



## 2020年第十三次厅党组(扩大)会议强调

# 切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话和全国“两会”精神上来 抢抓时间 连续作战 确保高质量高标准实现目标任务“双过半”

本刊讯(记者许喆 邢真冉)6月2日,厅党组书记、厅长王普清主持召开2020年第十三次厅党组(扩大)会议,传达学习习近平总书记重要讲话和全国“两会”精神,以及5月31日全省传达学习贯彻全国“两会”精神领导干部会议和6月1日省委专题会议会议精神,研究我厅贯彻意见;认真听取厅直有关单位、机关有关处室和厅管企业今年以来工作汇报,就实现目标任务“双过半”提出明确要求。会议强调,要切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话和全国“两会”精神上来,要苦干实干拼命干,撸起袖子加油干,干出气势和作风,干出一片新天地,抢抓时间、连续作战,确保足斤足两、高质量高标准实现目标任务“双过半”,为全省经济社会发展作出应有贡献。

厅党组成员宋书强、宋兴林、侯智敏、戴为民、唐建新、李绪明出席会议。厅一级巡视员白刚,厅二级巡视员王志强,高速集团党委副书记、副董事长、总经理杨荣博,交投集团总经理齐树平列席会议。

会议指出,这次全国“两会”,是在我国疫情防控阻击战取得重大战略成果、统筹推进疫情防控和经济社会发展工作取得积极成效的特殊背景下召开的。习近平总书记在会议期间发表的重要讲话,站位高远、思想深邃、内涵丰富,指导性、实践性、针对性很强。各级各部门各单位要自觉把学习贯彻习近平总书记重要讲话和全国“两会”精神作为重要政治任务,层层引领、逐级带动,全面学习、广泛宣传,在全厅迅速兴起学习宣传贯彻热潮。要把学习贯彻习近平总书记重要讲话和“两会”精神,与学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想结合起来,与学习贯彻习近平总书记对河北工作、对交通运输工作的重要指示批示结合起来,与巩固拓展“不忘初心、牢记使命”主题教育成果结合起来,深刻认识一年多来党和国家事业发展取得的重大成就,深刻理解党中央对当前国内外形势的科学判断,深刻把握今年经济社会发展的总体部署和重点工作,进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到

“两个维护”,不断增强贯彻落实的政治自觉、思想自觉和行动自觉。

会议强调,实现目标任务“双过半”是一次大战大考,要足斤足两确保时间过半、任务过半。一是明确总体要求。今年工作的总体要求就是半年实现“双过半”,全年实现“三个圆满收官”,并把“双过半”纳入年度考核。关于半年“双过半”有三个要求:绝对值要过半、增减幅要过半、按照年初工作部署到半年应该完成的工作必须按时间节点完成。二是坚持归口负责。厅党组书记负总责,厅党组成员按照工作分工抓好分管单位和负责的工作,各处室要归口管理,做到各负其责、归口负责,守土担责、守土负责、守土尽责。要加强督导检查,随时掌握和报告情况。三是优化方式方法。要坚持问题导向,抓好工作统筹,既要切实扭住高速公路建设和港口建设,特别是雄安新区对外骨干路网建设这个“大头大户”,也不能轻视和放过任何一个“细枝末节”,着力推动公路、铁路、港口、机场、场站等各方面工作“齐步走”,深挖潜力、颗粒归仓,千方百

计多作贡献。要深入开展“三创四建”和“三包四帮六保五到位”活动,深化“大于120天”劳动竞赛,细化管理单元,倒轧时间节点,倒排任务工期,挂图作战、任务到天、工作到人,集中调配人力物力和机械设备,优化流程、提高效率,抢抓时间、连续作战,确保半年和年度两阶段目标任务全面完成。四是强化精准统计。要坚持“应统尽统、能统皆统”,坚持日统计、日分析,着重研究发现的问题,发挥统计的服务、支撑作用。五是强化激励约束。要坚持正向激励,树立先进典型,做到比有目标、学有动作、做有成果。要深化纠正“四风”和纪律作风专项整治,切实解决一些党组织领导能力不强和一些党员干部能力不足、作风不实等问题,力戒形式主义和官僚主义。要苦干实干拼命干,撸起袖子加油干,干出气势和作风,干出一片新天地,确保足斤足两、高质量高标准实现时间过半、任务过半,为全省经济社会发展作出应有贡献。

