

雄安智能交通：全局响应 全程服务

□河北日报记者 吴安宁

作为交通强国建设首批试点城市，雄安新区日前印发《关于推进交通工作的指导意见》（简称《指导意见》），提出聚焦智能设施、决策监管、出行服务等领域，统筹设计、稳步推进智能交通系统建设，示范应用先进技术装备，逐步提升交通运输智能化水平。

智能交通系统究竟“智”在何处？又将如何在新区得以实现？对此记者采访了雄安新区交通专班相关专家。

智能交通设施
给交通系统安上“眼”“耳”“鼻”“口”

未来，大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合，以引导交通行业向数字化、智能化方向发展。

业内人士指出，智能交通系统指的是将先进的传感技术、信息技术、人工智能技术等综合运用于交通运输、服务控制，以加强车辆、道路、使用者三者之间的联系，从而形成一种保障安全、提高效率、改善环境、节约能源的综合运输系统。要实现搭建智能交通系统，首先要从设施层面入手，如果把交通系统比作人体的话，那这些智能交通设施就是他的眼睛、耳朵、鼻子和嘴巴，只有具备了健全的感官，智能交通才能真正运作起来。

“现在市面上存在各种各样的设备，以视频为例，存在流量监控、安全监控、违章监控、行人监控等各种设备，以往情况下这些设备都是独立布点，自成系统，缺乏

统一标准对它们进行有效的整合，利用效率并不高。未来雄安新区的智能交通设施就要解决这一问题，把这些设备进行整合管理。”深圳交研中心副院长高永介绍，新区将出台智慧道路设施建设标准，以明确智慧交通设施布设原则和功能要求，统筹智能设施与新建道路同步实施。

具体来看，新区将率先在新建成区域推进多杆合一示范应用，也就是说未来新区的道路上将只保留智慧路灯杆和智能交通杆。

“多杆合一在深圳等城市已经有了相关的实践，将路侧所有智能交通设施整合到路灯杆和交通杆等两类杆件上，可以节省30%以上杆件，这样做不仅集约、经济，同时还可以兼顾道路景观的要求。”高永解释道，除此之外，未来新区还会把网联车相关设施整合到杆件上，并率先推进网联车功能在容东片区的示范应用，实现工程车、公交车、公务车的联网联控。

智能交通治理

数据赋能“交通大脑”

智能交通设施所反馈的海量数据要如何处理？怎样才能使得数据使用效益最大化？“交通大脑”给出了答案。

“不同于以往各业务部门信息独立采集，独立使用而产生的‘信息孤岛’，未来雄安将明确多源交通数据采集及共享标准，各相关部门根据自己的业务需求，依托智慧城市存储、计算、网络资源进行交通信息化系统建设。”深圳交研中心北京分院

主任工程师王超介绍。

就比如说一份数据，以往可能只供给一个业务部门使用，其他业务部门如果需要，还需另外采集。现在依托数据采集共享标准，一份交通数据面向规划部门，可以供其建设新区交通建模仿真平台时使用，为重大交通设施规划建设提供量化分析依据。还可以满足交通行业管理需要，建设交通运行综合监测平台，实现人、车、路实时动态监测，及时掌握新区交通出行变化特征，为交通管理提供支持。另外还可以面向交通部门，帮助其建设交通安全管控与指挥平台，实现“情、指、勤、督、联、宣”一体化，提升交通执法能力。

新区将加快推进新区交通仿真平台、交通运行综合监测平台、智慧交管平台等研发工作，提升交通精细化治理能力。推动大数据、人工智能、深度学习等技术应用，探索建设迭代式“交通大脑”，推动实施“感知—推演—治理—服务”闭环管理。

“这也就是说新区的智能交通在交通治理的应用方面，将积极推动数据、计算和传输层的复用，各业务部门将共享智慧城市资源，避免重复建设造成浪费。”王超介绍，新区相关部门将逐步应用新技术，推动新区的“交通大脑”向更高阶段迈进。

智慧出行服务平台

一双灵活交互的“大手”

布局智能化的交通基础设施，归根到底，就是要为新区居民提供更加优质便捷

的城市出行服务。“MaaS”智慧出行服务平台，将为未来新区居民的出行，提供灵活的交互服务。

MaaS意为“出行即服务”，指的是通过电子交互界面获取和管理交通相关服务，以满足消费者的出行需求。通过对这一体系的有效利用，交通服务提供者、汽车制造商、交通管理部门以及潜在利益相关方可充分了解和共享整个城市交通所能提供的资源，以便实现无缝对接，为乘客提供安全、舒适、便捷的出行服务。

“目前新区已经开展智慧出行服务平台的相关应用测试，为智慧出行服务平台在新区的公开推广做好准备。”新区交通专班工作人员沈帝文介绍，平台的一大特点就是高度的集约化和简单化。根据设计，智慧出行服务平台将由单一服务接口接受用户的出行需求，为用户带来一键预约、一键支付的出行服务体验，避免用户陷入多个出行平台来回切换，不同支付方式纠缠不清的局面，提升用户的出行平台使用舒适度。

