

2020年第一次厅党组(扩大)会议强调

推动全省交通运输事业创新发展绿色发展 高质量发展 奋力谱写交通强国河北篇章

本刊讯(记者李建国 张海洋 通讯员王宗宇)寒暑磨砺又一年,砥砺奋进谱新篇。1月3日,新年伊始,厅党组书记、厅长单宝凤主持召开2020年第一次厅党组(扩大)会议,传达学习习近平总书记2020年新年贺词和在中共中央政治局“不忘初心、牢记使命”专题民主生活会上的重要讲话精神;传达学习2020年全国交通运输工作会议精神和全省社会治理暨城市社会治理现代化工作会议精神和研究我厅贯彻落实意见。会议强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面落实省委省政府各项工作部署,充分发扬敢于斗争、敢于胜利的精神,推动全省交通运输事业创新发展、绿色发展、高质量发展,奋力谱写交通强国河北篇章,为全面建设新时代经济强省、美丽河北作出交通人应有的贡献。

厅党组成员宋书强、宋兴林、侯智敏、王谷、唐建新出席会议。厅一级巡视员白刚、二级巡视员王志强,高速集团党委书记、董事长王普清,交投集团党委书记、董事长王国国,厅总规划师秘慧琴、安全总监王茂新列席会议。

会议指出,习近平总书记发表的新年

贺词鼓舞人心、催人奋进,饱含深情、寄予厚望,全面总结了一年来我国经济社会发展取得的辉煌成就,吹响了决战决胜的冲锋号角;习近平总书记在专题民主生活会上的重要讲话总揽全局、立意高远、语重心长,为我们牢记初心使命、强化责任担当、始终保持共产党人的政治本色指明了方向,提供了遵循。全厅广大党员干部要认真学习领会、坚决贯彻落实,自觉把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,切实在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

会议强调,要凝心聚力强信念,把深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,把不忘初心、牢记使命作为加强党的建设的永恒课题,作为全体党员、干部的终身课题,持续加强理想信念教育,自觉加强党性修养,发扬斗争精神,真正用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,不断凝聚起全厅党员干部职工实现中华民族伟大复兴中国梦的磅礴力量。要发展为民守初心,牢固树立宗旨

意识,始终坚持以人民为中心的发展思想,聚焦人民群众所思所想所盼,深入基层一线、服务企业和职工群众,听实话、摸实情、办实事,切实解决人民群众的操心事烦心事揪心事,把尊重民意、汇集民智、凝聚民力、改善民生贯穿到交通运输所有领域、全部工作之中,不断提升交通运输服务质量和效率,建设人民满意交通,让人民群众有更多的获得感、幸福感、安全感。要干事创业担使命,深入贯彻习近平总书记对河北工作、对交通运输工作的重要指示和中央重大决策部署,全面落实省委省政府各项工作部署,紧扣服务全面建成小康社会目标任务,坚决办好“三件大事”,打赢三大攻坚战,深入开展“三创四建”活动和“双先工程”建设,统筹做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作,推动全省交通运输事业创新发展、绿色发展、高质量发展。要以身作则增本领,各级领导干部要主动担当作为,充分发挥示范带头作用,在坚决维护党中央权威和集中统一领导、坚决执行党和国家各项制度、坚决贯彻党中央重大决策部署上带好头,把中央和省委部署的各项任务一项

一项抓好,把我们党的制度优势转化为推动交通运输事业发展的实际效能。

会议强调,要认真学习贯彻全省社会治理暨城市社会治理现代化工作会议和省委王书记东峰的讲话精神,切实做到以下五方面:一是要进一步提高政治站位,把抓好交通运输领域涉及到的社会治理工作作为践行“四个意识”、落实“两个维护”的现实检验,以实际行动当好首都政治“护城河”;二是要压紧压实工作责任,各民主党派主要负责同志履行第一责任人责任,班子成员落实“一岗双责”,坚决把每项工作都纳入严格的责任制当中,以责任落实推动工作落实;三是要强化协调联动,加强与省直有关部门和各市的协调配合,注重信息互通、资源共享,注重工作联动、条块互补,增强社会综合治理的系统性、整体性、协同性;四要坚持群防群治,加大长途客运、城市公交、轨道交通等重点领域和交通枢纽站、高速公路服务区等重点部位巡查管控力度;五要全力抓好安全生产工作,深化安全风险隐患集中整治,强力治理重大隐患,严厉打击违法违规行为,坚决防范和遏制重特大事故发生。

