



# 夺取疫情防控和交通运输经济发展双胜利

省厅印发实施方案

## 全面掀起全省农村公路建设高潮

确保上半年完成贫困地区农村公路1500公里建设任务

本刊讯(记者张伟)近日,省厅印发《农村公路建设“大干120天”活动实施方案》(以下简称《方案》),要求在做好疫情防控的同时,全面掀起全省农村公路建设高潮,确保上半年完成贫困地区农村公路1500公里建设任务。

《方案》明确,活动从2月底开始至6月底结束,共120天。2月下旬续建项目陆续复工,3月底新开工项目完成前期工作,全部具备开工条件;至6月底,全面完成贫困地区农村公路建设任务,全省农村公路建设实现时间任务双过半。

《方案》要求,为进一步规范农村公路建设管理,营造交通运输领域风清气正的生态环境,要持续做好6个方面的工作:

一要全面做好工地疫情防控工作。各单位要配齐防控物资,科学合理编制施工组织方案,切实落实“六个必须”等各项防控措施,配足体温计、口罩、卫生消毒剂等防护用品,减少或避免人员聚集,加大对参建单位、参建人员宣传教育培训,确保“零感染”。二要扎实推进续建项目复工工作。各市、县交通运输部门要抓住春节后施工的有利季节,科学分类施策,制定详细计划,重点推进交通扶贫项目提前复工。保定、廊坊等中部及以南地区项目力争在2月底实现复工,张家口、承德、秦皇岛、唐山等北部地区项目力争在3月10日实现复工。三要抓紧细化任务落实项目。各市、县交通运输部门要在3月底前将本地区各建设类别目标任务落实到项目并完成“事中”备案,建立项目台账,制定任务清单、责任清单、措施清单、时效清单,有序推进工作落实。要积极与财政、扶贫、行政审批等部门沟通对接,争取各方支持,确保建设资金、项目计划落地落实。四要加快新开工项目前期工作。各县要按照3月底前完成新开工项目前期的要求,改进工作方式,列出每个项目前期各环节的时间表,每个项目要落实专人盯办,加快前期审批。各市要及及时掌握各县前期工作进度,对进度慢的县,开展重点督导,力争尽早完成前期工作,尽早进场施工。五要加快推进项目建设进度。交通扶贫项目要在6月底前全面完工,其它农村公路建设项目6月底前时间任务双过半、11月底前全面完工。要提前做好项目施工组织计划,逐月、逐旬分解建设任务;要加大施工人员、机械投入,科学安排施工工序;要提前准备好足工程原材料,保障施工需要;要结合开展多种形式的劳动竞赛,全面掀起农村公路建设高潮。六要加强工程质量安全监管。各单位要牢固树立大质量关和大安全关,制定专项工作方案,落实复工返岗、开工进场等疫情防控、安全检查、复核程序,做好施工风险辨别和隐患排查,对进场

人员开展针对性安全教育与技术交底,对工地组织开展安全生产大检查,杜绝安全生产事故发生;要加强工程管理,严格按照工程质量和施工流程规范施工,加强监理工作,坚决把好材料设备进场关、工程质量验收关,严格质量控制,严禁违章作业赶工期,确保工程质量不降低,做到疫情防控和质量管理两不误。

《方案》强调,要加强组织领导,将工地防疫工作和农村公路建设同部署、同推进、同落实;要突出党建引领,及时发现疫情防控和复工复产工作中的先进典型,要加强值班值守和进度报送,要强化督导调度,确保项目顺利实施。

## 衡水:公共交通全面恢复运营

本刊讯(通讯员杨念)近日,笔者从衡水市交通运输局获悉,2月25日起,衡水除深州市以外的全市班线客运、城际公交、城乡公交、城市公交、旅游包车客运、旅游船等公共交通已全面恢复运营。



