	122	122	100.00%	122	100.00%
1	邯郸	132	132	100.00%	132	100.00%
1	交投集团	1068	1068	100.00%	1068	100.00%
6	河北高速集团	1606	1606	100.00%	1352	84.18%
7	唐山	239	239	100.00%	182	7.615%
8	张家口	244	244	100.00%	85	34.84%

四、入口称重检测系统建设情况

全省入口称重检测设施建设总工程量1031条,截至10月14日,累计开工996条,开工率96.6%,其中已完工557条,占总计划的54%。累计开工率位居前三名的单位和地市依次是河北高速集团(100%)、交投集团(100%)和廊坊(100%);位居后三名的依次是唐山(77.14%)、邯郸(78.57%)和张家口(92.65%)。

入口称重检测系统建设进度汇总表 (截至2019年10月14日)

名次	市、单位	工程量(套)	开工(套)	开工率	其中:已完工(套)	完工率
1	河北高速集团	432	432	100.00%	365	84.49%
1	交投集团	294	294	100.00%	184	62.59%
1	廊坊	25	25	100.00%	0	0.00%
1	沧州	43	43	100.00%	2	4.65%
5	石家庄	43	41	95.35%	2	4.65%
6	张家口	68	63	92.65%	1	1.47%
7	邯郸	56	44	78.57%	0	0.00%
8	唐山	70	54	77.14%	3	4.29%

五、省界收费站主线改造情况

全省拆除主线收费站总工程量44处,截至10月14日,累计开工42处,开工率95.5%,其中已完工6处,占总计划的13.6%。目前,除石家庄外,其余各市、单位均已开工建设。

省界收费站主线改造进度汇总表 (截至2019年10月14日)

名次	市、单位	工程量(套)	开工(套)	开工率	其中:已完工(套)	完工率
1	交投集团	11	11	100.00%	1	9.09%
1	邯郸	2	2	100.00%	1	50.00%
1	河北高速集团	19	19	100.00%	3	15.79%
1	廊坊	2	2	100.00%	0	0.00%
1	沧州	5	5	100.00%	0	0.00%
6	张家口	4	3	75.00%	1	25.00%
7	石家庄	1	0	0.00%	0	0.00%

数据由省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站领导小组办公室提供

努力将试点打造成为新时代交通领域高质量发展的全国样板

(上接Z1版)雄安新区进入到大规模发展建设阶段,“四纵两横”区域轨道交通网和“四纵三横”区域高速公路网正在加快实施。要坚持以“雄安质量”引领高质量发展,高水平推进雄安新区交通强国建设试点工作,重点推进通道资源综合利用、现代综合交通枢纽建设、智能高速公路建设、全球领先的智能出行城市建设、点到点全程快速物流服务、绿色交通建设,推广新能源装备应用、新业态新模式8项试点领域工作,努力将试点打造成为新时代交通领域高质量发展的全国样板。

徐建培强调,开展交通强国建设试点工作是一项全新的任务,使命光荣、责任重大。要坚决贯彻落实《交通强国建设纲要》和交通运输部有关工作部署,以打造“一流的标准、一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务”和“建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国建设先行区”为目标,加强组织保障,强化部门协调联动,充分发挥地方交通运输主管部门、企业、科研单位的主动性和创造性,因地制宜、先行探索、大胆实践,力争利用3到5年时间,在试点领域取得相对领先的系统性成果,形成一批可复制、可推广的典型经验,推动交通运输高质量发展,为交通强国建设贡献河北力量。

据了解,河北雄安新区、辽宁省、江苏省、浙江省、山东省、河南省、湖北省、湖南省、广西壮族自治区、重庆市、贵州省、新疆维吾尔自治区、深圳市为第一批交通强国建设试点。

厅直各单位党政主要负责同志、厅机关各处室主要负责同志在河北分会场参加会议。各市(含定州、辛集市)交通运输局班子成员、局属各单位、机关各科(室)负责同志在本地分会场参加会议。

