

高标准高质量做好各项交通保障工作

(上接 Z1 版)强化工程安全、质量和进度的协调统一,加强创新引领,打造精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程。三是提升基础设施服务水平。要谋划推进机场、高铁站、高速公路与场馆周边道路衔接,借鉴重大赛事、活动保障经验,完善无障碍设施,打造综合、绿色、安全、智能的立体化交通运输系统。四是提升运输服务保障水平。要及早谋划冬奥会运输组织保障方案,做好赛区、场馆之间交通组织,确保运转顺畅、衔接有序。创新出行服务方式,加强大数据、人工智能等新技术应用,推动运输服务更加智能化、人性化。

单宝凤在汇报时表示,河北省交通运输厅深入贯彻落实习近平总书记关于做好冬奥会筹办工作的重要指示精神,按照部省有关工作要求,坚持问题导向和目标导向,进一步提高政治站位,强化协调联动;进一步加快基础设施建设,严格督导检查;进一步提升赛会服务保障水平,推动工作升级加力,确保高质量完成冬奥会交通保障体系建设各项任务,为举办一届精彩、非凡、卓越的冬奥会提供坚实交通服务保障。

北京市交通运输主管部门、部机关有关司局及有关单位(县)、施工企业负责同志参加调研。

全面彻底排查整治 高铁沿线环境安全隐患 切实保障高铁运行安全

(上接 Z1 版)要认真贯彻习近平总书记对高铁沿线环境安全工作的批示指示精神,坚持问题导向和目标导向,规范隐患台账,深入隐患排查,严格隐患整治,加强日常管控,力争 2019 年底前实现全省高铁沿线 100 米范围内外部环境隐患清零。

单宝凤强调,要压实属地主体责任,落实省、市、县、乡、村五级责任体系,确保具体到岗、责任到人;要充分发挥联防联控作用,与其他部门协同监管措施,形成工作合力,共同促进高铁沿线环境安全隐患整治行动圆满完成;要广泛深入开展多载体、多形式的爱路护路宣传,大力营造“人民铁路人民爱”的良好氛围;要持续开展督导检查,确保高铁沿线安全。

省铁路沿线环境安全监管联席会议成员单位(包括中国铁路北京局集团有限公司)分管负责同志及联络员在主场参加会议,各市(含定州、辛集市)、雄安新区分管负责同志,铁路沿线环境安全监管联席会议成员单位分管负责同志及联络员,高速铁路沿线各县(市、区)分管负责同志在分会场参加会议。

(上接 Z1 版)《河北省党政干部政治素质考察实施办法(试行)》。要突出“五个聚焦”“四个结合”“三个体现”,深入推进各级领导班子和干部队伍建设,努力成为新时代全面建设经济强省、美丽河北提供坚强组织保证。要充分认识干部政治素质考察的重大意义,认真贯彻落实我省实施办法,抓好政治素质考察结果的运用,坚持党管干部原则和好干部标准,树立正确的选人用人导向,真正把忠诚干净担当的好干部选出来、用起来、管起来。会议强调,要持续掀起学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想热潮,不断推动“不忘初心、牢记使命”主题教育向纵深发展。要加大组织协调和调度督导力度,统筹推进整改任务和整改事项的落地落实;要履行好联系指导和上下联动整改解决基层反映突出问题的责任,切实抓好整改重点工作的推进和落实;要在厅属系统组织开展整改落实“回头看”,并形成专题报告;要着力组织实施好“双先工程”十个专项行动,提出具体实施方案,持续巩固深化主题教育成果。会议还研究了其他事项。

第三届中国旅游交通大会在我省举行

(上接 Z1 版)还串起沿线 53 个 4A 级以上旅游景区,为助力老区脱贫攻坚、推动文旅融合发展赋予了全新内涵。此次大会对推进我省文旅融合发展,提升我省交通旅游知名度,必将起到积极促进作用。我省将以此为契机,进一步解放思想、开拓创新,努力推动我省文旅融合取得新的更大成绩。