## 赞皇:多措并举做好复工复产工作

本刊讯(通讯员朱佳哲)近日,赞皇县交通运输局早部署、早安排,多措并举,切实做好复工复产工作。

在做好疫情防控工作的同时,该局科学分类施策,制定详细计划,逐步推进项目复工。目前,邢平线、都西线、严西线等8条31.4公里的农村公路建设项目正在完善前期手续。交通运输综合服务中心严格做好体温检测登记,科学

设置隔离留验站,备足各类防疫物资,加强消毒保洁,司乘人员和乘客全程必须佩戴口罩。加大对道路客运市场的监督管理,严厉打击“黑车”非法营运行为,确保广大人民群众安全出行。公路站、地方站在做好疫情防控的同时加大管养道路的清扫保洁频次,为复工复产的过往车辆和行人提供“畅、安、舒、美”的道路通行环境。

## 精准施策 科学防治 有效督导 我省运管系统分区分级做好道路运输保障工作

本刊讯(通讯员张东峰)近日,交通运输部印发《关于分区分级科学做好疫情防控期间城乡道路运输服务保障工作的通知》后,省运管系统迅速行动,精准施策、科学防治、有效督导,研究制定落地举措,下沉一线指导督导,各设区市有序按照风险等级区分开始恢复道路运输服务保障。

精准施策,逐步推动道路运输服务保障有序恢复。低风险地区按照“外防输入”原则,全面恢复城乡道路运输服务,保证客运正常运转。各地运管系统在当地党委和政府的领导下,指导全面恢复县域内农村客运、市域内到县和县到县之间的客运线路以及省内、省外包车客运“点对点”运营。进京

道路客运与北京市同步恢复。中风险地区按照“外防输入、内防扩散”原则,在做好疫情防控工作前提下,尽快有序恢复城乡道路运输服务,满足人民群众基本出行需要。截至3月1日,石家庄、承德、张家口、秦皇岛、唐山、廊坊、保定、沧州、衡水、邯郸、定州、辛集12市恢复省际、市际、县际、县内包车业务。邯郸、张家口、唐山3市恢复市域内部分班线客运,全省累计恢复运营车辆5658辆次,共运送人员140707人。

科学防治,全力阻断疫情于站外车下。运管系统积极下沉指导道路运输经营者和从业人员按照《运输组工作指南》要求,严格执行客运站和车辆消

毒通风清洁、司乘人员测温防护、乘客信息登记采集、发热乘客应急处置等疫情防控措施。督促对中风险地区客运站和出入中、高风险地区的交通工具,在落实上述疫情防控措施的基础上,适当增加消毒通风频次。要求疫情防控期间,三类以上班线客车和包车要在客后两排设置留观区域;出入高、中风险地区(不含途经)的省际、市际客运班车、包车,客座率控制在50%以内。严禁客运班车、包车在途经的高、中风险地区上下客。

有效督导,保障疫情防控与道路运输服务保障双胜利。2月25日至27日,省运管局采取明察暗访、查阅资料等形式,对石家庄、沧州、邢台、唐山、承德、

张家口、秦皇岛、辛集等8地市道路运输服务保障、重点人员物资运输等情况进行督导检查。通过检查发现,各地市运输保障服务针对不同风险等级已逐步开始有序恢复,其中唐山市12个县全面恢复县内班线客运;秦皇岛市普货恢复运营车辆9480台、复工率达到62.3%,危货恢复运营车辆268台、复工率达到51.54%。同时,通过检查发现许多值得肯定和借鉴的经验做法,石家庄市开发“游巴复工直通车”微信小程序提供不见面式线上包车服务,承德市利用“全国旅客信息登记系统”采集乘客身份信息实现信息实时共享,秦皇岛市上线“智慧出行”实现大数据全程可追溯。

## 河北交投集团加快工程建设复工复产行动快效果好

本刊讯(通讯员王哲)河北交投集团认真落实省委省政府和省厅加大复工复产力度、确保经济社会持续健康发展的要求,狠抓项目建设,努力实现全年高速公路建设目标任务。截至3月3日,荣乌高速新线、京德高速所有标段已实现复工,目前正在进场站建设、桩基施工及软件处理。津石高速13个主体施工标段中5个标段已实现复工,目前正在进场路基施工。

