

战疫情 促发展 抓复工 稳经济

廊坊:援企惠企 保通保畅 当好复工复产先行官

本刊讯(通讯员林爱民 徐蒙)连日来,廊坊市交通运输局全力援企惠企、保通保畅,为廊坊市实现疫情防控和经济社会发展的双胜利当好先行官。

援企惠企 支持企业复工复产

该局及时下发《关于恢复保障通勤客运包车运营的通知》,恢复企业所需通勤班车。目前,全市已有8家客运企业,投入客车104辆,累计为19家企业保障通勤735辆次、运送员工11161人。

为满足富士康复产对员工需求,采取定制服务模式,2月23日起陆续派出客运包车去我省10个设区市接回返岗复工人员。截至目前,赴省内各市发车26辆次,发往省内各设区市发车13辆次、接回返岗员工

450人。

协调廊坊公交集团投入6部公交车辆为利比玻璃制品(中国)有限公司、廊坊顺丰速运有限公司和高平东艺(廊坊)避雷器有限公司3个大型企业提供班车服务。为确保疫情防控期间运营安全,聚焦人防物防技防,制定完善的保障方案,明确主体责任和系列保障措施并加强现场督导,为疫情防控和企业复工复产工作提供了有力保障。

保通保畅 确保公路正常通行

该局认真落实“打通大动脉、畅通微循环”要求,严禁封闭高速公路,阻断国省干线公路、隔离阻断农村公路交通,维护正常交通秩序,保障疫情防控期间公路基本通行顺畅。积极做好公路日常养护维护。加强

日常保洁工作,及时清除路面遗撒物、障碍物,及时清理垃圾,保持路容路貌整洁。增加养护巡查检查频次,重点对路面、桥面、护栏、标志等交通设施和机电设施增加巡查频次,发现损坏,及时维修恢复。

及时处治路面病害。加大日常养护维护力量投入,全面排查公路病害,及时做好病害处治工作,确保不影响正常通行。强化应急保畅能力,遇到冰雪等恶劣天气时,装备不撤、应急处置队伍不歇,应急物资种类、数量不减,确保应急处置和保畅工作迅速完成。

优化服务 保障群众生活需求

在收费站配足疏导人员,及时处理特殊

情况,开辟应急运输绿色通道,优先保障应急物资、生活物资、重点生产物资及医护、防控人员、农民工返岗包车便捷高效通行。

对进服务区车辆按车型实行分区停放、管理。确保所有高速公路服务区正常营业,服务区加油站24小时提供加油服务。严把食品采购渠道,做好索证索票及食品留样工作,保证服务区超市能够提供基本生活用品,严禁采用来源不明食材,借机哄抬物价等行为发生。

要求市区各出租车公司、各县(市)出租车管理机构,与司机本着相互平等、风险共担的原则,做好减免车辆承包费协商工作。目前,市区每天运营的网约车约300辆左右。同时,组建出租志愿应急保障车队。现有应急出租车771辆,其中巡游车471辆、网约车300辆。

禄发总公司:一手抓防疫 一手抓服务

本刊讯(通讯员单岚)“服务区要确保一手抓防疫、一手抓服务,配合好企业复工复产,为过往司乘提供优质。”近日,禄发总公司对所属服务区复工复产工作进行安全部署。

为全面落实省委省政府、省厅及交投集团公司关于疫情防控工作各项决策部署,把推动企业复工复产作为当前重要的政治任务抓紧抓实抓细,禄发总公司积极行动、多措并举,在加强疫情防控的同时,全力做好服务区复工复产工作。

唐山高速唐山服务区:

快餐配送让司乘吃得舒心

“唐山高速是连接东北三省的重要交通要道,在疫情防控期间,受到免收全国收费公路车辆通行费政策的影响,停靠在唐山服务区的大货车骤然增多,作为服务区来说加强疫情防控的同时,做好司乘的服务工作尤

为重要。”唐山服务区经理杜立军介绍说。防疫期间,由于服务区自助餐全部关闭,司乘就餐成为了棘手问题,为此,唐山服务区开通了快餐配送服务。司乘可通过电话提前订餐,到达服务区后在超市领取。

“特意在午饭时赶到唐山服务区,跑了一路,终于吃上了热乎可口的饭菜。”2月28日,手拎着水煮肉片套餐的孙师傅满意地说道。为满足疫情期间司乘就餐服务,服务区推出了土豆鸡块、番茄炒蛋、锅仔牛肉肉、水煮肉片等12种套餐以及米饭、花卷、熏肉卷饼等6种主食,此项服务受到了司乘的广泛认可,每天销售200余份。同时,服务区加油站持续加大了优惠力度,加满即赠活动全方位地保障了司乘的出行服务。

