加快谱写交通强国河北篇章 确保服务全面建成小康社会 助力打赢脱贫攻坚战 实现“十三五”规划圆满收官

数字看成绩

固定资产投资超额完成

交通基础设施固定资产投资完成908亿元，为计划的101%。

基础设施规模持续扩大

高速公路建成217公里，总里程达到7475公里。普通干线公路建成470公里，总里程达到1.97万公里。农村公路新改建9741公里，总里程达到16.9万公里。港口新增生产性泊位11个，新增通过能力1391万吨/30万标箱，总通过能力达到11.1亿吨/426万标箱。北京大兴国际机场通航，张家口宁远机场改扩建工程主体完工，运输机场总数达到7个。

运输服务品质不断提升

地方铁路货运量完成4.8亿吨，同比增长11.9%。营业性公路货运量完成22.7亿吨，同比增长0.2%。港口货物吞吐量完成11.6亿吨，同比增长0.6%。水路货运量完成4160万吨，同比增长24.1%。公路水路营业性客运量完成3.2亿人次，同比下降9.7%。省内机场旅客吞吐量1463.4万人次，同比增长5.2%。

回首2019

1 保障“三件大事”迈出重大步伐

立足河北“三区一基地”功能定位，坚持高标准、高质量，共议共商、共管共建、“三件大事”交通保障各项工作齐头并进、势头强劲，呈现出崭新局面。

京津冀交通一体化向纵深发展。充分发挥工作专班作用，以疏解首都交通压力为“牛鼻子”，推进京津冀交通一体化格局基本成型。规划一体不断深化。积极争取交通运输部支持，加强与京津交通运输部门沟通衔接，在全国率先出台《关于贯彻落实<交通强国建设纲要>高质量谱写交通强国河北篇章的若干措施》。与交通运输部和京津两地联合签署首都地区环线高速公路调整方案备忘录，与交通运输部和天津市联合印发《津冀沿海锚地布局方案》，与京津两地签署公路、水路、民航合作协议7个。围绕服从服务北京城市副中心和大兴国际机场临空经济区建设，深入开展区域重要对接路疏解路研究，完成区域综合交通专项规划编制。政策一体不断深入。规范性文件交叉备案，立法工作相互征询意见。编制完成《5米以下小型船舶检验技术规范》区域标准。研究起草超限非现场执法操作细则，联合开展治超“百日会战”。建立交通应急保障联动机制，防汛除雪等应急处置收效明显。建设一体不断同步。京张、崇礼铁路通车运营，实现了设区市全部通高铁的期盼。唐廊高速公路与天津连通，新机场北线高速廊坊段主体建成，G105京冀和G205津冀接线段、G228沧州段开工建设。运输一体不断拓展。开通唐山、廊坊、保定至北京大兴国际机场公路客运班线，陆侧运输服务保障体系不断完善。石家庄机场空铁联运130.3万人次，同比增长15%，其中北京旅客占比30%。冀津港口干支联动、相互喂给，新增内陆港7个，达到34个。

雄安新区对外骨干路网规划建设取得实质性进展。完善部省工作机制，聚焦创造“雄安质量”，扎实推动对外骨干路网由规划转入建设阶段。规划体系基本形成。广泛开展咨询论证，研究提出的“四纵三横”高速公路网和网格化普通干线公路网及27个重点建设项目全部纳入《河北雄安新区综合交通专项规划》。省政府批复《黄骅港总体规划(2016-2035年)》，打造雄安新区重要出海口。编制《河北雄安新区智能交通专项规划》。制定雄安新区对外骨干路网项目总体实施方案和三年实施方案，2019年“1+4”专项实施方案。有力争取国家支持。雄安新区列入全国第一批交通强国建设试点，省政府批准实施方案，全面启动打造贯彻新发展理念示范区、区域交通一体化样板区、现代综合交通运输体系试验区工作。争取国家创新政策资金支持实现历史性突破。促请交通运输部修订《内河小型船舶检验技术规则》，推动白洋淀水域污染治理。重点项目开工建设。成立建设指挥部，协调各方力量，全面推进重点项目前期工作和建设。津石高速公路加快建设，京雄、荣乌新线、京德高速公路一期工程和容易、安大、G230普通干线公路按计划陆续开工建设，为雄安新区进入大规模建设阶段写下浓墨重彩的一笔。