厅党组第十九次(扩大)会议召开

(上接Z1版)坚持实事求是的思想路线,严格遵守保密纪律,严格材料报送程序,如实、客观、公正反映情况、提出问题。厅办公室要突出“三个对照”“四个落实”要求,抓紧起草党组工作汇报,配合省委巡视组做好巡视期间后勤保障工作,制定巡视期间信访应急预案。驻厅纪检组、人事处、机关党委要分别按照要求做好纪检监察、组织人事、意识形态三项专题汇报起草工作。

会议强调,要运用好巡视成果,对巡视组提出的问题要坚持立行立改、能够整改的立即整改,对一时难以解决到位的问题,要如实向巡视组说明情况,同时抓紧研究制定整改措施,明确整改重点任务、阶段任务和长期任务,建立长效机制,做好整改“后半篇文章”。

会议指出,今年以来,在省委省政府坚强领导下,全厅系统深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面落实党中央重大决策和省委工作部署,大力整治违反中央八项规定及其实施细则精神的突出问题,扎实开展“三深化三提升”活动,深化纠正“四风”和作风纪律专项整治,扎实开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,各项工作取得新成效。但通过明察暗访发现,厅属系统少数单位特别是基层单位,抓作风建设思想认识不高,在贯彻中央八项规定及其实施细则精神方面仍然存在不少问题。全厅系统要举一反三、警钟长鸣,按照省委、厅党组关于违反中央八项规定精神突出问题专项整治工作安排,全面自查自纠,严肃查处顶风违纪行为,筑牢思想防线,强化日常监管,防患于未然。

会议强调,作风建设永远在路上。全厅系统各级党组织思想上要更重视、政治上要更坚决、行动上要更果敢,进一步压紧压实各级党组织主体责任、党组书记第一责任人责任、班子成员“一岗双责”和纪检组监督责任,推动形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。要以此次明察暗访整改为契机,认真梳理现有制度规定,边整治、边规范,及时修改完善规章制度,确保各项制度更完善、更有效,以作风建设新成效为交通运输事业高质量发展提供坚强支撑。

会议还研究了其它事项。

(上接Z1版)大小如同今天的收费卡,只不过是纸质打印的。上面清楚地标注了上路站点、车辆类型、收费标准等信息,一式三联,而如今这种纸质收费单早已被IC卡取代,这就成就了张继先对那段难忘的工作经历独有的回忆。

第二代:防堵保畅

自2003年开始,我国私家车数量的增长呈现出井喷的态势。京石高速主线站作为北京的南大门成了众多车辆进京的必经之地,急速增长的车流量让涿州北站变得异常拥堵。最高峰时,日车流量达到近4万辆,是设计通行能力的5倍。对此,第二代主线站站长何建生深有体会。

2002年至2009年期间,何建生任职京石高速主线站站长。“2002年我刚到任时,每年的进京车辆大约有200万辆,等到了2009年,变成了650万辆。这仅仅是进京的车流量。”何建生回忆说。

“我经历过的最大规模的车流量高峰是在2008年奥运会期间,最多时一天有39886辆车从收费站经过,这个数字是设计通行能力的5倍,单日仅现金收费额就达到了426万元。”

那时,面对每年以81万余辆迅猛增长的巨大车流,摆在何建生眼前最大的工作难题就是“保畅”。

从硬件上,为了确保车辆的畅通,主线站先后进行了三次扩容改造。一是

2005年,将出口车道由始建时的5条扩容到了10条;随后在2008年,利用出口广场设计扩容了“一变四”收费车道,改造了2条双向逆行收费车道;最后一次是在2009年,再挖潜力,利用入口广场设计扩容了“五变一”收费车道。

不仅如此,2010年,主线站又创新策划出利用高速交警治安检查站,设置5个便携式收费点的“一变五”保畅举措,形成了目前主线站出口车道在应对日常高峰车流时,最多可同时开启26条收费车道的现状。