保津高速雄县服务区:

无接触式售卖让司乘吃得放心

为确保在防控期间给过往司乘提供安

全、干净的环境,保津高速雄县服务区组织员工对广场地面进行冲洗和消毒,并对两区广场的路沿石、花箱进行粉刷。同时,服务区餐厅创新经营,启用线上APP,以线上与线下相结合的方式开展无接触式售卖。司乘可通过微信群提前订餐,网上支付,此举不仅可以通过微信群提前订餐,网上支付,此举不仅可以准确掌握用餐人员数量,根据司乘需求进行菜品调整,还可以降低因人员接触带来的感染风险。

目前,服务区餐厅合理调整菜品种类,以主食、副食、汤类为主,还提供面条、简餐、盒饭、羊汤等餐品,并为司乘提供一次性餐具和一人一桌的就餐环境,让司乘在服务区吃得放心。

张石高速涿源北服务区:

特色美食让司乘吃得开心

在加强疫情防控工作的同时,为助力复工复产,张石高速涿源北服务区餐饮部利用

协同发展东风劲 交通先行谱新篇

——运输方面。开通唐山、廊坊、保定至

北京大兴国际机场公路客运班线,陆侧运输服务保障体系不断完善。各市具备延伸条件的城市公交线路均已向城市周边延伸,全省11设区市市区城市公交以及石家庄地铁基本实现与京津冀一卡通,发卡数量突破100万张。

更强:为雄安新区发展助跑
让未来之城插上翅膀——雄安新区对外骨干路网
规划转入建设阶段

2月28日,在荣乌高速新线3标段施工现场,机器轰鸣,人头攒动,建设者正在进行桩基灌注施工,一派热火朝天的建设场面。施工负责人介绍说,荣乌高速新线自2月18日复工以来,仅3天时间就实现了所有10个标段全部复工,率先拉开了雄安新区骨干路网工程2020年施工建设序幕。2月20日,津石高速也吹响了节后复工的号角,广大建设者加班加点,齐心协力把疫情防控期间耽误的进度追回来,朝着今年年底通车目标进发。

千年大计,乘风破浪。按照“世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位”和创建“雄安质量”要求,我省交通运输系统扎实开展对外骨干路网规划建设,着力打造便捷、安全、绿色、智能交通体系的全国样板,为雄安新区发展助跑,让未来之城插上翅膀。

——规划体系基本形成。广泛开展咨询论证,研究提出的“四纵三横”高速公路网和网格化普通干线公路网及27个重点建设项目全部纳入《河北雄安新区综合交通专项规划》,规划建设总里程1195公里,总投资1866亿元。编制《河北雄安新区智能交通专项规划》,制定雄安新区对外骨干路网项目总体规划及三年实施方案,2019年“1+4”专项实施方案。省政府批复《黄骅港总体规划(2016-2035年)》,打造雄安新区重要出海口。

——有力争取国家支持。积极争取交通运输部支持,加强与交通运输部沟通衔接,在全国率先由省委、省政府印发《关于贯彻落实<交通强国建设纲要>高质量谱写交通强国河北篇章的若干措施》。雄安新区列入全国第一批交通强国建设试点,省政府批准实施方案,全面启动打造贯彻新发展理念示范区、区域交通一体化样板区、现代综合交通运输体系试验区工作。2019年,争取国家创新政策资金支持实现历史性突破。促请交通运输部修订《内河小型船舶检验技术规则》,推动白洋淀水域污染治理。

——全力保障重点建设。成立建设指挥部,协调各方力量,持续加大推动力度。2020年2月27日,省厅成立雄安新区对外骨干路网重点项目建设现场工作专班,聚焦创造“雄安质量”,业务骨干重心下移,常驻一线、现场协调督导,牢牢锁定年度目标,加强组织协调督导,全力推进京雄高速等重点项目高质量高标准高效率施工建设。

2017年6月,津石高速开工建设,打响

雄安新区重大基础设施建设第一枪。

2019年9月,京雄、荣乌新线、京德高速一期工程和容易、安大、G230普通干线公路陆续开工。至此,雄安新区对外骨干路网7个重点项目全部开工,由规划转入建设阶段,在雄安新区对外骨干路网建设中写下浓墨重彩的一笔。