冬奥会交通服务保障工作扎实推进。落实“四个办奥”理念，加强协调对接，强化要素支撑，交通基础设施建设和交通服务保障工作高质量推进。延崇高速公路主线建成，其中金家庄螺旋隧道获吉尼斯世界纪录认证。张承高速公路崇礼南互通投入使用，张家口南综合客运枢纽北广场建成、S231张榆线开工建设。赛区“6+1”交通基础设施建设进展顺利。崇礼城区至万龙、长城岭公路建成通车，万龙至转枝莲、太子城至古杨树至棋盘梁公路主体建成，崇礼城区至太子城、太子城至云顶公路开工建设，崇礼综合客运枢纽主体完工。赛区整体交通设施和交通组织方案、临时交通场站选址及规划设计方案、专用道路网络规划以及车辆筹措、驾驶员招募方案等一系列规划、方案编制完成。搭建赛区交通模型，开展交通组织方案仿真模拟测试。

2 助力“三大攻坚战”取得重大成就

坚持把打好“三大攻坚战”作为政治任务，集中力量、统筹推进，稳扎稳打、成效明显。

交通扶贫脱贫卓有成效。坚持聚焦再聚焦、精准再精准，强化早开展前期、早下达资金、早开工建设举措，贫困地区建成高速公路195公里，达到1008公里，提前实现“十三五”目标。建成普通干线公路265公里，为计划的106%。投入省级以上建设资金34.28亿元，建成农村公路7489公里，为计划的136%。张承草原天路全线贯通，展现出百里坝头的秀美画卷。完成50个深度贫困村联户路硬化，新增农村客运站点215个。发挥牵头示范作用，深化“五包一”工作机制，解决“两不愁三保障”突出问题，开展“六大帮扶工程”，助力隆化县贫困发生率由5.19%下降到0.49%，达到脱贫摘帽目标。省厅23个帮扶村全部脱贫出列，6个工作队、21名驻村干部获省级表彰。各地交通运输部门帮扶脱贫工作均取得显著成效。完成中央脱贫攻坚专项巡视和“国考”“省考”反馈问题整改，得到国家和省领导肯定、交通运输部通报表扬。

交通污染防治有力有序。深入贯彻习近平生态文明思想，建立联席会议制度，依法科学治污，绿色交通建设不断深化。运输结构调整取得新成效。开展提升铁路货运能力、优化港口集疏运体系、深化超限超载治理、加快推进多式联运发展、完善城市绿色配送体系和优化化发展环境“5+1”行动，公路货运比重由2018年的89.2%降至88.4%，铁路货运比重由7.8%升至9.8%。铁路货运量、货物周转量占比超全国平均水平1.6和20.7个百分点。减尘、降耗、增绿取得新成就。普通干线公路出动洒水车15万余台次、清扫车11万余台次，干线公路重要路段基本实现机械化清扫，施工现场扬尘得到有效控制，港口大型煤炭、矿石码头堆场实现全封闭，“4+2”绕城公路项目在建123公里、建成通车50.5公里。运煤车通行专用通道比例达到81%，港口高压岸电覆盖5万吨级以上泊位达到30个。工程建设与生态环境保护同步推进，高速公路和普通干线公路绿化率分别达到100%、95%。

交通重大风险有效化解。贯彻总体国家安全观，落实省委省政府意见，制定《打好交通运输领域防范化解重大风险攻坚战建设平安交通的实施意见》，统筹政治、经济、社会等9个领域，落实170项防范措施，全部54个风险点实现可防可控，以实际行动当好首都政治“护城河”。拓宽融资渠道，优化支出结构，规范国有资产管理，强化定额造价管理，完成政府隐性债务化解任务。加大审计监督服务力度，强化内审培训，审计项目939个，增收节支3亿元，追回资金2.78亿元。河北高速集团、交投集团负债率由年初的75.6%、72.2%分别降至64.59%、71.3%。强化安全生产责任，推进质量安全监督，开展风险隐患大排查大整治，深化平安交通攻坚行动，治理隐患5712个，建成公路安防工程4091公里，道路运输事故起数和死亡人数分别下降12%、10.4%，未发生重特大事故。沧州市深入开展“两客一危”专项治理，实施“清车销户行动”。发挥铁路治线环境安全联席会议牵头作用，整治隐患45812处，得到国家领导赞誉。完成用地整改9642亩。深化扫黑除恶专项斗争，累计摸排涉黑涉恶线索224条并及时移交公安部门，牵头破获石青高速公路偷逃通行费典型案件。社会综治防控体系建设深入推进，圆满完成庆祝新中国成立70周年、全国“两会”、暑期等重大活动和重点时段交通安保任务。落实省部信访合作机制，聚焦“事要解决”，进京赴省访分别同比下降52%、26%。有力解决农民工工资拖欠问题，有效化解共享单车押金风险。提前6个月完成干线公路沿线21308座广告设施清理，受到中央领导和省委省政府主要领导肯定。

