



夺取疫情防控和交通运输经济发展双胜利

省厅印发通知要求——

抓紧组织人员入企驻站开展指导服务 确保做到疫情防控和运营恢复“两不误”

本刊讯(记者杜娟 通讯员杨卿)近日,省厅印发《关于疫情防控期间抓紧组织人员入企驻站指导服务的通知》(以下简称《通知》),对开展入企驻站工作作出安排部署。

《通知》指出,统筹推进疫情防控和交通运输服务保障工作,支撑企业复工复产和经济社会平稳运行,事关实现疫情防控和全年经济社会发展目标,意义重大。各级各部门要坚持政治站位、充分认识入企驻站工作的重要性,一手抓疫情防控,一手抓运营恢复,通过组织人员入企驻站、分层分级包保、加强安全监管等措施,重心下沉、服务基层、服务一线,加强督促指导和沟通协调,为企业解决实际困难,

科学有序恢复道路客运和城市客运服务,为企业复工复产和经济社会平稳运行提供有力支撑。

《通知》要求,各地要选派责任心强、业务熟悉、有一定组织协调能力的人员入企驻站,实行汽车客运站和运输企业(含道路客运企业、城市公交企业、出租汽车企业)驻站管理联络人制度,指导运输企业严格落实各项防疫措施,确保复工复产安全有序。

《通知》明确入企驻站人员要按照“监督、指导、协调、服务”的工作原则,精准服务,切实发挥作用。发挥监督作用,加强安全监管,督促企业切实履行主体责任,在严格执行疫情防控措施下,实施风险排查和隐患排查,强化客

站安全防控,确保运营安全。发挥指导作用,指导企业加强对疫情防控和群众出行需求的分析研判,根据客流量,合理调配运力,严密制定运输企业复工复产计划方案,区分轻重缓急,具备条件一个,恢复一个。发挥协调作用,主动帮助协调解决困难,想方设法争取政府支持,支持企业做好防疫保障,尽早实现复工复产。发挥服务作用,深入企业一线,精准查找企业复工复产的“痛点”“难点”“症结”,研究解决企业复工复产中存在的问题困难,分类施策、精准施策,真正把服务和保障工作做好、做准、做到位。

《通知》强调,各地要切实加强组织领导,加快动员部署,立即抽调相关人

员下沉企业一线,确保入企驻站人员迅速到位,入企驻站各项工作落实到位。要严格执行包保责任制和企业联系制度,建立分级分层联系机制,按照市包县和重点企业、县包企业的要求,明确责任人,细化工作职责,做到一级抓一级、层层抓落实。

据了解,全面安排入企驻站工作开展以来,各地累计派出800余名管理人员进驻汽车客运站、出租、城市公交、轨道交通等重点企业,对企业疫情防控小组成立、应急预案制定、营运车辆消毒、驾驶员岗前健康培训、企业做好统计报告、乘客实名登记等工作开展情况进行指导,全力做好疫情防控和复工复产工作。

河北交投集团—— 总目标不变 任务量不减 续建项目全部复工

本刊讯(通讯员田建平)自新冠肺炎疫情发生以来,河北交投集团不折不扣地抓好疫情防控,扎实有序推动复工复产,坚持高速公路建设总目标不变、任务量不减,复工超前安排,施工人员超前准备,预案超前布置,迅速掀起大干热潮。

抓实疫情防控。交投集团制定了疫情防控工作方案、复工复产实施方案、应急处置工作预案,严把施工现场防疫筛查关、上岗关、施工(建设)关、值守关、物资储备关。引入智能化手段,在高速公路建设项目全面推行二维码扫描,及时掌握返工人员健康、行程等信息,形成每日健康上报和返岗信息档案,提高效率、精准防控。

抓实复工复产准备。交投集团先后召开疫情防控、复工复产专题调度会和加快高速公路建设项目复工复产视频会,安排部署恢复建设工作。集团主要负责人深入一线现场调度,加快推进荣乌新线、京德、津石高速等重点项目征地拆迁和建设工作。在做好疫情防控前提下,成熟一个工点、复工一个工点,成熟一个标段、复工一个标段。2月18日,荣乌新线、京德高速率先实现复工;20日,津石高速复工;3月4日,迁曹二期复工;3月5日,京秦高速遵秦段复工。至此,河北交投集团5个在建项目全部复工。2月24日,荣乌高速新线和京德高速土地组卷获省级审批,开创了我省高速公路土地组卷工作速度最快、效率最高的记录。

各市场化企业加快复工复产,努力把耽误的时间抢回来。中海油冀交能源公司积极开拓市场,液态分销业务量稳定增长,2月份累计完成销量2109吨;绿发公司积极对接司乘需求,优化服务区餐品结构和配送方式,培育新型消费,唐津高速唐山服务区开通快餐配送服务,司乘人员可通过电话提前订餐,到达服务区后领取,日销售200余份。截至3月5日,交投集团系统返岗率98%、建设单位复工率100%。

