

2020年第九次厅党组(扩大)会议召开

本刊讯(记者许喆 邢莫冉)4月14日,厅党组书记、厅长单宝凤主持召开2020年第九次厅党组(扩大)会议,传达学习习近平总书记3月27日在中共中央政治局会议、4月1日在浙江考察和4月8日中共中央政治局常委会会议上的重要讲话精神,听取一季度重点工作执行情况和《2020年定点帮扶隆化县脱贫攻坚实施方案》汇报,研究部署下一步工作;传达学习习近平总书记关于安全生产重要指示、李克强总理批示和全国安全生产电视电话会议、2020年交通运输部安委会第二次全体会议暨交通运输安全生产视频会议精神,研究我厅贯彻意见;研究厅党组《关于落实省委深入贯彻<中共中央关于坚持和完善中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化若干重大问题的决定>的实施意见的实施方案》;研究《2020年交通运输领域污染防治工作方案》等议题。

厅党组成员宋书强、营小春、宋兴林、侯智敏、王谷、唐建新出席会议。高速集团董事长王普清,交投集团董事长王清、董事长王国清列席会议。

会议指出,一季度,在省委省政府的正确领导和交通运输部的有力指导下,厅党组团结带领全系统广大干部职工,坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,全面落实省委省政府工作要求,统筹推进疫情防控和交通运输经济发展,做到两手抓、两手硬,两不误、两促进,疫情防控工作取得了阶段性成效,交通运输服务保障工作加快恢复,特别是全省交通运输固定资产投资实现首季“开门红”。总体来说,一季度工作有力有序有效。

就做好下一步工作,会议强调,一是坚持政治站位,进一步把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来。要毫不放松抓好疫情防控,统筹海陆空各领域协调做好衔接,严防境外疫情输入,配合做好入境人员排查检测工作,做到不漏一人。要内防反弹,严格做好检疫工作,守好守牢首都防线。进一步做好离鄂离汉通道管控措施解除后交通运输保障工作,对途经河北及来冀人员要持绿卡并做好检测工作。同时,坚持严防死守,切实做好内部防护。机关和企业总部尤其要带头做好疫情防控工作。二是加快恢复交通运输正常秩序。要帮助企业排忧解难,根据市场规律,研究推进运力恢复和扩大运输需求工作举措,服务正常生产生活秩序加快恢复。据预测,今年气象条件复杂,要提前做好防汛准备。重点项目建设要快马加鞭,聚焦办好“三件大事”,着力打好“三大攻坚战”。(下转 Z3 版)

厅党组印发通知——确保2022年底高质量完成厅直系统巡察全覆盖

本刊讯(记者孙悦 通讯员焦红飞)近日,厅党组印发《中共河北省交通运输厅党组巡察工作规划(2020-2022年)的通知》,对厅直系统巡察工作进行全面部署。

《通知》要求,要深化政治巡察,提高全覆盖质量,强化成果运用,增强监督合力。通过3年努力,实现巡察制度更加科学、严密、有效,把全面从严治党要求落实到交通运输改革发展各领域全过程,为交通运输系统坚持党的全面领导提供有力支撑。

《通知》强调,要坚定不移深化政治巡察。检查党组织贯彻落实党中央重大决策部署、省委部署安排、厅党组工作要求,加强党的政治建设,发挥职能作用,贯彻落实全面深化改革决策部署,防范化解重大风险等情况。检查党组织贯彻落实全面从严治党战略部署,党组织落实全面从严治党主体责任,纪检监察组织落实整改主体责任、纪检监察组织落实整改监督责任等的整改发现和建立长效机制等情况。

《通知》明确,厅党组将成立巡察工作领导小组和办公室,统筹安排常规巡察,深化专项巡察,强化“机动式”巡察,加大“回头看”力度,做到横向到边、纵向到底,实现巡察监督常态化、制度化,确保2022年底前高质量完成巡察全覆盖。

《通知》明确,厅党组将成立巡察工作领导小组和办公室,统筹安排常规巡察,深化专项巡察,强化“机动式”巡察,加大“回头看”力度,做到横向到边、纵向到底,实现巡察监督常态化、制度化,确保2022年底前高质量完成巡察全覆盖。

《通知》明确,厅党组将成立巡察工作领导小组和办公室,统筹安排常规巡察,深化专项巡察,强化“机动式”巡察,加大“回头看”力度,做到横向到边、纵向到底,实现巡察监督常态化、制度化,确保2022年底前高质量完成巡察全覆盖。

《通知》明确,厅党组将成立巡察工作领导小组和办公室,统筹安排常规巡察,深化专项巡察,强化“机动式”巡察,加大“回头看”力度,做到横向到边、纵向到底,实现巡察监督常态化、制度化,确保2022年底前高质量完成巡察全覆盖。

《通知》明确,厅党组将成立巡察工作领导小组和办公室,统筹安排常规巡察,深化专项巡察,强化“机动式”巡察,加大“回头看”力度,做到横向到边、纵向到底,实现巡察监督常态化、制度化,确保2022年底前高质量完成巡察全覆盖。