孙立东在讲话中指出,交通与旅游融合发展是大众旅游时代的必然。旅游和交通彼此相互需要,交通运输是旅游业的基础支撑和必要条件,旅游是交通不可或缺的业务领域,旅游+交通融合发展,会激发出新动能、新业态,释放惠民红利,普惠于民,造福于民。2019 年 9 月,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,提出加速新业态新模式发展。为满足人民群众不断增长的交通和旅游消费需求,各地交通运输部门在保障基本服务功能的基础上,探索开展服务区+旅游等建设,公路交通的基础性、先导性作用进一步凸显,与相关行业的融合进一步密切,交通与旅游开始进入实质性融合的探索阶段。要加大旅游交通产业融合力度,提升科技水平、文化内涵、绿色含量,增加创意产品、体验产品、定制产品,发展旅游交通融合新业态,提供更多精细化、差异化旅游交通产品和服务,提供放心、放心的旅游交通服务,满足旅行者的多样化需求,增加有效供给。

会议期间,江苏省阳澄湖服务区等 5 个服务区被评为 2019 年全国高速公路旅游主题服务区,河北省涞源东服务区等 12 个服务区被评为 2019 年全国高速公路旅游特色服务区,9 条乡村公路则获评“2019 年全国美丽乡村路”。在主旨报告环节,孙立东、江苏省交通运输厅党组成员、副厅长丁峰、河北交通投资集团公司总经理、河北省交通行业协会会长齐树平等专家学者先后围绕“关于交通融合的若干思考”“交通融合与旅游创新发展”“江苏省‘四好农村路’与乡村旅游深度融合发展实践”“河北交投推进交通融合发展的创新与实践”等主题作了主旨报告。

会议期间,与会代表乘车前往太行山高速沙河服务区参加了全国首条旅游高速——“太行山旅游高速”揭牌仪式。当翁孟勇与单宝凤拉开大红色布时,全场响起了热烈的掌声。与会代表还参观了全省第一家落户该服务区的跨境电商电商网店、我省首个服务区 ETC 车道、依托五条山脉汇聚成服务区“五龙戏珠”景点。在临城服务区,与会代表实地考察了服务区房车营地,360°全面透光的星空房,并品尝了河北第六届美食节的美食,了解了以“文旅融合+山区产业扶贫”为主题的当地特产。丰富多彩、具有创新理念的文旅融合项目让与会代表们耳目一新、赞不绝口。

30 日,在主题论坛环节,以“旅游公路规划与设计”“美丽乡村建设与实践”“文旅融合与产业经济发展”“服务区与旅游融合的新定位、新业态、新模式”为主题的各个分论坛人气十足。论坛上,来自全国各地的专家学者们旁征博引、深入浅出,以丰富的理论结合大量的实践案例,向与会代表分享了各地在推动交通旅游融合发展中的亮点经验,生动描绘了交通和旅游融合创新发展的光明前景,深层次解析了交通旅游两大行业在融合发展中面临的机遇挑战。在同时召开的旅游项目推介会上,与会代表围绕精选旅游交通建设项目、文旅融合综合开发项目、路域产业发展项目、新型旅游新业态开发项目、自驾游精品线路等进行了展示和推介。

本次大会由中国公路学会和河北交通投资集团公司联合主办,河北省交通运输厅、河北省文化和旅游厅、河北省公路学会为支持单位。

据了解,中国旅游交通大会是中国公路学会基于大众旅游时代的到来和全域旅游的快速推进,为积极探索我国旅游交通发展的新机遇与新模式,加快旅游与交通的深度融合而发起创办的。第一届中国旅游交通大会 2017 年在海南博鳌举行,第二届于 2018 年在苏州举行。

