

·纵深报道——新闻背后的新闻·

编者按：

“要想富，先修路”。上世纪 80 年代，这句由广大农民率先喊出的朴素口号，之所以风靡全国、流行至今，就在于它揭示了一个颠扑不破的发展规律。11月7日，在全国推动“四好农村路”高质量发展现场会上，我省香河县、邱县、威县、辛集市被交通运输部、农业农村部和国务院扶贫办联合命名为2019年“四好农村路”全国示范县。到目前，全省共有9个“四好农村路”全国示范县。

筑路永无止境，有路方能振兴。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕农村公路“建好、管好、护好、运营好”目标，把建好“四好农村路”作为乡村振兴的基础和重要抓手加以推进，突出问题导向，拿出更多的真金白银，拿出更多的实招硬招，在农村公路规划水平、通达深度、管养水平、标准质量、运输服务上实现新提升，方便了群众生产生活，有力地改善了乡村面貌。从即日起，本刊将陆续推出系列报道，敬请关注。

心怀“四好”之心 铺就幸福之路

——香河县“四好农村路”建设纪实

□通讯员 李万勇



行走在廊坊的乡间，目之所及，一条条建好的农村公路，像玉带飘舞，又似彩虹升腾。焕然一新的农村公路上，密集的公交车奏响村民的“回乡曲”。“以前回家看个父母，颠簸不说，还要倒好几趟车，想回家又怕回家，现在路好了想什么时候回就什么时候回……”一个年轻小伙子激动地说。

畅通的农村公路，串起一个个美丽乡村；路边各具特色的农家乐、采摘园、村居民宿鳞次栉比，一条条平坦大道挑起了农民的收成。到葡萄、桃成熟时，四面八方的游客应接不暇……

“四好农村路”是习近平总书记亲自提出、亲自推动的一项民生工程、民心工程、德政工程。党的十八大以来，习近平总书记先后三次作出重要指示，要求既要把农村公路建好，更要管好、护好、运营好。号角已吹响，使命重在肩。进入新时代，就要有新担当、新作为。香河县交通运输局以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神，在京津冀协同发展的大背景下，不忘初心、牢记使命，担当作为、久久为功，全面开启“四好农村路”建设新征程。特别是2017年以来，他们以争创“四好农村路”全国示范县为契机，全体动员，勠力同心，坚定目标，克难攻坚，奋力谱写了“四好农村路”城乡一体高质量发展新篇章。2018年6月，香河县荣膺“四好农村路”省级示范县，2019年11月成功荣获“四好农村路”全国示范县这一农村公路发展领域最高荣誉，是廊坊市首个也是唯一一个获此殊荣的县(市、区)。

协同发展 交通先行

10月19日，伴随着最后一车沥青混凝土的摊铺完毕，今年香河县重点交通路网建设项目县道香务线养护改造一期工程主体完工，路面宽度由原来的6米拓宽到了9米，有效畅通了与天津市武清区的交通联系，方便了人民群众出行。

近年来，香河县交通运输局扎实推进农村公路上档升级，仅最近3年就新改建各等级农村公路400多公里，重要县乡公路路面全部拓宽到了9至12米，达到二级路标准，将连村公路路面拓宽至5米以上，彻底摆脱了过去“路少、低质、作用小”的困境。

畅美舒安 管护到位

俗话说“公路三分建，七分养。”可见公路管护工作不可小觑。为确保公路管护工作的规范化、精细化，香河县交通运输局精益求精，专门成立了路政管理和公路养护部门，安排路政执法人员按照县乡公路每天不少于2次的工作标准开展日常巡查，及时发

现公路安全隐患，并予以科学处置，特别是对于路面破损、生命防护设施损坏、警示标志缺失等情况，第一时间维修补齐，严厉查处侵犯路产路权行为，确保路基安全、路面干好工作。

习近平总书记指出，“社会主义是干出来的，新时代也是干出来的。”为推动交通运输事业高质量发展，他们以“跳出香河看香河”的宽阔视野，按照京津冀协同发展要求，打通“断头路”，拓宽瓶颈路，大手笔规划了以平香线为东外环、双安路为南外环、运河大道为西外环、通宝路为北外环，全长约42公里的双向八车道城区大外环，以通宝路、唐通线、双安路、倪李线为“四横”，以运河大道、大香线、平香线、蒋渠线为“四纵”，并以其它县乡公路、连村道路为填充的路网框架，直接拉动县财政和社会资本投资超百亿元。随着通宝路、安石路、倪李线、运河大道北延、平香线南延等一批重点农村公路项目的建设实施，以农村公路为主体，对内大循环、对外大开放的现代化交通路网格局正在加快形成。目前全县县路网密度已达2.3公里/平方公里，其中农村公路占比达到92%，县乡公路中三级（含）以上公路比例达到64.67%，每个镇（园区）至少有1条二级及以上公路相通，每个村至少有1条5米以上公路相连。

