新经济 新生活
河北经济日报
HEBEI ECONOMIC DAILY

Z1

河北交通

安全交通 便捷交通 高效交通 绿色交通 经济交通

2020年4月8日
庚子年三月十六
星期三
第15期
（总第1084期）

河北省交通运输厅
河北交通微信公众平台

河北省交通运输厅政府网站网址：
http://jtt.hebei.gov.cn/

敬请关注

国内统一连续出版物号：CN13-0023 E-mail:hbjt@263.net

厅党组理论学习中心组2020年第二次集中学习（扩大）会议强调

以全面从严治党新成效统筹推进疫情防控和交通运输事业高质量发展

本刊讯（记者**许喆 邢莫冉** 通讯员**胡月英 焦红飞**）4月3日，厅党组书记、厅长单宝风主持召开厅党组理论学习中心组2020年第二次集中学习（扩大）会议，全文宣读了中共中央办公厅《党委（党组）落实全面从严治党主体责任规定》，传达学习了中共中央《关于在全党开展“不忘初心、牢记使命”主题教育总结报告》和中共中央办公厅《关于2019年中央政治局贯彻执行中央八项规定情况的报告》《关于解决形式主义突出问题为基层减负工作情况的报告》。会议强调，各级各单位党组织和党员领导干部要落实全面从严治党责任，把负责、守责、尽责体现到全面从严治党各领域各方面各环节，以全面从严治党新成效统筹推进疫情防控和交通运输事业高质量发展。

厅党组成员宋书强、宋兴林、侯智敏、戴为民、王谷、唐建新出席会议。厅二级巡视员王志强，高速集团党委书记、董事长王普清，交投集团党委书记、董事长王国清列席会议。会上，厅党组成员和王普清、王国清结合各自学习和工作实际作了发言。

会议指出，中共中央办公厅印发《党委（党组）落实全面从严治党主体责任规定》，是贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九届四中全会精神的重要举措，是推动新时代全面从严治党向纵深发展的重要制度，也是履行全面从严治党主体责任的根本遵循，充分体现了以习近平同志为核心的党中央推进全面从严治党力度不减、节奏不缓、标准不降的坚定决心，为各级党组织落实全面从严治党责任提供了重要遵循和制度利器。会议强调，要坚持政治站位，切实提高贯彻落实全面从严治党主体责任的自觉性和坚定性。全厅各级各单位党组织要把《规定》纳入各级党组织理论学习中心组学习内容，及时组织各种形式的学习研讨，准确掌握核心要义和丰富内涵，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，切实增强贯彻落实全面从严治党主体责任的政治自觉、思想自觉和行动自觉。

会议强调，要坚决贯彻落实，切实履行好全面从严治党主体责任。全厅各级各单位党组织要以学习贯彻《规定》为契机，进一步增强守土有责、守土担责、守土尽责的政治担当，推动全面从严治党不断取得新成效。一是坚持把政治建设摆在首位，坚决做到“两个维护”。要把党的全面领导贯穿到交通运输全领域、各环节，始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，坚决推动党中央重大决策和省委部署要求在交通运输系统落地落实，把首都政治“护城河”打造得更加牢固可靠。二是深入学习贯彻党的创新理论，持续强化理论武装。要把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要的政治任务，教育引导广大党员干部职工真正以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。三是坚决落实党的组织路线，进一步夯实组织根基。要全面落实新时代党的建设总要求和组织路线，加强忠诚干净担当的高素质专业化干部队伍建设。要不断加强党的基层组织建设，着力提高党内活动和党的组织生活质量。要做好机关党建工作，切实把全厅系统各级各单位党组织锻造得更加坚强有力。四是持之以恒正风肃纪，一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。要坚决贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神，真正让中央八项规定精神化风成俗，成为广大党员、干部的思想观念和行为习惯。要加强党的纪律建设，持续保持反腐败高压态势，坚决把反腐败斗争进行到底。

会议强调，要强化责任担当，为推进交通运输事业高质量发展提供坚强政治保障。要坚持以上率下，党组（党委）及其书记和领导班子成员切实扛起统筹谋划之责、推动落实之责、示范引领之责，为各级各单位党组织履职尽责立好标杆、作好表率。要压紧压实责任，各级各单位党组织书记要切实扛起全面从严治党第一责任人责任，领导班子成员要认真履行“一岗双责”，纪检监察部门要切实担负起监督责任，协助党组（党委）把主体责任抓严、抓实、抓到位。要加强督导检查，开展整治巡查，对落实全面从严治党责任不力的要依规依纪追究责任。要同步推进党建工作和业务工作，把建设人民满意交通作为落实全面从严治党主体责任的出发点和落脚点，在疫情防控常态化条件下，加快恢复正常的交通运输经济运行秩序，统筹做好稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定各项工作，办好三件大事，打好三大攻坚战，力争把疫情造成的损失降到最低限度，努力完成全年各项目标任务。

