



重拳出击 打赢治超攻坚战

——唐山市全力创建全域无超限超载城市

□ 通讯员 史晓轩



10月27日晚21时30分左右,一辆装载钢材的货车缓缓驶入唐山西二环治超站,经称重后,显示该车车货总重47吨,未构成超限超载。司机笑着说:“我今天不超载,以后也不会超载,政府下大力度治超,对我们货车车主也很有好处。路好走了,安全系数大大提高,对车的损伤也小了,修车成本明显下降,运费也随之涨了,我们有的赚!”随后该车驶离了治超站。

这一幕发生在唐山西二环治超站,路警联合开展流动治超执法。

今年4月8日,全市治超创建无超载无限城市战役在唐山市打响,该市政府成立全域治超创建无超限超载城市领导小组,制定工作方案,成立5个专项督导检查组对15个县区开展网格化巡查,以“零容忍、全覆盖、不间断”的高压态势,全面深入开展全域治超。严格按照省市治超工作进行全面部署,各县区政府均制定了具体工作方案,成立专班,启动治超站点布局、驻站联合执法、路面流动执法等工作。截至目前,该市共查处问题车辆47567辆次,处罚超载超限车辆30453辆次。

网格化布局

治超站点实现全域覆盖

结合全市路网和货运车流情况,优化调整治理超载超限站点布局,在原有16个治超站的基础上,新增治超站和联合检查点20个,形成了纵横交错、管控到点的治超站点布局。同步推进治超站前集疏交通、电子警察抓拍系统建设,推动科技装备升级和信息联网联控,实现全市公路网非现场执法监测系统全

覆盖。截至目前,已有27个完成站点建设并投入使用,卸载超载货物147.47万吨。

源头治理

源头治理 管控关口前移至重点企业

据唐山市交通运输局路政处处长张宏伟介绍,个别司机为逃避处罚,拒不配合执法,甚至暴力抗法。10月25日21时左右,在南环治超站联合开展流动治超执法时,发现一辆牌照为冀BXXX的疑似超载车辆自西向东行驶,在执法人员多次喊话示意货车驾驶员靠边停车接受检查时,该车驾驶员拒不配合,并加速行驶,连续3次冲撞执法车辆,将执法车辆撞击推行500余米,致使执法车辆尾部严重受损。最终在公安部门的协助下,将该车控制,交由公安部门调查审理。

建立长效机制

确保道路交通状况持续改善

继续推进治超站点建设步伐,加大科技治超力度,建设完善不停车称重检测系统、高速公路入口称重检测系统。年底前,源头企业总量达到570家,实现与称重设备和视频监控设备与治超机构联网,确保超载车辆不出厂。聚焦重点路段、重点时段,常态化开展“零点行动”,遏制违法势头。将治超工作纳入生态唐山建设工作考核体系内,每月对治超工作情况督导检查,确保求实求效。

联合执法

堵塞路面管控漏洞

建立县(市)区跨区域联合机制、全警联动机制,实现多维联动,增强执法效果。成立50人的专项执法队,对市区周边、市域边界等重点区域进行布控。有针对性地强化流动治超,加大昼夜巡查频次,开展超载超限及扬尘飘洒车辆整治。到目前,处罚扬尘飘洒车辆13728辆次,尾气超标车辆2391辆次,处罚违法驾驶人26636人次,避站绕行、昼伏夜出、县域交界滞留等现象得到有效遏制。

全域治超

开展以来,超载超限

理方式由各自为战向市级统筹、各级联动、协同治理转变。实行县区“一把手”责任制,人力、物力、财力投入不断加大。同时,通过广泛宣传发动,我市水泥、钢铁、焦化、建材等大型企业主动张贴公告、禁止49吨以上货车进出厂区,道路运输企业、源头企业依法装载观念逐步形成,从业者自觉拆改、淘汰改装车辆,形成行业发展的良性循环。货运车辆扬尘飘洒问题得到有效治理,大气污染源大幅降低,降低道路安全隐患,因超载超限引起的交通事故率显著下降;全市“百吨王”车辆基本消除,白天超载超限车辆基本杜绝。



强化政治责任 把学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话精神不断引向深入

(上接Z1版)深入实施省委“三六八九”工作思路、全力推动重大国家战略和国家大事落地见效结合起来,着力抓好“三件大事”“三大攻坚战”等各项重点工作,确保习近平总书记重要讲话精神在交通运输系统落地见效。