把稳思想之舵 坚持正确导向 防范化解风险 牢牢把握意识形态工作领导权

(上接 Z1 版)确保两个《条例》落地落实。一是压实工作责任。各级党组织必须坚持党管宣传、党管意识形态、党管媒体、党管机构编制,自觉承担起政治责任和主体责任,深入学习贯彻两个《条例》,严格遵守两个《条例》有关规定,坚持宣传工作和机构编制工作服务于党和国家事业大局,服务于党发挥总揽全局、协调各方的领导核心作用。二是建设高素质宣传队伍。要突出绝对忠诚、绝对可靠的政治标准,注重培养适应新时代要求的专业能力、专业精神,注重选拔使用经过实践考验的优秀年轻干部,打造忠诚干净担当的宣传干部队伍。要以政治家的标准要求自己,以专门家的标准提升素质,以实干家的标准推进工作,勇于攻坚克难、开拓创新,以钉钉子的精神落实好各项任务。三是加强督导检查。各级党组织要把两个《条例》学习纳入理论学习中心组学习内容,把宣传工作纳入党建工作责任制,纳入意识形态工作责任制,纳入领导班子、领导干部目标管理,纳入监督执纪问责范围。加强对学习贯彻情况的监督检查,对违反《条例》相关规定的要严肃追究问责,坚定推动两个《条例》各项规定落到实处。

切实提高政治站位 咬定目标迎难而上 确保如期打赢脱贫攻坚战

(上接 Z1 版)五是牵头作用进一步发挥,省领导对我厅帮扶举措和成绩给予充分肯定。六是 23 支驻村工作队担当实干,各项扶贫措施落地落实,群众满意度进一步提升。单宝凤强调,要正视问题,直面差距,切实增强打赢交通扶贫、定点帮扶和驻村帮扶脱贫攻坚战的紧迫感、紧迫感。他指出,今后的任务依然艰巨,目标要求更高,交通扶贫脱贫工作仍然面临一些差距和不足。我们要敢于直面矛盾,勇于攻坚克难,立足当前,着眼长远,抓重点、补短板、强弱项,全面提升脱贫攻坚工作质量和水平,确保今年工作好于去年,确保年底如期优质完成各项任务,当好全省脱贫攻坚的“先锋队”“排头兵”。

单宝凤要求,要切实提高政治站位,咬定目标、迎难而上,以更大的决心和力度,确保如期打赢打好脱贫攻坚战。二要切实强化责任担当,坚持人民立场,践行根本宗旨和群众路线,把为民服务解难题与打赢扶贫脱贫攻坚战结合起来。三要切实加快项目建设,加大对进度缓慢滞后市、县的督导力度,帮助协调解决具体问题,传导压力、激发动力。四要切实抓好统筹协调,把脱贫攻坚和乡村振兴有机结合起来,统筹推进,统分结合,相互借力。五要切实聚焦“两不愁三保障”底线任务和核心指标,坚持目标标准,坚持问题导向,坚持因地制宜。六要切实凝聚各方合力,加强对联系县、及时掌握新情况新问题,广泛动员各方力量。七要切实激励担当作为,落实关心关爱驻村干部的政策措施,有针对性解决难题。八要切实发挥先行作用,自觉当好“双先工程”的实践者、推动者,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。

会上,厅公路局、厅人事处主要负责同志就交通扶贫、定点帮扶和驻村帮扶有关情况作了汇报,省直驻隆化县工作队临时党委书记、厅机关驻隆化县隆化镇哑店村工作队第一书记、厅公路局驻尚义县哈拉沟村工作队第一书记作了典型发言。厅扶贫工作领导小组、厅支持隆化县脱贫攻坚领导小组成员单位主要负责同志,各派出单位分管负责同志和人事处(科)长,省直单位驻隆化县工作队临时党委书记,23 个驻村工作队第一书记参加会议。

全省民航运营发展调度会召开

本刊讯(通讯员石露露)近日,厅铁路民航处会同省民航办组织召开全省民航运营发展调度座谈会。厅党组成员、副厅长王谷出席会议并讲话。

会上,各运输机场、航空公司和相关市民航工作主管部门介绍了当前运营发展情况、存在的问题以及下一步重点工作并对我省民航发展提出了意见和建议。会议就建立健全全省民航运输行业运输分析调度机制基本达成一致意见。

会议指出,2019 年前三季度,全省民航运输生产呈现稳中有进的发展态势。今年前三季度,全省民航运输生产稳中有进,全省机场旅客、货邮吞吐量分别完成 1092.1 万人次、3.91 万吨,同比分别增长 3.7%、10.3%,增速较去年回落,民航运输市场需求扩张放慢,全省民航运输生产由高速增长阶段进入中高速增长高质量发展的新阶段。今后要重点做好四方面工作:一是深化改革创新,转变发展方式,不断拓展航空运输规模;二是细化功能定位,推进协同发展,加快提升民航服务经济社会发展能力;三是优化沟通合作,整合各方资源,持续完善航线网络;四是强化规划引领,统筹安排,扎实推进“十四五”全省民航发展规划编制工作。