3 深化改革实现重大突破

以供给侧结构性改革为主线，坚持“巩固、增强、提升、畅通”方针，不断推进行业治理体系和治理能力现代化。

“放管服”改革不断深化。持续“放”，面向全省取消下放行政许可事项6项，面向雄安新区下放15项，落实“一会三函”制度。强化“管”，出台《河北省小型客船运输管理规定》，邯郸市出台城市公共汽车客运条例，唐山市出台港口条例。制定“双随机、一公开”实施意见、行政执法“三项制度”实施方案、行政处罚自由裁量权执行标准等规范行业管理文件68件。优质“服”，厅本级38项服务事项进驻省政务服务大厅，省市县151项服务事项实现“三级四同”，执法领域二维码服务入选省“双创双服”第一批创新案例。制定《关于深化改革充分发挥市场作用等集公路资金的意见》等系列服务举措。深化高速公路收费制度改革。全面完成ETC门架、车道改造、入口标重检测设施建设和联网设施设备改造并投入使用，新增ETC725万户，出台货车车(轴)型收费标准和差异化收费政策，取消高速公路省界收费站46个，2019年12月31日24时顺利实现与全国并网切换运行。

政事企改革扎实推进。完成厅机关机构改革，厅属公路、港航、民航3个副厅级事业发展中心获中央编办批准，部分事业单位机构编制调整获省委编办批复。印发《关于深化交通运输综合执法改革的实施方案》，省级综合行政执法机构设置方案上报国家，唐山、保定、邢台、邯郸、衡水、雄安新区完成机构组建。制定推进和规范监管企业改制的意见以及企业监管权责清单，稳步推进省高管局转企改制，河北高速集团挂牌运行。

科技创新取得新进展。印发《推动全省交通运输科技创新驱动发展意见》，制定创新工作室管理办法、河北交通运输综合运行协调与应急指挥中心(TOCC)建成投用，自动驾驶技术行业研发中心通过交通运输部认定，新建高速公路推广应用北斗高精度定位等技术。河北港口集团和唐山港集团智慧港口示范工程建成并通过交通运输部验收。黄骅港全国首个全流程无人化智能煤炭码头建成。京雄、延崇高速智慧公路建设方案编制完成，高速公路多模式协同交互关键技术装备研究等3个课题列入省重大科技专项计划。承办第三届中国旅游交通大会，协会学会在学术交流、技术进步中的作用进一步发挥。

对外开放不断扩大。出台“一带一路”交通互联互通等9项指导或实施意见。开通4条中欧中亚班列，总数达到13条。新开通京唐港至日本九州、韩国京仁集装箱国际航线，航线总数达到61条。全省机场累计运营国际、地区民航航线21条，通达15个城市和2个地区城市。

4 服务民生水平进一步提升

落实以人民为中心的发展思想，坚持人民利益至上，把群众的事当成自己的事，办成了一些直接惠及民生的实事好事。

普惠政策持续发力。规章制度不断完善。支持民营经济高质量发展、加快道路货运行业转型升级、加强高速公路造价控制、深化道路运输价格改革等一批降成本举措办法印发实施。通行费减免加力。规范地方性车辆通行费减免政策，落实鲜活农产品绿色通道等免费通行政策，实施客运班线、ETC支付等优惠政策，降低物流成本44.93亿元，同比增长11.4%。创新措施成效显现。普通货运车辆实现年审业务网上办理，货运车辆实现“三检合一”，减轻经营者负担2.7亿元。开展无车承运人试点，车辆空驶率降低3%~10%，等货时间由2~3天减至12小时以内。新增无船承运企业120家，达到180家。开展甩挂运输试点，单车运输成本降低0.056元/吨公里。曹妃甸港区减免铁路疏港矿石装卸费，让利约4700万元。

