

塞上阡陌化通衢

——承德市交通运输辉煌70年

□ 通讯员 张伟

新中国成立70年来,承德交通运输走过了“解放重建”“艰苦创业”“持续发展”“快速推进”的发展历程。70年探索、70年奋斗、70年积累,书写了承德交通运输事业70载塞上阡陌化通衢的辉煌巨变。

公路建设篇:塞上阡陌化通衢

翻开70载承德交通运输发展的历史,依稀还有锤头铁钎有力交击的声音和交通建设者们奋力开拓的呼号声传来……

承德位于长城以北的燕山深处,远在4000多年前,这里就是中原农耕民族与塞外边陲地区各民族相互沟通、交往的桥梁地带。秦汉时期就已形成中原通往东北及北部边陲地区的卢龙塞道和平冈古道;宋辽时期形成了承德地区较早的道路骨架,现仍有部分宋辽驿道、辽金古道、元代上都路遗迹;清朝时期,建“避暑山庄”、辟“木兰围场”后,承德被誉称为“左通辽沈、右引回回、北控蒙古、南制天下”的第二政治中心,并修建了北京经承德通往围场、辽宁、多伦多、赤峰乌兰布统的御道和驿道;民国以来,由于军事和经济发展需要和随着机动车辆的发展,修建了以承德为中心的东路、西路、西北路和阜平至喜凤口公路。据资料记载,1949年承德地区仅有锦承、承古、承围361公里可以维持通行汽车。

自“九五”规划期开始,特别是1998年以来,承德市交通运输局紧紧抓住国家加大交通基础设施建设投入的重大机遇,持续、快速、大规模开展了国省干线公路建设。全市交通基础设施建设实现了跨越式高速发展。到2018年底,全市公路通车总里程达到22885公里,是新中国成立初期的60多倍,通车里程全省排名第一位。

“一环八射”高速公路网基本形成。2003年,该市编制完成了“一环八射”高速公路路网规划,建设以市区为中心,面向京津、通达辽蒙、辟通港口、连接周边大中城市、辐射县区、

沟通能源基地的高速公路主骨架。承德成为我省首个具有系统化高速公路规划的城市。

2004年4月,京承高速公路成功立项并正式开工建设。2005年底实现了市区至偏桥段68.5公里试通车,结束了全市没有高速公路的历史。随后,承德高速公路建设进入快速发展期,仅仅用了十余年的时间又相继建成了承唐、承朝、承秦、承赤及承围支线、承张高速公路。已建成的7条高速公路,加上即将全面开工建设的承平高速,犹如8条巨龙穿行在紫塞大地上的蓝天碧水、草原山腰间,构筑起了外联京津冀辽蒙,内联七县一市三区的“一环八射”高速公路网。

截至2018年底,承德市高速公路通车里程达到759公里,里程位列河北省3位。以承德市区为中心,面向京津、通达辽蒙、辟通港口、辐射县区的高速公路主骨架基本形成。除兴隆外,其他各县区均实现了高速公路连接。

普通国省干线公路网络快速完善。承德公路网络的基础形成于上个世纪60年代末70年代初的战备公路建设。

改革开放之初,承德市普通国省干线公路仍以沙石路为主,上个世纪90年代初才建成第一条真正意义的二级公路——京承旅游公路。

1998年以后,承德市加快提速普通国省干线公路建设,相继建成国道101线、111线、112线和省道承围线、承秦线、承赤东线、张隆线、平铁线等高等级公路。

特别是2013年国省干线公路路网调整后,经过几年调整建设,截至目前,全市国、省道增加至2680公里,其中二级以上公路达到2197公里,与改革开放之初仅有10余公里二级公路相比,发生了翻天覆地的变化。农村公路建设势如破竹。到2002年底,全市农村公路通车里程达12905公里,油路铺装率仅占5.4%,206个乡镇只有137个通油路,2571个行政村仅有552个通油路。路面铺装率低,公路通达能力差,成为制约农村经济发展的瓶颈。

2003年开始,国家开始投入大量国债资金和省补资金,引导和加强农村公路建设,掀起了农村公路建设高潮。截至目前,全市农村公路总里程达到19446公里,位居全省第一位。村道从2002年的552个建制村通油路,到2012年全市2571个建制村全部实现“村村通”,再到目前所有建制村全部完成了主要街道硬化,特别是全市906个建档立卡贫困村通建制村路全部硬化,所辖5403个自然村已有90%的4882个自然村通硬化路。其中,712个贫困村所辖自然村全部硬化,剩余有条件的贫困村自然村道路硬化也将在“十三五”规划全部解决,为全市脱贫攻坚、全面小康提供了有力的交通保障。

