全系统“中国梦·劳动美——庆祝新中国成立70周年”演讲比赛获奖作品选登

养护“少年”通衢梦(一等奖)

□ 李 超

承德,曾经是一个王朝的背影。在避暑山庄的山水间,栖息着一个帝王的梦想——多少次,康熙大帝站在“四面云山”,凝视帝国的版图,在他四海富庶的画面里,却唯独缺少了一条面朝大海的通衢大道,而那样一条能与帝国匹配的通海之路,就此,便成了这方土地上的人们对于交通的最初梦想。这个通衢之梦,在300年后,与一个男孩儿产生了某种交集。

承德长途汽车站,一名趁暑假跟随在运输公司当会计的爷爷来上班的稚气男孩,站在窗边望着大院里熙熙攘攘的人群和进进出出的大客车,出了神儿。在他眼里,这个熟悉的车站里,班车换了一代又一代,可是,他期盼的那条班线却始终没有增加,他多希望父母许诺的乘车去海边度假的行程早一天实现。可是,连那径直通向大海的公路都没有,长途客车上的班线牌又怎么会有呢?

10年之后,经过高考,这个执着的青年将自己的大学第一志愿郑重填写了与交通建设有关的专业!

“打造河北大交通”,高速公路网布局的重大决策,打通了承德到秦皇岛的通海之路,让这个青年的通衢之梦与现实发生了真实的碰撞。就这样,一条移山跃海的风景大道呈现在祖国的版图上。

这一天,那个早已从河北工业大学建筑与土木工程专业毕业的男人——研究生李建树走在承德的夜色里,白天领导的嘱托反复回响:就把承秦高速的养护队伍交给你了!是啊,我该怎样让这支队伍闪光,让这支队伍发热?!

从承秦处到承秦公司,从养护工区到工程养护部,李建树一直在这条魂牵梦绕的高速公路上,为自己最初的梦想努力着。寒风料峭的冬夜大雪纷飞,他与同事们一起除雪融雪;恶劣天气大雨滂沱,边坡出现险情,他带领养护兄弟们不分昼夜冲锋在排险现场,清理滑坡碎石;地表温度超过50℃的酷暑中,他不顾炙烤,趴伏在滚烫的地面上检查施工作业质量。他希望脚下的这条路一直是风景,让“车在路上走,人在画中游”。他说:“交通人只为成功想办法,不为失败找理由。”

2017年10月,李建树和同事们一同进驻专项养护工程。为了保质保量按时交工,从开工起,他一连40几天,早出晚归守在路面解决现场各种棘手的技术难题,指导施工人员做好安全防护。开学了,儿子想让爸爸开车接送,可直到学期过了一大半儿,孩子都没见着他的影儿。这个“交通世家”走出来的工程师对承秦高速的眷恋,慢慢感染到妻子和孩子,对他的埋怨也逐渐变成了理解和支持。

在整体转制的大是大非面前,承秦人默默关闭了“自我利益”的闸门,像受过多年训练的专业军人一样,紧跟河北交投“厚德载道、聚合致远”的步伐,向左转、向右转、齐步走,一路高歌,向着国企发展新征程再出发!胸怀“大交通”梦想的李建树,牢记初心使命,以交通人的工匠精神,在养护工作岗位上不断付出。

承秦高速公路承德段全程91.972公里,桥梁总里程60076延米,隧道总里程27223延米,桥隧比超过42%。北方海拔相对较高,气候变化和昼夜温差大,都给高速公路建设和养护工程提出了更高标准和更严要求。在短短2年时间里,李建树带领公司的业务骨干、技术尖兵和养护新人卯足了劲儿开荒创业。他们不仅彻底将原有养护外包的工作模式改成了自主管养,还齐心协力把承秦养护队伍从“三无”状态,转换升级成基础资料齐备完善、专项工程进度快速优质、管理提升成果显著、自主研发创新创效的“突击队”和“先锋队”。

施工季又到了,上边坡治理工程开工。面对这个3000万的项目,李建树的较真劲上来了,为了确定更精准的线位,他从设计阶段就带着工程养护人员、设计人员踏查调研。巡到山体处,一个斜角超过40°的高坡矗立眼前,旁边只有一条陡峭的急流槽,他义无反顾地冲在前面爬了上去。因为大雨刚过,急流槽边缘湿滑,李建树脚下一滑,险些从10多米高的坡顶跌下来,幸好被后面的同事给拉住。大家惊魂未定呢,李建树却已经转身又开始了测量……

从高空上俯视承秦高速,它蜿蜒、它跳跃、它完美地承载着“通衢大道”的梦想。每当李建树深情地凝望它的时候,都会从内心升腾起披荆斩棘、移山越海的斗志。

不忘初心,方得始终!此时此刻,这个执着的养护“少年”正栉风沐雨,为着交通强国之梦,砥砺前行!