会议强调,要提高认识、强化责任,按照中央、省委要求,对主题教育整改落实情况进行全面“回头看”,正视差距不足、准确剖析问题根源,有针对性地采取措施、推进整改。要强化理论武装,持续兴起学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想热潮。要建立长效机制,使“不忘初心、牢记使命”这个党的建设的永恒课题、

党员干部的终身课题常抓常新。要加强考核评价,把主题教育开展情况、整改落实情况作为年终干部综合考核、绩效管理考评、基层党建述职评议考核的重要内容,要坚持上下联动,厅领导班子成员在日常调研、工作调度、带队开展综合督查时,要加强对市县交通运输部门开展主题教育、推进整改落实的联系指导,确保做到“四个到位”。要结合贯彻落实党的十八届四中全会精神,着力推进“双先工程”,确保各项工作抓实抓好。

会议强调,要全面贯彻落实党的十八届四中全会精神,坚定制度自信,深化改革创新

新,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,切实增强企业活力。要全面落实中央深化国有企业改革的重大决策和省委、省政府工作部署,进一步推动和规范厅监管企业改制工作,提高国有资本配置和运行效率,为谱写交通强国河北篇章提供有力支撑。

会议强调,要加强顶层设计、强化规范引领,按照市场需求,科学选址、合理布局全省高速公路服务区LNG加气站。要加强对技术规范和监管,把安全摆在突出的位置,严格按照国家法律法规、行业标准进行规划、设计,确保场站安全。

会议还研究了其他议题。

让全会精神在全系统落地见效

(上接Z1版)

会议要求,广大党员干部要坚持“学在前列”,坚定不移提升精神境界。把学习宣传贯彻全会精神与巩固“不忘初心、牢记使命”主题教育成果结合起来,与推进道路运输行业高质量发展结合起来,原原本本学、系统深入学,将全会精神转化为推动道路运输工作的动力,在全会精神中寻找道路运输事业的奋进方向。要坚持“做在前列”,坚定不移推动道路运输管理现代化。将全会精神与年度工作任务结合起来,与服务保障大局、促进高质量发展结合起来,统筹人、车、场、站等要素,着力做好供给侧结构性改革、防范化解重大风险攻坚战、打造平安交通等当前重点工作,不断开创道路运输高质量发展新局面,为谱写强固河北篇章提供坚实道路运输保障。坚持“严在前列”,坚定不移全面从严治党。扎实推进城乡客运一体化建设、普通货运车辆全年审网上办理、县乡村三级物流网络节点建设等年度重点工作落实,探索推广道路客运电子客票试点,深化治理乱收费和乱罚款问题,不断提高道路运输服务能力和服务水平,切实提升人民群众的获得感、幸福感、安全感,以优异成绩彰显奋力走在前列的使命担当。

高速集团:11月12日下午,河北高速公路集团有限公司党委书记、董事长王普清主持召开集团公司党委常委会扩大会议,深入学习贯彻党的十九届四中全会和省委九届九次全会精神。集团公司党委常委、副总经理参加会议,并紧密结合工作实际交流学习心得。

会议指出,要提高政治站位,切实增强贯彻落实全会精神的思想自觉和行动自觉,高起点统筹设计集团公司“四梁八柱”制度框架,高标准研究制定实施路径和具体落实举措,高质量完成各项具体生产经营制度的立改废工作,着力推动中央决策部署和上级党组织工作要求在集团公司落地落实。

会议强调,要加强制度建设,加快构建系统完备、科学规范、运行有效的制度体系。一是

着眼坚持和完善党的领导制度体系,抓紧研究制定集团公司党委工作规则;二是着眼推动《决定》和《实施意见》落地落实,探索建立灵活高效的经营管理机制;三是着眼制度贯彻实施,建立健全考核评价体系,不断提升制度执行力。

省交通宣传中心:11月16日下午,省交通宣传中心召开全体会议,深入学习领会党的十九屆四中全会特别是习近平总书记的重要讲话精神,研究部署学习宣传贯彻党的十九屆四中全会和省委九届九次全会精神有关工作。

会上,全文宣读了省厅《关于认真学习宣传贯彻党的十九屆四中全会和省委九届九次全会精神的通知》,传达学习了习近平总书记重要讲话和党的十九屆四中全会精神,全文学习了《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》,传达学习了省委九届九次全会精神和相关文件。

