

外防输入他坚守在一线

——记石家庄机场地面服务部党委书记、副总经理王海新

□通讯员 张航

又一架飞往北京的经停国际航班降落石家庄机场。

“第一批旅客已下机，地服做好接应和引导。”

“机组已通过流调区，航护、地服注意做好后续服务保障工作。”

……

4月7日，在石家庄机场1号航站楼，石家庄机场地面服务部党委书记、副总经理王海新通过对讲机发出一道道清晰的指令，掌控着航班保障的全过程。

透过密不透风的防护服隐约可见斑斑水痕，汗水顺着防护镜的轮廓流下，N99口罩已经在脸上留下了勒痕。顾不上这些，王海新拿起对讲机，协调起下一个环节。

在外防输入中，机场就是战场，口岸就是前线。

3月22日，五部委联合发布公告，自3月23日零时(北京时间)开始，所有目的地为北京的国际始发客航航班均须从石家庄等12个指定第一入境点入境。王海新就此带领155名地服保障人员站到了外防输入的一线，服务入境航班分流保障

工作。

地面服务是保障经停分流国际航班中与旅客接触最密切的岗位之一，而且没有太多经验可借鉴，但来不及犹豫——3月24日5时50分，第一架经停分流国际航班降落石家庄。

旅客和机组人员需要安全摆渡转运，旅客的行李需要完成机下清关，机场、海关、医院、地方政府等单位需要协同作战……协调环节多、持续时间长、保障人员多，即使王海新已有20多年工作经验，即使已有工作预案在先，第一次因疫情保障经停分流国际航班时还是有些忙乱。

王海新和地服保障人员从凌晨4时上岗，穿着防护服，不能喝水吃东西，不能上厕所，还得搬运行李干体力活儿，留取有症状旅客信息和行李信息。下午5时多，对讲机和手机都没电了，还有264件行李没有转运。

晚上7时，当不吃不喝忙碌十几个小时处理完最后一批行李时，王海新已经虚脱，直接坐到了地上。

工作人员累，旅客也烦，必须缩短保

障时间，重新梳理流程！

第一次航班保障结束后，王海新便召集机场各单位保障现场负责人复盘保障流程，梳理汇总出12个需要改进的细节，并结合现场情况，研究解决方案。

其中，行李清关交运是保障的“重头戏”。国际航班旅客托运行李一般是国内航班的1.3倍以上，疫情防控期间，所有旅客的托运行李都由地服人员负责放到海关的X光机上过检并清关、分拣，行李分拣人员压力很大。“那就打破岗位界限，其他岗位保障人员工作结束后全部支援行李分拣。”王海新决定。

一个个堵点被找出来，一个个问题接连被解决。

现场查找行李时间长，就将行李按旅客姓名首字母排列，方便查找；

旅客下机后转运效率低，就增加摆渡车，在机下增加摆渡车引导员，及时调度车辆；

合理安排发热旅客是关键，就在机坪投入移动X光机设备，发热旅客随身行李不用再返回航站楼过检；

……

因为不断复盘、不断总结，在王海新的指挥调和积极协调下，服务保障流程衔接顺畅了，机场各相关岗位与联检单位的配合也越来越高效——

3月28日，航班保障时间比首架航班减少近9个小时；

3月29日，5个多小时就顺利保障405名旅客和机组人员、443件行李的转运；

3月31日，保障时间5个小时；

4月7日，保障时间缩短到了4.5个小时。

“疫情之下，旅客也会焦虑害怕，越是危难关头越要温暖贴心。”在做好协调保障的同时，王海新还带领地服保障人员及时关注旅客需求，做好旅客服务。

在保障第五架航班时，一名旅客将托运行李遗忘在机场。王海新根据行李牌上的信息一边联系转运部门，一边给各个隔离点打电话，找到旅客后又联系车辆，及时将旅客行李送到了隔离点。

“站在外防输入的一线，我们不仅要让当地群众放心，还要让国际航班旅客安心。”王海新说。

省道路运输管理局 「四抓四促」防疫情助发展

本刊讯(通讯员张东峰)连日来，为适应当前疫情防控形势和道路运输行业发展现实需要，省道路运输管理局因时因势调整工作着力点和应对举措，组织开展“四抓四促”活动，全力以赴推动道路运输行业在疫情防控常态化条件下逐步有序发展。

