

## 2020年第五次厅党组(扩大)会议强调

# 坚决把思想和行动高度统一到党中央决策部署上来 狠抓交通运输疫情防控和交通运输事业发展不放松

本刊讯(记者许喆 张海洋 通讯员王宗宇)2月27日,厅党组书记、厅长单宝凤主持召开2020年第五次厅党组(扩大)会议,传达学习习近平总书记在统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议和在2月25日中共中央政治局常务委员会上的讲话精神,学习贯彻全省统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议以及交通运输部电

视电话会议精神。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚决把思想和行动高度统一到党中央决策部署上来,狠抓交通运输疫情防控和交通运输事业发展不放松,确保一季度开好局、起好步,6月底实现目标任务“双过半”,其中完成贫困地区1500公里农村公路建设任务,年底圆满完成全年各项目标任务。

厅党组成员宋书强、宋兴林、侯智敏、戴为民、王谷、唐建新出席会议。厅一级巡视员白刚,高速集团党委书记、董事长王普清,交投集团党委书记、董事长王国清列席会议。

会议指出,习近平总书记的重要讲话全面总结了新冠肺炎疫情防控工作,深刻分析了当前疫情形势和对经济社会发展影响,提出了统筹推进疫情防控和经济社会发展工作的重点任务和重大举措,具有很强的思想性、

指导性、针对性,为我们做好工作指明了前进方向,提供了重要遵循。当前,疫情防控形势依然严峻复杂,到了最吃劲的关键阶段。各级各部门各单位要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,按照省委、省政府和交通运输部安排部署,全面落实坚定信心、同舟共济、科学防治、精准施策总要求,把统筹推进交通运输疫情防控、服务保障和既定各项重点任务作为增强“四个意识”、(下转 Z4 版)

## 单宝凤在石家庄市调研疫情防控和复工复产工作时强调 严防严控保畅通为城市有序运转百姓 安全出行提供强有力的交通运输保障

本刊讯(记者谭磊)3月1日,厅党组书记、厅长单宝凤先后到石家庄市白佛客运站、谈固公交枢纽站、火车站网约车防疫消毒点和中通快递转运中心河北中瑞物流有限公司,就新冠肺炎疫情疫情防控和复工复产工作进行调研,现场协调解决有关具体问题。他强调,要加强研判、科学调度、有效疏导、控制密度,做到“严防控”和“保畅通”两手抓,为城市有序运转、百姓安全出行提供强有力的交通运输保障。厅党组成员、副厅长宋书强参加调研活动。

调研中,单宝凤详细询问了白佛客运站体温检测、车辆消毒、职工防护、物资保障以及班次恢复运营准备等情况,认真听取了公交公司关于采取每趟车消毒、发放防疫宣传手册、控制乘坐人数等防疫举措的介绍,仔细检查了网约车防疫消毒点消毒物资配备及现场工作情况,并实地调研了中通快递转运中心的防疫和运营情况。单宝凤关注一线人员自身防护,要求配齐配足防护用品,确保一线人员安全,同时要注意员工身体健康,拒绝疲劳驾驶、带病驾驶,全力确保安全运营。

单宝凤强调,客运场站和公交枢纽站作为公共服务场所,始终把人民群众的生命安全和身体健康放在第一位,认真贯彻落实中央、省委省政府疫情防控措施,做到“严防控”和“保畅通”两不误。要加强客运站、交通运输工具的通风消毒,引导督促乘客全程佩戴口罩,严格落实旅客体温检测、信息登记等防控措施。要加大驾驶员疫情防控应急处置培训与管理力度,提高从业人员的防控意识及工作能力,确保运营安全稳定。要及时对疫情防控情况进行研判,综合研判客流需求,制定切实可行的防控、运输保障工作方案,积极应对复工复产后的客流攀升,切实保障城市公共交通运转秩序正常。要加强“点对点”客运服务举措,提升运输服务品质,进一步为企业复工复产做好保障,千方百计确保农民工群体返岗更加安全、便捷。

