

河北交投集团——

全面推动复工复产 全力创新创效对冲疫情影响

本刊讯(通讯员田建平)当前,在确保疫情防控到位的前提下,河北交投集团全力推动企业全面复工复产,通过创新经营、深挖内潜,想方设法把疫情造成的损失降到最低,努力实现工程建设上有大进展、在经营方式上有大转变、在产业落地上有大突破,全力对冲疫情影响,做到疫情防控与复工复产“两手抓、两不误、两促进”。

狠抓复工复产,把疫情耽误的时间、进度补回来,做足弥补文章。坚持高速公路建设目标不变、标准不降、任务不减。3月5日,交投集团5个在建项目全部复工,“大干120天”劳动竞赛活动迅速打响。交投集团把3月份作为高速公路建设“攻坚月”,开足马力,抢抓施工黄金季节,全力推进征拆和工程建设。荣乌新线、京德高速基本完成清表,各项目增加人员、资金、设备、物资投入,千方百计加快工程进度,努力赢得首季“开门红”。

创新经营方式,眼睛向外,探索发展线上业务、无接触配送等新服务,向市场要“钱途”。把握疫情发生以来新兴服务需求快速扩张的趋势,开拓发展空间。京石公司充分发挥高碑店新发地农产品丰富的资源优势和京石高速高效便捷的通行环境优势,与高碑店新发地签订战略合作协议,采用电商平台开展农产品配送,在满足京石公司及各基层单位职工食堂采购需求的同时,走向社会,加快推进电子商务项目落地,打造供应链。禄发公司以防控疫情为契机,建立网上销售平台,各服务区启用线上APP,线上线下结合,开展无接触售卖。同时,以建立供应链公司为抓手,整合上、下游资源,实现集中采购、仓储、物流配送、终端销售的统一管理。

千方百计降本增效,眼睛向内,深挖内潜,向降本要效益。迅速组织对取消省界收费站和普及ETC后高速公路沿线38处收费站、工区、互通等闲置资

源的全面摸底,逐一论证,逐一确立利用方案,将闲置资源用于发展物流配送、光伏发电、种植养殖、再教育培训基地等多元产业。树立过紧日子思想,集团公司总部带头大力压缩非生产性支出,办公费用预算比去年降低25%。实施数养精细化管理,今年全系统日常养护费用比按定额预测降低21%,减少5300万元,养护工程费用力争在批复基础上下降10%。抓住疫情防控期间金融扶持有利时机,筹集低息资金53亿元,加上完成20亿元下调长期贷款利率等措施,节约利息支出约5000万元。

加快推进新产业项目落地,实现动能转换,培育新的利润增长点。交投集团与设计院、土地公司等6个市场化企业逐一签订年度经营目标责任书,逐一确定专项指标,既布局集团发展的长远之路,又栽下今年的希望之苗。尚太行旅游公司积极推进“企地合作·产业扶贫”十大行动,联合地方政府、涉旅企

自2月17日全国收费公路免收车辆通行费工作开展以来,邢汾高速公路的车流量快速增长,运送建筑材料和拉运石料的货车更是明显增多。同时,超限超载货车也随之增加,且个别超限超载车辆存在恶意闯口行为。另外,由于新冠肺炎防控工作需要,邢汾高速沿线各村庄对涵洞通道都采取了暂时封闭的措施。为了图方便,个别村民“走捷径”故意损坏隔离栅、隔离刺丝等防护设施,直接上高速行走、横穿高速公路的现象时有发生,给安全生产带来极大隐患。

高速抛撒物增多、超限超载车辆恶意闯口、行人私自上高速等现象,均给维护邢汾高速公路安全畅通和保障人民群众生命安全带来了挑战。

面对严峻形势和挑战,省高速公路邢汾管理处早谋划、细部署,强落实,与高速交警、路政部门协调联动,共同唱好安全保畅曲,全力做好疫情防控免费期间运行服务工作,切实做到免费不免责,免费不免服务,为通行车辆提供高效、快捷、安全的高速服务。

路警联动 齐抓共管 专项整治形成强大的威慑力

工作人员通过走访了解到,造成抛撒物增多的货车一部分是从山西省运送红砖到邯郸,一部分是从羊范镇装载鹅卵石运送到邯郸鸡泽进行石子加工。因为此类车辆拉运货物高度超过车厢且未用固定厢板封盖或仅用苫布封盖,造成有大量碎砖块及石块抛撒到高速路面上,存在极大的交通事故隐患。

