

聚焦联网测试进行时

关于高速公路联网收费系统测试的通告

河北省交通运输厅

全国高速公路联网后,为实现车辆通行高速公路“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”,按照交通运输部工作要求,我省对高速公路收费车道系统、ETC门架系统进行了优化改造。

为保障系统稳定可靠运行,从2020年4月25日0时起,我省高速公路将开展全路段、全流程测试工作,并实施常态化管理,全省高速公路所有出入口车道将由现在的“抬杆”通行恢复到正常的“落杆”状态。装有ETC车载装置且ETC卡功能正常的车辆请通行ETC车道;未安装ETC车载装置的车辆请通行人工或者混合车道,在入口收费站领卡,出口收费站交卡。货车严格实施高速公路入口称重检测,禁止非法超限超载车辆进入高速公路行驶。

此次测试工作不会对车辆免费通行造成影响。在宣布因停止新冠肺炎疫情防控免收车辆通行费政策前,全省收费公路仍处于免费通行阶段。虽然测试期间出口车道显示全程收费金额,但所有通行车辆继续享受免收通行费政策,不用交纳通行费。

特别提醒的是,车辆进入高速公路前,ETC客户请检查ETC装置(重新将ETC卡插入ETC设备,显示“记账卡”三字或卡内金额,即表示正常),并确保ETC卡全程插入ETC设备;储值卡用户请保持卡内余额充足,以免因余额不足无法通行ETC车道。

衷心感谢社会各界对测试工作的支持!欢迎及时反馈测试中发现的问题,可拨打95022、96122,或在“河北ETC”微信公众号后台留言反馈。特此通告。

承秦高速承德段——

顺利完成复工前实车测试

本刊讯(通讯员刘红 侯建)“货5已完成第三轮、路径12,从‘东川’至‘板城’的测试,现在准备收队返回。”“收到!大家辛苦了!”指挥调度中心主任王新宇的车载对讲机里,传来双桥收费站测试点工作人员反馈的消息。这是承秦高速公路承德段完成实车测试验证工作的重要标志。截至4月27日10时,河北交投集团承秦高速公路顺利完成取消高速公路省界收费站第十战役攻坚阶段实车测试工作。

4月22日,河北交投集团推进取消

高速公路省界收费站第十战役电视电话会议结束后,承秦公司党委班子成员立即召开现场紧急会议,专项工作领导小组明确职责分工,部署实车测试工作。工会主席利民蹲点调研、现场督导;公司上下各部室各单位全员行动、全力以赴参加实战。

指挥调度中心党员干部员工冲锋在前,在保证正常通行条件下车辆测试工作秩序的同时,连夜制定《特情车辆测试方案》,并进行测试前相关准备工作;收费运

营部结合实车测试组织各收费站开展集中培训、模拟演练,争分夺秒做好恢复联网收费高速公路常态化管理工作。党群工作部、办公室主动服务战役前线,调度人员、车辆和安全防护服装,第一时间做好后勤保障、开展测试工作宣传,同时全程跟进督导实车测试。当晚,来自承秦公司各岗位的50余人加入“特情测试人员联络群”,并通过微信转发的文件和语音视频沟通进行测试前急训,实测人员在自己的手机上安装测试软件,熟悉应用方法。

4天,96小时,5760分钟,承秦公司近80名党员干部昼夜奋战,不仅完成了正常通行情况下13类车辆、12条路径的3轮测试,还完成了30类特情车辆、11条路径的全部测试工作。由于5类集装箱货车测试车辆入队较晚,所以被安排在测试后半程压轴出场。