会议还研究了其他事项。

2020年全省交通运输系统春运工作电视电话会议要求

打造平安便捷温馨诚信绿色春运

积极倡导「出行即服务」理念

本刊讯(记者李建国 张伟 通讯员杨帅)1月6日,在春运大幕即将拉开之际,2020年全省交通运输系统春运工作电视电话会议在石家庄市召开。2020年春运从1月10日开始至2月18日结束,共40天。会议围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运、诚信春运、绿色春运”,对全省交通运输系统春运组织保障工作进行研究部署。会议强调,要认真学习贯彻“出行即服务”理念,进一步提高思想认识,加强安全监管,强化分析研判,提升服务品质,确保群众安全、便捷、满意出行。

厅党组成员、副厅长宋书强对2020年春运工作进行了全面部署,厅安全总监王茂新传达了全国春运工作电视电话会议精神。

会议分析了2020年春运工作的新特点和形势,并就做好春运工作提出要求。会议指出,要认清形势,切实增强做好春运工作的责任感和紧迫感。春运工作是交通运输系统开年工作的头等大事,关系人民群众的切身利益,是一项重要的政治任务,是民生工程,圆满完成今年的春运工作任务,为交通工作营造良好环境意义重大。面对春运客流前紧后缓、疏堵保畅压力大、局部地区恶劣天气影响大3个特点,要准确把握今年春运的新形势,充分认识新特点,主动适应新要求,提前谋划、周密部署、完善措施,有针对性地安排好春运各项工作。要按照省厅春运工作方案的要求,继续发扬往年春运的好做法、好经验、好成果,充分预测今年春运工作的急难点和薄弱点,全力以赴做好春运工作。

会议指出,要统筹运输组织,加强运输衔接,切实提升春运应急保障能力。一是切实做好道路旅客运输组织,充分利用大数据等技术手段,做好春运客流趋势、出行特点的研判分析,进一步优化道路运力调配,科学安排班次计划,充分挖掘运输潜力,切实提升运输供给能力,确保应急预案的有效性和执行力。二是加强运输衔接,统筹安排道路客运班线、城市公共汽车、城市轨道交通、出租汽车等运力,做好与铁路、民航等运输方式的协同衔接,切实解决旅客出行“最先和最后一公里”问题。三是加强恶劣天气防范,要密切关注积雪、冰冻等灾害信息,在易积雪结冰路段和事故多发路段。(下转 Z3版)

闻雪而动,交通人除雪保畅冲在前



1月5日,我省多地迎来今年首轮大范围降雪。其中,石家庄为大雪级别。

全省交通运输系统各级部门广大干部职工闻雪而动,迅速启动冰雪天气保畅应急预案,全员上岗,顶风冒雪,昼夜奋战,确保道路安全畅通。

截至目前,石家庄市干线公路通行正常,无车辆人员滞留。全市共出动清雪人员1390人次,除雪设备163套,撒布融雪剂586吨。

图①京昆高速石家庄管理处机械化除雪保畅。

图②石安高速石家庄收费站清理广场积雪。

樊连贵 赵晓宇 邱雪 摄影报道

省交通规划设计院荣获全国“优秀勘察设计企业”称号

本刊讯(通讯员栗晴晖)近日,从全国勘察设计同业协会共庆新中国成立70周年大会暨中国勘察设计协会六届二次会员代表大会上获悉,省交通规划设计院荣获全国“优秀勘察设计企业”称号。

据了解,全国勘察设计行业庆祝新中国成立70周年系列活动从2019年5月开始启动,经各地方、各部门勘察设计同业协会推荐,由组委会综合审查评选出优秀勘察设计企业、优秀企业家等。

省界撤站 开启“一网通”新方式

(详见 Z2版)

取消省界收费站后有关问题答疑

(详见 Z3版)

省厅就做好元旦春节期间有关工作要求

切实保障人民群众安全便捷出行和行业安全稳定

本刊讯(记者张伟)2019年12月31日,省厅印发《关于做好2020年元旦春节期间有关工作的通知》,就做好2020年元旦春节期间交通运输各项工作、切实保障人民群众安全便捷出行和行业安全稳定进行安排部署。