荣乌高速新线自2月18日复工以

来,仅3天时间就实现了所有标段复工,率先拉开了雄安新区骨干路网工程2020年施工建设序幕。筹建处督导各施工单位制定了缜密的工作方案和应急预案,完善疫情防控的相关措施,确保顺利复工。复工前期,针对大量施工人员即将返程的情况,各项目部提前联系返程人员了解健康情况,积极做好预控。同时,加强对施工工人、技术和管理

人员卫生保健工作,每日全员监测体温,工地办公室、宿舍日常通风换气,定期组织集中消毒。截至3月1日,到岗

人员1863人(其中管理人员568人),到岗率59.1%。

自2月20日,津石高速正式吹响春节复工后的号角以来,津石筹建处、项目公司负责人及驻地办、总办部等有关人员,认真检查现场防疫防控及复工复产准备工作,从佩戴口罩、进场登记、进场消毒、测量体温等方面对进场程序进行规范,复工申请审批、复工资料准备、乡镇政府沟通、人员机械落实等方面复工流程执行到位。目前,全体员工快速进入工作

状态,完成工期节点目标,奋力夺取疫情防控和复工复产“双胜利”,确保早日完成通车任务。

截至3月2日,京德高速项目到岗人员1981人(其中管理人员679人),到岗率72%。下一步,京德高速在抓好疫情防控的同时,在京德高速全线统一开展大干“120天”劳动竞赛活动。通过劳动竞赛,把耽误的时间抢回来,把影响的进度补回来,力争实现一季度“开门红”,确保完成年度目标任务。



石家庄市8条公交线路已恢复运营

自2月28日起,石家庄市疫情低风险和中风险区域的8条公交线路恢复运营。同时,市区现运行的91条公交线路运营间隔由45分钟调整到30分钟。

据了解,本次恢复运营8条公交线路为:市区内暂恢复72路、106路公交车,运营间隔30分钟;栾城区、鹿泉区、藁城区分别恢复215路、216路、320路、观光2路、快516路、556路公交车,主要衔接市区中心地带和火车站,运营间隔50分钟。

疫情期间,每部公交车辆均配备了红外测温仪,车辆每趟次进行消毒、通风,公交车长佩戴口罩上岗,认真做好乘客体温的测量工作。同时,乘客乘坐公交车时必须佩戴口罩,体温高于37.3度时不得乘坐公交车。

樊连贵 摄影报道

## 春到田间地头 备料备肥备耕忙

——省厅驻隆化县哑叭店村扶贫工作队防疫扶贫两手抓两不误

□记者 杜娟 张伟

“刘大哥!饲料预备得够不够啊?”2月29日一早,在承德隆化县哑叭店村养殖户刘国的牛舍,扶贫工作队的孙有才一边观察牛舍的情况,一边热情地跟刘国聊天。

人勤春来早。眼下,正值春耕备耕时节。省厅驻隆化县哑叭店村扶贫工作队协助村“两委”持续抓好疫情防控的同时,深入田间地头,早行动、早准备,积极帮助村民解决备耕难题,指导他们恢复农业生产,扎实推进驻村帮扶工作。

早行动 想方设法抓防疫

“刘大哥,听说您家里头没消毒,今天俺们驻村工作队特意给您家来消毒,您多在家里,少走动,出门戴口罩,不要去人多的地方。”2月24日,在该村贫困户刘宏刚的院子里,工作队队员刘博宇叮嘱他要注意自身防护,确保安全健康。

2月3日,接到组织部指令后,工作队克服困难,第一时间返回帮扶村驻地,积极组织参与村里疫情防控工作,扶贫工作队“变身”防疫工作队。第一书记赵英会每天上午必干的工作就是去村口的疫情防控检查站,查看值守情况,身份信息、联系方式、来村日期、离村日期、详细行程、身体状况一定要登