2020年2月25日,雄安新区对外骨干路网重点项目建设劳动竞赛暨全省公路建设动员电视电话会议召开,以开展劳动竞赛为载体,紧紧围绕打造雄安新区交通强国建设先行区目标任务,全力以赴打赢疫情防控和重大项目复工两场硬仗,确保高质量完成雄安新区对外骨干路网项目建设任务。

截至2月底,雄安新区对外骨干路网建设高速公路项目京雄高速6个标段、荣乌高速新线10个标段、京德高速10个标段均已全部复工;津石高速13个主体施工标段中11个标段已实现复工,正在进行路基施工。容易、安大、G230普通干线公路按计划陆续复工建设。根据我省京津冀交通一体化规划建设安排,京雄、荣乌新线、京德高速和容易、安大两条建材通道年底前实现主体建成,津石高速和G230年底前建成通车。

更美:为塞外小城添引擎
让冬奥之花盛情绽放——冬奥会交通服务保障工作
扎实推进

一场春雪过后的塞外小城——崇礼,银装素裹,延崇高速宛若银链在崇山峻岭间伸展开来,为塞外小城经济发展提供强大引擎,也让冬奥之花盛情绽放。

“终于可以去崇礼滑雪了!”2月26日,张家口崇礼三家滑雪场阶段性开放限额预约滑雪的消息一经发出,引来不少滑雪爱好者纷纷预约。经过一个漫长的春节长假,北京市民李华再也坐不住了,兴奋地跃跃欲试。

1月23日,延崇高速河北段主线建成通车,北京至张家口行驶时间由3小时缩短至1小时,从北京六环上高速,到崇礼滑雪成为许多首都滑雪爱好者的周末打开方式。延崇高速是北京2022年冬奥会和冬残奥会北京市连通张家口市崇礼区公路主通道,对推进京津冀协同发展和完善北京冬奥会交通保障具有重要意义。它的建成通车大大方便了京津等地市民来张家口旅游观光、休闲度假,为京津地区的老百姓赴“中国雪都”崇礼提供了巨大交通便利,对拉动当地经济发展和人民生活水平提高也将起到积极的促进作用。

坚持“四个办奥”理念,将冬奥会交通服务保障作为落实冬奥会筹办工作的重要抓手,按照两地三赛区“统一标准、同步调”的工作原则,加强与北京冬奥组委、北京市交通委协调对接,协调相关力量,强化要素支撑,协同推进落实,交通基础设施建设和交通服务保障工作高质量推进。

坚持谋定后动,完成冬奥会、冬残奥会

2020年第六次
厅党组(扩大)会议召开

(上接Z1版)事关民族凝聚力和向心力。全厅各级党组织和党员领导干部要提高政治站位,充分认识意识形态工作的极端重要性,始终绷紧意识形态这根弦,以高度的思想自觉、政治自觉、行动自觉,切实把思想和行动统一到习近平总书记重要论述和党中央的决策部署上来,按照省委要求抓好贯彻落实。要聚焦工作重点,全力做好交通运输系统意识形态工作,牢牢把握正确政治方向和舆论导向,持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,巩固拓展“不忘初心、牢记使命”主题教育成果。要对各类媒体和刊物等意识形态阵地严格把关、严格管理,加强舆情监测和分析,科学研判处置,及时主动发声,在防范化解意识形态风险上精准发力,为交通运输事业高质量发展营造良好氛围。各级党组织必须坚持党管宣传、党管意识形态、党管媒体,自觉承担起政治责任和主体责任。党组书记要认真履行第一责任人责任,重要工作亲自部署,重大问题亲自过问、重大事件亲自处置;其他班子成员要根据职责分工,按照“一岗双责”,党政同责要求,认真抓好分管单位和部门的工作,确保意识形态各项工作落实落地。

会议强调,要认真落实中央和省委激励干部担当作为的政策措施,支持广大干部在夺取疫情防控和实现全年发展目标双胜利中作表率,不断拓展深化“不忘初心、牢记使命”主题教育成果,树立正确的用人导向,激励引导干部在交通强国河北篇章建设中建功立业。

会议强调,要全面贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于重大行政决策工作的有关部署和要求,进一步规范我厅重大行政决策行为,健全依法决策机制,加强法治交通建设,推进重大行政决策科学化、民主化、法治化,推动行业治理体系和治理能力现代化。

会议强调,要坚持和加强厅党组对审计工作的领导,强化对厅直单位主要领导干部和厅监管企业主要领导干部的管理监督,促进领导干部履职尽责,担当作为。要进一步规范经济责任审计的内容、程序、评价和结果运用,确保审计实施办法的合规合法性、科学性和可操作性,为交通运输事业健康发展提供可靠服务和保障。