3月14日晚,该处联合高速交警罗大队、邢台西路交警大队在货车车流量较大的羊范收费站开展为期3天的抛撒物专项整治行动。发现装载易抛撒物未按照要求覆盖保护,货物高度超过车厢且未用固定厢板封盖仅用苫布封盖的运输车辆,当场制止其驶入高速,并对司机进行警示教育。联合单位把此次专项整治行动当作一场硬仗来打,重拳出击,源头治理。

之后,该处联合高速交警罗大队、高速路政邢台西大队、邢台县大队召开了第一季度路长制工作推进会。会上,共同总结了抛撒物专项整治行动的经验,商定建立邢汾高速路警一体化联合协调保障机制。同时,乘胜追击,扩大战果,在开展专项整治行动的基础上,继续开展“三突击两常态”行人上高速联合整治专项行动和收费站入口称重超限超载车辆专项整治行动。该处制定了《“三突击两常态”行人上高速联合整治专项行动方案》《收费站入口超限超载车辆专项整治工作实施方案》,治理高速抛洒物、行人私上高速、入口称重超限超载3项行动齐出招、共发力,以专项整治形式形成强大的威慑力。

精准施策 全力出击 三项整治行动取得明显效果

在抛撒物专项整治行动中,养护工区加强对抛撒物的清理工作,通过机械清扫为主、人工清捡为辅的方式对路面进行清洁,清扫车每天2次对路面进行清扫,洒水车每天2次对路面进行冲洗。

3月14日19时42分,一辆装载石料的大货车驶入羊范收费站,由于该车未按规定对货物进行覆盖保护,联合治理人员果断采取措施,高速交警对司机进行现场批评教育及处罚,并对车辆进行劝返。截至目前,全线共劝返187辆该类货车,在收费站进行源头治理收到良好效果。

在行人私上高速专项整治中,全线3个养护工区采取排查、整治、宣传“三突击”,开展隔离栏排查与整治,持续加强电子巡查、路上巡查、站口盯查“两常态”措施开展工作。日常巡查中,采取徒步踏查的方式发现行人上高速的地点、时间、原因,加强排查及时修复高速公路隔离设施,加大道路交通安全宣传力度,由高速交警牵头组织开展专项行动,以“日常+专项”的方式,落实行动。

在入口称重超限超载专项整治中,邢汾管理处、高速交警、路政三方在全线严把入口关,加大治超力度,严防超载超限车辆驶上路面。全线4个收费站严格按照“货车必检、超限禁入”要求,采取客货分流,设置货车专用通道,严格落实货车一车一杆制度。同时,加强系统维护,按要求进行升级操作,确保称重准确,避免因设备故障引起的称重纠纷。东马庄收费站内外广场安排警车和路政制式车辆执勤,超限超载车辆一经发现第一时间处理。截至3月22日,全线累计劝返超限车910余辆。

“路上的抛撒物少了,路面很干净,车辆放心多了。邢汾高速越来越好走了!”3月28日在羊范收费站,货车司机汪师傅边说边竖起了大拇指。自三项整治行动开展以来,邢汾高速路面抛撒物明显减少,未再出现行人私上高速事件,超限超载车辆闯口事件不再发生,保障了邢汾高速的安全、畅通,为司乘人员提供了舒适、便捷的行车环境。

打出组合拳 确保安全畅通 邢汾高速在免费期间开展抛撒物、行人上高速、入口称重治超三项专项整治行动

新闻快讯

高邑县地道站 坚守抗“疫”一线不松劲

本刊讯(通讯员郭强)自1月22日以来,高邑县地方道路管理站防控人员一直奋战在该县西客站疫情防控值勤一线不松劲。

该站防控人员每天至少14个小时在岗,会同卫健、公安等部门对每位进站和出站乘客进行体温检测和信息登记工作,并与高铁西站工作人员认真进行乘客数据核对,绝不漏过一个进站和出站的乘客。他们忙碌的身影,为料峭的初春增加了一层温暖的底色。

截至3月27日,他们共排查出入站旅客10000余人,无漏检一人、无漏报一人,有效保障了群众的生命健康安全。

清河开展农村公路 春季绿化养护工作

本刊讯(通讯员于彬 穆龙腾)近日,清河县交通运输局紧抓植树造林有利时机,大力开展农村公路春季绿化养护工作。

提升绿化效果。在新改建公路两侧栽植行道树,对部分路段及时补植行道树。严把苗木质量、栽植、管护三关,有效提高路树的成活率。加强巡查整治。加大路政管理力度,增加巡查频次,集中整治乱堆乱放、占道经营等行为。强化安全养护。加强公路养护安全生产意识及安全管理,完善生命安全防护工程设施,巩固农村公路安全防线。