“四好农村路”建设加快推进。完成穿村路硬化1436公里，为计划的119.7%。路长制全面实施。印发《河北省深化农村公路管理养护体制改革实施方案》，养护机制更加完善。在3634个农村公路平交路口增设减速带等安全设施，有力推进“千灯万带”示范工程建设。新增香河、邱县、威县、辛集4个国家级“四好农村路”示范县，新增峰峰、涞州等15个省级示范县。

公共服务水平持续提升。新购置新能源公交车2200余辆，达到1.9万辆，占比居全国前列。张家口市投放氢燃料公交车100辆。各设区市市区实现65周岁以上老人免费乘坐公交，石家庄市地面公交出行幸福指数排名全国第二。县城20公里范围内农村客运班线公交化运行率达到70%，基本完成农村客运班线公交化改造的乡镇达到55%，分别超年度目标21和8个百分点。道路客运联网水平进一步提升，定制客运发展迅速。客运站联网售票工作进一步优化，全国首张道路电子客票在雄安新区售出。一、二类维修企业汽车电子健康档案实现全覆盖。建成“司机之家”8个。

5 推进党的建设收获重大成效

信仰之基更加牢固。积极开展理想信念教育，大力弘扬社会主义核心价值观，推动学习党的创新理论往深里走、往心里走、往实里走。

主题教育成效显著。坚持“四个贯穿始终”，上下联动推进整改落实，集中力量抓好十个专项整治，高质量召开专题民主生活会和组织生活会，谋划实施“双先工程”，提高了知信行合一能力，强化了宗旨意识和为民情怀。

主体责任进一步压实。以党的政治建设为统领，严格落实意识形态工作责任制，加强正面宣传，强化舆情监测和舆论引导，开展“五好红旗党支部”创建活动。

干部队伍建设全面加强。大力发掘培养选拔优秀年轻干部，公务员职务与职级并行有序推进，涉县交通运输局、秦皇岛市交通运输局正自强同志等一大批先进集体、先进个人脱颖而出。

党风廉政建设深入推进。持续从严落实中央八项规定及其实施细则精神，深化纠正“四风”和作风纪律专项整治，注重日常监督，深化运用“四种形态”，支持配合省委巡视组开展巡视工作，党风廉政建设和反腐败斗争向纵深推进。

展望2020

今年工作的总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，坚决贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，全面落实习近平总书记对河北工作、对交通运输工作的重要指示批示和党中央决策部署，认真落实省委九届九次十次全会精神，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，紧扣全面建成小康社会目标任务，坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持以改革开放为动力，落实“三六八九”工作思路，强化问题导向、目标导向、结果导向，进一步解放思想，转变观念、转变方式、转变作风，深入开展“三创四建”活动，全面推进“双先工程”建设，全力办好“三件大事”，坚决打好“三大攻坚战”，统筹做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作，确保服务全面建成小康社会、助力打赢脱贫攻坚战、实现“十三五”规划圆满收官，推动全省交通运输事业创新发展、绿色发展、高质量发展，加快谱写交通强国河北篇章。

做好今年和今后一个时期的工作，要以“双先工程”为抓手，以“三融合三协同”为路径，以“四个作用”为保障。

全面推进“双先工程”建设，以党建先行引领交通运输事业高质量发展，以交通先行支撑经济社会高质量发展。

着力开展政治引领、凝心聚魂、强基固本、支锋领航、塑形健体、服务大局、情系民生、运输提效、改革驱动、牢筑堤坝等十项行动。

深入践行“三融合三协同”

推动交通运输各领域之间深入融合与协同发展。

推动交通运输与经济社会发展特别是国家战略之间深入融合与协同发展。

推动交通运输与人和自然之间深入融合与协同发展。

充分发挥“四个作用”

发挥党组(党委)主体作用。

发挥党支部战斗堡垒作用。

发挥领导干部引领示范作用。

发挥广大党员先锋模范作用。

1 坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作

融会贯通深入学。巩固“不忘初心、牢记使命”主题教育成果，深入开展“大学习、大讨论”等活动，全面系统掌握习近平新时代中国特色社会主义思想的核心要义、精神实质，丰富内涵、实践要求，筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵。