(演讲者系交投集团承秦公司员工)

虽然没写我的推荐码

□ 赵晓云

公交车上。

一位中年男子打电话的声音很是洪亮。

只听他说道:“哥儿们,是不是每辆车都让安那个ETC了,我见好多地方都在做宣传,是不是到年底没有这个就不让上路了……你们银行都是啥个优惠?这个是不是归高速公路部门管呀?”

听言语他是在向他的银行朋友咨询。

“ETC”三个字母,忽地跳入我的脑海,我们天天要推广,这不正好是一个机会吗?可在大庭广众面前,而且又是一个这样的场合,人家如何信任你?再说了,我一个女子向一个陌生的男子推荐产品,岂不是……

翻了一下背包,里边的高速公路臂章让我有了主意。在他言语“密不透风”的空隙,我终于有点胆怯地开了口。

“大哥,您好!我就是高速公路的,您说的ETC安装的一些问题我可以回答您。”

这位男子瞅了我一眼,并没有给出认可的面色。

但我还是大胆地继续说着。

“ETC是不停车收费的一种新型低碳交通方式,主要是解决高速拥堵和节省通行时间的。今年国家要求在年底,所有的省界主线站拆除安装其使用设备,而且其他小的收费站也在安装,只留一两个人工收费口。”

“现在各个银行都能办理,很方便,不仅上门服务,还有通行费打折,只需要一张银行卡和行驶证就免费办理。至于哪家银行优惠大,应该都差不多,这要看你个人的选择了。”

“如果举个简单的例子说,安装ETC的车辆过收费站口,按照20公里的车速行驶,几乎不用时间即实现过去的“领卡”和“交费”的工作了,至少比过去要省出十几秒以上的时间。也别小看这十几秒,在高速公路流量大的状况下,十几秒可通行很多车辆,如果是堵上十几秒,一车挨一车,时间会成倍递增……”

一口气说了这么多,不仅大哥伸着脖子听得仔细,连车厢里很多其他乘客也看着我认真地听着。

我一看有效果,便又说:“它还可以通过扫码、小程序网上办理。”然后拿出手机示范,有些羞涩地说出了我的推荐码。

大哥乐呵呵地说:“听你这一说,很有道理,行,明天就去装一个。”众人也附和着说,这个东西好,应该去装上。

3天、5天过去了。我的数据里并没有多一辆推荐车,我想或许是他忘了,或许是其他什么原因,无论是哪种原因,我推广ETC,是责任是义务,因为我是高速人、交通人。

那份自豪感,自然是棒棒的。

杜娟 摄

村路的嬗变

□李富足

小时候,村里的小街和通村路,无一例外都是泥质土坯。赶上下雨天儿,路满是水洼和被碾轧踩踏后的泥泞。走上几步,鞋底便会沾上厚厚的一层泥,骤然变得沉重。若是骑车,车轱辘定会被包上一层软泥,走上几步,便要停下来刮一刮。其它车辆行来,或是溅满泥浆,或是深陷泥淖。雨过天晴,车痕凝固成一道道小小的沟壑,走在上面,脚下磕磕绊绊,车辆行进中,颠簸颤抖不已。

1986年,我到十余里外的留古寺镇读初中,晴天骑车半个小时的路程,雨天要一步一步挪上一个半小时。人们出门也要看老天爷的脸色。邻村米各庄5天一次的大集,汇聚了周围十里八乡的人们。每次因雨后道路难行而错过了买卖东西的人们,便要在等待中盼着下一个集日。人们在默默地念着,内心里改变出行现状的愿望,一如春日里阳光下的小苗旺盛地生长。

时光流转,上世纪九十年代后期,我们村迎来了第一条油路。村南连接县道的通村路,率先蜕去了泥质土坯,变身为乌油油、平坦坦的柏油路,在阳光下熠熠闪光。那时,很多村庄的人们,仍然踏行在泥土路上。

岁月悠悠,新世纪的第四个年头,农村公路“村村通”的号角在燕赵大地吹响。史无前例的大规模农村公路建设工程在我的家乡铺展开来,全市147个尚未通油路的村全部加入了“村村通”工程的大会战。那一年,河间终结了全市农村路晴通雨阻的历史。

此后,更多的村路进入了改建的视野,排上了变身的日程,一一翻身亮相。近年,河间的村路每年以几十公里甚至上百公里的速度更新着,原来的旧路变成了新路,难行的窄路得到了拓宽升级。

2016年,随着交通路网优化提升和农村路网改造提升两大工程的启动,河间迎来了农村路又一个快速发展的阶段。更多的土路在人们的视野中消失了踪影,多年的坑洼路在众人目光的聚焦中改变了模样,取而代之的是一条条崭新的柏油路、水泥路、彩色景观路、通达致富路。2018年,河间农村公路通过了省级验收,成为全省“四好农村路”示范县。

路畅了,心宽了,人富了,笑意写满了一张张幸福的脸。

在如火如荼的农村路建设热潮中,我们村的路也在进行着美丽的变身。村南率先改建为油路的村路,已再换新装,成为水泥路。而今,我们村已有了5条通村水泥路,村内的土街巷也逐一完成了华丽转身,成为整洁的水泥街道。