抓学习教育促认识提高。充分利用理论中心组学习、党小组理论学习及日常管理教育等时机，先后10余次组织召开专题会议学习上级精神、研究部署工作，通过深入开展“查认识看思想是否松懈麻痹、查制度看落实是否流于形式、查责任担当意识是否弱化”为主题的“三查三看”活动，进一步增强打赢疫情防控阻击战的信心、坚定完成年度目标任务的决心、保持一贯到底抓出成效的恒心。

抓政策扶持促行业发展。积极发挥职能作用，强化行业指导，印发关于推进2020年城乡客运一体化工作、落实汽车排放检验与维护制度一批重点工作推进方案，强化年度重点工作阶段目标、推进举措，倒逼复工复产效率提升。截至4月12日，一、二类维修企业复工1223家、复工率92%，机动车检测站复工321家、复工率100%。167所一、二级驾校全面复工，109所一级驾校恢复驾驶员培训网络学习，占比89%。客货场站续建项目复工18个、复工率100%，新开工项目4个、占阶段计划的100%。一季度完成场站投资任务113%，13项年度重点工作全面完成，实现首季“开门红”。

抓手段创新促效能提升。创新服务思路，发挥业务技能优势，完善标准、流程、指南，向一线提供手把手具体指导。创新工作手段，充分利用省第三方安全监测平台，强化运行数据监测，开展实时动态分析，及时研究对策、调整工作。截至4月12日，全省一、二级汽车客运站总数143个，恢复运营127个，占比88.8%；全省13个市100%恢复省际、市际、县际包车业务；邯郸、张家口、唐山、衡水、邢台、石家庄、承德、廊坊、沧州、保定、定州、秦皇岛12市相继恢复县际及以下班线1008条，保定、石家庄、沧州、邯郸、廊坊、邢台、衡水、定州、张家口、承德、秦皇岛11市相继恢复省际、市际班线336条，较4月1日分别提升2.9倍、4.5倍。重点监测道路客运营企业23家，全部恢复运营。3月份全省公路货运量达到7680.16万吨，较2月份增长49.7%。目前全省累计开行客运车辆66305辆次、运送人员1598635人次，其中开行农民工包车客运车辆1203辆次、运送人员23671人次。

抓检查督导促举措落地。严格落实部门监管责任，由15名人员专门组成5个督导组，采取明察暗访、直插站点、重点抽查方式，进行全覆盖式复工复产督导检查，目前已先后组织4轮实地督导检查。充分发挥督导检查激励先进、鞭策后进作用，提炼总结推广邯郸、石家庄加速复工复产、网上定制包车等经验，注重实效直面问题，发现并督促立行立改具体问题31个，有力推动疫情防控、复工复产、安全生产各项举措落地见效。

路政总队全力做好 离鄂离汉通道交通安全保障

本刊讯(通讯员冯岳)连日来，河北高速集团路政总队多措并举全力做好离鄂离汉通道交通安全保障。

未雨绸缪，排查道路安全隐患。截至4月7日，各路政支队共排查安全隐患1007处，督促相关部门整改完成709处、整改完成298处。

巡查保畅，加大路面执法检查力度。为防止离鄂离汉通道开通后通行车辆快速增加引发拥堵等情况，路政总队持续加强路政巡查力度，快速高效处置交通事故，积极疏

堵保畅；加大路面执法检查力度，维护施工现场安全秩序，全力做好人口称重和超限超载治理工作。

重点管控，保障主要通道安全畅通。G45大广和G4京港澳两条高速公路是离鄂离汉来冀进京的主要通道。石安、京石、衡大、京衡支队管辖这两条高速公路，4个支队加强加密路面巡逻频次，做好车流增加应对准备，加强重点路段的执勤值守。4月8日至4月13日，4个路政支队共出动执法人员1355人次、执法车辆457台次、疏导交通126次，涌现出好人好事29件。

为把赵王大街打造成高品质的绿化样板路，邯郸市交通运输局从苗木订购、运输、修剪、栽植、浇水等环节入手，层层把关，确保施工质量和成活率。

赵王大街全长6.458公里，是邯郸市东中轴线。目前，侧分绿化带已完成乔木种植2300株，灌木5500余株，乔灌木已全部完成；地被植物完成27000平方米，完成率90.6%；西侧绿化带完成地形整理6万余平方米，完成75%；种植乔木547棵，计划4月底完成主干道两侧绿化。