按照要求，新区将开展覆盖乘客全出行链的智能交通场景应用设计，初步建成满足多类用户需求的智慧出行服务平台，落实一站式出行服务要求。利用信息化手段推动公共交通、物流配送、生活休闲深度融合，促进交通服务新业态发展。

随着新区的建设发展，智慧出行服务平台也会随新区交通业务迭代生长，未来该平台也会在条件成熟的情况下，逐步参与到公交车改革等工作中。

本刊讯（通讯员黄敬海
郭军）为切实做好解除离鄂通道管控后人员安全有序流动工作，3月25日，省交通运输厅、省公安厅、省人力资源和社会保障厅、省卫生健康委员会联合印发《关于做好解除离鄂通道管控后人员流动交通运输保障工作的通知》，从切实维护交通运输秩序、统筹做好道路运输服务、细化落实进京管理要求、全面加强安全生产管理4方面作出详细安排。

《通知》要求，切实维护交通运输秩序，严格按照时间节点，准确把握政策要求，坚持安全第一、保畅优先、服务为主原则，强化离鄂离汉车辆通行保障。对符合条件的车辆和人员不得随意设限或劝返，坚决防止过度检查。加强对口沟通衔接，及时掌握解除离鄂通道管控后人员、车辆动向，准确研判分析，细化工作举措，做好大流量应对准备，确保交通秩序平稳有序。

《通知》明确，统筹做好道路运输服务，分步恢复省际道路客运，3月25日零时起，可组织开行进出武汉市的省际“点对点”包车，在做好健康管理、落实防控措施的前提下，对持有湖北健康码“绿码”的武汉外出务工人员，经核酸检测合格后，采取“点对点、一站式”精准输送；同时可恢复运行进出湖北省除武汉市外其他地区的省际道路客运。4月8日零时起，（下转Z3版）

切实做好解除离鄂通道管控后人员流动交通运输保障工作

新建城际铁路联络线全面复工



近日，新建城际铁路联络线项目一期工程实现全面复工。该项目河北段新航城站、动车所、榆安一号隧道、榆安二号隧道4个项目部开足马力，土方开挖、护坡整理、钢支撑安装作业稳步推进，为完成全年工程建设目标任务奠定了基础。

该项目一期工程起自廊坊东站以东京冀省界处，经廊坊市广阳区、北京市大兴区，止于北京新机场以南南京冀省界，线路全长39.339公里，共设廊坊东站、空港新区站、新航城站和新机场站4座车站。河北段正线长约24.3公里。该项目是北京大兴国际机场综合交通网络的重要组成部分，建成后将北京两大机场及北京城市副中心串联起来，形成快速客运通道。

图为新建城际铁路联络线一期工程正在动车走行左线特大桥连续梁11#主墩承台进行钢筋绑扎。

戎灿灿 龚炫 摄影报道

石家庄：7大客运站全部恢复营运 省际市际客运线路密集恢复

本刊讯（通讯员王建勋 刘博洋）3月31日15时，随着石家庄至内蒙古赤峰市客运班车从桥东客运站准时发出，标志着石家庄市7大客运站全部恢复营运，这将为群众复工复产、恢复正常生产生活秩序提供出行保障。

同时，石家庄市又有27条省际、市际长途客运班线密集恢复：白佛客运站3月30日起恢复石家庄至沧州、东光、吴桥3条客运班线；南焦客运站3月30日恢复石家庄至邢台巨鹿班线；石家庄客运总站自3月31日起，恢复

石家庄至大连、重庆、冠县、薛家湾、阳谷、张家口、东明、南乐、鞍山9条省际客运班线；桥东汽车站自3月31日起恢复石家庄至赤峰、集宁、化稍营、阳原和张北5条省市际客运班线；运河桥客运站自4月1日起恢复石家庄至阜平、安国、唐县、曲阳、大城、定州、涞源7条客运班线；客运北站从4月1日起恢复石家庄至神木、五台山2条省际长途客运班线。据介绍，所有线路采取“点对点”“站到站”的发车模式，中途不停靠，不上、不下乘客。

本版责任编辑：邢莫冉

我厅出台两个《办法》 维护农民工合法权益

自今年5月1日起实施

本刊讯（记者谭磊）近日，我厅在全省率先印发《河北省公路工程农民工工资专用账户管理办法》《河北省公路工程农民工实名制管理办法》，自今年5月1日起，在全省公路建设领域，全面实行农民工工资专用账户管理办法和实名制管理办法。这两个《办法》将作为评价河北省公路工程从事业单位信用的重要依据。

《河北省公路工程农民工工资专用账户管理办法》明确，施工单位在签订施工合同后，项目开工前，要在项目所在地商业银行开设农民工工资支付专用账户，专项用于支付该工程建设项目农民工工资。建设单位应当依照合同约定的人工费数额及当期核报的工资数，按“就高不就低，累计有保障”原则，将当期工程进度款中的农民工工资款足额拨付到施工单位设立的农民工工资支付专用账户，不得迟延拨付，不得要求施工单位垫资支付农民工工资。