邢临高速严格入口称重保安全



高速公路免收通行费期间,为确保车辆安全快速通行,邢临高速南和收费站加强现场管理、合理设置车道,扎实做好入口称重检测工作。

该站密切关注广场车流变化情况,及时增加疏导力量,加强车流分析研判,强化现场服务,确保站口通行秩序。同时,密切关注设备运行情况,确保入口称重检测设施正常使用;增加保障设施,根据实际情况在入口广场适当位置增设客货分道提示牌、限高栏杆等设施,实现货车分道驶入称重检测,确保入口车辆一车一杆通行。

张森 摄影报道

平泉市交通运输局 创新“三乘三”方式 维护交通运输市场稳定

本刊讯(通讯员郭占新)为进一步规范道路运输市场秩序,平泉市交通运输局创新“三乘三”方式,坚持“有黑打黑、有超治超、有乱必管”,切实保障道路运输行业安全稳定。

把牢“三个环节”,加强行业监督管理。重点围绕客运站点、交通工具和“两客一危”三个关键环节,全力保证道路运输安全。深入开展安全隐患排查,督促运输企业做好交通运输工具的检测维护,严防交通运输工具带病投入运营。截至目前,对已复运的6条公交线路所有车辆进行了安全检查,对驾驶员进行了安全教

育,对300余辆出租车进行复运前安全检查后发放了临时准运证。

采取“三种形式”,坚决打击非法营运。通过路面巡查、设点检查、夜间突查三种形式,在七沟检查站、高速公路出入口、城乡结合部等重点部位,重拳打击非法营运行为,做到发现一起查处一起,一律高限处罚,决不姑息,形成高压严管态势。

截至目前,共出动执法人员600余人次、执法车辆200余台次,摸排车辆1000余辆,查扣非法营运车辆30台,处罚金额25万余元。

注重“三者结合”,重拳整治超限

超载。采取源头治超、固定治超、流动治超三者结合,加大对货车非法超载、超限等违法行为的查处力度。及时与政府公示的21家货源企业签订了“无双超”和“环境保护”承诺书,依托坝头、七沟固定治超站,实行24小时值班制,“逢车必检、逢超必卸、逢超必罚”;集中整治“百吨王”“遮挡号牌”、非法改装、恶意闯卡、故意避站绕行“躲猫猫”等严重违法行。

连日来,向货车司机下发《通告》200余份,巡查里程达400余公里,共检测车辆18000余辆次,确认为超限、超载的19辆次,卸载货物1233.34吨。

换档升级 全面提速

—燕赵驿行公司奋力夺取疫情防控和转型发展双胜利

□通讯员 周红格 金晓光

当前,随着各地各行业复工复产陆续进入快车道,河北高速集团燕赵驿行有限公司(以下简称“燕赵驿行公司”)坚持“疫情防控”和“经济效益”两手抓,在确保疫情防控不松劲的前提下,按下复工复产“重启键”,开启转型发展“加速度”。

截至3月31日,共有60对服务区餐厅通过线上线下多渠道销售简餐、外卖的方式复工复产,复产率达97.2%;服务区超市全部营业,复工复产率100%。3月份,燕赵驿行公司实现营业收入较2月份翻一番,恢复至疫情开始前1月份的80%以上,复工复产成效显著。

慎终如始 疫情防控不松劲

“司乘朋友,大家好!请您自觉遵守服务区疫情防控规定,按要求佩戴口罩……”每天,驶入大广高速漳河服务区,首先听到的就是广场上的疫情防控广播。随之映入眼帘的是服务区各处张贴的防疫宣传海报,是LED屏滚动显示的防控标语,是在各经营场所电视里播放的相关视频。打开手机,“河北高速之家”微信公众号推送的是各类防控知识和复工复产注意事项。

“慎终如始,则无败事”。面对全国复工复产带来的汹涌人流,燕赵驿行公司所属各服务区严阵以待,打起十二分的精神,慎终如始

将疫情防控工作做实做细。在所辖各服务区餐厅、超市等室内经营场所门口的体温检测点,工作人员正在忙碌地对每一位司乘进行扫码登记和测量体温,确保信息不遗漏,体温检测有实效。

“先生您好,请您适当保持排队距离!”3月21日,在刚刚恢复营业的大广高速冀州服务区餐厅,工作人员正在提醒排队就餐人员间隔1米以上。同时,服务区还安排专人使用一次性餐具负责套餐的供应,并实行一客一桌,一桌一消毒,朝同一方向进餐,要求就餐人员除就餐外,不可在餐厅内摘下口罩。