钮红霞 刘博 摄影报道

承朝高速平泉收费站 积极开展爱国卫生月活动

本刊讯(通讯员王蕊)今年4月是第32个爱国卫生月，又正值新冠肺炎疫情防控巩固关键时刻，承朝高速平泉收费站开展了以“防疫有我，爱卫同行”为主题的爱国卫生月活动，为全面打赢新冠肺炎阻击战、全面复工复产营造良好的环境。

思想不放松。该站通过站区职工微信群向广大职工发出了爱国卫生运动倡议书，引导职工弘扬爱国主义精神，树立健康强国理念，传承爱卫优良传统。倡导职工带动身边的人一起积极参与到爱国卫生运动中来，为巩固疫情防控成果，继续贡献自己的力量。

行动有目标。该站组织职工开展了环境卫生清理活动，清理卫生死角，清除病媒生物，全员投入到爱国卫生运动中，净化居家、工作场所和公共空间，创造干净整洁的人居环境。在每日定时消毒的基础上，集中开展大扫除。在站区开展垃圾分类培训活动，让垃圾分类新风尚深入人心。

活动常态化。该站将爱国卫生运动列入日常工作，划分责任区域，责任到人，将个人卫生、环境卫生和垃圾分类工作作为职工日常考核的一部分，制定奖惩机制，确保长期保持环境卫生整洁，做到摒弃陋习、健康生活。

4月初，沿着衡水湖中湖大道由北向南行驶，美丽的衡水湖显得静谧辽阔，北迁的候鸟不时在空中飞过，为湖区平添了一番别样的韵味。春水夏荷秋树冬雪，以“滨湖风情、秀美冀州”为目标打造的“绿色廊道”——冀州中湖大道四季如画，每年吸引10多万人前来游览观光，2019年该道路还荣获“省美丽乡村精品示范路”榜单。

“四好农村路”建设是衡水市的重点民生工程，为此，该市加快补齐农村基础设施和公共服务短板。去年景县、安平顺利通过省级示范县创建省级考核，省级“四好农村路”示范县增至6个，11个县共申请打造了12条美丽乡村。

如今在衡水，功能单一的水泥路、柏油路，蝶变成纵横交织、功能完善、环境优美的“四好农村路”，基本实现了农村公路全通畅、交通脱贫全覆盖、沿线乡村全通车、管养责任全明晰、过街路段全美化、公路两侧全绿化、道路环境全清零。

修好一条路 打通富足和希望

一条农村公路，连接的是乡村与城镇，打通的却是富足和希望。

在安平县以杨屯村为核心区的乡村振兴示范区，一条10多公里的柏油路串起7个村庄，示范区以创建国家农业公园为目标，打造京津雄生态旅游目的地。从县城东出口进入示范区，24平方公里的辖区内，贾屯生态畜牧养



秦皇岛：今年实施30项交通基础设施项目

本刊讯(通讯员高扬)近日，记者从秦皇岛市交通运输局获悉，2020年，该市将实施30项交通基础设施项目，总投资437亿元，年内将完成投资80亿元以上，比去年翻一番，进一步推进基础设施互联互通和运输服务高效便捷。

30项交通基础设施项目涵盖高速公路工程、道路新建和大中修工程、农村公路改造工程、民航机场工程、公交示范城市建设工程、绿色配送示范工程、智慧交通建设、治超检测站项目和“公转铁”项目。

在推进基础设施互联互通方面，交通部门将推进国家高速公路联网，配合

做好京秦高速遵化至秦皇岛段项目建设。全力跑办京秦高速北戴河新区支线和秦唐高速秦皇岛段项目前期工作，力争具备开工建设条件。加快推进102国道市区段改建工程、沿海公路团林至秦唐界段改建工程，力争主体工程完工。完善北戴河旅游旺季疏解项目沿海公路连接线、崔各庄互通附属设施，建成205国道连接线工程，力争旅游旺季实现通车。

充分发挥交通基础设施在脱贫攻坚和乡村振兴战略中的支撑作用，年内重点实施青龙乡村道路改造21.6公里，改造桥梁36座，提升农村路网规模和发展

质量。完善全市农村客运站、招呼站牌等配套设施，县城20公里范围内农村客运班线公交化运行率达到80%。

在优化县区公路网络布局上，将推进102国道卢龙城关至十八里铺改线工程、大冷公路等一批县区重点建设项目，实施国省干线大中修工程4项86公里，有效提升经济密集区交通承载能力。