强化责任经常学。切实担起政治责任、注重制度建设，把理论学习融入日常、抓在经常。持续落实“第一议题”制度，完善党建提醒函、周五学习日等学习制度，健全理论学习中心组示范学、专家辅导学、组织培训学、支部集中学等多层次学习体系。

务求实效持续学。坚持知行合一、学以致用，深入开展“大走访、大谈心”“大调研、大落实”等活动，注重把理论学习成果转化为工作思路、工作举措和具体行动，全面推动党中央重大决策和省委省政府工作要求落地见效。

2 服务重大国家战略和国家大事落地见效

有序推进京津冀交通一体化。聚焦疏解首都交通压力，落实与京津新一轮战略合作协议，优化协同机制，提升合作层次，基本形成京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈。优化协同机制。完善“四个统一”机制，推进政务服务合作“三地如一地”，健全交通组织、信访维稳等协同机制。推动交通运行监测和数据资源共享，加强应急联动合作。深化规划同图。落实《京津冀协同发展交通一体化规划(2019~2035年)》，加快制定实施方案，加强协同发展战略、重大设施布局合作研究，将重点项目、重要工作纳入立体网规划和五年发展规划，印发实施通州区与廊坊北三县、大兴国际机场临空经济区综合交通专项规划。强化政策同调。开展高速公路入口称重检测规范区域标准研究，出台高速公路工程质量联合督查办法，做好取消省界收费站后路网运行保障。推进建设同步。服务北京城市副中心建设，推进G102北移改线项目前期工作。完善北京大兴国际机场集疏运体系，新机场北线高速廊坊段、G105京冀接线段建成通车。推进互联互通，开工建设承平高速公路、密承高速公路三河平谷交界段、S320礼贤连接线，加快京秦高速公路遵秦段、G205津冀接线段、G228沧州段建设。推动“两群”建设。着眼打造世界级港口群，落实《关于建设世界一流港口的指导意见》，出台实施意见，推动转型升级，拓展集装箱运输航线，加快LNG、油品、游轮游艇等码头建设。着眼打造世界级机场群，落实《推进京津冀民航协同发展实施意见》，强化石家庄机场区域航空枢纽功能，建成邢台军民合用机场主体工程。大力开展京津冀区域劳动竞赛。

全力打造雄安新区交通强国建设先行区。按照加快交通强国建设要求，落实试点方案，建立工作机制，加强统筹协调，努力创造新时代高质量发展样板。强化规划引领。印发雄安新区智能交通专项规划并制定实施方案，编制雄安新区现代综合交通枢纽规划、物流体系布局专项规划。制定雄安新区绿色出行指导意见、汽车和船舶管理使用政策，推进白洋淀营运船舶升级改造。研究高速公路桥下空间综合利用试点方案。打造样板工程。按照打造便捷舒适高效畅行、安全耐久品质示范、绿色生态资源节约、智能运维车路协同和路域经济协同发展“五个样板路”目标，强化创新设计、智能建造和新材料新工艺新技术应用，优化施工方案，加大推进力度，确保津石高速公路、G230京冀接线段建成通车，京雄、荣乌新线、京德高速公路一期工程和容易、安大线主体建成。

扎扎实实推进冬奥会交通服务保障工作。围绕基础设施建设全面收官和赛事准备就绪两个关键，加强与北京奥组委、省冬奥办对接协调，全力做好“相约北京”系列测试赛交通保障工作。完成延崇高速公路主线智慧公路试点建设，持续推进赤城支线、延伸工程和省道S231张榆线建设。

3 坚决打好交通“三大攻坚战”

坚决打赢交通扶贫脱贫攻坚战。按照《加快贫困地区农村公路发展共建协议(2017-2020年)》，深入对接62个贫困县，以更加集中的精力、更加有力的举措、更加精细的工作，力争6月底前完成贫困地区农村公路建设1500公里目标任务。实施农村公路安防工程1000公里，建设改造桥梁150座。认真履行“五包一”牵头部门职责，落实“四个不摘”要求，抓好隆化县铜幅后续帮扶和巩固提升，完善长效机制，全面巩固“两不愁三保障”成果。强化定点帮扶村监测预警，因人因户施策，及时做好返贫人口和新发生贫困人口帮扶，完善带贫就业和利益联结机制。