目前,指挥调度中心机电管理团队人员正紧密配合登录测试核查测试数据,整理实测信息,为“费显点亮工程”的顺利实施提供坚实保障。

承朝高速平泉收费站——

全面备战做好恢复收费各项准备工作

本刊讯(通讯员王蕊)为确保高速公路安全畅通,车辆进出收费站口顺畅,收费设备准确无误,承朝高速平泉收费站从五个方面入手,扎实做好全面恢复收费各项准备工作。

全员返岗复工。该站按照正常收费工作要求,全站职工返回工作岗位,按照正常收费期间“四班三运转”的倒班模式,恢复收费一线和后勤保障各岗位人员值守,同时,准备了充足的票、款、卡等相关收费用品,确保恢复收费工作如期开展。

开展复工培训。组织全员开展了复工业务培训活动,内容除涉及各岗位应知应会内容外,还结合交通运输部取消省界收费站第十战役工作部署,针对相关软件操作、业务流程性的新变化,提前召开了由班子成员和业务骨干参加的收费流程操作研讨会,找出新旧系统存在的差异,对易发生错误的特殊车种、人口称重、CPC卡计费、票证数据核对等特情操作处理难点要点问题,集中加强培训,并实地模拟,逐人开展实际操

做考核,考核合格后方可上岗,确保恢复收费后收费工作正常开展。

检测收费系统。组织站区收费设施设备维护人员,提前对站口收费系统设备和功能进行检查维护,保障收费系统运行正常稳定,提前做好启动全国联网收费公路常态化管理的准备工作。

组织应急演练。该站将保通保畅作为恢复收费的一项重点工作内容,按照新优化的收费系统,针对人口称重、ETC专道、混合车道等可能发生的特殊情况,

重新修订了收费站口应急保畅预案,还联合高速交警、高速路政等部门共同开展了预案演练活动,做好收费站口秩序管理和人口称重联合治理工作。

做好疫情防控。该站按照疫情防控常态化的要求,全站职工实行检测体温健康上岗,在岗期间佩戴口罩、手套、护目镜等做好自我防护,收费现场和宿舍楼定时消毒,收取的CPC卡集中消毒,为一线收费人员准备充足的防护用品和洁净的工作环境。

唐津高速启动 全流程实车验证测试

本刊讯(通讯员郑思)为确保高速公路恢复收费后系统计费准确、运行稳定,实现“一次行程、一张账单、一次扣费、一次告知”及“费显即扣费”的目标,4月17日起,唐津高速(河北段)开展了全流程实车验证测试工作。

结合唐津高速各收费站工作实际,制定了唐津高速实车测试方案流程,并积极与交警、养护、路政等部门沟通协调,做好预案疏导等各项工作。4月17日,唐津高速测试人员兵分15组,开始实车测试。

本次实车测试不影响正常社会车辆免费通行,所有车辆仍享受疫情防控期间免通行费政策。

清河:加快农村公路提质升级

本刊讯(通讯员于彬 穆龙腾)近日,清河县交通运输局突出重点、立足实际,积极筹措资金,全力以赴抓好农村公路提质升级。

该局创新性利用债券资金1700万元对乡道秦黄路等30条65公里的农村公路进行提质升级,路面由4米升级为6至8米,提升农村公路的通行能力,扎实推进“四好农村公路”创建,助力实现乡村振兴发展。



承赤高速开展纪念《国防教育法》 颁布实施19周年宣传教育活动

4月28日是《中华人民共和国国防教育法》颁布实施19周年纪念日。为进一步宣传国防法规、普及国防知识、强化国防观念、增强国防技能,省高速公路承赤管理处积极开展国防教育宣传教育活动。

此次活动以“奋进新时代,聚力强军梦”为主题,利用网站、微信公众号、LED大屏幕等媒介,积极开展主题宣传与群团讨论,营造了热爱国防、关心国防、支持国防的浓厚氛围。同时,各站区还开展了线上知识答题、举办国防教育讲座、观看教育影片等内容丰富、形式多样的主题活动。

