

## 单宝风在全省取消高速公路省界收费站紧急调度会上强调

# 统一思想 明确责任 细化举措 全力攻坚 坚决如期优质打赢撤站攻坚战

本刊讯(记者李建国 谭嘉)2019年12月28日,距离取消高速公路省界收费站全国并网只剩4天时间,省厅召开全省取消高速公路省界收费站紧急调度会。厅党组书记、厅长单宝风出席会议并讲话。他强调,要咬定目标,克难攻坚,全力冲刺,精准高效推进各项工作,确保如期优质打赢撤站攻坚战,向党和人民交上一份满意的答卷。

厅党组成员、副厅长侯智敏主持会议并传达了交通运输部取消高速公路省界收费站推进工作会议精神。

单宝风全面总结了省撤站工作,他说,省委省政府高度重视撤站工作,王东峰书记、许勤省长多次作出指示批示,张古江副省长亲自研究部署,省直各部门通力合作,砥砺前行,撤站工作取得显著效果。截至目前,全省建设改造工程均提前全部完工,ETC发行圆满完成交通运输部

680万户发行任务,到目前突破了700万户,减免政策清理规范工作全面完成,联调联试和人员安置工作也取得明显进展,为年底如期优质全面完成撤站目标任务奠定了坚实基础。

单宝风指出,对照2019年底前取消高速公路省界收费站核心目标,虽然我省硬件建设已经全部完成,但截至2019年12月27日,联调联试工作中还有相当一部分工作落后于全国平均进度,各单位要坚持问题导向,立行立改、即知即改,彻底整改,确保圆满完成各项工作任务。一要高质量完成结算业务验证测试工作。二要加快CPC卡投放使用。三要切实提高ETC门架交易成功率。四要保障网络通信链路传输通畅。五要加快收费车道软件功能验证。六要按时间要求完成货车费率审批。七要全面提升ETC使用率。

单宝风强调,要强化责任担当,坚决

打赢这场撤站攻坚战。要以高度的政治站位,强烈的政治责任,严格考核问责,狠抓督导落实,特别要做好以下十项工作:一是开展工程建设回头看,加强主线站顶棚拆除剩余部分的加固措施和省界站房建设及设施的利用和管护,确保安全运行。二是做好风险分析及防控预案,充分估计各类风险,列出风险防控清单,提出针对性解决措施,制定应急预案。三是做好收费站现场管理,加强与公安、路政沟通协调,严厉打击非法超限超载运输。四是做好ETC发行服务工作,进一步加大宣传力度,做好货车ETC授信工作,完善货车ETC线上发行系统。五是做好政策解读宣传引导,使公众了解政策、理解政策、支持改革。六是加强应急演练,针对新版系统做好技术培训,制定应急保障方案,建立联动机制。七是妥善做好人员安置工作。八是加强网络安全管理,提高网络安全意

识,提高网络安全预警能力。九是启动舆情“零报告”制度,实行舆情工作24小时值班制度和舆情回应属地负责制度。十是严格纪律考核,对存在的问题要立行立改,对滞后的工作要迅速整改。

侯智敏在总结讲话时就做好当前相关工作强调,要充分认识决战决胜阶段工作的严肃性、紧迫性,围绕核心目标,针对薄弱环节,全力以赴做好最后冲刺,保联调、保切换、保运行。要认真梳理滞后工作和薄弱环节,关起后门,压实责任,明确每天的推进工作要求。要加强运营风险防控,做好应急演练,及时回应社会热点,营造良好舆论氛围。

厅机关有关处室及厅直有关单位主要负责同志;石家庄、张家口、唐山、廊坊、沧州、邯郸市交通运输局,河北高速集团、交投集团主要负责同志;各高速公路管理处(公司)主要负责同志参加会议。

本刊讯(通讯员祝培文)2019年12月25日,副省长张古江到张家口调研督导延崇高速安全生产等工作,并代表省政府对大家进行慰问。厅党组成员、副厅长侯智敏,河北高速集团党委书记、董事长王普清等陪同调研。

张古江首先到松山隧道查看了右洞掌子面情况,在施工现场会议室听取了集团公司、施工单位关于松山隧道的进展情况;在主体1标项目部听取了王普清关于延崇高速通车方案、施工保障措施、通车运营准备、农民工工资等情况的汇报。