厅安全总监,厅机关各处室、厅直各单位主要负责同志参加会议。

## 冬奥会智慧高速公路建设 迈出可喜一步

本刊讯(通讯员徐新蔚)5月30日,省科技厅组织有关专家对我厅推荐申报的2020年省技术创新引导计划科技冬奥专项“冬奥会智慧高速公路关键技术研究”项目进行立项论证。与会专家一致认为,该项目研究内容符合申报指南总体要求,涵盖了指南全部内容,研究目标明确,技术路线清晰,研究方法可行,并一致同意该项目在2020年省技术创新引导计划科技冬奥专项中予以立项。

省科技厅二级巡视员蒋林,省交通运输厅党组成员、副厅长王谷出席论证会。

该项目依托京礼高速公路河北段智慧公路试点工程建设,从基于车路协同感知融合的车辆时空轨迹重构技术、面向冬奥会专用车辆的高速公路自动驾驶车辆队列控制技术、支持自动驾驶和智慧管控的高速公路云平台部署应用技术、高速公路螺旋隧道智能照明控制技术等方面开展研究,研究成果重点面向冬奥会科技保障重大需求,打造冬奥科技亮点,可直接服务于冬奥会智慧公路保障工作。

王谷表示,依托京礼高速公路河北段智慧公路试点工程建设,组织实施“冬奥会智慧高速公路关键技术研究”项目,是抢抓“新基建”机遇,发挥科技创新支撑引领作用、推进要素驱动转向创新驱动的应时之需,是转变传统基础设施发展思路、打造引领经济增长新优势新动能的创新之举。为更好地推进项目研究工作,他还就做好相关工作提出要求。

## 省厅举办推进交通新型基础设施建设科技讲座

本刊讯(记者邢真冉)5月29日,省厅举办推进交通新型基础设施建设科技讲座。

厅领导宋书强、宋兴林、侯智敏、戴为民、唐建新、李绪明、白刚、王志强参加讲座。

此次讲座邀请了交通运输部规划研究院信息研究所所长徐志远进行授课,重点围绕推进交通新型基础设施建设进行深入浅出的讲解,讲座内涵深刻、内容丰富、专业性强。在讲座中,专家深入解读了交通新型基础设施建设的重要意

义和内涵,提出了交通新基建的重点方向和发展思路,并就如何推进我省交通新基建提出了具有针对性的意见和建议。

讲座以视频会议形式举办。厅机关各处室、厅直各单位和厅管企业主要负责同志在分会场参加。各市(含定州、辛集市)交通运输局负责同志、有关处(科)室主要负责同志,局属单位主要负责同志,非驻石有关高速公路管理(筹建)单位主要负责同志在分会场参加。

## 定制公交受青睐

近日,邯郸市第一医院总院区至东区(中西医结合医院)“健康班车”定制公交正式开通。“健康班车”的开通,不仅为医护人员的出行提供了便利,减少了医护人员与外界接触,也为患者就医路搭建了“优质、快捷、便利”的桥梁。

据了解,目前邯郸公交公司已为该市企事业单位、各大院校等提供定制公交专线30余条,为其提供了高效率、高品质的公共交通出行方式。同时,低能耗、低污染的绿色出行模式逐渐受到社会青睐。

段凌婷 摄影报道



## 石家庄地铁2号线一期工程将于8月底开通试运营

本刊讯(通讯员田张梦)从石家庄市轨道交通有限责任公司获悉,石家庄地铁2号线一期工程将于8月底实现开通试运营。同时,与石雄高铁衔接的北乐乡地铁站,2020年底完成综合调试;3号线一期东段和3号线二期工程,2020年底具备联调联试条件。

据介绍,地铁2号线是石家庄市轨道交通线网规划中的一条南北向骨干线路。地铁2号线一期工程线路长16.2公里,设嘉华站、南位站、塔谈站、石家庄站等15座,全部为地下线,平均站间距1.04公里。

## 结对帮扶送鸡苗 增收致富奔小康

本刊讯(通讯员王谦)6月1日,承德县鞍匠镇南沟村村委会广场格外热闹,村民们早早带着鸡笼、纸箱子来到村委会广场。当日上午10点多,一辆满载鸡苗的大货车驶来。“送鸡苗的车来了!”村民们闻声而动。原来村民们正在等待南沟村驻村工作队派出单位省高速公路京秦管理处送来的帮扶鸡苗。