县道香北线、乡道双安路是香河县城南部的两条骨干交通线路，交通量大，本地及过境重型车辆较多，交通拥堵现象严重。为彻底解决长期以来困扰交通出行的痛点、堵点，他们通过充分调查研究，集中精力打通香北线与G509通唐线、双安路与G230通武线的交通瓶颈，在合理安排工期工序、加班加点连续施工的情况下，均仅用3个月左右时间就完成了衔接路段的拓宽改造，由原来的双向两车道加宽至双向四车道，使得向西进京、向南入卫更加通畅快捷。

为克服人手不足、专业不强、设备短缺的弊端，他们积极吸取先进地区经验做法，采用市场化养护模式，通过公开招标择优确定具备公路养护资质的专业公司承担农村公路日常养护任务，实现了公路养护的专业化、标准化和常态化。通过向县政府积极争取，县财政逐年加大资金投入，农村公路养护资金现已增长到了原来的3倍，每年达到了1100多万元，并全部列入年度预算按时予以拨付。还申请购置了15台大型养护机械，所有公路路面全部实现机械化作业。目前，全县农村公路列养率达到100%，农村公路优良路率达到了85%。

功夫不负有心人。2017年，在市委农工部、市交通运输局、市林业局、市旅游委联合开展的“美丽乡村·最美农路”主题评选活动中，县道香北线、乡道大香线—三户庄—王店子—北吴村2条道路被评为廊坊市“美丽乡村·最美农路”，乡道香武线、村道程庆线—荷花池2条道路获得廊坊市“美

丽乡村·最美农路”提名。2019年10月，县道倪李线、村道蒋梁线—李庄、苍头—王店子、梁大线—大香旧线、北吴村—北头百户5条道路获得“省美丽农村精品示范路”荣誉称号。

公交改革 高效运营

自20世纪90年代以来，群众出行主要依靠城乡客运班车，由于班车均为个人承包经营，更多注重经济利益，从而造成了服务质量差、车辆状况差、运行不准时等诸多问题，群众意见很大。民之所望，施政所向。香河县交通运输局坚持把人民群众对美好生活向往作为奋斗目标，紧扣社会主要矛盾变化，狠下决心，一定要把这块“硬骨头”啃下，补齐民生短板。

因对县域公交改造缺乏可借鉴的经验，他们采取“走出去”的方式，先后到周边和发达地区10多个地市进行走访调研，学习先进经验。在充分调研分析的基础上，结合香河实际情况，制定了《香河县城乡客运公交改造方案》，标志着县域公交改造序幕正式拉开。万事开头难。他们将原有城乡客运班车的收购和新经营主体的确定作为工作难点同步攻坚，成立了县域公交化工作领导小组，协调县政府将县域公交改造所需1亿多元资金全部纳入财政预算，多次召开专题会议研究解决具体问题。他们与企业负责人、车辆承包者和经营者代表进行了30多次座谈协商，了解想法，稳定情绪，终于达成了车辆收购的一致意见。2017年8月，出资2200万元，仅用三天时间就完成了对全部5路客运线路、72辆客运班车的市场化收购，期间未发生一起上访事件。经多轮协商，最终与廊坊交通运输集团有限公司达成合作，且该公司注资1000万元成立了香河慧安公共交通运输有限公司，承担县域公交运营工作。随后，香河汽车站建设、购买100辆LNG气电混合动力公交车、建设公交信息化管理平台等工作有条不紊地相继展开。

拨开云雾见月明。2018年6月7日，香河县内首条公交线路1路环城线路开通运营，香河公交正式步入了正规化运营轨道，形成了“政府主导、企业运营、财政补贴、定期考核”的公交改革运营“香河模式”。

“现在的公交车宽敞、干净，点儿也准

了，车也比原来多了，服务态度又好，我们老年人坐车还不用花钱，真是太好了……”谈起香河公交的发展变化，渠口镇宣教寺村的康大妈笑得合不拢嘴。

为切实把好事办好，香河县交通运输局通过前期对农村公路客运通行条件、安全状况、周围人口密度等情况的调研分析，共开通11条公交线路，辐射全县所有区域，建制村通客车比例达到了100%，并实现了与县内7条北京公交线路的零距离换乘。结合“省级全域旅游旅游示范县”创建活动，将全县重点旅游景点纳入线路覆盖范围，全力服务乡村旅游发展。他们瞄准高标准、高质量、大数据、智能化的总体目标，为公交运营“添智慧”，建设了集信息技术于一身的综合调度指挥中心，开通了现金、微信、支付宝、NFC、IC卡等全方位乘车支付方式，实行全程2元统一票价，并对65周岁以上老人、学生、残疾人等特殊群体实行特殊优惠政策。发布了智慧公交手机APP，为乘客实时提供公交线路及站点查询、车辆位置信息、到站提醒等服务。发行了河北交通一卡通，刷卡可在京津冀等全国200多个城市乘坐公交车和地铁，外地带有交通联合标志的交通一卡通也可在香河刷卡乘坐县内公交，香河县也因此成为河北省首个实现公交卡与全国公交、地铁互联互通的县级城市。此外，他们还在公交线路重要节点设立电子站牌，高标准建设了98个公交站亭和346个站牌，在公交车上配备了车载WIFI，乘客可随时随地利用手机畅游网络世界。