张古江要求,一是要提高政治站位,坚决把习近平总书记、党中央、省委省政府的重大安排部署落到实处。延崇高速建设是重大政治任务,参建单位要一鼓作气、攻坚克难,交上一份满意答卷。二是要咬定目标不放松,努力实现“四保”目标:保安全,是做好工作的一项基本要求,近期各地安全施工频发,要特别注意施工安全;保工期,要在保证安全、质量前提下,加快进度,做好统筹工作,按期完成任务。各项工作要倒排工期,明确目标,有条不紊,积极稳妥完成;保质量,按照“四个办奥理念”和“四个工程”(精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程)要求,按照高质量发展理念,确保工程质量;保农民工工资,年关在即,农民工也要回家过年,不能拖欠农民工工资。三是切实加强组织领导,优化施工组织,注重协调,科学组织,做好监督检查考核,责任明确,各尽其责,履职尽责。四是要进一步细化方案,加强与北京协调,对外统一做好新闻宣传工作。在通车过程中,做好运营保障工作,做好冬季保畅工作。

## 张古江在延崇高速督导检查工作时指出 努力实现“四保”目标 咬定目标不放松

## 省交通规划设计院又一科技创新平台获部认定

本刊讯(通讯员刘耀武)日前,从2019年交通运输部行业重点科研平台主任联席会议上获悉,省交通规划设计院“自动驾驶技术交通运输行业研发中心”正式通过交通运输部认定。这是近年来该院获交通运输部认定的第三个部级科技创新平台。它的建成将为我省完善交通科技创新平台布局,推进交通运输行业治理体系和治理能力现代化提供内生动力和重要支撑。

自动驾驶技术交通运输行业研发中心由省交通规划设计院联合河北雄安交通投资有限公司、东南大学、河北远东通信集团有限公司、北京理工雷科电子信息技术有限公司共同申报,围绕“公路基础设施数字化技术”“车路信息交互与协同控制技术”两个重点研发方向,并开展“公路交通基础设施全要素数字化”“协同式智能路网综合控制”“车路协同信息交互与智能装备”三个核心技术攻关,致力于打造“雄安新区骨干路网智能交通测试与示范”,构建“协同式自动驾驶关键技术及装备体系”,推动自动驾驶车路协同技术攻关、装备研发、标准规范和相关产业落地。

## 围场木兰机场通过使用许可审定验收

本刊讯(通讯员石露莹)2019年12月31日,从省民航办获悉,承德围场木兰机场通过了由民航河北监管局组织开展的使用许可审定验收。

据悉,审定组分别对木兰机场飞行区工程、空管、通信导航、气象工程、供电工程、消防、安保工程、地面保障设施等进行了验收审定。下一步,机场建设、运营单位将根据验收及审定意见,抓紧组织有关单位和部门进行整改,经复查合格后木兰机场将正式颁证通航。

围场木兰机场地处围场县御道口镇7.9公里处,距离内蒙多伦县与机场35公里,飞行区等级为2B,按照A1类通用机场标准建设,可以保障民航30座以下飞机飞行。正式通航后将主要开展农林作业、森林防火、人工降雨等业务。

## 秦皇岛机场2019年旅客吞吐量首次突破50万人次

本刊讯(通讯员王淑慧)截至2019年12月25日,秦皇岛机场共保障运输飞行4890架次,完成旅客吞吐量50.12万人次,货运吞吐量371吨,提前6天完成突破50万人次的预定目标。

下一步,秦皇岛机场将以“四型机场”建设为目标,继续聚焦航空主业,调整优化航线网络,加密和拓展重要城市航线航班,更好地服务国家战略、地方发展、广大旅客和航空公司,为助推秦皇岛市打造“一流国际旅游城市”贡献力量。

## 交通强国建设当先锋

# 延崇高速公路河北段主线建成 怀来北互通至太子城互通段通车



延崇高速太子城互通主线桥 樊连贵 摄

本刊讯(通讯员甄永峰)2019年12月28日,延庆至崇礼高速公路河北段主线顺利通过竣工验收,这标志着河北段主线建成。2019年12月30日,怀来北互通至太子城互通段67.5公里开放交通、通车试运营。

延崇高速是2022年北京冬奥会北京市连通张家口市崇礼赛区公路主通道,是交通运输部第一批绿色公路建设典型示范工程,对推进京津冀协同发展、完善北京冬奥会交通保障具有重要意义。