《河北省公路工程农民工实名制管理办法》，对省级交通运输主管部门、县级及以上交通运输主管部门、建设单位以及施工单位的管理职责予以明确，对记录施工现场农民工身份登记、劳动考勤、用工数量、工资结算、工资支付等管理工作进行了细分。要求施工单位、分包单位和劳务合作单位必须依法与每一名招用的农民工签订劳动合同，约定工资标准和支付方式等，并缴纳工伤保险。我省规定，临时或短期聘用的农民工应签订短期临时劳动合同，施工单位统一将合同报建设单位备案。

省厅一季度冬奥筹办工作调度会要求

科学组织管理 确保完成年度工作目标

本刊讯（通讯员田洲）3月27日，省厅一季度冬奥筹办工作调度会在张承张家口管理处召开。厅党组书记、副厅长宋书强出席会议并讲话。

会议指出，一季度各单位在扎实做好疫情防控工作的同时，冬奥筹办各项工作有力有序推进，并取得了阶段性的成效。下一阶段要通过合理调整工作计划、科学组织管理、大力推进力度等措施，持续工作升级加力，确保按计划完成年度工作目标。

会议要求，一是要坚持政治站位，强化全

局观念，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，全面落实“绿色办奥、共享办奥、开放办奥、廉洁办奥”理念，紧紧围绕“精彩、非凡、卓越”的办赛目标，高质量、高效率完成好各项筹办任务。二是要进一步细化分工，全力以赴抓好各项工作措施落地落实。强化形势分析研判，深入研究分析疫情给交通基础设施建设带来的影响，统筹考虑疫情防控和复工复产各项工作，科学调整年度项目建设计划，确保疫情防控和重点工作“两手抓、两不

误”。加快复工复产研究，制定工作方案，把失去的损失夺回来，把耽误的时间抢回来，做好前期准备工作，创造条件、加快速度。进一步细化责任分工，落实工作成效，将每一项工作细化量化，确保把各项工作措落细落实。三是要加强沟通协调，统筹推进年度目标顺利完成。各有关单位要充分重视冬奥筹办工作，专人管专事。建立健全科学决策、问题解决、定期会议汇报等一系列完善的工作机制，及时调度工作进展情况，有效解决工作中的难点和问题，保证

赛会筹备工作顺利推进。全省交通运输系统要牢固树立“一盘棋”思想，切实增强各单位之间的协调、沟通，密切配合，协同推进，各工作主体之间实现全领域、全流程无缝对接。要严格按照规划推进基础设施建设，加强施工安全监管，使工程质量经得起历史检验。

会上，张家口市交通运输局、延崇筹建处、张承张家口管理处、燕赵驿行公司、交投集团京张公司相关单位负责同志汇报了一季度工作进展情况和下一步工作安排。

省厅召开雄安新区路网“双先工程”暨劳动竞赛推进会

本刊讯（通讯员呼洋 记者谭磊）3月26日，省厅在京德高速项目热火朝天的施工现场召开雄安新区对外骨干路网荣乌新线、京德高速公路“双先工程”暨劳动竞赛推进会。厅二级巡视员、厅雄安新区对外骨干路网重点建设项目现场工作专班常务副组长齐彦锁出席会议。

会议总结荣乌新线、京德高速两项征拆表情况，部署建设单位深入开展“同心向党、共建雄安”主题实践活动和深入推劳动竞赛的具体安排，为“大干120天”劳动竞赛3月份标杆单位授牌。向荣乌高速新线、京德高

速参建单位授予“党员先锋队”旗帜。会议指出，在疫情防控的关键时期，加

快以荣乌高速新线、京德高速公路为代表的交通基础设施建设，对保持全省经济平稳运行、社会和谐稳定意义重大。两项目复工以来，清表、征拆、场站建设等工作成效明显，尤其是在沿线各级党委政府、各级高指办共同努力下，沿线8个县市征拆清表均达到90%以上，最高达到100%，圆满完成“大干120天”劳动竞赛的阶段目标任务。全体参建单位一手抓疫情防控、一手抓复工复产，为实现首季“开门红”打下坚实基础。

会议要求，要准确把握当前疫情防控和经济形势的阶段性变化，因时因势调整工作着力点和应对举措，克服麻痹松懈思想，持续

洁的目标。

会议充分肯定了雄安交投贯彻落实省厅“双先工程”，开展“同心向党、共建雄安”主题实践活动的做法。据了解，该主题实践活动在项目管理单位、参建单位与沿线地方政府之间搭建高速公路建设领域的党建治理体系和沟通协调平台，打造纵向建设管理网络和横向协调联动网络，为破解高速公路建设难点困局提供强大的政治合力。

据介绍，京德高速全长87.256公里，荣乌高速新线全长72.814公里。这两条高速是雄安新区“四纵三横”区域高速公路网的重要组成部分，按照要求，2020年底桥涵路基主体完工，2021年6月建成通车。