公路养护篇:打造“畅安舒绿美”塞上坦途

新中国成立之初,承德只有3个养路段、6个养路道班,养护人员仅50人,大部分干线公路和主要县乡公路由各县委组织群众养护。经过70年的发展,特别是改革开放以来,随着国省干线公路的不断改造和增加,养护管理模式发生了质的变化,为打造“畅安舒绿美”山区特色公路奠定了良好基础。

自主研发的经济型SMA路面技术,路面周期性使用寿命比常规技术延长5年,获省科技进步三等奖,全市普遍采用并推广到全省。随着高性能混凝土、混凝土结构防融雪剂腐蚀等一批实用技术研究推广,为贫困地区公路建设插上了腾飞的翅膀。

代表我省承担交通运输部安全生产防护示范工程,在全国7个示范省中第一个通过交通运输部验收并获得好评,建设经验在《中国交通报》刊载,承德经验推广全国。

深化大养护中心体制改革,推进公路养护机械化、智能化、规模化、集约化,单个养护中心覆盖里程由50公里增加至120公里,配合自主研发的“智能化日常养护管理系统”,养护管理效益全面提升,全省养护管理改革现场会在承德召开,承德经验在全省推广。

持续抓好公路“红花绿叶”及“绿美廊道”建设,全市普通干线公路绿化覆盖率已达到79.2%,宜林路段绿化率达到了98%,县级公路也分别达到了69.6%和95%,形成了“春有花、夏有荫、秋有色、冬有绿”的四季公路景观。

推动公路建设与旅游深度融合发展。在省第三届旅发大会举办地建成了“一号风景大道”。“塞上畅行、安全坦途、景中漫游、驻足揽胜、绿美天成、休憩观景”6个篇章,诠释了“一号风景大道”风光之美、景观之壮,获得了国内外宾朋广泛赞誉。围绕承德市首届旅发大会在兴隆、滦平召开,突出旅游与交通深度融合,重点打造省道李杨线、国道101线,成为首届旅发大会亮点中的亮点。

公路运输篇:运输服务业蓬勃发展

新中国成立以来,承德市运输业从零起步,直到上世纪70年代,运输工具才从以畜力车为主逐步转变为以机动车为主,改革开放后,进一步得到不断发展和壮大。特别是近年来,通过调整运输结构,实施企业公司化改制,推进集约化、规模化经营,运输市场日益繁荣,服务质量和效能得到较大提高,逐步形成了“人便于行、货畅其流”的运输服务体系。

公路旅客运输。改革开放之初,全市汽车客运站共有61个,其中县级站10个,分站49个,代办点2个,没有等级划分。全市共有旅客运输线路97条,客运班线车辆151辆,通达165个人民公社。

截至2018年底,承德市拥有客运企业15家,三级以上客运站13个,四、五级客运站82个,简易

站和招呼站共2960个。全市班线客车从1978年的151辆发展到1888辆。客运线路达到983条,覆盖全市206个乡镇、2571个行政村,并通达全省各地市及京津,向北通至赤峰、锡林浩特等市,向东通至大连、沈阳、长春等市,向南通至济南、长垣等市。截至2017年底,全市县城20公里范围内的农村客运线路公交化运行率达到54.55%,全市24%的乡镇基本完成农村客运班线公交化改造。年客运量达到966万人次。

公路货物运输。改革开放之初,全市共有汽车6017辆(包括特种车辆),另有其他机动车926辆,载货汽车446辆,农副业畜力车27794辆。年货运量6545吨,货物周转量12696.9吨公里,其中运输部门1205万吨,7366.4吨公里。

截至目前,全市已有物流站场和运输服务企业381家,其中4家较大物流企业,分别是平泉县的华北物流、兴隆县的汇丰物流、承德县的温泉物流、双滦区的天运物流。营运货车从502辆发展到3.1万辆。实现了陆路联运、陆海联运,主要把煤炭水泥、钢铁建材、农副产品等运送到秦皇岛港、曹妃甸港、京唐港和天津港及北京周边县市。年货运量实现4528万吨。

城市公交和出租。城市公交从改革开放之初仅有4条公交线路,15台公交车,发展壮大到现在拥有公交线路达到138条、公交车1292台,年客运量实现14052万人次。同时,积极发展清洁能源公交车,全市清洁能源公交车达到931台,占比72%,其中中心城区纯电动公交车年内将达到435台,是北部应用纯电动公交车最大的城市。全市现拥有城市出租汽车6064台,年客运量达到11655万人次。