延崇高速河北段全长113.684公里,双向四车道,由主线、延伸工程和赤城支线组成。

主线段起自张家口市怀来县京冀交界处,与延崇高速北京段顺接,止于崇礼区与延伸工程顺接,全长81.552公里,设互通立交5处、服务区3处、收费站4处。

延伸工程起自崇礼区主线,止于张承高速,长17.073公里,2019年3月开工建设,计划2021年9月建成通车。

赤城支线起自主线韩庄枢纽互

通,止于国道239,长15.059公里,2019年6月开工建设,计划2021年9月建成通车。

延崇高速地处崇山峻岭、深沟险壑,穿越两大断裂带和湿限性黄土区域,最大海拔高差近千米,全线桥隧比达56%,特长隧道数量及长度居我省之首。另外,冬季严寒,年度有效施工期短,工期紧,项目建设和管理难度很大。

延崇高速结合沿线的地形、地貌及场站布局,全力打造一条富有桥梁景观和奥运元素的美丽高速。(下转 Z3 版)

# 努力构建现代化综合交通运输体系

## ——邢台交通运输70年发展变化综述

□通讯员 刘致勃

经济要振兴,交通须先行。新中国成立之初,邢台地区仅有455公里公路能够勉强通车,而且绝大多数道路是土路,桥梁是木桥、石桥,连碎砖石路都很少,运输工具多为铁轮大车。经过70年发展,现在的公路早已实现了油路、水泥路和钢筋混凝土永久性桥梁的普及,各类汽车、新能源车及专业化运输车辆以百万计量,公路运输的数量、质量都发生了翻天覆地的变化。

截至目前,邢台市公路通车里程达1.99万公里,是新中国成立初期的约44倍,公路密度达159.38公里/百平方公里。其中,干线公路里程2600公里(含高速公路),干线公路密度20.8公里/百平方公里,位居全省第一。境内高速公路有京港澳、大广、青银、邢汾、邢临、邢衡和太行山高速,共7条段651公里,形成了环城高速,提前实现了省“十三五”确定的县县通高速目标;普通干线公路1949.6公里,可连接所有县级以上节点和重点乡镇、重要产业基地、旅游景区;农村公路达1.73万公里,村村通,路路

通。“一城五星大公交、城乡班车公交化”发展模式已经形成,初步实现了京津冀“公交一卡通”,建成了省内唯一的国家级好望角物流信息平台。邢台正在打造京津冀重要的交通节点城市和重要物流基地。

近年来,邢台市交通运输局立足新时代,坚持新理念,围绕构建现代化综合交通运输体系总体目标,持续上项目、促投资、稳增长,不断优化交通基础设施网络布局,通过深化改革理顺客货运市场管理体制,加快城乡公交一体化,推进全市交通运输转型发展、绿色发展、高质量发展,努力构建现代化综合交通运输体系。

### 完成国家普通干线路网调整,调增里程居全省第一

1985年,全市干线公路只有10条790公里。到2000年,国省干线发展到17条1300公里。2013年开始,邢台市紧紧抓住普通国省干线路网调整机会,全力争取把县道改省道、省道改国道。根据2013年至2030年国家最新路网

规划,郑晋线、平涉线、邢清线、邢左线等6条601公里升级为国道,该市国道由原来的3条增加到9条,调增里程增长了两倍多;石邢线、钢铁路南延、宁鸡线、杨官线等7条222公里升级为省道,调整后,该市路网行政等级结构趋于合理,干线公路实现了县城、重要乡镇、园区、主要景区全覆盖,通车里程由原来的1704公里提高到2527公里,调增里程823公里,居全省第一,为实施项目和争取资金奠定了基础。

### 集中实施干线扩容改造,全面提升路网等级

自2014年以来,该市分期分批组织实施干线公路提档升级工程。环城公路107国道

东绕城段42公里,2017年5月正式开工,2018年8月主体工程完工,除去2018年冬季3个月不能施工,几乎是在一年时间里完成了“项目动工、前期手续、征地拆迁、主路通车”,是省大气环境治理“4+2”城市绕城工程中最早通车的。石邢线、邢左线、邢和线等道路,以“一会一赛”为契机,打造成了旅游景观大道。国道308线、国道340线新建改建项目,总建设里程约239公里,投资近50亿,目前主体工程已基本完成。另外,该市以“一城五星”城市化交通连接和京九高速铁路建设为重点,强化对重点区域的路网规划。目前,已经谋划启动了G515宁晋小枣村至隆尧尧东庄段工程、国道G234邢台段。(下转 Z3 版)

## 忆往昔 谋发展 谱新篇 豪情壮志 踏上新征程