自3月20日起,承德分公司在所辖12对服务区均采用了无接触餐厅模式,菜品实行盒饭外卖、非现金付款等形式,减少人员接触,确保疫情防控与健康用餐的需要。

“您一共消费37元,请您打开微信或支付宝扫一扫功能,扫描柜台上的付款码支付。”在各服务区超市,通过重新设计堆头布局,将快销商品销售前移,同时采取服务员代取、扫码支付、设置间距线等方式,引导司乘保持安全距离,避免交叉感染。

在外防输入,扎实做好各经营场所疫情防控的同时,燕赵驿行公司继续采取最严格

的健康管理、返岗前外出情况等,全方位了解返岗员工假期动态。员工返岗后采取定人定岗定位的管理模式,每日测量体温,要求员工进入经营场所前洗手消毒,上班期间时刻佩戴口罩、手套等防护用品,与他人保持安全距离,禁止串岗,聚众聊天。实行员工轮班就餐,就餐时避开经营场所,确保一人一桌。

落地落实 复工复产有成效

阴霾终将散去,神州大地已然春暖花开。

“把时间抢回来,把损失补回来!”自2月19日,燕赵驿行公司董事长董辉在京沪高速青县服务区召开加油站运营推进会、按下复工复产“重启键”以来,所属各服务区尽快恢复正常运营。因疫情防控需要关停的服务区餐厅、超市、汽修、客房等服务功能,为过往司乘提供更完善的出行服务。

餐饮经营方面,服务区餐厅在恢复正常营业的同时,合理设置适合疫情期间的餐饮项目,采取盖浇饭、盒饭套餐、水饺等简餐形式打包售卖。同时,积极研发、创新简餐项目,及时推出新项目种类,满足不同顾客的差异化选择。

京秦高速公路上的香河服务区于3月17日重新开放了“香河肉饼”特色餐饮品牌外卖亭,猪、牛、羊、驴4种馅料品类齐全,现场演

示、当面制作、窗口销售三位一体模式推进。除此之外,还推出提供简易点餐服务,增加了宫爆鸡丁、胡萝卜丝、菠菜炒鸡蛋等4种盖饭。

承唐高速沿线服务区结合本路段大型货车居多的特点,开通微信群、电话订餐等服务,不仅可以准确掌握用餐人员数量,缩短顾客逗留时间,还可以根据司乘需求进行菜品调整,更好满足司乘需要。

商品经营方面,燕赵驿行公司于3月16日起在所辖75对服务区开展了为期一个月的商品促销活动。活动期间,对香烟以外的所有商品实行满5赠1,部分商品还推出了“买3赠1、满5赠2”优惠,不仅有力拉动了收入增长,还有效提升了“燕赵驿行”的知名度和美誉度。同时,各服务区还根据区位特点,及时提高适销对路商品比重,丰富当地特色商品结构,保定酱菜、白洋淀红心咸鸭蛋、深州蜜桃罐头、大名香油、玉田瓷器等一经上市,便广受欢迎。

据统计,截至3月28日,燕赵驿行公司所属各服务区日均商品销售收入较活动开始之前(3月1日至3月14日)增长了66%。

多措并举 加速发展有力度

危机危机,危中有机。当前,受免费通行政策的影响,高速公路车流量达到历史新高。

面对机遇与挑战,燕赵驿行公司以满足公众出行需求为出发点,转变经营思路,创新经营模式,尽快实现经营回暖。

“要将智能化管理手段充分运用到经营业态上来。”燕赵驿行公司总经理任清耀强调。所属各服务区纷纷开动脑筋,寻求破局之路。在京秦高速滦县服务区,后厨不再满足只做普通“加工厂”,而是通过多措并举的创新,着力提高饭菜质量。厨师们积极制作抖音视频,吸引粉丝、增加点击率,提高服务区菜品的关注度,达到广泛宣传的效果。服务区还号召每名员工建立微信群,积极商洽团队就餐大客户,实现客户群体的不断裂变扩大。

燕赵驿行公司还积极探索加油业态与餐饮业态的深度融合,在自营加油站消费就餐券的形式拉动服务区餐饮消费。在24对服务区共设置143台自助售卖机,为广大司乘提供多种购物选择。推出网上订餐业务,利用微信、抖音平台推送美食、商品及服务,通过秒杀减免等方式吸引司乘消费,并探索实行会员制,增加顾客粘性,提升经营效益。

接下来,燕赵驿行公司将在进一步做实做细疫情防控工作的同时,坚持市场化原则,注重差异化经营,突出特色化经营,发展品牌化经营,探索多元化经营,奋力夺取疫情防控和转型发展双胜利。