深入推进交通污染防治攻坚战。要坚持方向不变、力度不减，突出精准治污、科学治污、依法治污，推动交通污染防治取得更大进展，坚决当好首都生态安全屏障。深入推进运输结构调整。联合省发展改革委、国铁北京局等部门，对铁路专用线建设认真梳理、科学评估、优化项目，指导企业用足用好建设政策。培育多式联运示范企业，推进海铁、公铁联运发展。推进石家庄等5个绿色货运配送示范城市创建。大力推进减尘、降耗、增绿。“4+2”城市绕城项目建成G340、S342邢台段，干线公路重要路段全部实现机械化清扫。运煤车通行专用通道比例达到90%。深化柴油货车污染治理，全面建立实施机动车排放检测与维护制度，全省建成汽车排放污染维修治理站（M站）150个以上。石家庄、衡水、邯郸3个首批试点市建成区增换轻型物流车辆中，新能源和清洁能源车达到80%。积极推进绿色港口建设，加快港口粉尘治理先进技术推广应用。推进港口清洁能源应用，新增港口高压岸电设施6套，36个5万吨级以上泊位具备供应岸电能力。支持地方政府，推进京雄等高速公路绿色廊道同步建设。

坚决防范化解重大风险。推动建立重大风险常态摸排、综合研判、动态监管、及时化解、应急处置、清单管理等机制，持续加力防范风险隐患。有效管控政治风险。牢牢把握意识形态工作主动权，建好管好用好报刊、网站、微信等阵地，深化学校思政课教育。深入推进社会主义核心价值观建设，大力弘扬新时代交通精神，切实加强行业软实力建设。有效管控经济风险。积极拓宽融资渠道、优化债务结构、扩大直接融资规模，确保资产负债率控制在警戒线以下。深入研究高速公路收费政策，加快制定可持续发展相关措施。有效管控社会风险。突出长效常治，围绕公路运营、道路运输等8个重点领域，深入推进扫黑除恶专项斗争。研究出台农民工工资专用账户及实名制管理办法，强化行业监督管理，推进长效机制建设，做到有欠即治、凡欠必清。切实维护大货车和出租车司机等群体的合法权益。

4 推动行业治理体系和治理能力现代化

推进法治交通建设。加强法规建设。《河北省公路条例》具备由二类立法项目转为一类的条件，《河北省民用航空条例》具备由三类转为二类的条件。围绕完善综合交通运输发展规划计划体系、优化要素体系、筑牢保障体系等，探索建立规划建立相关规章制度。

深化“放管服”改革。“放”要放出活力和动力。继续向相关自贸区片区下放行政许可事项，面向全省下放事项实行交通运输部门与行政审批部门无缝衔接。“管”要管出公平和秩序。落实“双随机、一公开”监管工作意见，深入推进行政执法三项制度，严格治理客货运车辆乱收费、乱罚款行为，规范涉企保证金管理。“服”要服出便利和品质。巩固优化大件运输跨省并联许可，完善与企业对口服务机制。加快道路运输电子证照建设，持续开展“减证便民”行动。

加快平安交通建设。完善安全生产责任和管理制度，建立安全生产隐患排查和安全预防体系，加强企业安全生产诚信体系建设。启动深化和提升安全体系建设三年行动，开展危化品运输装卸仓储、涉客运输、建设施工等领域集中整治，推进应用非现场安全监管手段及科技执法，推进治超联合执法常态化制度化，强化货运源头综合治理和高速公路入口称重检测，推广治超站电子抓拍，加快非现场执法试点建设。

提高交通运输经济运行监测分析能力。建立工作机制。强化上下联动、左右协同，提升分析水平和能力。加强调查研究，发现问题、剖析原因，精准施策、有效解决。提高统计和监测数据质量。坚决贯彻落实各项统计法律法规和规章制度，完善全省交通运输统计办法。依托TOCC数据平台，有效整合行业内部数据，共享共用相关行业数据，构建交通运输大数据体系，加强数据监测、分析和应用。提升运行分析质量。在系统论上狠下功夫，做到既看总量、速度又看增量、质量，既看横向又看纵向，既看宏观又看微观，既看经济效益又看生态效益、社会效益，既看当前态势又看未来走势，既看客观原因又看主观因素，准确把握交通运输经济发展的阶段特征。

