

取消省界收费站后 车辆收费哪些没变? 哪些变了?

从今年1月1日零时起,全国29个联网省份(海南和西藏无收费公路)的487个高速公路省界收费站全部取消。取消高速公路省界收费站并不是取消收费,而是通过技术手段改变了收费方式,目的就是实现车辆不停车快捷交费,与此同时,由于计费方式实现了精准收费,在实际运行中,车辆的收费水平就会产生一些变化,究竟哪些是不变的?哪些是变的?

撤站前: 最短路程收费规则

我国高速公路以省份为单位实施联网收费。取消高速公路省界收费站前,主要采用封闭式收费制式,客车按车型、货车按重量,根据路段和里程进行收费,分段计费。即:进入高速公路的车辆,在入口领取记录有其车辆和站点信息的通行卡或将入口信息写入ETC,出口交回通行卡或读写ETC信息后,按其行驶里程及车型(或计重)支付通行费。

除浙江、广东、四川等省份高速公路实现了精准收费和拆账以外,大多数省份高速公路收费采用最短路程收费。也就是说,不管实际走了多远的路,都是按照起点和终点之间的最短路程收取通行费。举个例子,从河南北部安阳到南部的南阳,可以通过多条高速公路路径通达,你可以走任何一条你想走的路,但在收费的时候,统统都按照其中路程最短的一条

路的里程,乘以费率标准进行收费,这就是最短路程收费。这种收费制式的问题在于,随着路网规模越大,难以体现用路者走多少路付多少费的公平原则。

撤站后: 实行精准收费

取消高速公路省界收费站后,在高速公路沿线,每逢有交通量发生变化的路段(有出口或有入口),均新建了门架,每个门架负责收取其所在路段的费用,实现了分段精确收费,也就是说走多少路交多少钱。因此,在走了两点之间较长路段的车辆,其通行费较之前按照最短路程计费的费额会有增加。另外,收费额取整规则也由原来的取整到“0元.5元”调整为ETC车辆取整到“分”,人工收费车辆取整到“元”,相应费额也会“有升有降”。举个例子,原来从甲地到乙地,按照收费费率乘以里程,得出收费金额是8元,实际收费就取整到10元,如果得出的金额是12元,也会取整到收10元。撤站后,是8元就收8元,是12元就收12元,与原来的收费制式相比,精确计费更加准确,更加公平合理。

高速公路主要采用人工半自动收费(MTC)和电子不停车收费(ETC)两种收费方式。ETC在我国已经投入运行多年,从技术、产业成熟度、基础设施条件等各方面综合比较,采用

ETC技术是现阶段实现不停车快捷通行的最好办法,这也是近一年来大力发展ETC用户的原因。从运行情况看,ETC车辆的总体体验要明显好于MTC车辆。

部分客车收费标准显著降低

2019年新修订的《收费公路车辆通行费车型分类》实施后,各地客车的收费标准(收费率和收费系数)未做调整,仍按照原批复文件执行,各类客车的收费标准均未提高。目前,29个省份均以将收费费率表在网上公开,公众可以公开查询。

新修订的标准将核定载人数为8人和9人的小型客车由原2类客车降为1类客车。2020年1月1日起,8座和9座小型客车,统一按照1类客车收取车辆通行费,收费标准平均降低1/3至1/2,这些车辆的通行费负担下降显著。还有一些省份,对客车实施降档收费。例如上海市二类客车按一类客车收费,广东省四类客车按三类客车收费,这些地区相应客车的收费水平也显著降低。

货车按车型收费总体负担不增加

按照国务院有关取消高速公路省界收费站、调整货车通行费计费方式的总体要求,交通运输部会同相关部门印发通知,部署各地严格按照相

关法律法规和规定,组织开展货车通行费收费标准调整测算工作,要求“在相同交通流量的条件下,确保不增加货车通行费总体负担,确保每一类收费车型在标准装载状态下的应交通行费额均不大于原计费收费的应交通行费额”,为货车计费方式调整工作和收费标准制订提供了根本遵循。为确保“两个确保”原则落到实处,交通运输部强化了对各地相关工作的指导,组织力量对各地的费率调整方案进行深入研究分析,督促各地严格落实,并实现货车收费标准比满载至少下降10%。从微观和操作层面保证货车通行费总体负担不增加。