进一步提升群众出行品质，深入开展公交示范城市创建工作，加快建设临港路、北部工业区、山海关、秦皇岛开发区4个公交场站，全面淘汰老旧柴油公交车，年内城市区绿色公交出行实现“全覆盖”。

衡水：为乡村振兴打造希望之路

□通讯员 陈凤来

殖区、郭屯村蔬菜瓜果种植体验区、李各庄丝网科普宣传区、前张庄亲子农事体验游乐区、南张沃村动物萌宠观光区等依次摆布其中。

“我们投资6200万元修建了连通片区的道路、旅游集散中心、停车场等配套设施，带起了一个生态、绿色、可持续发展的生态旅游带。去年‘五一’和国庆节期间，吸引了京津等地游客10余万人次前来旅游休闲。”谈到成效，安平县委副书记张勋十分兴奋。

坚持“修一条路、造一片景、活一方经济、富一方百姓”的理念，该市把“四好农村路”建设与资源开发、产业发展紧密结合，出台了高标准创建行动实施方案，编制了“四好农村路”创建技术导则，明确了县乡村道建设标准和绿化标准，各县市区结合本地产业扶贫、旅游、文化等特点，积极打造特色多样的亮点工程，助推农业农村发展和乡村振兴。

“四好农村路”建设让沿线乡村产业蓬勃兴起，乡村旅游呈现出由景区景点向全域旅游发展的良好态势，农村人居环境展露出新面貌。去年以来，该市借助农村路网建设，先后建起了衡水湖生态休闲片区、深州桃花游片区、武强乡村音乐体验片区、安平红色旅游片区和景县、枣强、故城县儒学文化片区5大片区，并同步推进旅游交通网、服务网、大数据网等建设，推出系列特色旅游线路。在衡水湖生态休闲片区，该市依托独具特色的生态优势，建成或在建的生态旅游小镇有十几个，直接带动

管好一条路 提升群众幸福感和满意度

“一条大道宽又平，游子回村乐悠悠；明月失约又何妨，前王路灯光堂堂。”日前，走在衡水市桃城区赵圈镇前王庄村刚刚建成的水

泥路上，退休教师王建国乐呵呵地哼着自己编的顺口溜。

“过去这条路只有3米宽，车都错不开，如今这条路拓宽到了7米，村里还建起了两个街心公园，村民们茶余饭后走在绿草如茵的村庄，心里甭提多舒心了。”身兼这条路路长的村党支部书记王占杰说。

不仅要建好，还要管好、养护好、运营好。该市以“四好农村路”建设为契机，推动了农村公路从粗放式、被动式管理向主动式、全方位服务的转变，建设结构优化、功能完善、畅安舒美的农村公路网。他们不断规范公路养护机制，去年首次将农村公路日常养护资金2321万元列入市财政预算，确保农村公路养护有稳定的资金来源。

为实现农村公路养护到位，该市开展养护机制改革调研，创新农村公路养护管理体系、资金保障体系和考评机制，形成符合本地养护实际情况的制度性文件15个。深州市北溪村乡采用路树承包模式实施道路绿化，乡政府统筹(打捆)将路树承包给有资质的苗木基地，由苗木基地提供树苗，从路树种植到路树成材，期间的管理包括路树浇水、修剪、除虫等全部由苗木基地负责，5年路树成材后乡村和

苗木基地按比例分成。这种做法，路树成活率高，乡村也得到了实惠。

农村公路管护“路长制”是“四好农村路”的重要组成部分。按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则，去年10月底建立了覆盖县乡村的路长制组织体系，县政府主要负责同志和村委会主要负责同志为县乡村各级路长，对本地农村公路建管养运及路域环境整治负总责，夯实了县乡村政府主体责任，各级路长按照对应职责落实了责任制细则。

运营好农村路网，发挥“四好农村路”的效益，该市把推进城乡道路客运一体化作为农村公路建设的重要载体，加大力度完善客运路线，建设公交站亭。截至去年底，该县建成20公里范围内有138条农村客运班线，公交化改造104条，公交化运行率75%；全市114个乡镇完成公交化改造99个，占比达86.8%，提升了人民群众的生活满意度、幸福感。

“真没想到村里通上了公交，出门就是快1路公交站牌，10分钟就有一趟车通过，真是太方便了。”武邑县前屯村村民陈宇军每周都要到衡水市区看孙子，过去需要绕城倒车，如今半小时就到了。

全力以赴建好管好护好运营好农村公路