会议强调,广大宣传工作者要自觉提高政治站位、强化责任担当,充分认识抓好党的十九屆四中全会精神学习宣传贯彻的重要意义,注重示范引领,为全会精神在全省交通运输行业的贯彻落实提供强有力的思想保证和舆论支撑。

会议指出,要抓好三个方面工作:一要精心组织学习教育。宣传思想战线的同志肩负着学习和宣传党的十九屆四中全会精神的双重任务,必须先学一步、多学一步、学深一些,做示范,当表率。二要精心组织新闻宣传。聚焦宣传主题,通过《河北交通》周刊、“河北交通”微信公众号、厅网站、厅机关一楼大屏等载体,大力宣传党的十九屆四中全会和省委九届九次全会的重大意义,准确解读全会提出的重大思想观点、制度安排、工作部署,及时发布有关厅党组学习宣传贯彻党的十九屆四中全会精神的重要稿件、专题、评论言论,及时反映全系统各級各部门的宣讲活动、宣讲效果和宣传反响。

三要把学习宣传贯彻任务落到实处。把学习宣传贯彻全会精神与“不忘初心、牢记使命”主题教育紧密结合起来,与增强“四力”教育实践紧密结合起来,同向进行、有机融合,确保全会精神学习宣传贯彻任务落到实处。

了解读文章等方式,带领全体党员进行学习,努力强化制度意识,强化制度执行力。

省交通宣传中心:11月16日下午,省交通宣传中心召开全体会议,深入学习领会党的十九屆四中全会特别是习近平总书记的重要讲话精神,研究部署学习宣传贯彻党的十九屆四中全会和省委九届九次全会精神有关工作。

会上,全文宣读了省厅《关于认真学习宣传贯彻党的十九屆四中全会和省委九届九次全会精神的通知》,传达学习了习近平总书记重要讲话和党的十九屆四中全会精神,全文学习了《中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定》,传达学习了省委九届九次全会精神和相关文件。

会议强调,广大宣传工作者要自觉提高政治站位、强化责任担当,充分认识抓好党的十九屆四中全会精神学习宣传贯彻的重要意义,注重示范引领,为全会精神在全省交通运输行业的贯彻落实提供强有力的思想保证和舆论支撑。

会议指出,要抓好三个方面工作:一要精心组织学习教育。宣传思想战线的同志肩负着学习和宣传党的十九屆四中全会精神的双重任务,必须先学一步、多学一步、学深一些,做示范,当表率。二要精心组织新闻宣传。聚焦宣传主题,通过《河北交通》周刊、“河北交通”微信公众号、厅网站、厅机关一楼大屏等载体,大力宣传党的十九屆四中全会和省委九届九次全会的重大意义,准确解读全会提出的重大思想观点、制度安排、工作部署,及时发布有关厅党组学习宣传贯彻党的十九屆四中全会精神的重要稿件、专题、评论言论,及时反映全系统各級各部门的宣讲活动、宣讲效果和宣传反响。

三要把学习宣传贯彻任务落到实处。把学习宣传贯彻全会精神与“不忘初心、牢记使命”主题教育紧密结合起来,与增强“四力”教育实践紧密结合起来,同向进行、有机融合,确保全会精神学习宣传贯彻任务落到实处。

(上接Z1版)推行“交通统治一元化”,民族运输业被扼杀。但是新中国成立之后,随着70年的飞速发展,全市道路运输进入优化提质阶段,客货运输实现高效换乘、快速疏运,道路运输业在服务经济和民生保障方面发挥了重要作用。截至2018年底,全市共建成客运站点349个、便民候车亭、招呼牌6404个,全市具备条件建制村通客车率达100%;开通农村客运班线162条。

传承工匠之心

李文岐,是原保定市第三运输公司汽车修理车间副主任。1958年12月8日,还是大炼钢铁的时代,27岁的李文岐赶着牲口车,在保定至满城的路上运送冶炼物资,运距约为24公里。那天,天空下起了大雪,道路结满了冰,牲口在冰路上不断跌倒,根本无法运输。为把冶炼物资尽快运到目的地,他索性自己拉上小车,扶着车辕,冒着严寒,硬挺着完成了134吨的运输任务。

李文岐的这件事,记载在《保定市交通志》上,只是由于年代久远,在这次运输任务中,拉了多少趟,走了多少公里,用了多长时间,都已经无从考证,但却记录了他说的一句话:“为了使高炉吃饱,再大的风雪也挡不住我完成任务的决心。”因工作突出,他在1959年出席了全国群英会先进生产者大会。