5 深化供给侧结构性改革

着力巩固“一补一降”、补齐基础设施建设短板。建成通车张尚高速公路尚义县城至冀蒙界段，加快推进京沪、廊承、张承高速公路扩容改造前期工作。建成G112兴隆段、S241康保县城至邪油坊段，推动构建县域间公路网状格局。加快建设G510，开工建设秦滨高速公路冀鲁接线段，不断完善与周边省市路网对接。积极争取在补充耕地指标落实、区片价调整、社保费征收、土地二次预审等方面的政策支持，确保用地速留问题实现清零。深入做好降成本工作。深化高速公路收费制度改革，严格落实货车按车(轴)型计费的收费标准和高速公路差异化收费政策。规范涉企收费行为，落实港口经营性收费目录清单和公示制度。出台《公路工程造价管理实施细则》，加强造价管控。加快建设具有多式联运功能的货运枢纽(物流园区)，降低运行成本。制定《关于深化交通运输与邮政快递融合、推进农村物流高质量发展的实施意见》。

着力增强发展活力。充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，更好发挥政府作用，优化营商环境、深挖市场潜力。深化企业改革。学习贯彻国企改革三年行动方案，完善企业监管制度，制定企业混合所有制改革操作指引，分类推进国企混合所有制改革。推进监管企业公司制改制，组建相关分公司、子公司。推进企业挂牌上市。完成划转部分国有资本充实社保基金工作。加快经营性事业单位转企改制进程。强化国有资产监管。规范市场管理。落实《优化营商环境条例》，支持民营经济发展。深化“信用交通省”建设，开展建设市场秩序专项整治，对工程招投标、转包、分包等行为全面排查整治。开展招标评标办法修订工作，逐步推行电子招投标。稳定和用好交通运输专项资金政策，研究长期债券政策，引导社会资本投资交通运输项目建设。

着力提升创新能力。修订《河北省交通运输信息化管理办法》，制定《交通运输数据交换共享管理办法》，推动交通运输行业数字化转型。推动基础设施数字化、智能化升级改造，加大TOCC联网力度，推进交通运输云平台建设，基本建立具备快速反应能力的交通应急指挥体系，推广北斗卫星导航系统在交通运输领域应用。鼓励和规范发展定制客运、网约车和分时租赁等新业态，鼓励发展形式多样的旅客联程运输。支持网络货运新业态创新发展，优化冷链运输管理。拓展通用航空新业态，壮大冷链快递、即时直送等新业态模式。

着力畅通发展空间。在更大范围、更宽领域、更深层次上促进交通运输高水平对外开放，深入对接长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展等国家战略，深度融入“一带一路”建设。畅通集疏运铁路网，建成水曹铁路陆域段，不断提高铁路集疏港比例；畅通骨干公路网，建成迁曹高速公路，推进邯港高速公路前期工作。完善跨区域(国境)陆海、陆空联运体系，开辟面向主要客货源地国际航线，扩大船队规模，壮大航运企业。落实《自由贸易试验区交通运输“证照分离”改革全覆盖试点工作方案》，优化国内水路运输业务经营许可等审批服务。加大进博会等招商力度，全力支持配合办好第二届联合国全球可持续交通大会。

6 认真谋划交通强国河北篇章

全面完成“十三五”规划目标任务。要对照“十三五”规划目标任务再梳理，对进展良好的要总结经验再提升；对进度滞后的要找准差距再冲刺，采取有效措施加快推进实施，确保如期圆满完成各项目标任务。

高质量编制《河北省综合立体交通网规划纲要(2021-2050年)》。深入学习宣传贯彻《交通强国建设纲要》和我省若干措施，与“两个一百年”奋斗目标和交通强国建设战略目标相衔接，与新时代全面建设经济强省、美丽河北相适应，与国家综合立体交通网规划纲要相对接，坚持服务大局、服务人民、服务基层、统筹融合、优化供给、集约绿色、智慧创新、安全第一的原则，规划布局完善、规模合理、结构优化、资源集约、衔接高效、互联互通的公铁水空邮骨架网络。高质量编制综合交通运输体系发展“十四五”规划。深入对接国家交通专项规划和省级各专项规划，区域规划，统筹考虑产业升级、城市转型和交通需求，重点谋划推进一区两网两群一体系“1221工程”，即打造雄安新区交通强国建设先行区，建设立体互联、高效畅通的快速高铁、城际网和网络化公路网，构建环渤海世界级港口群和京津冀世界级机场群。