石家庄南绕城高速公路建设紧锣密鼓

年终岁尾,寒风凛冽。石家庄南绕城高速公路建设工地却是一片繁忙的景象,工程建设正在紧锣密鼓进行中。

截至目前,该项目今年完成投资11.6亿元,累计完成投资77.96亿元。其中,路基完成90%,基层完成77%,面层完成51%,桥涵完成92%,隧道完成98%。

南绕城高速主线全长52.89公里,起自石太高速并线互通,终点与京港澳高速形成互通。该项目与石衡高速公路组合,将形成省会“东出西联”南部主要通道,解决石太高速、307国道、衡井公路等地形复杂、难以改造的问题,缩短并线至市区17公里。它的建成可形成省会120公里高速外环,使省会交通转换功能更加便捷。

郭振海 王庆军 摄影报道



我省出台《进一步推进新能源出租汽车发展 实现绿色出行行动计划(2020—2022年)》

本刊讯(通讯员王静)近日,省交通运输厅联合省发展改革委、工信厅、财政厅等7部门印发了《关于进一步推进新能源出租汽车发展实现绿色出行行动计划(2020—2022年)》。

该计划从完善推广政策、加大推广力度、科学选择车型、推进充电基础设施建设、鼓励企业积极参与推广应用和提升信息化智能化水平6个方面提出新能源出租汽车推广工作具体要求。具体做到坚持统筹发展、试点先行、重点突破、分步推进,出租汽车行业新能源推广支持政策更加完善,各类配套设施布局更加优化,信息服务体系更加智能,人民群众出行更加安全便捷高效。到2022年,全省新增和更新巡游出租汽车优先使用新能源车辆,全部使用新能源或清洁能源车辆,鼓励网络预约出租汽车使用新能源或清洁能源车辆。

张家口市出租汽车服务管理信息系统启用

本刊讯(通讯员魏莉)近日,张家口出租汽车服务管理信息系统正式启用。

该系统依托现有信息化基础平台和应用平台,通过利用GPS北斗卫星定位技术、大屏显示技术等多项现代信息技术和管理创新技术手段,提高系统适应性和经济性。截至目前,系统已免费为主城区2600余辆出租车安装了电子监控、GPS定位等信息化车载设备,实现了出租汽车实时监控和智能调度。

井陘天路让石窑成“新宠”

□ 记者 谭磊

“做梦也没想到闲置多年的这几眼破石窑还能被改造成乡村驿站。”日前,在石家庄市井陘县南王庄乡塔寺坡村旅游驿站施工现场,村民高志华看着重新新生的石窑洞,脸上挂满了笑容。

在只有500多人的塔寺坡村,民居多为依山就势而建的石窑洞。近几年,随着村民陆续搬进新房,石窑洞成为搁置杂物的储藏室。

全长17.3公里井陘天路东线的修建,为井陘县全域旅游注入了活力,也让这些破石窑由过去的“弃儿”变成了“新宠”。井陘天路东线即良河西村至南障城镇旅游专线工程,是按国家山区二级公路标准建

设的乡村公路,已于日前建成通车。蜿蜒太行之间,井陘天路蜿蜒曲折,绵延起伏,沿途游客可从高处俯览群山、密林、村落、农田,仿佛行驶在“天路”之上。

得益于“天路”的修建,村里征用了高志华家里闲置的石窑洞,打造成集“吃、喝、住、娱、购”为一体的乡村驿站,他以资产入股的方式成了股东。“没建好就有游客来参观、预订。”高志华说。

作为山区乡村旅游公路,井陘天路需要最大限度满足旅游体验,降低建设成本,消除当地的洪水隐患。项目负责人陈军辉介绍,在弯多坡陡地带,项目采用了“下挖山体,盘山而上”的方式,

下挖最深处达30多米、宽度达到40米,既消除了洪水隐患,又满足了过往游客的视觉需求。

井陘县旅游资源丰富,但因为山区交通限制,游览起来并不方便。苍岩山自然风光优美,有“五岳奇秀揽一山,太行群峰唯苍岩”的盛誉。而苍岩山位于井陘县城东南方向约30公里,游客去一次很不容易。

井陘县公路站负责人王小平介绍,井陘天路全部通车后将把井石快速路、衡井线、井元路、平沙路、元大线连为一体,沿途24个传统古村落将被串联在一起,成为井陘县全域旅游的招牌景点。