切实抓好交通运输安全生产工作。要加强安全生产监督检查和执法,强化“两客一危”车辆、农村客运站、重点桥梁、港口危化品作业、工程建设等重点领域安全监管,严肃查处超员、超载、超速、非法载客、疲劳驾驶等违法行为,严禁安全技

术状况不达标、逾期未检车辆投入春运。

切实做好运力保障服务。要加强组织协调,强化铁路、公路、水路、民航、城市公共交通等协调衔接,合理调配运力。要督促运输企业做好煤炭、油品、粮食、化肥等重点物资运输,满足节日期间市场供应和群众生活需要。要加强路网运行监测和通行管理,充分发挥电子不停车收费系统作用,提高车辆通行效率。要围绕群众购票、候车、驾车出行等关键环节,创新服务模式,拓展服务内容,完善服务举措,不断提高春运服务质量。要加强运

输市场监管,针对“两客一危”车辆、客货运输、城市轨道交通运营、城市公共汽车等开展专项安全检查,联合有关部门严厉打击超员超载、非法营运、甩客宰客等违法行为,保障旅客合法权益。

严格执行廉洁自律各项规定。要全面落实从严治党责任,严格执行中央八项规定及其实施细则精神,严防节日期间“四风”问题反弹回潮。

认真做好应急值守工作。严格执行24小时专人值班和领导带班制度,外出报备制度,确保节日期间各项工作正常运转。

我省三部门联合印发《通知》——

调整收费公路车型分类 实施货车按车(轴)型收费

本刊讯(记者邢莫冉)日前,省发展和改革委员会、省财政厅、省交通运输厅联合印发《关于调整收费公路车型分类实施货车按车(轴)型收费的通知》,重新划分了收费公路车型分类,并核定了车辆通行费收费标准。

《通知》明确,收费公路车辆通行费车型分别按客车、货车、专项作业车三个系列分类。客车包括载客汽车和乘用车列车,依据公安机关交通管理部门机动车登记的车辆类型和核定载人数进行分类;货车包括载货汽车、货车列车和半挂车列车,货车列车、半挂车列车按照牵引车和挂车合并

进行车型分类。货车按照车辆总轴数及车长和最大允许总质量进行分类;专项作业车按照车辆总轴数及车长和最大允许总质量进行分类。

《通知》对收费公路各路段收费标准进行核定。对车长小于6米的8座和9座小客车通行收费公路收费标准予以调整,调整后按照同路段1类客车收费标准执行,其余客车收费标准不变。对货车、专项作业车按车(轴)型收取通行费,专项作业车通行费收费标准按照同路段同类型货车通行费收费标准执行。6轴及以下大件运输车辆收费标准按照同

路段同类型货车收费标准执行,7轴及以上大件运输车辆按照同路段1类货车收费标准13倍计费,每增加1轴,增加1类货车收费标准1倍。

《通知》规定,取消原执行的“三七作五、二八归零”计费不足5元时按5元计费”计费规则,按照交通运输部制定的计费规则进行计费,ETC计费精确到分,MTC计费精确到元。对安装车载装置ETC用户给予通行费5%优惠,严格执行国家和我省出台的通行费减免政策,应减尽减、应免尽免。

该《通知》自2020年1月1日0时起执行。

太行山高速邯郸段冶陶互通至西达互通通车试运营

本刊讯(通讯员冯磊)2019年12月31日,太行山高速公路邯郸段冶陶互通至西达互通通车试运营。

据了解,太行山高速邯郸段全长68.685公里,北接太行山高速邢台段,南与河南省林州(豫冀省界)至桐柏高速公路林州段相接,是太行山区的重要旅游通道。该项目自北向南横贯武安、涉县2个市、11个乡镇、54个村庄,主线采用四车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时。其中,起点邯郸界至冶

陶互通段已于2018年年底通车运营,开通的站点为顿井收费站、什里店收费站。本次开通的为冶陶互通至西达互通,开通的站点为王金庄收费站和西达收费站。此外开通的还有王金庄隧道监控所和西达工区,设大桥28座,隧道5座,互通立交2处。

据悉,由于河南境内的林桐高速与邯鄲段高速相接的跨漳河大桥尚未建设,因此,西达收费站以南暂时封闭,司乘朋友们行驶到西达收费站需转下高速。



扫二维码看更多内容