如今回村,驶入笔直平坦的乡间公路,路旁翠树随风摇曳,两侧农田绿意葱茏,车行路上,如在画中。

诗苑

题记:

北京是我国首都,是全国人民向往的地方,新中国成立70年来发生了翻天覆地的变化,成为全球最美都市之一。为祝愿祖国更加繁荣昌盛,今仿白居易《忆江南词三首》作《忆京城》。

忆京城

□ 顾鹏

京城美,最美是清晨,日出东方红胜火,金光万道照故宫,熠熠中国梦。

京城忆,最忆天安门,万国宾朋游不断,五星红旗日日升,广场人簇人。

京城忆,再忆是华灯,十里长街流光彩,百里城区似繁星,来日再相逢!

河北交通赞歌

□ 史淑然

一个个港口
一片片路网
连缀起多彩河北旖旎风光
一座座机场
一架架桥梁
装扮起燕赵大地美丽家乡
交通系着经济与民生
交通连着发展与开放
交通通畅国富民也强
交通发达百业都兴旺

河北交通
你的明天大有希望
你用实干担当托起河北经济
海陆空立体交通延伸至四面八方
无论陆地、空中或海上
河北交通的名字都将越来越响亮

一条条河流
一道道山岗
都因交通而变得繁忙
一座座城市
一片片村庄
都呈现出生机勃勃的景象
交通改变着城乡的面貌
交通让百姓提前奔小康
今天的河北交通一日千里
今天的河北行驶在高速路上

河北交通
你的明天无比辉煌
你用铺路架桥圆了百姓期望
海陆空立体交通延伸至四面八方
无论陆地、空中或海上
河北交通的名字都将越来越响亮

取消高速公路省界收费站重点工作进展情况通报

(2019年10月29日至11月4日)

一、ETC推广发行情况

自2019年10月29日至11月4日,全省新增ETC用户46.02万(日均6.57万),完成周发行任务的148%。11个设区市中,周完成进度位居前三名的地市依次是石家庄(635.83%)、邯郸(331.93%)、沧州(157.25%);位居后三名的地市依次是衡水(47.57%)、秦皇岛(56.83%)、邢台(60.01%)。

全省ETC发行情况周排行榜

(2019年10月29日–11月4日)

名次	地市	周任务(万)	发行量(万)	完成进度
1	石家庄市	2.17	13.77	635.83%
2	邯郸市	2.60	8.62	331.93%
3	沧州市	3.47	5.46	157.25%
4	唐山市	2.42	3.01	124.50%
5	承德市	0.85	1.05	123.35%
6	廊坊市	3.32	3.20	96.25%
7	秦皇岛市	6.72	5.28	78.62%
8	张家口市	2.42	1.70	70.18%
9	保定市	3.32	1.99	60.01%
10	衡水市	1.81	1.03	56.83%
11	邢台市	1.91	0.91	47.57%

二、入口称重检测系统建设情况

全省入口称重检测设施建设总工程量1025条,截至11月4日,累计开工1025条,开工率100%,其中已完工933条,占总计划的91%。目前,各市、单位均已全部开工建设,完工率为100%分别是交投集团、石家庄、廊坊和沧州。

入口称重检测系统建设进度汇总表

(截至2019年11月4日)

名次	市、单位	工程量(条)	开工(条)	开工率	其中:已完工(条)	完工率
1	交投集团	294	294	100.00%	294	100.00%
1	石家庄	43	43	100.00%	43	100.00%
1	廊坊	25	25	100.00%	25	100.00%
1	沧州	43	43	100.00%	43	100.00%
5	河北高速集团	432	432	100.00%	431	99.77%
6	邯郸	56	56	100.00%	51	91.07%
7	唐山	70	70	100.00%	34	48.57%
8	张家口	62	62	100.00%	12	19.35%

三、省界收费站正线改造情况

全省拆除主线收费站总工程量43处,截至11月4日,累计开工43处,开工率100%,其中已完工40处,占总计划的93%。目前,各市、单位均已开工建设,完工率为100%分别是交投集团、张家口、廊坊和沧州。

省界收费站正线改造进度汇总表

(截至2019年11月4日)

名次	市、单位	工程量(个)	开工(条)	开工率	其中:已完工(个)	完工率
1	交投集团	11	11	100.00%	11	100.00%
1	张家口	3	3	100.00%	3	100.00%
1	廊坊	2	2	100.00%	2	100.00%
1	沧州	5	5	100.00%	5	100.00%
5	河北高速集团	19	19	100.00%	18	94.74%
6	邯郸	2	2	100.00%	1	50.00%
7	石家庄	1	1	100.00%	0	0.00%

数据由省深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站领导小组办公室提供

河北交通周刊编辑部(河北省交通宣传中心) 地址:石家庄市裕华东路509号省高管局9楼 邮编:050031 新闻热线:0311-83056774 传真:0311-83037784