会议还研究了其他事项。

(上接Z1版)坚定“四个自信”、做到“两个维护”的实际行动和现实检验,全面打赢疫情防控人民战争、总体战、阻击战,在大战中践行初心使命,在大考中交出合格答卷。

会议强调,要坚持精准聚焦,以“双先工程”为抓手,统筹推进疫情防控、服务保障和既定各项重点任务。一要抓紧抓实抓细交通疫情防控工作,坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态。要加强内部防控,严格落实门口体温检测、通风消毒、佩戴口罩、分散就餐等各项举措;要突出重点部位防控,加强与北京联防联控;要强化交通运输防控,坚决防止疫情通过交通运输传播扩散。二要全力保障交通网络畅通高效,打通“大动脉”,畅通“微循环”,积极做好交通运输服务保障。要确保路况良好,备足备齐应急人员、物资、设备,确保道路畅通,设施设备完好;要确保运输通道畅通,落实疫情防控期间免收收费公路通行费政策,保障防疫应急物资、鲜活农产品、人民群众生产生活必需品运输畅通;要加大安全监管和隐患排查力度,严厉打击道路客运非法违法营运、公路超限超载,确保交通运输安全稳定。三要加快推进交通基础设施建设重点任务,全面落实好中央部署和省委要求。要加快有序复工复产,坚持旬分析、月调度、季结账,加快项目建设和前期工作;要全力服务“三件大事”建设,用足马力推动雄安新区对外骨干路网重点项目建设劳动竞赛,推进京雄、荣乌新线、京德高速一期等重点项目,加快延崇高速等项目建设进度,做好京津冀交通一体化各项工作,推动国家战略和雄安大事落地见效;要坚决打赢交通运输领域“三大攻坚战”,加快推动“四好农村路”建设,做好交通帮扶工作,确保脱贫攻坚任务如期全面完成;要积极推进“三创四建”活动,细化工作措施,强化协调调度,确保各项工作扎实开展、有序推进。

会议强调,要坚强党的领导,确保各项目标任务圆满完成。要压实工作责任,认真履行党组织的主体责任、党政主要领导干部第一责任人、领导班子的“一岗双责”、纪检监察部门监督执纪问责责任,把工作抓实抓细抓落地。要充分发挥党员干部的先锋模范作用,领导干部要增强必胜之心、责任之心、仁爱之心、谨慎之心,勇当先锋、敢打头阵,主动担当、积极作为,沉下心来、扑下身子。要强化督导考核,在疫情实践中考察识别干部,对表现突出的表彰表扬、大胆使用。要加强宣传引导,大力宣传一线岗位中涌现出的先进典型和感人事迹,为当前舆论融入更多暖色调,营造风雨无阻向前的浓厚氛围。

会议审议了省厅《关于贯彻落实〈河北省人民代表大会常务委员会关于依法全力做好新型冠状病毒肺炎疫情防控工作的决定〉的实施意见》。会议强调,要认真落实省委、省人大常委会和省政府工作要求,坚持党的领导、属地责任,坚持科学防治、精准施策,坚持依法依规、联防联控、群防群治,坚持用法思维和法治方式开展疫情防控工作,切实提高交通运输疫情防控的科学性、及时性和有效性。

会议研究了《2019年度省级交通运输部门决算》和《2019年度厅机关决算》。会议强调,要严格遵守各项财务制度和财经纪律,科学编制预算,严格财务审核,规范财务管理;要服从大局,坚持精打细算、勤俭节约,严格落实好中央八项规定及其实施细则精神,依法依规进行制预算和决算。

会议还研究了其他事项。

厅总规划师、厅机关有关处室、厅直有关单位主要负责同志列席会议。



微评

船到中流浪更急,人到半山路更陡。

当前,京津冀交通一体化已经进入到了深水区,爬坡过坎、攻坚克难的关键阶段,面对疫情防控“大战”与推进发展“大考”双重考验,全省交通运输系统广大干部职工需按照“抓紧抓实再抓实、落实再落实”的要求,不忘初心、牢记使命,勇于担当、持续发力,一手抓疫情防控不松懈,一手抓事业发展不动摇,统筹推进交通防疫、服务保障和基础设施建设,奋力夺取疫情防控和交通运输事业发展双胜利,聚力谱写交通强国河北篇章,为新时代全面建设经济强省、美丽河北贡献交通力量。

百尺竿头,更进一步。只要我们稳住心神、笃定前行,下一个6年,京津冀交通一体化必当大有可为、未来可期!