省厅举办全系统政务信息培训班

本刊讯(记者杜楠)

为进一步做好信息宣传工作,提高稿件报送质量,促进信息处理规范、高效、准确,12月6日上午,省厅举办2019年全系统政务信息培训班。

此次培训邀请了省政府办公厅信息处李红磊,围绕对政务信息的认识、信息报送要求、省交通运输厅政务信息开展情况,以及

消息通讯的写作特点、写作方法和实战技巧等方面内容,以省政府办公厅政务信息报送工作为例,通过讲理论、谈体会、举案例等形式,系统讲授了政务信息与新闻稿件写什么、怎样写以及如何写出高质量稿件的方法和技巧,并就工作中常见的政务信息类型作了专门讲解。

会上,邯郸市、邢台市、张家口市交通运输局作了交流发言。



12月4日是第六个国家宪法日,为了弘扬宪法精神,承德高速公路有限公司积极向公众传播法治文明,营造尊崇宪法的氛围。

他们在高速公路沿线各主要收费站发放自己设计印制的宣传册,讲解宪法在各个领域的基本规定,向过往司乘及周边居民进行宣传,职工们还纷纷利用网络平台转发分享宪法相关政策理论。同时,还利用所辖路段的站前屏、道路LED显示屏循环播放宪法宣传标语,不仅提升了宪法宣传覆盖面,还促进了宪法精神走进群众、融入日常生活。

任婧 摄影报道

邯郸:今年新改建农村公路1261.9公里

本刊讯(通讯员钮红霞)今年以来,邯郸市发挥乡村振兴交通“先行军”作用,采取抓进度促投资、坚持标准先行、加强质量巡查、落实“七公开”制度等措施,目前全市农村公路新改建完成1261.9公里,为年度任务的133%;完成投资13.95亿元,为计划投资的147%。

抓进度促投资,确保提前完成年度建设任务。该市积极争取上级建设补助资金5.27亿元,有效缓解了农村公路建设资金压力;市农村公路路办办将年度建设任务分解至各县

(市、区),明确任务目标和责任人员;抓好前期工作,督促各县(市、区)完成2019年农村公路建设计划事中备案工作;开展农村公路建设“大干100天”活动,实施进度月通报制度,加快推进工程进度;加强项目抽查,对发现的问题下发整改意见书。

坚持标准先行,明确农村公路“建好”标准。按照“适度超前、着眼长远、减少重复、杜绝浪费”的原则,对农村公路建设标准进行明确。在技术等级上,要求县乡村道路分别达到二、

三、四级以上,路面宽度分别达到9米、7米、5米以上;安全隐患路段同步实施农村公路生命安全防护工程,保障行车安全。

加强质量巡查,打造农村公路“精品工程”。每季度对全市农村公路建设进度和工程实体质量进行一次全面督查,加强质量监督,严格落实安全、防护、排水等设施“三同时”制度,建设农村公路品质工程,确保建设质量不得低于部、省有关现行标准,一次检验合格率不低于98%,达不到标准的工程项目必须

衡水:提前完成全年农村公路建设任务

本刊讯(通讯员杨念)近日,笔者在衡水市政府新闻办举行的农村“四好公路”建设情况新闻发布会上获悉,衡水市2019年度农村公路建设任务已提前完成,农村公路建设完工里程308公里,为该市脱贫攻坚和乡村振兴提供了坚实的农村公路保障。

今年,衡水市将“四好农村路”建设工作列为全市20件民生实事之一,该市交通运输局制定

印发了实施方案,建立了工作台账,列出了责任清单,同时,全面开展农村公路路长制各项工作,夯实县乡政府主体责任,督促各地加强质量监督,积极推行项目信息网上公开,确保建设质量。

该市加大以公共财政投入为主的养护资金保障体系步伐建设,组织开展农村公路养护资金落实及备案工作,推动市、县按标准将养护资金列入财政预算,确保农村公路养护有稳定

的资金来源。目前,已初步形成市级农村公路养护机制方案,为下一步养护好农村公路提供了政策保障。

全力以赴建好管好护好运营好农村公路

该市还进一步推进了城乡道路客运一体化工作,截至10月,全市县城20公里范围内农村客运班线达到138条,公交化运行率达104条,公交化运行率达75%。全市完成公交化改造的乡镇占比达86%,最大化提升了农村公路运营效益和群众的生活满意度、幸福感。