各地在制定按轴收费的标准时,是以2018年全省高速公路所有货车的车货总重和行驶里程加权平均结果作为重要依据,按车型收费后,对于同一轴型车辆,不论装多装少,都执行同一收费标准。对于满载的车辆,费额将明显下降;对于空载车辆和轻载车辆,费额可能会出现增加。建议相关企业加强运输组织,通过提高实载率,享受计费方式调整的政策红利。

在继续实施鲜活农产品运输“绿色通道”政策基础上,交通运输部已会同相关部门印发通知,明确要求各地全面推广高速公路差异化收费等费率优惠政策措施,全面提高车辆通行效率,降低车辆通行费负担。

(来源:中国交通报 作者:交通运输部公路科学研究院 李爱民)

省厅印发全省交通运输行政执法公示等三个办法

本刊讯(记者张伟)为在交通运输行政执法工作中全面推行行政执法公示制度、行政执法全过程记录制度和重大行政执法决定法制审核制度,1月2日,省厅印发《河北省交通运输行政执法公示办法》《河北省

交通运输行政执法全过程记录办法》《河北省交通运输重大行政执法决定法制审核办法》(以下简称办法)。办法的实施,将进一步增强交通运输行政执法满意度和公信力,促进严格规范公正文明执法。

邢临高速南和收费站 浴“雪”奋战保畅通

本刊讯(通讯员张淼)受强冷空气影响,1月5日开始,邢台地区出现降雪,造成收费站口出现不同程度的积雪、结冰现象。为保障站口安全畅通,及时做好积雪的清除工作,尽快为司乘提供安全畅通的行车环境,南和收费站于1月6日清晨开展除雪融冰作业。

1月6日6时随着一声哨响,在站职工迅速起床集合,5分钟后集合完毕,在副站长单书风的带

领下,大家穿好反光背心,拿好除雪工具,整齐划一地走向收费广场,开始铲冰除雪的奋战。此外,该站还安排备岗人员,如果接到开道通知,务必第一时间做好车辆疏导工作,确保站口交通安全、畅通。此次除雪融冰工作,有效保障了降雪天和收费站站口交通安全、有序、畅通。冰雪无意,人间有情,该站职工万众一心,清除冰雪,为千千万万过往司乘保驾护航。



高邑县公路站迅速行动 除雪保畅

本刊讯(通讯员刘世斌)1月5日,石家庄市突降大雪。高邑县交通运输局公路站立即启动应急预案,全面开展除雪保畅工作,养护工作人员顶风冒雪对养护路段进行人工清理,对管辖的国省干

线公路路面、桥面的积雪轮番撒布融雪剂,并出动除雪车确保道路安全。据统计,此次除雪保畅共撒布融雪剂15吨,出动养护人员30多人,除雪车4辆,有效保障了干线公路安全畅通。



省道路运输协会举办 全省《汽车客运站安全 生产规范》宣贯培训

本刊讯(通讯员王宁)为进一步推动落实全省汽车客运站安全生产主体责任、有效预防和减少安全事故,日前,省道路运输协会在石家庄举办了全省《汽车客运站安全生产规范》宣贯培训。

培训会上,有关专家对《营运客车安全例行检查技术规范》及《汽车客运站安全生产规范》进行了深入解读。为强化培训效果,对参训人员进行了集中考核,并为合格者颁发培训证书。