物流运输企业是确保生产生活平稳有序运行的“先行官”。单宝凤要求,要在确保疫情防控安全的前提下加快物流运输企业复工复产,主动靠前服务,全力保运保畅,切实满足经济运行和群众生产生活需要。要按照分类指导原则,发动员工尽快返岗,严格抓好工作区域和运输工具消毒和人员防护工作,切实配足口罩、消毒水等物资。

厅机关有关单位、厅直有关单位,石家庄市交通运输局主要负责同志参加调研。

本版责任编辑:邢莫冉

## 2020年第六次厅党组(扩大)会议召开

本刊讯(记者许喆 张海洋 通讯员王宗宇 郑琳)3月3日,厅党组书记、厅长单宝凤主持召开2020年第六次厅党组(扩大)会议,传达学习习近平总书记在中央考察新冠肺炎防控科研攻关工作时的重要讲话精神;学习贯彻十九届中央纪委第四次全体会议和省纪委九届五次全会精神,审议《河北省交通运输厅重大行政决策暂行办法》《厅直单位主要领导干部和厅监管企业主要领导干部经济责任审计实施办法》等议题。

厅党组成员宋书强、宋兴林、侯智敏、戴为民、王谷、唐建新出席会议。高速集团

党委书记、董事长王普清,交投集团党委书记、董事长王国清列席会议。

会议指出,疫情发生以来,全系统各级各单位和广大党员干部职工坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,各级领导干部坚守岗位、靠前指挥,党员干部主动请缨、冲锋在前,广大职工闻令而动、奋战一线,有力有效推动各项工作开展,彰显了先行官本色。会议强调,要深入学习领会习近平总书记重要讲话精神,坚持科学技术是第一生产力,加大科技创新力度,完善交通综合运行协调与应急指挥中心建设,充分发挥科技支撑作用,及时全面掌握各方面动态信息,统筹抓好各项工作落实。各级各单位要大力开展爱国卫生运动,提倡文明健康、绿色环保的生活方式,保持整

洁的工作环境。

会议指出,习近平总书记在十九届中央纪委四次全会上的重要讲话,是新时代加强党风廉政建设、推动全面从严治党向纵深发展的纲领性文献,具有重大而深远的指导意义。全厅各级党组织和广大党员干部要认真学习、深刻领会习近平总书记重要讲话精神,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来,推进我厅全面从严治党各项工作取得更大成果。会议强调,要持续掀起学习习近平新时代中国特色社会主义思想热潮,深入学习贯彻习近平总书记对河北工作、对交通运输工作的重要指示批示精神,切实把学习贯彻成果转化为推进交通运输工作的强大动力。要始终把“两个维

护”作为最高政治原则和根本政治规矩,在思想上、政治上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要巩固拓展作风建设成效,持之以恒落实中央八项规定精神及实施细则,深入整治形式主义、官僚主义。要强化日常监督,加强廉政风险防控,推进巡视整改,开展政治巡察。要把“严”的主基调坚持下去,认真履行管党治党政治责任,把党组织主体责任、纪检部门监督责任、书记第一责任、班子成员“一岗双责”贯通起来,坚定不移推进全面从严治党向纵深发展,为奋力谱写交通强国河北篇章提供坚强政治保证。

会议强调,意识形态工作是党的一项极端重要的工作,事关党的前途命运、事关国家长治久安、(下转 Z4 版)

## 黄骅港一月份吞吐量实现“开门红”

近日,从厅港航局获悉,黄骅港一月份吞吐量实现“开门红”:港口吞吐量完成2413.2万吨,与去年同期基本持平。集装箱吞吐量完成4.4万标箱,同比增长35.7%。项目建设全面发力,涉港涉海项目均按时间节点推进,实现疫情防控与港口生产发展两不误。

霍朋帅 摄影报道



## 在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 京津冀协同发展6周年

# 协同发展东风劲 交通先行谱新篇

### ——我省抢抓京津冀协同发展机遇全力推进交通一体化向纵深拓展综述

□记者 石向东 杜娟 邢莫冉 王仪坤

编者按:

在京津冀协同发展重大国家战略中,交通一体化被赋予“骨骼系统”重任,以领跑者的姿态奋力起跑,一路先行。随着交通强国战略的实施,交通强国河北篇章大幕开启,交通一体化在服务我省办好“三件大事”落地见效中的支撑作用愈加凸显,路越走越宽。三年前,本刊曾以《协同发展看河北 收官之年回看成》为题,报道了京津冀交通一体化三年率先突破情况。今又三年,京津冀交通一体化呈现出哪些新的变化,纵深发展情况如何?请看记者综述。

时光荏苒,转瞬六载。

当时间的指针再一次将春天带回燕赵大地,我们看到,在京津冀协同发展这篇壮丽篇章中,路是跳动的音符;在燕赵大地这把琵琶上,路是强劲的弦,为京津冀交通一体化率先突破奏响时代凯歌。

2014年2月26日,习近平总书记亲自谋划、亲自决策、亲自推动的京津冀协同发展上升为重大国家战略,强调要加快推进交通、生态、产业三个重点领域率先突破,大力推进京津冀交通一体化,为我省交通运输事业发展提供了千载难逢的历史机遇。

借乘东风好扬帆。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,在省委、省政府

统筹部署和交通运输部有力指导下,厅党组团结带领全系统干部职工,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记重要指示精神,党中央重大决策部署,全面落实省委、省政府工作安排,抢抓京津冀协同发展的重大战略机遇,坚持政治站位,坚持稳中求进工作总基调,坚持新发展理念,坚持以人民为中心的发展思想,立足河北“三区一基地”功能定位,聚焦国家战略、国家大事,借助京津冀协同发展东风,在协同上下功夫,主动作为、主动融入,与京津交通运输部门一道,高标准、高质量推进京津冀交通一体化向广度深度拓展。

6年来,我省京津冀交通一体化率先突破,纵深发展,雄安新区对外骨干路网规划建设精准谋划、全力实施,冬奥会交通服务保障工作凝聚合力、扎实有效,推进京津冀交通一体化格局基本成型。

6年来,京津冀交通规划、建设、政策、法规、标准一体推进,区域公路、铁路、港口、民航等互联互通水平显著提高,累计完成固定资产投资5406亿元,新增高速公路通车里程1856公里,打通拓宽“对接路”29条段,1774公里,首都地区环线高速公路实现闭合;省内设区市全部通高铁;港口通过能力和吞吐量双双突破11亿吨;河北机场集团以委托管理形式正式加入首都机场集团,京津冀主要机场实现统一管理,石家庄机场迈入千万人次

级大型机场行列……

更快,为区域互联互通助力  
让梦想照进现实

——京津冀交通一体化向纵深发展

“有的危险品运输限时间、限地点、限路线,这两年很多‘断头路’修通后,对我们危险品运输来说现在跑北京、天津又快又方便!比如我们最近运送比较多的消毒液,从黄骅市运往北京市自来水公司,行驶时间由以前的

36个小时缩短到现在的15个小时左右,效率提高了一倍多!”3月1日20时30分,记者拨通三河市华新危险品货运有限公司总经理孟陆的电话时,他刚刚联系好一批防疫物资,正在返回的路上,谈起京津冀交通一体化,有着18年从业经验的他在电话里不无感慨。

诚如孟陆所言,“又快又方便”正在成为京津冀交通一体化的“新标签”。坐上高铁往返于京冀之间,搭乘跨省公交行驶于高速之上,通过绿色通道把农产品运往京津,在涿州买房、北京工作的双城生活……随着京津冀交通一体化向纵深发展,这些以前想都不敢想的梦想

如今已经照进现实,实现了1+1+1>3的蝶变。

在推进京津冀交通一体化工作中,我省坚持服从服务京津冀协同发展重大国家战略,以承接北京非首都功能疏解为“牛鼻子”,努力在“协同”上求突破。

——建立健全机制。推动省部合作,省政府与交通运输部签署《关于加快河北交通运输发展合作协议》。京津冀三省市交通部门成立区域交通一体化统筹协调小组,着力强化省际层面工作领导。省厅成立交通一体化领导小组,下设综合规划、政策协调、建设推进、技术支持4个小组。(下转 Z4 版)



樊进贵摄