危急时刻,方显担当。新冠肺炎疫情发生后,省交通检疫组督导全省民航领域各单位强化宣传引导,动员广大党员、干部在大战中践行初心使命,充分发挥战斗堡垒、先锋模范作用,让党旗在疫情防控第一线高高飘扬。

不惧危险 老兵再请战

有着15年党龄的杨桂松是河北航空有限公司保卫部的一名民航安全员。17年前,当时还是一名海陆空三军仪仗队战士的他,面对“非典”,毫不犹豫地提交了《请战书》;面对新冠肺炎疫情,1月23日,他再次写下《请战书》,大年三十坚守执行航班,义无反顾地执行我省医疗队员赴武汉包机航班任务。“总得有人去做,而我是最合适的人选。”这种军人的义不容辞早已深深刻进杨桂松的骨子里。

20年的党龄和军旅生活造就了他钢铁意志和果敢作风,他就是石家庄机场海关航检科科长和英雄。他连续10年主动放弃与家人团聚春节,在疫情防控的今年,又主动请缨春节前后9天9夜驻守在查验一线,登机检疫、旅客留验冲在最前。在防止境外疫情输入的特殊时期,他长达96小时连续坚守工作岗位,严格落实进出境卫生检疫各项措施,在没有硝烟的战场上筑起一道牢固的国门防线。

志在坚守 机场即战场

“新冠肺炎疫情并不可怕。我参加过四川汶川抗震救灾,抗击过冰雪灾害,有着丰富的战斗经验。我请求上级有任务时第一个考虑我,我定风雨同舟、不辱使命。”他叫侯飞平,是春秋航空河北分公司客舱部的一名乘务员,得知公司可能承担运输防疫物资包机任务后,他第一时间递交了请战书,以最平凡的举动诠释民航人的使命。

石家庄机场航空护卫安检智尚组组长冯业超,经历过“九三”阅兵、北京奥运会、G20峰会等重大安保任务,面对突如其来的疫情,他选择“不回家”,主动请求多加班,守土有责落实抗击疫情部署要求。

“疫”无反顾 90后显担当

1993年出生的蒋莉莉,是唐山机场品牌主管兼后勤保障员。她以疫情为命令,多方开展物资采购,最多一天跑17家药店和医院,分批次零散为员工筹集防疫物资。她精打细算确保物资高效率使用,大力挖掘宣传一线优秀员工事迹,唯独忘掉了自己。有她在后方,一线奋斗的战士们更加任务不可挡。

出生于1994年的姑娘于晓佳,是河北航空公司96699客服接线员。受疫情影响,春节期间旅客退票、改签需求骤然加大,每日来电量为平常4倍之多。大年初二,她屡次沟通反复测温离开封锁的家乡,在车辆停运、零度气温的情况下,坚持徒步10多里上班,用自己热情的话语,传递这个特殊新年平凡的温情。

全省民航领域并肩作战,筑牢安全底线,民航人将初心书写在万米高空,用坚守撑起防护网。前路有光,背后有爱。疫情终会驱散,静待山花烂漫。

冲锋陷阵战疫情 坚守岗位担使命

——全省民航战“疫”英雄谱

□ 通讯员 陈晓

保定:有序推进重点项目复工复产

本刊讯(通讯员郝璇)为降低疫情影响,尽快恢复生产,保定市交通运输局在抓好疫情防控的前提下,有序推进重点项目复工,做到疫情防控、复工复产“两不误”,在2月25日实现全面复工。

稳步推进工程复工,确保“零感染”。在做好疫情防控的前提下,按照“试点复工”模式,稳步推进交通重点项目复工复产,确保2020年度任务目标如期实现。确定5个复工试点,要求各施工单位制定项目复工方案,提前做好人员进场安排、物资供应保障等

工作,有序推进项目尽早复工。目前,已组织施工队404人,预备施工机械73台及水泥、砂石料等原材料1700吨,2月25日实现全面复工。严格落实《交通建设项目工地应对新冠肺炎疫情疫情防控工作指南》要求,做好工地管理、人员管理和发热人员处置,配足口罩、手套、体温枪、消毒液等防护物资,确保复工人员“零感染”。

有序恢复交通运输,确保“零扩散”。根据疫情形势变化,为确保道路“一断三不断”,按照上级要求,撤销交通检查站81个,保障公路路网有序运

行,并加强巡查督导,严禁擅自阻断交通行为。结合群众出行和疫情防控实际,按照“安全防控到位、稳步有序推进、分批恢复运营”的原则,逐步有序恢复客运班线和城市公交,目前,已恢复8路、101路、608路、K1路4条公交线路,恢复通勤车18部以保障服务张石高速、保阜高速、荣乌高速、凤帆徐水工业电池分公司,并根据长城公司需求,恢复长城公司专用通勤班车、摆渡车474台次,累计运送长城公司员工38000余人次;对目的地集中的出行群体,实现点对点、点对点定制服务,完成

