张家口市——

三个主要客运枢纽建设扎实推进

太子城高铁站客运枢纽建设现场

本刊讯(通讯员**安宁**)日前,笔者从张家口铁建交通有限公司获悉,张家口南综合客运枢纽、崇礼南客运枢纽、太子城高铁站客运枢纽3个主要客运枢纽建设正在扎实推进。

张家口南综合客运枢纽、崇礼南客运枢纽、太子城高铁站客运枢纽均为北京2022年冬奥会交通基础设施工程。张家口南综合客运枢纽建成后,能满足冬奥会期间快速交通联系的需求,也能为群众出行创造更加便利的交通条件,同时加强张家口市与京津冀晋蒙的经济社会联系;崇礼南客运枢纽建成后,将有利于张家口方向乘客的集散、中转,满足本地居民和外地游客多元化的出行需求;太子城高铁站客运枢纽是张家口赛区接驳高铁站的重要配套设施,将与京张高铁崇礼支线一起形成赛区客运集散服务中心,有效提高太子城高铁站及周边赛区、乡镇的交通通行服务水平。

据了解,作为张家口市首个综合客运枢纽站,张家口南综合客运枢纽工程位于京张高铁张家口站南北两侧,总占地面积约为26.4万平方米,总建筑面积18.47万平方米,能够满足高铁、普铁、城市轨道交通车辆、长途客车、公交车、出租车、旅游大巴、航空大巴等换乘需求。该工程于2018年8月开工建设,北广场已于去年年底达到运营标准,与张家口站同步投入使用,目前正在进行工程收尾;南广场正在建设中。

崇礼南客运枢纽工程位于崇礼城区南侧的头道营村,张崇高速连接线与S231交叉口东南侧。该项目总占地面积70725.75平方米,总建筑面积51454.63平方米,包括长途客运站、公交车站、出租车及社会停车场、游客中心、商业设施等,枢纽综合楼地下一层、地上一至两层。该工程于2018年8月开工,目前地下室混凝土结构已经完成,外墙的防水也已施工完成;整个主体结构已封顶。现二次结构施工队伍已经进场,钢结构正在加紧施工,幕墙埋件的埋设均已完成。

太子城高铁站客运枢纽位于崇礼区太子城村,西侧为太子城高铁站,东侧为站前规划1号路,总占地面积约为3.46万平方米,总建筑面积约3万平方米。该项目共设地下两层,包括地下公交首末站、游客集散中心、出租车上落客位、社会车辆停车场、商业配套设施等。目前,A区地下二层基础及主体结构基本完工;B区基础施工全部完成,配电室夹层顶板施工完成;C区4月份开始土方开挖,正在进行基础结构施工。

黄石高速沧州管理二所成功查处跨省ETC货车客标逃费车辆

——一次性追缴通行费一万四千余元

本刊讯(通讯员**乔红奎**)5月27日,黄石高速沧州管理二所稽查大队上下联合、路警联动,查处两辆跨省ETC货车客标逃费车,成功追缴通行费1.4万余元。

近期,一辆晋K4xxxx六轴货车行驶石黄高速至河城街收费站ETC车道出口时,被当班收费人员发现该车持一型客车ETC缴费驶出,存在货车客标嫌疑,随即上报管理所稽查大队。稽查人员通过部/省稽核系统,对该车展开稽核分析,调取车辆历史行驶数据、门架路径、计费费额等通行信息,发现该六轴货车持一型客车的ETC,分别在山西与河北跨省逃费达到14辆次。稽查大队立即保存车辆证据,启动路警联动机制,联合高速交警,采取告知车主接受高速稽查处理,不接受处理将采取列入黑名单全国查处的措施。

车主接到通知后,主动来到沧州管理二所稽查大队,稽查人员依据《公路法》和全国联网新收费机制,对车主进行了询问和说服教育,在了解逃漏通行费属于违法行为后,车主迫于心理压力,主动交代了自己第二辆晋KB5xxx也存在货车客标逃费情况。按照提供的车牌号,通过逃费数据和费额计算,两辆车涉嫌逃费共计27辆次,车主自愿接受处理,补缴通行费14585元,并主动拆除了OBU设备,重新换标。