记得清清楚楚。”这是赵英会每次检查都要嘱咐值守人员的话。

为将疫情防控工作做实做细,工作队组织“两委”成员和村民小组长对全村431户家庭人员组成情况、外出上学打工、返村人员情况、健康状况进行全面排查摸底,逐户建立档案,落实在外返村人员居家隔离和村干部包保到户政策,确保不漏一人。工作队还制作了条幅、宣传牌,录制防控疫情知识和防控政策音频,在村广播上循环播放,提醒村民们减少外出、避免聚集,加强防护,配合做好疫情防控和排查工作。

防疫物资是做好防控工作的关键。工作队积极协调,通过多方努力,共筹集了红外线测温仪1个、电子体温计8支、水银体温计20个、口罩200个、消毒液60升、酒精60升、医用手套300副、酒精棉片100片、喷壶6个,免费提供给哑叭店村用于疫情防控。

自返村以来,赵英会没有回过一次家,与此同时在卫生部门工作的爱人更是忙碌在疫情防控一线。因为夫妻俩工作情况,留守家中十三岁的儿子每天就是方便面、面包解决三餐。“特殊时期很难兼顾,就当做一个让孩子独立成长的机会吧!”赵英会自我安慰说。

早准备 千方百计抓扶贫

这两天,可把养殖户刘树新急坏了。由于封村,喂牛的饲料、秸秆等草料的运输受到严重影响,牛儿们吃不饱,眼看着就要饿瘦了。抱着试试看的心里,刘树新拨通了赵英会的电话:“书记,遇上麻烦事儿了,这几天能帮忙联系一下牛饲料不?牛儿吃不上料,都贴不上膘啦。”挂断电话后,正在疫情防控卡口值守的赵英会不敢怠慢,养殖是关系贫困户脱贫增收的关键。他立即联系了乡镇,寻找到加工饲料的秸秆,并协调各村设卡处对运输饲料的车辆放行。200多吨成山的料草让村里8户养殖户吃了颗定心丸,他们养的700多头牛总算饿不着了。看着牛舍里堆得满满的料草,虽然戴着口罩,刘树新眼角洋溢着笑容。他说:“工作队太给力了,我只打了一个电话,饲料就‘飞’到家里了。这些饲料够吃一个多月啦,这下更有信心把牛舍经营好了。”

考虑到疫情对春耕的不利影响,驻村工作队还对农业生产的关键要素进行动态跟踪,协调解决困难,保证种子、化肥、料草和农机具等渠道畅通,全力做好春耕备播准备,努力把疫情对农业生产的影响降到最低。

无独有偶。开家具厂的刘东升这

几天也遇上了烦心事。本来计划开春后,再增加一些工人,把家具厂的规模再扩大扩大,没想到一场疫情不期而至,彻底打乱了他的计划,心里不由得起了鼓。2月26日一早,刘东升家里来了几位“不速之客”,赵英会和胡松洁找上门来。“老刘呀,听说你今年家具厂遇到一些问题,有困难你提出来,我们共同来解决。”赵英会说。当了解到刘东升正在担心工人不能按时上岗,订单可能会受到影响时,赵英会说:“你不用担心。我们一想起办法,按时开工应该问题不大。”听了赵英会的话,刘东升悬着的心总算放了下来。工作队逐一了解和梳理群众今春生产和扶贫车间、家具厂开工存在的困难和问题,建立台账,明确解决方案,逐个销号。

一年之计在于春。工作队提早与今年确定实施的项目保持密切沟通联系,尤其是涉及贫困村公路改造提升项目、沿河路段护路护地坝完善项目、户厕改造项目,农村面貌提升后续工程等,确保疫情过后第一时间到村对接,尽早开工。说起今年计划,赵英会表示:“相信疫情很快就会过去,我们将围绕脱贫攻坚工作,把提高脱贫质量放在首位,坚决克服新冠肺炎疫情对脱贫攻坚的不利影响,全面打赢脱贫攻坚战。”