了从津接回34名河北金融学院回国教师、为中国石油华北物探处向宁夏海原县运送52名农民工等任务。

对营运车辆,严格实施测温、登记、消毒等防护措施,实行“一趟一保洁、一趟一消毒、一趟一通风”,在座位醒目位置张贴“隔离座”“乘客座”标识,降低载客率,保障公众健康和公共卫生安全。加强检测设施配置,全市客运站所配备全自动红外线测温仪26台。同时,为保障道路畅通,加大对国省干线的巡查维护力度,及时修复损坏的设施,清除道路遗撒物、障碍物,保持路况水平良好。

心系祖国 抗击疫情 全厅系统党员和厅机关离退休干部捐善款献爱心

本刊讯(通讯员赵艳娇 焦红飞)新冠肺炎疫情发生以来,全厅系统广大党员、干部积极为疫情捐款捐物,截至3月6日,8119名党员共计捐款773305.19元,其中包含227名党员前期自愿向慈善机构和抗疫一线捐款75995元。

另讯:厅机关离退休干部从电视上看到习近平总书记和中央领导为新冠肺炎疫情捐款的消息后,陆续有离退休干部给厅机关离退休干部总支书记打电话咨询有关捐款事宜。3月2日10时24分,94岁的党员、离休干部就拨通了书记的电话,主动提出:武汉的疫情这么大,奋战在一线的工作人员、特别是医护人员不怕苦、不怕死,作为受教育、培养了一辈子的党员、离休干部,虽然不能亲自前往一线,但希望能疫情防疫尽自己绵薄之力,自愿捐款1000元,表达战胜疫情的信心和决心。老干部之间用微信、电话互相联系、沟通信息,自发地以支部为单位,通过微信、支付宝、现金等方式踊跃捐款。截至3月5日,共捐款8299.99元,用自己的实际行动表达了对党的忠诚、对祖国的热爱、对战胜疫情的信心和决心。

燕赵驿行公司——

党员带头 当好广大司乘的“守护者”

本刊讯(通讯员周红格)面对突如其来的新冠肺炎疫情,河北高速集团燕赵驿行有限公司党委(以下简称燕赵驿行公司)第一时间响应党和国家的号召,把打赢疫情防控阻击战作为检验党建工作成色、党员干部政治底色和为民服务本色的重要内容,当好广大司乘的“守护者”。

提高站位,凝聚战疫红色力量。1月24日,我省启动应对公共卫生突发事件一级响应启动后,燕赵驿行公司党委立即行动,迅速成立以党委书记为组长的疫情防控领导小组,多次召开专题调度会,部署疫情防控各项工作落实情况。公司党委以“五个是否”为标准,号召各级基层党组织发挥战斗堡垒作用,党员干部发挥模范带头作用。全公司6个党总支41个党支部的325名党员闻令而动,迅速返岗,在疫情防控中,广大党员干部冲锋在第一线、战斗在最前沿,以一级责任、一级标准、一级

状态、一级的措施,落实好一级的响应,用自己的实际行动为党增辉、为党旗增色。

初心为本,织密战疫“防护网”。燕赵驿行公司党委深入贯彻落实习近平总书记2月23日在统筹推进新冠肺炎疫情防控和经济社会发展工作部署会议上的重要讲话精神,把加强党的组织建设体现在疫情防控工作中,把防控责任落实到每一个基层党组织,用组织力提升防控力。全公司组建党员防控服务队42个,在职党员参加联防联控180余人,主动请战一线党员122名。河北高速集团所属98对服务区管理人员自发提前上岗,广大团员青年和普通群众在防控一线递交入党申请书137份,疫情防控工作中实现了党组织引领、党员示范冲在前的良好格局,做到了关键时刻有组织、关键时刻有党员。从1月27日至3月8日,燕赵驿行公司所属98对服务区一

线共投入干部职工9.8万人次,每日对8220名干部职工身体状况排查;共筛查旅客295.35万人次,设立隔离室198个。

喉舌发声,唱响战疫最强音。利用新媒体平台优势着力做好广大员工的思想引领,提升凝聚力、战斗力。疫情防控期间充分利用“学习强国”APP、“共产党员”“中国高速公路”“河北高速之家”微信公众号和微信工作群等网络平台组织各级党组织和党员开展线上学习,及时收听收看上级关于疫情防控的最新部署。面对突如其来的疫情,2月10日起,燕赵驿行公司依托自有“河北高速之家”微信公众号,实时发布疫情防控相关知识和重要疫情相关工作动态,推出战“疫”逆行者、同心抗“疫”、战“疫”走一线等多个栏目,壮大宣传声势,打造“流动的红色文化”传播平台,宣传报道一线员工的工作状态和典型事迹。2月20日,燕赵驿行公



广平:防疫绿化“两不误”

人勤春早,广平县交通运输部门抓住当前绿化造林的最佳时节,按照“既要打赢疫情防控阻击战,又要打赢交通绿化战”的要求,组织养护人员对去年新建道路及时进行绿化、美化,同时对原有道路绿化进行改造提升,全面提高道路绿化、美化水平。图为该县道路养护工人大牙线进行绿化改造提升。

商风谦 李沙沙 摄影报道