石家庄—莫斯科洲际航线 货运业务正式开通

本刊讯(通讯员郑晓伟)10 月 27 日,石家庄正定国际机场(以下简称“石家庄机场”)洲际正班直飞航线货运业务正式开通。

该航线由俄罗斯依尔亚航空公司运营,机型为 B767-300,最大可承载重量为 8-10 吨,航班号为 E0443/4,每周日执飞 1 班。航班时刻为:北京时间 22 时 55 分从俄罗斯莫斯科起飞,次日 6 时 40 分到达石家庄,8 时 45 分从石家庄起飞,17 时 30 分飞抵俄罗斯莫斯科。此航线的开通,是石家庄至欧洲首架正班客带货航线,标志着石家庄机场的国际货运业务逐步走向正轨。此次运送的货物主要是河北及其他地区的服装,此外还有 LED 屏、断路器电子设备。

该货运业务的开通将助力河北至“一带一路”沿线国家的空中开放,为中俄两国经济贸易搭建起畅通的“空中之路”。同时,开辟货物空运新路径,为河北省的经济发展注入新动力,对河北省国际物流业的发展将起到强大的驱动作用,打造河北对外开放门户、国际化窗口。



邢临高速威县收费站 开展文明服务强化训练

本刊讯(通讯员李安平)为提升全体收费员服务水平,近日,邢临高速威县收费站利用秋季封闭培训进行文明服务肢体动作强化训练。训练内容为迎接礼仪手势、送行礼仪手势、基本姿势、微笑服务、文明用语为主,同时也对收费人员的心态、形象标准、仪容仪表、军姿等方面进行了强化训练。

通过训练,让文明服务的意识根植到了每个收费员心中,手手更加标准规范,让威县收费站成为邢临高速公路上一道亮丽的风景。



取消高速公路省界收费站重点工作进展情况通报

(2019 年 10 月 22 日至 10 月 28 日)

一、ETC 推广发行情况

自 2019 年 10 月 22 日至 10 月 28 日,全省新增 ETC 用户 48.64 万(日均 6.95 万),完成周发行任务的 148%。11 个设区市中,周完成进度位居前三名的地市依次是石家庄市(408.60%)、邯郸(266.98%)、沧州(199.85%);位居后三名的地市依次是邢台市(47.13%)、衡水(49.39%)、保定(50.56%)。

全省 ETC 发行情况周排行榜 (2019 年 10 月 22 日-10 月 28 日)

Table with 5 columns: Rank, City, Weekly Task (10,000), Issuance (10,000), Completion Rate. Lists 11 cities from Shijiazhuang to邢台.

二、入口称重检测系统建设情况

全省入口称重检测设施建设总工程量 1025 条,截至 10 月 28 日,累计开工 1018 条,开工率 99.3%,其中已完工 664 条,占总计划的 64.8%。目前,除唐山(97.14%)和邯郸(91.07%)未完全开工外,其余各市、单位均已全部开工建设,完工率为 100%分别是交投集团和石家庄。

入口称重检测系统建设进度汇总表 (截至 2019 年 10 月 28 日)

Table with 7 columns: Rank, City/Unit, Total Volume, Opened Volume, Open Rate, Completed Volume, Completion Rate. Lists various units and cities.

三、省界收费站主线改造情况

全省拆除主线收费站总工程量 43 处,截至 10 月 28 日,累计开工 42 处,开工率 97.7%,其中已完工 37 处,占总计划的 86%。目前,除石家庄外,其余各市、单位均已开工建设,完工率为 100%分别是交投集团、廊坊和张家口。

省界收费站主线改造进度汇总表 (截至 2019 年 10 月 28 日)

Table with 6 columns: Rank, City/Unit, Total Volume, Opened Volume, Open Rate, Completed Volume, Completion Rate. Lists units like 交投集团, 廊坊, etc.

数据由深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站领导小组办公室提供