厅总规划师，厅总工程师，厅直各单位党组织书记，厅机关有关处室主要负责同志列席会议。

省交通运输厅等四部门印发通知

进一步做好离鄂离汉通道管控措施解除后交通运输保障工作

本刊讯（通讯员**黄敬海**）为切实做好武汉市解除离鄂离汉通道管控措施后交通运输保障工作，4月6日，省交通运输厅、省公安厅、省卫生健康委员会、省人力资源和社会保障厅联合印发《关于进一步做好离鄂离汉通道管控措施解除后交通运输保障工作的通知》（以下简称《通知》），对保障车辆人员安全有序流动工作进行安排部署，提出具体举措。

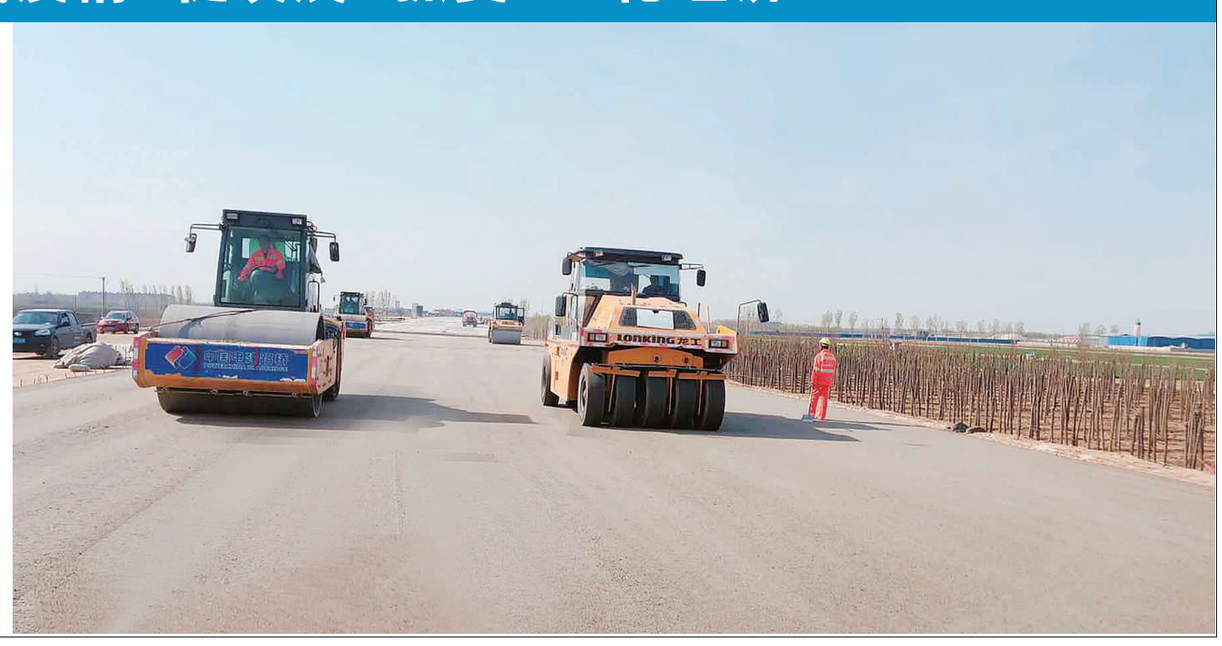
《通知》明确，开展行前对接服务。强化组织协调，各地交通运输部门根据人员返岗、返乡需求信息，指导运输企业优化运力结构和运输组织方案，精心组织“点对点、一站式”直达运输；各地全面落实健康码互通互认，对持湖北健康码“绿码”人员安全有序流动不得设定任何限制。推进信息共享，各地人力资源和社会保障部门强化与湖北各地有效衔接，会同有关部门与企业共同做好来冀务工人员返岗工作；各地交通运输部门统筹离鄂离汉来冀或经冀返京务工、返乡等人员出行信息。提供包车服务，各地交通运输部门与湖北当地交通运输部门做好沟通衔接，及时掌控驶离湖北的客运包车信息，终到地各有关部门在当地政府统一领导下，提前做好人员接驳准备。