为帮助村民增收致富,该处驻村工作队经前期走访调研,认为可通过养鸡增加村民收入,帮助村民发展户养殖项目,进一步巩固脱贫成果。京秦管理处大力支持,解决了鸡苗、过渡期饲料帮扶资金共计4.31万元,购买2700只鸡苗,分发给180户有养殖意愿的村民,引导贫困群众依靠辛勤劳动走上小康大道。

## 河北高速集团总部机关第一次党员大会召开

本刊讯(通讯员甄永峰 李少龙)5月28日上午,河北高速集团总部机关召开第一次党员大会,选举产生了集团公司总部机关党委和机关纪委。

集团公司党委副书记、副董事长、总经理杨荣博,集团公司党委副书记、董事董广出席大会,省交通运输厅厅直党委、厅直纪委负责人应邀出席,集团公司总部机关全体党员参加了会议。会议由董广主持。

杨荣博代表集团公司党委讲话。他指出,集团公司成立以来,总部机关全体党员干部在集团公司党委的正确领导下,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想

想为指导,全面落实省委省政府、厅党组决策部署,真抓实干,砥砺奋进,多项工作得到了省委、省政府领导的充分肯定。当前,集团公司正处于蓄势腾飞的起步阶段,突如其来的新冠肺炎疫情给生产经营造成了巨大冲击,集团公司发展面临空前挑战和压力。集团公司总部机关党组织要带头开展“党建引领、高速先行、永争第一”工程,引领党员干部发扬敢于斗争、敢于胜利的精神,劲往一处使、拧成一股绳,不忘初心、牢记使命,为集团公司健康持续发展贡献力量。

杨荣博对今后进一步加强集团公司

机关党建工作提出五点要求:一是带头做到“两个维护”,在加强党的政治建设上作表率。二是带头推进思想理论武装,在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想上作表率。三是带头激发活力,在全面增强党组织凝聚力、战斗力上作表率。四是带头服务中心、围绕大局,在推动党建工作和业务工作双促进、双提升上作表率。五是带头强化正风肃纪,在营造清正廉洁清明政治生态上作表率。

会后,随即召开了机关党委和机关纪委第一次全体会议,选举产生了机关党委、纪委书记和副书记。

## “踏平坎坷成大道”——看冀北山区的“幸福路”

□新华社记者 冯维健 王民

一条普通的柏油路,对于身居城市的人来说,再寻常不过。但祖祖辈辈生活在大山深处的河北隆化县山区百姓对这样一条路盼了几十年。

过去,由于山高路窄、交通不便,一些偏远村的农产品运不出、项目引不进,这里的村民饱受贫困之苦。曾经,他们无时无刻不想,拥有一条与外界便利沟通的“致富路”。

### “你挑着担,我牵着马”

“你挑着担,我牵着马”,这句歌词描述了《西游记》中师徒四人取经的艰辛。同样,用这句话形容隆化县山区过去的交通状况,也不为过。

“30年前出村赶集,前一段路还是人骑自行车,后一段路就成人扛自行车。”在隆化镇哑叭店村,今年66岁的刘国军至今记得当

绍,2004年以前,隆化县357个行政村中,有超过100个行政村的主干街道是破碎的砂石路,超过一半的自然村只有狭窄泥泞的土路,路面硬化问题亟待解决。

### “踏平坎坷成大道”

要想富,先修路。看着村里的农产品运不出去,村民只能干着急。河北省铁路管理局局长、省派驻隆化县扶贫工作临时党委书记孙有才说,43支工作队,130名扶贫工作队队员五年来到这里扶贫,首要任务就是修“致富路”。

有一次,哑叭店村粮食丰收,看着种在半山腰上的玉米,村民们犯了难。不光机械设备

进不去,由于雨季河套土路被冲毁,就连将收获的玉米运回村也很困难。

2017年,在驻村扶贫工作队的帮助下,哑叭店村全面改造通村公路。两年多的时间里,累计新建乡村公路26公里,硬化街巷4200平方米。驻村第一书记赵英会说,如今,河套碎石路、山梁小路都变成了水泥路,去县城不到半小时,家家户户门前也都通了硬化路。

修路的故事同样发生在唐三营镇羊圈子村。这里地处海拔上千米的山区,曾是深度贫困村,所辖10个自然村,其中2个与村部隔一道山梁。冬天下大雪,村民们就被困在了山里。(下转 Z3版)