中建二局路桥分公司开展 “情系职工 暖冬立行”系列活动

本刊讯(通讯员曹春龙)“天气虽然降温了,但穿上项目部发的羽绒服,心里暖暖的!”近日,在中建二局投资公司山前大道项目部,收到慰问品的小高开心地说。凛冽寒冬,为切实服务好员工,中建二局投资公司路桥分公司开展“情系职工,暖冬立行”系列活动,给坚守岗位的职工送上温暖。

据悉,为扎实开展此次活动,该公司将十九届四中全会精神宣贯、慰问、员工座谈、文体活动有效结合起来,确保了活动的效果。他们根据员工及项目生产实际,定制了保暖鞋、四件套、防寒手套、羽绒服等,为奋战在一线的500余名员工和农民工送去温暖。同时,将十九届四中全会精神宣贯与员工座谈相结合,重点了解广大职工思想、工作、生活等方面的心声与诉求,听取他们对分公司的意见建议等,并提出改进方案。另外,该公司还举办了丰富多彩的文体活动,举行了“砥砺奋进促超越,凝心聚力促发展”乒乓球、羽毛球比赛,“我运动、我健康、我快乐、我阳光”登山活动以及“徒步山前20.20千米,喜迎元旦”等活动,充分展现了员工的青春活力和积极向上的生活态度。

交通运输部 有关部门负责 人回应货车司 机关注的问题

的费额。

为确保上述原则落到实处,交通运输部组织力量对各地的费率调整方案进行深入研究分析,督促各地严格落实,并实现货车收费标准比满载至少下降10%。绝不允许各地借机提高收费标准,增加货车负担。

顾志峰说,改革后实载率高的货车收费比以前明显降低,但在空载或者半载状态下可能会比之前略有增加。对此,交通运输部将督促指导各地交通运输部门结合技术进步,进一步优化完善相关办法,不断促进精准收费、精细服务。同时,也建议货运企业加强运输组织,提高实载率,更好地分享改革的红利。

当前,交通运输部也成立了技术保障组,深入研究“撤站”后可能出现的问题,确保问题及时得到解决,实现所有车辆快捷通行。

(来源:中国交通新闻网)



积极倡导“出行即服务”理念 打造平安 便捷 温馨 诚信 绿色春运

(上接Z1版)提前做好备足应急物资、大型清障和铲冰除雪设备,组织好应急队伍,确保公路运输畅通。四是统筹兼顾客货运输,组织做好电煤、原油、天然气等重点物资,以及粮食、肉禽、蔬菜等生活物资运输保障,确保经济运行和居民生活需要。

会议强调,要做到安全第一,生命至上,全面提升春运安全水平。要严格落实安全生产责任制,从隐患排查治理安全隐患,强化风险防范和安全监管,着力强化运输市

场监督,牢固树立红线意识和底线思维,扎实做好安全生产与应急管理工作。

会议强调,要防范道路拥堵,全力做好路网保通保畅。今年春运期间,预计我省路网交通流量同比增加10%左右,道路交通压力较大,拥堵问题仍然突出。要制定公路保畅疏堵方案,改善路网通行条件,加强路网运行监测,加强与公安等部门沟通协作,按路施策、按站施策,有针对性疏堵分流。

会议强调,要加快建设人民满意交通,着力提升春运服务品质。要提升旅客服务体验,优化便民举措,鼓励文明绿色出行,畅通旅客诉求渠道,加强春运宣传报道,紧紧围绕人民群众对美好生活的需要,认真抓好活动组织实施,千方百计提高运输服务品质,不断提高旅客出行满意度。

会议强调,要合力推进,确保圆满完成春运各项工作任务。要加强组织领导,

凝聚工作合力,做好春运检查工作和值班值守、信息报送工作。要继续发扬务实有为、开拓进取、精诚合作的良好工作作风,凝心聚力,攻坚克难,全力做好2020年春运工作,为全省人民欢度新春佳节提供更有力的运输保障,向省委、省政府和全省人民交出一份满意的答卷。

会上,省运管局、厅公路局及石家庄市交通运输局分别就如何做好春运工作作了发言。