图为工作人员向过往司乘发放国防教育宣传资料。

姜景文 摄影报道

5月3日起,石家庄机场执行夏航季航班

本刊讯(通讯员张焱 李夏)5月3日起,石家庄机场开始执行2020年夏航季航班计划,运营航线达百余条,进一步满足旅客出行需求,进一步推动复工复产,助力我省经济社会发展。2020年夏航季时间为5月3日至10月24日,为期175天。

区域快线网再加密。2020年夏航季,石家庄机场从旅客需求出发,进一步增加骨干航线航班密度,提升区域枢纽功能。计划新开银川-石家庄-南通、广州-石家庄-长春、乌兰浩特-石家庄-上海等航线。加密上海、广州、成都、昆明、大连、贵阳等多条国内干线航班密度。

大容量航空物流网渐成型。为不断满足社会各界复工复产的航空运输要求,换季后,石家庄机场还计划开通至荷兰阿姆斯特丹、德国法兰克福、比利时列日、菲律宾马尼拉等多条国际货运航线,进一步畅通货运渠道,提高我省对外开放水平。

承秦高速秦皇岛段 顺利通过竣工验收

本刊讯(通讯员许致平)4月26日,承秦高速秦皇岛段竣工验收会议召开。竣工验收委员会一致认为:该项目较好履行了基本建设程序,项目管理单位及设计、监理、施工单位现场控制良好,综合评定等级为优良,通过竣工验收。

竣工验收委员会认真听取了建设、设计、监理、施工、管养、质量监督等单位的工作情况报告,查阅了工程建设有关文件和资料,并对全线工程进行了实地查看。

魏县:外通内联 创新机制 助力乡村振兴

□ 通讯员 钮虹霞

近年来,魏县着力构建“畅、安、舒、美”公路环境,逐步打通“毛细血管”与“主动脉”的互联互通,用一条条脱贫路、民心路、幸福路,带动农业兴、农民富、农村美。阡陌通衢,展现了魏县经济社会繁荣发展的美好图景。

完善的农村公路治理格局

路通则百业兴,为保障“四好农村路”的建设管养,截至2019年底,全县农村公路里程达到1389.1公里,初步形成了村村互通、村乡互通、县县互通,外联内通的公路路网大格局。全县561个建制村通客车率100%,城乡客运一体化发展水平达到4A级。全县基本形成“以魏县城区为中心,乡镇为节点、行政村为网络,遍布农村,连接城乡”的农村公路绿色交通网络。

“四好农村路”,不仅要建好、管好、护好,还要充分运营好。魏县紧密结合农村公路发展规划,逐步完善乡镇、村公交发展计划,农村客运站、候车厅等基础设施与新改建农村公路项目同步设计、同步实施,同步交付使用,建设“外通内联、通村畅乡、班车到村、安全便捷”的交通运输网络。

近两年,农村公路的管护成为魏县“四好农村路”建设的重点工作。当地制定了《魏县农村公路管理实施细则》《魏县农村公路养护管理考核办法》,理顺了管养体制,健全了县乡两级农村公路管养机构,落实了管护人员,基本达到路有人管、有钱管的目标,管养率达到100%。在具

体管养工作中,魏县积极创新农村公路管养体制,全面实施了农村公路“路长制”,成立了县、乡两级路长制办公室,建立了县、乡、村“三级路长”体系,实现了“路长全覆盖,路路有管家”,形成了“路联管、路全管、路共管、路常管”的农村公路管理养护新格局。同时,创新养护生产模式,采用群众性和专业性相结合、日常和集中相结合的养护模式开展养护工作。引导乡镇吸纳当地贫困群众参与农村公路建设和养护工作,既为贫困群众增加了收入,又健全了农村公路管养机构,落实了农村公路管养人员。目前,魏县正在积极争取深化农村公路管理养护体制改革试点,分别就“路长制”、创新养护生产模式、农村公路考核制度申请试点任务。

具有当地特色的“路长制”