在主线站工作的7年里,何建生站长最常说出的一句话就是“宁肯我苦我累,不让司乘排队”,而这也成了主线站一直履行的“承诺”。在同事王彦军的印象里,何建生就像每天不用睡觉一样,“当时他的状态就是,每天一睁开眼睛就去工作现场,忙起来根本没点儿。”王彦军回忆,“为了给过往车辆‘腾地方’,我们更是连宿舍都拆了,大家每天晚上挤在澡堂子里休息。”

何建生说,“其实,我们这都不算啥,收费员们更苦。当时夜间经常发生堵车,一堵就是6、7公里,不仅我们要全员上阵指挥,收费员更是要加班加点,一晚上在小小的岗亭里吸着尾气坚持8个小时,等下了班鼻孔都是黑的。也不敢多喝水,生怕上厕所的工夫耽误事儿。”

何建生和整个收费队伍每天都在想方设法提高服务质量,让过往司机和乘客满意。为此,收费人员还从单车收

费速度上“下功夫”,5个肢体礼仪动作和8个收费操作程序要在8秒内一气呵成,发卡差错率也由原来的千分之五下降到了千分之零点二。

此外,为了高效发挥现有通行设施的防堵保畅能力,避免收费广场面积有限所造成的拥堵问题,主线站还先后制定实施了十项收费保畅管理措施。如梯次开启14条车道应对正常车流,19条车道应对高峰车流,26条车道应对蜂拥车道的“三级保畅应急预案”;根据公司在徐水、高碑店实时检测到的断面车流每20分钟分别达到300辆、500辆、600辆时,向主线站站发布黄色、橙色、红色预警信息等,这些措施都有效地缓解了站口保畅压力,确保让过往车辆快速通过。

第三代:走进新时代

陈绍禹在接任站长前,已经在高速收费系统工作了二十余年。2017年任职主线站站长后,京石高速已经成为双向八车道的“天下第一路”。他开始在主线站创新创业上下功夫。其中,他和同事一起在主线站建设电蓄热锅炉、X光绿通检测设备、光伏发电项目、电动车充电站等项目,展现了主线站最靓丽的一面。

不仅如此,陈绍禹还开展暖心站区建设,过往司乘和站区职工纷纷点赞。在主线站可以看到,专门设置了提供临时休息、简餐、急救药品、应急电话、修车工具等出行必需品的爱心驿

站,为受困司乘和需要帮助人员提供免费服务;可以全天候为突发燃油耗尽和一般故障车辆及时配送不少于5升的燃油和简单故障维修,为受困司乘免费提供“雪中送炭”服务;对因雪、雾等恶劣天气造成的道路封闭,为长时间滞留司乘人员提供必要的快餐食品服务;还可以通过站口设置包括公司客服电话、交警报警电话、医院急救电话、汽修厂救援电话及周边旅游景点示意图、北京过境向导图等内容的大型展板,为司乘人员出行提供导航等服务。

对于站区职工,陈绍禹也是极尽所能为同事们办实事。据其同事介绍,自陈绍禹接任站长后,他先后为员工们改造食堂供暖系统、购置净水机、给宿舍增添洗衣机,为职工生活提供最大便利。同时,陈绍禹出于职工安全的考虑,主动为收费岗全体员工购置反光背心,并安装地下通道换气装置避免通道内地面湿滑防止员工滑倒……在别人看来,这些都是微不足道的琐事,但对主线站每一位职工而言,却暖在心里。

今年,根据工作要求,京石高速主线站拆除施工正在如期进行中。站在主线站的前方,陈绍禹似乎在这里告别,“我们的确不舍,毕竟大家在这里都工作了二十多年,很多人的青春岁月都留在了这个地方。但随着国家的发展,主线站的拆除是必然趋势,我们都非常理解,也希望我们的交通运输事业发展得更好。”