《通知》明确,厅党组将成立巡察工作领导小组和办公室,统筹安排常规巡察,深化专项巡察,强化“机动式”巡察,加大“回头看”力度,做到横向到边、纵向到底,实现巡察监督常态化、制度化,确保2022年底前高质量完成巡察全覆盖。

《通知》明确,厅党组将成立巡察工作领导小组和办公室,统筹安排常规巡察,深化专项巡察,强化“机动式”巡察,加大“回头看”力度,做到横向到边、纵向到底,实现巡察监督常态化、制度化,确保2022年底前高质量完成巡察全覆盖。

我省交通运输固定资产投资实现首季“开门红”

本刊讯(记者孙悦 朱立莉)一季度,省厅克服疫情影响,在做好疫情防控的同时,精准有序恢复运输服务,扎实推动复工复产。一季度超额完成固定资产投资任务,赢得首季“开门红”。

一季度固定资产投资完成79.1亿元,为计划的105.5%。其中,高速公路完成56.5亿元,为计划的100.1%;普通干线公路完成8.3亿元,为计划的137.7%;干线公路路网改造完成3.3亿元,为计划的130.2%;农村公路完成2.5亿元,为计划的101.3%;港航建设完成2.5亿元,为计划的125.9%;公路站场完成1.7亿元,为计划的113.3%;地方铁路完成2.3亿元,为计划的

114.6%;机场建设完成2亿元,为计划的101.5%。特别是3月份以来,我省交通全面推进“大干120天”和各项劳动竞赛,单月完成投资67.8亿元,占一季度投资的85.7%,为首季“开门红”奠定坚实基础。

今年以来,省厅多措并举、科学施策,统筹推进疫情防控和交通运输重点工作,为全面恢复正常生产生活秩序提供服务保障。召开雄安新区对外骨干路网重点项目建设劳动竞赛暨全省公路建设动员电视电话会议,统筹做好疫情防控和全省公路建设进行安排部署,省政府副省长葛海蛟对雄安新区对外骨干路网重点项目建设劳动竞赛进行动员部署。省厅为加快雄安新区

对外骨干路网项目建设,成立雄安新区对外骨干路网重点项目建设现场工作专班,加强基层办公力量,坚持日巡查、周协调、旬调度、月考核,严格督导检查考核问责。统筹考虑雨季防汛等各种影响,狠抓安全生产,组织开展全面的风险隐患排查整治,保证工程质量,进一步推进征地拆迁和项目建设,确保工程按计划顺利推进。截至3月底,雄安新区对外骨干路网项目京雄高速、荣乌高速新线京台高速至京港澳高速段、北京新机场至德州高速公路京冀界至津石高速段均完成清表工作。

研究制定《重点建设项目应对疫情工作指南》,印发《统筹推进疫情防控和重点项目

复工开工通知》《交通基础设施工程疫情防控与施工建设指导意见》,严把筛查关、上岗关、施工(建设)关、值守关,全力做好复工准备。截至3月底,交通基础设施续建项目累计复工79个,占计划复工率的114.5%。

在严格落实疫情防控措施前提下,加强统筹协调,有效整合运输企业人力、物资、车辆等资源。全面恢复省际、省内客运班线和客运包车运营,并放开客座率限制。通过鼓励性政策积极引导巡游出租车企业、网约车平台、汽车租赁企业恢复运营;全面恢复轨道交通运营;公交企业恢复所有公交线路运营。确保供需两端实现有效衔接,帮助企业尽快恢复正常生产秩序。

邯港高速衡水水段建设项目开工

本刊讯(通讯员段峰)4月12日,衡水市召开邯港高速公路衡水水段建设项目开工动员会。副市长侯智敏出席仪式致辞。衡水市市长吴晓华宣布项目开工,市人大常委会副主任石跃辉出席仪式,副市长王世昆主持动员会。

侯智敏在致辞中指出,邯港高速公路是我省高速公路网规划的重点项目之一,

对于推动京津冀协同发展、打造冀东南经济增长极、带动沿线县市发展具有重要意义。有关部门和企业要统筹推进疫情防控和项目建设各项工作,严把筛查关、上岗关、施工关、值守关,着力建设品质工程、样板工程、平安工程、廉洁工程,奋力谱写交通强国河北篇章。

吴晓华要求,项目单位要在严格落实

疫情防控措施前提下,集中精兵强将,全力以赴抢抓工期,精益求精提升质量,千方百计保障安全。市直有关部门和邯港高速公路衡水水段沿线各县区要加强配合保障,提供优质服务,确保工程顺利进行。

邯港高速公路衡水水段起自桃城区邓家庄东,与大广高速公路相接,途经武邑县、阜城县,止于景县连镇乡与沧州市交

界的南运河处。全线约63公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里/小时,概算投资74.24亿元,是首次采用PPP模式修建的地方高速公路。邯港高速公路衡水水段的建设,将为该市开辟一条新的联港通道,对完善路网结构、优化交通出行条件、巩固区域交通枢纽地位具有重要作用。