《通知》要求，加强途中跟进管理。维护交通秩序，强化离鄂离汉车辆通行保障，做好大流量应对准备，确保交通平稳有序。加强通道管理，强化执法力量配备；对进入服务区室内场所司乘人员检查健康码和体温检测，提供热情周到服务。严格安全管理，督促客运企业切实履行安全主体责任，严格落实24小时动态监控要求，及时消除动态安全隐患；各地公安、交通运输等部门加大路面执法检查力度，及时查纠超速、疲劳驾驶、非法营运等严重违法违规行为；加大对交通运输服务场所和交通运输工具的消毒、通风、保洁力度及频次，在途期间提醒并确保乘客佩戴口罩，保证司服人员健康、防护上岗；各地交通运输部门指导客运经营企业严格做好留观区设置、合理控制客座率、及时移交等措施。完善应急措施，对发热等异常情况及时按程序移交当地疫情防控机构妥善处置，跟踪路段交通流量变化情况，及时通报路况信息，引导车辆绕行或错峰出行。

《通知》强调，做好到达管理工作。抓好信息追溯，督促指导各地机场、车站等交通运输场所全面落实实名制管理。做好引导服务，视情况设置专用通道，分类引导到站旅客有序出站；抵达目的地后，对乘客再次进行体温检测筛查，发现异常情况第一时间按程序妥善处置。严格进京管理，环京各公安检查站严格落实“四必”查控要求，合理安排勤务，及时增加人员，采取增开检测车道、与北京警方开展分工查控等方式，提高检查检测效率，防止车辆长距离拥堵。

为确保各项工作落地落细落实，《通知》还从安全有序接驳、深化监督检查、确保路网畅通、压紧压实责任等方面明确了具体保障措施。

战疫情 促发展 抓复工 稳经济



4月5日上午，津石高速路面5标正在保定市博野县南小王镇（道路桩号右幅进行水稳底基层摊铺施工，该路段水稳已摊铺完成，正在利用大吨位单钢轮和胶轮压路机进行复压作业。

截至目前，津石高速完成年度投资任务的11.62%，完成项目总投资的69%。其中，路基工程完成81.03%，桥涵工程完成97.8%，路面工程完成8.01%，房建工程完成18%。虽受疫情的影响，但津石筹建处提出目标不变，任务不减，标准不降。他们利用清明节假日期间紧赶工期，确保实现年底建成通车的目标。

刘永会 刘炜 摄影报道

冀运集团圆满完成全部省直援鄂医疗队员护送任务

本刊讯（记者**张贺贺** 通讯员**王晓燕**）3月31日8时30分，河北支援湖北医疗队最后一批队员安全抵达石家庄机场。冀运集团用最细致、贴心、温馨、安全的服务，护送省直援鄂医疗队的英雄到达休养地。至此，冀运集团圆满完成省直援鄂返石的157名医疗队员护送任务。

疫情防控期间，冀运集团作为石家庄机场的唯一地面旅客运输服务商，87名驾驶员、售票员、维修人员和管服人员奋战在一线，运行48部营运车辆，保障市区旅客班车、高铁摆渡车正常运行，确保石家庄机场旅客运输不中断。

据悉，冀运集团制定了复工复产运行方案，自3月9日至3月25日，共组织50部汽车、60名驾驶员全力承接“点到点”的人员复工和企业通勤等包车业务，优质高效地完成了各项运输任务。

邯郸公交线上线下开展多种服务

本刊讯（通讯员**段浚婷**）疫情发生后，邯郸公交利用互联网大数据的优势，以“运营转经营”为手段，创新模式，开展线上线下用车、配餐、洗衣、洗车、维修、保养、购物等多元化服务，降低疫情造成的企业经营损失。

目前，邯郸公交利用“巴士平台”“坐公交”App、微信群等，对服务项目进行推广，以线上销售替代线下交易。“坐公交”App不仅可以实现扫码乘车、查实时公交、查公共自行车等功能，它还具有线上下单，线下配送功能，为广大市民提供各种衣食住行服务。邯郸市民可在“坐公交”App下单购买水果和外卖，解决特殊时期人们不能出门购物的困扰。

我厅与北京市交委签署两条干线公路接线协议

“十三五”规划“对接路”全部完成

实现统一规划 统一标准

本刊讯（通讯员**张皓 王仪坤**）日前，我厅与北京市交委正式签署国道G335和西太路京冀界接线协议。至此，“十三五”期规划的京津冀干线公路“对接路”全部完成路线方案对接，实现统一规划、统一标准。