在保定交通人中,从来不缺乏这种精神,他们凭借着矢志不渝的坚定信念,在平凡的岗位上,挑战着自身的生理极限,开创出非凡的业绩。

除了李文岐,还有张福寿、马树森、李宝生、刘景春、陈清元这些闪亮的名字,都被记录在《保定市交通志》的群英谱中,作为过去时光中的一座座丰碑,他们时刻警醒着保定交通人,保定交通的发展从何处开始,又为何开始,并将他们的这种精神传承至今。

任俭,全国优秀养路工,全国五一劳动奖章获得者,连续多年被评为国家、省、市“劳动模范”“优秀共产党员”“先进生产者”“十佳养路工”等称号,各种荣誉证书摞起来足有二尺多高;郭娜,全国五一劳动奖章、全国五一巾帼奖、全国岗位学雷锋标兵获得者,十九大代表,领办“郭娜陆地航空班”,打造出公路客运行业中一道亮丽的风景线;沈进辉,全国交通运输系统劳动模范、省劳动模范,在工作岗位上坚持自学钻研,改造工艺设备,节约成本数千万元,被称为“蓝领专家”……

他们是保定交通人的佼佼者,但他们身上所体现的这种精神,实际上也是保定交通人共有的精神,那就是锲而不舍、执事以敬、迎难而上、百折不回。

这种精神,正是保定交通人的工匠精神。

传承无疆大爱

1955年,我省发生严重蝗灾。据104个县、市统计,蝗灾面积为913万余亩。其中,

保定清苑等6个县受灾严重,吃坏谷子42530亩,一般减产20%到30%,咬坏玉米31325亩,一般减产10%。

飞机喷粉是治理蝗灾十分重要的手段。为支援清苑治理蝗灾的工作,保定市搬运公司组织马车,冒着大雨连夜运送“六六六”粉3万余公斤,确保了飞机灭蝗行动的顺利进行。

服务国民经济和社会发展全局,服务社会主义新农村建设,服务人民群众安全便捷出行,始终以人民为中心、建设人民满意交通,是交通运输行业对行业使命所做的价值选择。

在新中国成立70年的岁月中,为服务发展、服务民生,保定交通人薪火相传,弦歌不辍,把这个行业使命一直传承下来。

在扶贫攻坚、服务乡村振兴战略上,自2018年开始,该市积极开展“四好农村路”建设三年行动,截至目前,已新改建农村公路1932公里,实施公路生命防护工程601公里,建设桥梁42座,建设总投资28.7亿元,推进了农村公路的提档升级。同时,积极实施航海培训就业惠民工程,对21人进行精准扶贫学员培训,推动扶贫同扶志、扶智相结合,为交通扶贫开辟了一条新路。

在行业监管上,强化“两客一危”企业监管,全面落实安全生产责任,严把“两客一危”驾驶人准入关,坚持常态化隐患排查,确保全市运输安全;始终保持治超高压态势,狠抓超限源头,强化联合治超,适时开展集中行动,不断推进科技治超,加强治超站渠化交通建设,针对网约车、共享单车、共享汽车等交通新业态,制定《保定市网络预约出租汽车经营服务管理办法》《保定市互联网租赁自行车运营管理服务实施意见》等规范性文件,确保了全市交通运输行业的稳定发展。

在运输服务上,大力开展绿美廊道建设,对市区出入口路段、高速公路引线、省市交界、红色旅游线路等重要节点位置、重点路段等进行绿化提升,优化了道路运输环境;提高信息化服务水平,市区巡游出租车已全部安装智能车载设备,实现了机打发票、车辆定位、一键报警、音频视频监控等功能;在综合考虑经营成本和运营补贴的基础上,加快新能源车的推广,市区内公交营运线路已全部使用新能源公交车;依据群众出行需求,着力提升公交运营效率,开通特色旅游公交、“私人订制”公交车等服务。

厚茧磨砺康庄道,汗雨纷飞筑虹桥。在70年的斗转星移间,保定交通所实现的跨越式发展,为经济社会发展提供了重要保障。如今,保定市又站在了京津冀协同发展、雄安新区建设这些新的历史机遇面前,保定交通人也会继续将优良传统传承下去,做好新时代的开路先锋,为新时代全面建设经济强省、美丽河北作出应有贡献。