通过此次通行费追缴工作,沧州管理二所稽查大队将继续采取特情收集、上下联动、路警联合等多项措施,主动出击,围绕ETC/CPC、大车小标、换卡、假冒绿通集装箱等特情车辆,加大逃漏费分析和追缴力度,进一步净化收费环境,维护良好的收费秩序。

5月25日,香河县重点公路建设项目——县道香务线(双安路至冀津界段)养护改造工程主体完工,这标志着该项目提前8天实现全线贯通。

据了解,该工程主线起点为双安路交口,终点为双街桥冀津界,全长10.325公里,支线与主线交于红庙闸桥南侧,长0.589公里。全路段按二级公路标准设计,路面宽9米。

该项目的全线贯通对于改善香河县交通路网、深化与天津市武清区的沟通联系、方便人民群众出行具有重要意义。 **李万勇 摄影报道**

交投怡亚通公司顺利完成第一笔业务

本刊讯(通讯员**侯晓冉**)5月28日,河北交投怡亚通供应链服务有限公司完成第一笔羊绒业务的合同签订,5月29日顺利完成合同货款支付、货物交付工作。在国内外疫情深度影响之下,怡亚通公司积极探索,开足马力,逆流而上。此笔业务的完成,标志着该公司自成立以来迈出了关键的第一步。

河北交投怡亚通供应链服务有限公司是由河北交投物流有限公司与深圳市怡亚通供应链股份有限公司共同出资组建的供应链专业服务公司,其中河北交投物流有限公司股比51%,深圳市怡亚通供应链股份有限公司占股49%,于今年4月9日注册成立,经营范围主要以供应链管理服务。

据了解,该公司的成立与发展将有利于进一步壮大交投集团发展规模,延伸现代物流产业链条,落实"一强一深四平三尖"产业布局,为交投集团二次创业注入新动力,为交投集团现代企业发展探索积累新理念。

邢汾处为职工编制车型分类明白卡

本刊讯(通讯员**孙中稳 董笑笑**)为确保做好收费工作,近日,高速公路邢汾管理处汇编成《收费公路车辆通行费车型分类明白卡》(以下简称《明白卡》),为收费员精准发卡、收费"充电加油"。

《明白卡》以理论与图例相结合的形式编制,内容涵盖客车车型分类、货车车型分类、专项作业车车型分类、各类车型判别标准(方法)及注意事项等。尤其对厢式货车(封闭式皮卡)、乘用列车挂车、货一与货二易混淆易错发车辆进行红色字体标注,全面归类解析;对清障车、清扫车、洒水车、汽车起重机、高空作业车、混凝土泵车、钻机车、仪器车、检测车、监测车、医疗车等专项作业车全面收集汇总,做到车辆车型、车种图例解析归类全覆盖,形成"傻瓜式"编制,使职工人人能看懂,人人能学会,人人能牢记。

石家庄机场增加市区班车和高铁摆渡车班次

本刊讯(通讯员**王付悦**)随着石家庄机场航班量的逐步恢复,6月1日起,石家庄机场将分别增加至石家庄市区、正定机场高铁站的班车、摆渡车车次,方便旅客出行。

此次石家庄机场至石家庄市区班车由原来每天每3小时一班,增加至每天约每1小时一班。其中,机场旅客班车1号线(体育馆-民航大酒店-天山海世界-机场),由原来每天5班,调整为每天17班;机场旅客班车2号线(金圆大厦-希岸酒店-机场),由原来每天5班,调整为每天19班;机场旅客班车3号线(火车站东广场-西美五洲酒店-机场),由原来每天5班,调整为每天17班。机场旅客班车商务专线,由原来每天5班,调整为每天16班。调整后,市区发车时间为05:00-20:00,每小时一班。