据悉，“十三五”以来，我省已打通和拓宽京秦高速、密涿高速等京津冀干线公路“对接路”13条段、440公里，正在加快建设京雄高速、京德高速等9条段、510公里，同步有序推进承平高速、国道G335等4条段、125公里前期工作。

截至目前，我省与京津干线公路接口已达到67个，其中高速公路达到26个，比“十二五”末增加7个；普通干线公路达到41个，比“十二五”末增加3个。

聚焦京津冀交通一体化

受疫情影响多种运输同比均有所下降

清明节假日全省交通运输安全有序

本刊讯（记者**朱立莉**）清明节假日期间，全省未收到道路运输、交通运输建设、港口运营以及其他相关领域发生事故和影响社会稳定突发事件的报告，全省交通运输安全生产形势保持稳定。

假日期间，全省机场旅客吞吐量完成约3.6万人次，与去年同期相比下降68.4%。地方铁路运送电煤249.5万吨，与去年同期相比下降15.1 %。道路客运日均投放运力7350辆，假期共运送旅客18.24万人次，与去年同期相比下降87.14%；共组织客运包车1941辆次。城市客运量完成389.61万人次，与去年同期相比下降85.42%。港口电煤吞吐量完成441.6万吨，同比下降19.8%。

全力保障交通运输领域疫情防控工作，假日期间全省交通检疫日均投入一线干部职工11万人次，设置交通运输部门检疫站518个，留验室（隔离室）580个，配备旅客体温检测设备13452台。截至目前，全省29个地铁站、6个机场、43个高铁站和市级普速站、143个二级及以上汽车客运站，全部安装全自动红外线体温监测仪，累计筛检旅客3613.3万人次。

河北机场集团完成首个国际防疫物资包机运输任务

本刊讯（通讯员**段娜娜 张毓**）4月5日10时56分，一架装载1200件医用物资的波音767-300客机由石家庄机场飞往爱沙尼亚首都塔林，用于当地疫情防控工作。这是疫情发生后河北机场集团保障的首个国际防疫物资运输包机，也是首个客运飞机载运防疫物资的全货包机。

据悉，此次货运包机由俄罗斯伊可亚航空公司承运，运送的防疫物资主要为在中国采购的300万只口罩。此次航班使用客机执飞货运包机的形式，同时利用了客机腹舱和客舱空间装运物资。

为做好此次包机保障工作，石家庄机场货运发展部会同机场海关、边防等单位，提前研究部署，开辟国际供应链运输“绿色通道”，协助加快办理货物收运手续，安排业务骨干和保障车辆提前到岗，确保装机流程衔接顺畅。

冀交能源传来喜讯——

实现首季“开门红”

本刊讯（通讯员**何昳**）今年以来，面对突如其来的疫情，交投集团中海油冀交能源销售有限公司始终以复工复产和疫情防控“两手抓”“两手硬”“两战赢”为目标，全力以赴提升销量，最大限度减小疫情的冲击。一季度特别是进入3月份以来，该公司复工复产按下“快进键”，LNG销量实现逆势增长，一季度实现销量27950吨、销售收入7924万元、净利润48.4万元，迎来“开门红”，也创下了公司成立以来首季度经营业绩最好成绩。

受疫情冲击，春节后众多客户延期复工，LNG市场需求一度萎靡不振，公司LNG销量也大幅下滑，2月中上旬平均每天只有40吨的销量。“咬定生产经营目标不放松，千方百计把疫情造成的损失夺回来”。复工复产以来，为尽快打破销售困局，该公司一方面积极与上游销售公司沟通协调，确保资源的及时供应与价格调整，进一步提高客户的提气积极性；另一方面，及时关注省内相关行业复工复产信息，积极与下游客户加强沟通联系，第一时间掌握客户复工复产情况，快速响应下游用户的用气需求，协调解决承运难题，实现了销量快速提升，领跑海油事业部各项目公司前列。

2020年是交投集团开启“二次创业”、转型发展、提质增效的紧要之年。下一步，冀交能源将紧紧围绕集团公司“一体四翼”战略布局，以“二次创业”为发展新坐标，持续挖潜增效，加快转型升级，努力在多元产业突破提效上持续发力，以公司高质量发展积极融入集团公司“二次创业”的新征程，大步快跑力争掀起“二次创业”的新高潮。

本版责任编辑：邢莫冉