两年多来，香河公交从无到有，从啃“硬骨头”到有序运营，从摸索起步到高水平运营，成功打造了“全域公交”“惠民公交”“智慧公交”“平安公交”“文明公交”五大特色品牌，城乡道路客运一体化发展水平达到5A级，群众的获得感和幸福感显著增强。

虽比高飞雁，犹未及青云。在接下来的工作中，香河县交通运输局将不忘初心、牢记使命，逐梦前行、久久为功，既要把农村公路建好，更要管好、护好、运营好，凝心聚力建设人民满意交通，在高质量发展中加快建设美丽幸福新香河，高质量打赢脱贫攻坚战，实施乡村振兴战略和服务农业农村现代化提供坚实的交通运输保障，为建设交通强国贡献更大力量。

用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑 指导实践 推动工作

(上接Z1版)严格落实安全生产责任制，确保安全生产形势总体稳定。四要加快供给侧结构性改革，坚持新发展理念，推动交通运输各方式之间、交通运输与全省经济社会之间、交通运输与国家战略之间的紧密结合与协同发展。五要持续深化改革创新，稳步推进机关、事业单位和厅监管企业改革，加快科技创新步伐，在体系和能力建设上下功夫、见成效。六要继续做好交通经济运行分析监测，进一步完善经济运行监测体系，深入研究分析，准确把握全省交通运输经济发展现状，精准研判未来走势。七要做好谋划长远的工作，立足预期目标，放眼长远发展，加强工作谋划，深入开展大学习、大调研，为全省交通运输事业高质量发展谋好篇、布好局。八要坚持和加强党的全面领导，以

永远在路上的执着推进全面从严治党向纵深发展，依规依纪依法做好各项工作，推动党中央、省委省政府各项决策部署在交通运输系统落地见效。

会议强调，设立河北高速集团生态建设有限公司和服务区有限公司，要坚持和加强党的全面领导，充分发挥党委领导作用，确保党对公司全面、全过程领导；要完善制度，建立健全公司各项规章制度，切实提高政策的执行力；要严肃纪律，明确事权职责，严格政治纪律和政治规矩，严格落实重大事项请示报告制度；要强化绩效，合理拉开收入分配差距，做到收入能增能减，充分调动广大干部职工的积极性；要严格考核，强化考核结果运用，严明奖惩问责，倒逼责任落实，确保完成各项任务目标。

举全厅之力坚决打好打赢脱贫攻坚战

(上接Z1版)不为困难找理由、不为客观找理由、只为成功想办法，逐村逐户逐人逐项落实政策，确保各项措施落在实处、取得实效。

单宝风强调，要全面精准扎实做好扶贫工作。要下好“绣花功夫”，把脱贫攻坚

工作做到全面、深入、细致。入冬以来，我省已经发生多起煤气中毒事件。驻村干部要多到老乡家看看，提醒老乡烧柴、烧煤取暖注意安全，从细节入手，提升群众的满意度。要坚持精准扶贫精准脱贫方略，

坚持现行脱贫标准，做到精准施策、精准帮扶。要发挥交通行业优势，补齐交通基础设施短板，提升运输服务能力，全面提升脱贫攻坚成效。要聚力基础设施建设，提升公路管养水平，扎实推进结对帮扶工作，全面落实精准脱贫冲刺阶段各项工作。

以脱贫攻坚实际行动和成效践行党的初心使命

(上接Z1版)要全部纳入整改范围，有一个解决一个，有多少解决多少，切实做到清仓见底，确保按照质量标准和时限要求整改到位。

会议指出，要以干则必胜的信心、背水一战的决心，全力抓好问题整改，全面做好各项准备，用扎实的工作成效确保圆

满完成交通扶贫脱贫年度各项目标任务，以一域之光为全局添彩。一是政策落实上要从严从实。要聚焦“两不愁三保障”，对照“县摘帽、村出列、户脱贫”标准，对标时间节点，全面梳理各项扶贫政策落实情况。二是责任落实上要从严从实。要压实压紧脱贫攻坚政治责任、主体责任、领导责任和帮扶责任，真正把该负的责负起来，把该做的事情做好。

做好网上贫困对象的动态调整和数据信息更新，切实做到一套指标、一套数字、线上线下一致，达不到标准的坚决不能退出。三是责任落实上要从严从实。要压实压紧脱贫攻坚政治责任、主体责任、领导责任和帮扶责任，真正把该负的责负起来，把该做的事情做好。