高铁摆渡车方面,石家庄机场至正定机场高铁站发车时间调整为06:30-21:30,每半小时一班车。

扭住关键 路警联合 科技助力

赞皇县交通运输局重拳破局抓治超

本刊讯(通讯员**李向军 朱佳哲**)赞皇地处冀晋交界处,域内矿产资源丰富,水泥、瓷砖、砂石料厂等货运源头企业较多,受高额利益驱使,部分源头企业和车户超限超载运输现象突出,为该县公路养管及超限超载治理工作带来极大困难。近日,赞皇县交通运输局扭住源头企业监管这个关键,以科技助力,积极开展路警路面联合,重拳破局狠抓治超。

加强源头监管,扭住治理超限超载工作关键。该局积极配合公安等货源单位行政主管部门开展多部门联合执法督查活动,进一步强化对政府公示35家货源单位的巡查力度,督导公示货源单位,严格履行源头治超主体职责。一是完善货源装载单位治超组织机构,明确有关从业人员治超工作职责,建立治超责任追究制度。二是督促企业对货物装载、开票、计重等工作人员进行培训,并按照相关规定,登记出厂货运车辆、驾驶员和货物装载信息,严把货运车辆登记关、装载关、称重关,杜绝超限超载车辆出厂(场)。三是严格执法,交通执法人员对重点货源单位每周巡查不少于三次,非重点货源单位开展定期巡查,对拒不履行源头治超职责和有关规定的,对企业主要负责人进行约谈,并依法予以处罚。四是严格落实"一超四罚"及黑名单制度,将违规超限超载三次以上的运输车辆、车辆驾驶人和道路运输企业列入"黑名单"。

科技助力,加快推进科技治超步伐。该局利用北斗定位系统能够监测到超限超载车辆运行轨迹,根据轨迹倒查源头企业。目前,该县联合治超站站前渠化工程、加装预精检系统工程已完成并投入使用,源头企业安装监控设备平台也已建设完成,正逐步推动源头企业接入监控平台工作。

路警联动,大力开展路面联合治超。路面联合治超继续保持高压态势,以千根联合治超站点为依托,严格执行24小时不间断强化路警联合执法。加大联合流动检测频次,对绕行逃避检测或者短途驳载等方式逃避超限超载检测的进行重点治理。同时,组织交通执法人员联合交警部门将流动治超工作重点放在后半夜,所有超限超载车辆均查扣到联合治超站称重卸载,并对超限超载车所属运输公司及车主进行处罚。

据了解,截至目前,该局累计出动执法人员200多人次,约谈货源单位负责人11人次,累计查处超限超载车辆331辆次,依法卸载货物19055吨,有力遏制了超限超载的势头。

国道G102线秦皇岛市区段改建工程建设忙

本刊讯(通讯员**郭广军**)5月29日,国道G102线秦皇岛市区段改建工程"大干120天"劳动竞赛活动正在火热进行。

为保障年内通车38公里、除隧道外工程主体基本完工任务目标如期实现,全体参建人员在认真做好疫情防控工作的同时,大干快上,抢抓施工建设"黄金季"。截至目前,该项目路基工程完成总量82%,桥涵工程完成总量53%,路面工程完成总量13.3%,累计完成投资18.85亿元。

"路好不好走,脚最知道"

——邯郸市交通运输局挂职干部李朝旗下乡记

□邯郸日报记者 **王玲玲**

"李镇长,这路啥时候修呀?"