2018年,为进一步创新农村公路管养体制,魏县农村公路全面推行“路长制”,制定了《魏县农村公路“路长制”实施方案》,成立了县乡两级路长制办公室,形成了路长组织体系健全、责任明确、协调有序、监管严格、奖惩有力的路长制管理制度,各项工作达到了长效和常态化,百姓满意度明显提升。

由于魏县农村公路里程长,点多面广,农村公路管理是人居环境和乡村振兴工作中的重要环节和支撑。县乡两级全部成立了路长制办公室,机构健全,人员齐备,建立了具有路政

员、乡有监管员、村有护路员的队伍,越来越多的普通群众趁着农闲加入到义务养护公路的队伍中来。

另外,魏县还探索出了“四机制一体系”的特色工作模式,即考核机制、约谈机制、巡查机制、示范激励机制和“互联网+”管理体系。“四机制一体系”的特色工作模式使“路长制”工作更高效,效果更突出,保障了“路长制”工作的长效和常态化。

下一步,魏县结合实际,将进一步探索完善具有当地特色的“路长制”制度文件,相关制度可操作性强,实施效果好,将对魏县农村公路管理具有指导意义。另外,将进一步完善县、乡、村三级“路长”管理体系,推进县、乡两级路长制办公室更加高效、科学、责权明确的运转,实现“路联管、路全管、路共管、路常管”的农村公路管理的新格局,形成覆盖全县的农村公路精细化管理机制。通过严格督查考核、正向示范引领、以奖代补等措施,落实“路长制”改革目标。作为配套政策与措施,今后还要制定《魏县农村公路推进完善“路长制”工作方案》及成立专门组织机构;制定更加量化、细化的科学考评机制;完善弹性的资金保障机制;加大创建“示范引领”奖补力度。

创新农村公路养护生产模式

魏县一直致力于“四好农村路”建设发

展,随着农村公路里程的日益增加和养护工作需求的变化,养护管理成为了“四好农村路”建设当中的重要内容。由此,魏县大胆改革,创新了养护生产模式,初步完成了农村公路养护市场化和农村公路对扶贫工作和乡村振兴战略的有效推进。

魏县农村公路里程长,点多面广,建设、养护任务重,同时为国家级贫困县,贫困人口众多,劳动力丰富。在县财政将魏县农村公路养护资金足额列支的情况下,2017年以来,魏县已大胆尝试将养护大中修及县级公路日常养护实行市场化,通过招标选取有资质的养护公司进行日常养护和养护工程作业。

魏县根据相关扶贫政策,一直引导各乡镇政府吸纳人民群众参与到农村公路的建设和养护当中,从各乡镇贫困人口建档立卡贫困户数据库中选取有责任心、有劳动能力的人员从事农村公路养护工作,选取当地有威望、责任心强、村民代表担当农村公路建设项目的群众质量监督员,既满足了农村公路的建设和养护工作需要,又为当地群众增加了经济收入,帮助其快速脱贫。

建立完善的农村公路养护公益岗位设立

和选取制度、做好农村公路管养工作的同时,增加贫困人员的经济来源和收入。进一步推进农村公路养护工作市场化,由县级公路延伸至乡、村级公路。

优化农村公路政府考核制度

为加强农村公路管理,推进农村公路管养规范化、标准化,建立长效管养机制,魏县自2017年已建立农村公路相关规范性文件制度和制度文件。文件明确了包括管养责任、建设养护标准、资金使用和路产路权保护及考核方式、考核标准、考核结果的运用等在内的多项内容。这些制度和文件的出台,是魏县首套对农村公路管理养护工作进行规范和考核的制度,对本县农村公路管理养护工作意义重大,自此农村公路管理养护工作有了“度量衡”。

作为一项试点内容,魏县今后将建立更加完善的农村公路管理养护考核机制,将管养机构建设、日常管养工作和管养资金使用等农村公路工作纳入地方政府绩效考核,将农民群众满意度纳入考核体系,考核结果与养护补助资金挂钩。

全力以赴建好管好护好运营好农村公路