北京新机场北线廊坊段通车在即

北京新机场北线高速公路廊坊段施工现场,近一段时间以来,机械轰鸣、人头攒动,一派繁忙的景象。自复工以来,该项目各参建单位迅速进入工作状态,不断完善疫情防控措施,优化施工方案,目前,房建、机电、绿化等各项收尾工作紧张有序推进,全线掀起大干热潮。计划于4月30日西环至空港段试通车。

该项目东起廊坊市艾各庄村西南,经草厂村北、三小营村西后进入北京境内,与新机场北线高速公路北京段顺接。项目路线全长9.971公里,总投资42.8亿元,采用双向八车道高速公路标准建设。

该项目是北京新机场“五纵两横”地面综合交通体系的重要组成部分,对于完善机场周边综合运输体系,方便廊坊市民交通出行具有重要意义。新机场北线高速公路将用最短的距离,实现与北京中心城区、天津、保定等城市以及雄安新区的快速连接,形成环首都一小时综合交通运输体系。

仁爱民 徐蒙 摄影报道

津冀联手构建世界一流港口群

本刊讯(通讯员胡阳)为加快推进世界一流港口建设,服务京津冀协同发展、雄安新区建设等重大国家战略,4月8日,河北港口集团与天津港集团签署《世界一流津冀港口全面战略合作框架协议》,双方将按照“一个目标、两个港口、四个升级”的工作思路,以构建世界一流津冀港口群为目标,共同推动区域合作

升级、港口经营模式升级、全程物流供应链网络升级和津冀港航协同升级,进一步增强港口辐射和带动作用,为京津冀协同发展提供有力支撑。

协议约定,双方将明确定位、统筹规划,推动天津港高质量发展、河北港口集团转型升级,打造世界一流津冀港口群。创新管理,加强融合,以市场为导向,发挥两港

优势,共同打造港口经营模式样板。拓展业务产业链,完善物流功能,提升服务范围和能

力,共同构建全程物流供应链网络体系。根据协议,双方将加强交流、科技协同,共同探讨智慧绿色港口建设,加强信息技术与航运港口生产运营深度融合;互学互鉴,培养人才,共同提升港口高质量发展能力和水平。

省厅2019年安全生产工作获省政府表彰

本刊讯(通讯员朱小青)近日,省政府下发了2019年安全生产目标管理考核结果的通报,省厅获评安全生产目标管理优秀单位。

2019年,全省交通运输系统在省委省政府正确领导和交通运输部有力指导下,坚持总体国家安全观,牢固树立安全发展理

念,强化底线红线,严格落实安全生产责任制,持续构建安全生产预防体系,夯实安全生产基层基础,实现事故起数和死亡人数同比下降12%、10.4%,未发生重大事故,圆满完成省政府下达的控制指标,为庆祝新中国成立70周年营造了良好的交通运输环境。

石家庄市今年交通基础设施建设投资57亿元

到今年底实现县县通高速

本刊讯(通讯员王建功)笔者日前从石家庄市交通运输局获悉,今年省会交通基础设施建设计划完成投资57亿元,围绕“一条主线”,抓好“两个收官”,打好“三大攻坚战”,重点做好“十项工作”,不断完善交通路网结构,提高运输服务水平和行业管理能力,为省会全面建成小康社会和“十三五”规划圆满收官提供坚强交通保障。

据了解,石家庄市今年高速公路计划完成投资35.2亿元,建成72.5公里。普通干线公路计划完成投资2.44亿元,建成46公里。市政基础设施计划完成投资7.1亿元,建设6项。农村公路计划完成投资3亿元,建设230公里。公路养护计划完成投资4.8亿元。

高速公路建设再突破。津石高速公路作为雄安新区对外骨干交通路网建设项目,强化组织协调,细化工作方案,努力克服资金短缺、征地拆迁等问题,制定时间

表、路线图,全力攻坚,确保津石高速公路年底主体建成通车,实现省会县县通高速。加快南绕城高速剩余工程、西阜、平赞高速公路连接线工程建设,进一步提升区域辐射带动能力。

干线公路建设再推进。加快省道S247(藁城至赵县段)等9条干线公路的建设,积极跑办省道S248(正繁公路)、国道G308(赵县城区段)、省道S233(井陘矿区至井陘秀林段)等项目前期,争取早日

开工建设,提升干线路网服务水平。

绕城公路建设再加速。加快省道S339(当铺庄至天长镇段)、省道S337(北高至当铺庄段)、国道G338(无极县城至李村段)、国道G307(岩峰至秀林段)等绕城公路项目前期工作,力争早日开工建设,尽快形成服务省会发展的外围环线骨架路网。

路网建设再发力。继续完善和平路西延等工程。(下转 Z3 版)