"下个月动工,以后就好走了!"5月20日,邯郸市经开区南沿村镇副镇长李朝旗正跟蒜农交谈,听人一问,马上抬头答道。

他们说的这条路,是处于南沿村镇的赵南线。该路途经五个村,向东,直通到广府古城西门,向西,接赵辛线可达市主城区,是周边上万群众出行的必经之路。然而,由于年久失修,路面已经损毁得不成样子,"最难走的时候,三马车连刹车都刹不住"。

可喜的是,经过一系列前期工作,这条路已列入经开区2020年道路建设计划,预计6月份开工,年内有望建成通车。届时沿线群众的出行条件将大大改善。

"群众期盼的,就是我们要干的。"眼见村民的期盼即将变成现实,李朝旗露出了欣慰的笑容。为了这一带的修路,他费尽了心思。

李朝旗是市交通运输局一名年轻干部,去年11月24日到南沿村镇挂职任副镇长。他特别珍惜这次到基层锻炼的机会,下定决心要为群众踏踏实实干点实事。因为在交通运输部门工作多年,到镇里挂职后,他在做好分管工作的同时,展开了对当地道路的调研。而这个调研,是从"脚下"开始的。

"路好不好走,脚最知道。"他说,到南沿村镇挂职报到当天就下村调研、晚上住在办公室。之后,每天清晨五六点钟早早起床,开始沿着村路晨跑。他利用半个多月的时间,跑步串遍了南沿村镇的31个村,不但把全镇的路况摸了个清楚,还通过和群众在田间地头拉家常结识了100多个微信好友,建立了解乡镇社情民意的"直通车"。有一天早上,大雨突至,正在谭宋路上跑步的李朝旗被浇了个湿透,一时间,水坑处处,路面泥泞,当地菜农言语之中透露出对修路的极大渴望,这使他更深切地体会到了群众的出行难题,也更加坚定了为民修路的决心。

全面了解情况后,他积极向镇党委书记、镇长汇报,提出全镇路网完善提升的工作思路和建议,并与书记、镇长到现场进一步调研,组织相关村两委和群众代表展开座谈,深入探寻解决之策。很快,他们就修路事宜向经开区建设规划局和市有关部门进行了详细汇报,积极争取建设支持。经过反复沟通,南沿村镇第一批路网提升项目赵南线和谭宋路成功列入经开区2020年道路建设计划。

为了两条路能够早日施工,李朝旗主动联系市交通规划设计院请求支援。3月份,全市复工复产伊始,李朝旗邀请设计院工作人员到了现场,加班加点抢时间、攻难关,很快用一周时间完成了道路初步勘察设计。赵南线和谭宋线各牵涉到五个村庄,为将工程建设得更合民意,李朝旗在公路勘察设计阶段就让各村支书同步参与其中,过村路段怎么修、原路线形不优改不改、路旁的沟渠如何利用?逐个问题统一思想,达成共识,这样就把后期可能出现的问题提前解决了,为后续施工顺利开展奠定了基础。

一天当作两天用的紧迫感、使命感,使半年的挂职时间显得更短。不过,令李朝旗感到宽慰的是,他主持的一些工作从无到有,从弱到强,打开了新局面。

比如,南沿村镇有了自己的官方微信公众号。新冠肺炎疫情发生以来,镇政府亟需申办一个官方公众号,及时发出官方权威声音,宣传防疫政策,带领群众打好疫情防控阻击战。李朝旗主动请缨。但是难题迎面而来,南沿村镇行政区划归丛台区,经开区托管,这种情况比较特殊,腾讯公司审核不通过。遇到难题后,李朝旗和同事们一起到市、区查找文件,一起与腾讯公司沟通情况。经过十几次的反复联系,腾讯公司终于同意疫情期间特事特办,首次破例使用电话求证的方式验证,在向邯郸市、丛台区、经开区核实情况后,终于南沿村镇官方微信公众号"南沿村发布"诞生了。该公众号在疫情防控政策宣传方面发挥了重要作用,受到了群众的好评。下一步,李朝旗计划加强微信矩阵建设、增加公众号服务功能,提高覆盖率,提升活跃度,传递好党的声音,宣传好党的政策,走好网上群众路线。

时光飞逝,挂职即将到期,李朝旗越发对第二故乡留恋起来。"这段基层经历对我而言是一段宝贵的财富,增长了谋事本领,注入了干事活力,收获了成事幸福。我一定把乡镇的好经验、好做法带回去,勤勉工作,回报组织培养和领导信任。"李朝旗动情地说。