深化重大问题研究。着力开展交通需求、安全保障、科技创新、铁路网、公路网、港口群、机场群、综合枢纽、综合运输、绿色交通规划建设等十项课题研究。加大规划前期研究力度，深入分析全局性、前瞻性、关键性、深层次重大问题，深刻把握交通运输发展的未来趋势，准确把握突出短板和发展方向，研究提出可行路径和操作方案。要开门编规划，广开言路、集思广益。

主要预期目标

——**固定资产** 完成投资950亿元，力争完成1000亿元。

——**基础设施** 建成高速公路300公里以上，实现县县通高速公路；建成普通干线公路300公里，通车总里程达到2万公里；新改建农村公路4000公里，达到17万公里以上，其中建成贫困地区农村公路1500公里，打赢交通精准扶贫攻坚战。新增港口生产性泊位2个、通过能力1500万吨。改扩建运输机场2个、完成主体工程项目1个，建成通用机场1个。

——**绿色交通** 加快运输结构调整，完成地方铁路货物运输量4.3亿吨以上，多式联运集装箱吞吐量完成30万标箱。

——**创新发展** 研究制定《河北省综合交通运输大数据发展实施方案》，构建交通运输大数据中心体系。推进全省交通数字资源云中心建设，打造智慧中枢。

——**安全生产** 加快推进风险管控和隐患治理“双控”机制建设，道路运输事故起数和死亡人数实现“双下降”，保持总体平稳态势。

六件实事

一是深入推进“四好农村路”建设。完成4000公里农村公路建设任务，农村公路路长设置率达到100%，养护资金列入财政预算的县达到100%，推进建立农村公路管理养护体制改革试点。深化“四好农村路”示范县、美丽农村路创建活动。

二是新改建普通干线公路服务区停车区35处，达到200处以上。建成“司机之家”15个。

三是积极推进全省公交示范城市创建，完成石家庄等9个第一批公交示范城市评估工作，新增及更换新能源公交车比重达到85%以上。

四是推进城乡交通一体化示范县创建，县城20公里范围内农村客运班线公交化运行率达到80%，基本完成农村客运班线公交化改造的乡镇达到60%，建设乡镇客运站10个、候车亭(牌)290个以上。

五是严格执行国家通行费减免政策和我省优惠政策，开展ETC智慧停车城市创建，优化货车不停车快捷通行。

六是加快汽车维修电子健康档案推广应用，推进道路运输电子客票应用。

7 加强和改进党的全面领导

坚持把党的政治建设放在首位。旗帜鲜明讲政治，认真履行“两个责任”，制定“双先工程”专项行动实施方案。践行“三个表率”，建设模范机关。要把巡视巡察反馈意见整改作为重大政治任务，压实责任、抓实措施、定实节点，确保全面整改、彻底整改。严肃党内政治生活，严守党的政治纪律和政治规矩，深入开展政治忠诚教育。

不断夯实组织基础。强化基层基础基本功建设，充分发挥党支部功能作用，严格落实各级党组织抓党建工作相关制度，持续开展“五好红旗党支部”创建活动。提高监管企业党建水平。坚持新时代党的组织路线，落实好干部标准，加强干部交流，加快推进干部年轻化进程，加大干部教育培训和实践锻炼力度，从严管理监督干部，积极吸纳各方面优秀人才，努力建设忠诚干净担当的高素质专业化干部队伍。

持续深化党风廉政建设。严格遵守中央八项规定及其实施细则精神，巩固拓展“四风”特别是形式主义、官僚主义治理成果，深化纠正“四风”和作风纪律专项整治，深入整治群众身边腐败和作风问题，大力整治公车私用、私车公养、违规吃喝等问题，扎实开展反腐败斗争。坚持把监督挺在前面，开展政治巡察，深化审计监督特别是要保持内审工作的独立性、权威性，强化对权力运行的制约和监督，贯通运用“四种形态”，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。