

·纵深报道——新闻背后的新闻·

交投集团深谋划细部署勤落实

打通建材绿色通道 拓展集团发展空间

□ 通讯员 刘彬 王哲

“苟日新,日日新,又日新。”当前,雄安新区正在进行翻天覆地的变化,“热火朝天,塔吊林立”的场景随处可见。作为积极投身于雄安新区建设这一“千年大计”的河北交通投资集团,如何有效助推新区基础设施建设,保障新区建材供应。同时,如何借助新区发展之势,实施“引车上路”,并为集团创新创效“增砖添瓦”。成为交投集团当前深谋划、细部署、勤落实的重点工作。

就此,集团公司党委书记、董事长王国清就相关单位提出要求:“雄安交投要积极参与雄安新区基础设施建设、建设,成为雄安新区基础设施产业布局的战略阵地。”集团公司总经理齐树平指出:“新区的建材,高端的建材基本上都在南北两向,无论是南来的北往的,恐怕有半数左右要经过京石。在这方面,我们要向绿色通道要效益,与保津公司协调联动,把这个招牌支起来,打出去。”

内开展先期施工的措施,为项目建设赢得了宝贵的时间。作为匝道站的接管部门,保津公司多次对匝道站接管工作进行协调,争分夺秒地完成人员配备,生产、生活设施配备,后勤管理,收费站建站许可手续办理等工作,确保专用站开班后正常运转。

2020年4月29日,该项目比原计划工期提前32天实现主体完工,为雄安新区规划建设提供了重要保障。

2020年4月24日,雄安交投公司与南水北调中线干线建设管理局、河北南水北调中线调蓄库建材有限公司签订三方协议,取得南水北调雄安调蓄库建材通道荣乌高速公路义联庄收费站工程的全权建设管理工作。南水北调雄安调蓄库下库骨料加工系统将为雄安新区提供93%以上的骨料供应,本项目作为调蓄库下库骨料加工厂与雄安新区的联络专用通道,为雄安新区的建设提供快捷、安全、可靠的建材运输服务,是保障新区顺畅建设的需要。负责该项目建设管理,是雄安交投融入新区建设,全面服务新区高质量发展的又一有力举措。



相关程序等业务,使收费人员能够更好地服务建材物资运输车辆。

保津公司注重在形象宣传上做文章,先后组织人员赴山西大同、朔州、忻州、天津港、曹妃甸港等地及沿海高速、京哈高速等重要线路开展宣传,共发放宣传资料20000余份,填写调查问卷200余份;借助北京大兴国际机场开通运营的契机,印制了1万份宣传资料,发放给过往车辆,宣传保津高速公路横贯雄安新区及其他突出的交通大通道地位,吸引车流;以“大美雄安,至诚保津”为主题,制作雄安新区、路段各收费站、沿途景点宣传资料,利用网站、公众号、新闻媒体等平台进行广泛宣传;与中国邮政储蓄银行地方支行合作,将雄安新区及带有收费站区域特色、文明服务及便捷畅通的特点与银行ETC办理优惠政策相结合,制作了15000余张宣传卡发放给司乘人员,扩大保津高速宣传效果。

禄发公司立足于把高速服务区打造成雄安新区建设者出行的保障驿站。京昆高速满城服务区积极对接雄安新区建设运输公司,将服务区餐厅就餐、住宿、停车规模等情况告知各单位,并为雄安新区建设运输材料和物资的货车司机,专门提供经济实惠、符合口味的餐饮、开放司机休息室,提供洗浴服务,让货车司机得到良好的休息,提供最优惠的价格住宿,安排保安对停留的货车提供24小时服务,确保货车出行畅通。保津高速崔庄服务区设置货车司机休息室,在休息室内放置休息躺椅,凡在服务区内超市、餐厅消费人员均可免费休息,并根据客流量情况计划增设电动按摩座椅,提供快速冲凉、特色小吃等休闲娱乐功能,在满足司乘需求的同时增加经营收入,实现社会效益和经营效益双丰收。



属各单位主动作为,谋事谋实,创造性的开展多种业态,在助力新区建材通道畅通的同时,更好地实现集团创新创效。

据了解,京石公司率先在收费站区建设电动汽车充电站,为电动汽车充电提供便利条件,下一步,将持续在雄安新区附近站点加大充电站建设力度,优化交通能源结构,推广绿色低碳出行方式。同时,该公司将充分利用区位优势 and 交通互联互通优势,建立互助合作商圈,形成一批比较稳定的客源;依托雄安新区周边丰富的旅游资源 and 红色教育等资源优势,借鉴现代化大都市综合服务新业态,开发集会展、商务活动、旅游休闲和红色教育等于一体的综合服务新业态。

禄发公司与中石化成立的合资公司河北交投石化能源销售有限公司与荣乌新线、京德筹建处主动联系,探讨基层沥青供货相关事项,承接沥青供应,开展初步业务;探讨为施工和运输车辆提供加油、加气服务,研究施工现场设置撬装加油、加气设备的可行性,两项举措的实施,将有效推进工程进度和质量,并将为公司带来可观利润。

雄安的“千年大计”,如今已经精彩开局,集团的“二次创业”,如今已经风生水起。下一步,交投集团将在省委省政府、省交通运输厅的领导下,继续以昂扬进击的姿态,在新区发展大局应时而为、迎风破浪、腾空而起,在雄安新区擘画出的伟大蓝图中,挥洒自身浓墨重彩一抹颜色。

多种业态 助力创新创效

应雄安新区发展大势,交投集团及所属

主动出击 打通“绿色通道”

自2019年4月,河北雄安交通投资有限公司成立伊始,便积极参与雄安新区交通及市政基础设施建设相关政策研究及项目咨询工作,提出了交通路网规划、建筑材料供应等多方面的建议,得到新区管委会的充分肯定,被作为专题进行了讨论和部署。

在雄安新区大规模开工建设之时,一些原有交通设施的不便利,为新区的发展带来了种种制约。譬如,由于缺乏快速便捷的高速路联通,想要抵达雄安新区建材生产基地(容西拌合站),大货车要在荣乌高速容城收费站下道后,绕行容城县主城区。扎堆下道,穿行市区,不仅极易造成交通拥堵,影响运输效率,还带来噪音、环境污染等一系列弊端。

为了消除这一顽疾,雄安交投公司通过密切与雄安新区管委会和雄安集团对接,成功取得荣乌高速与大水大街互通项目建设管理工作。该项目位于荣乌高速公路保津段河北雄安新区容城县城西南侧,是雄安新区建材运输的专用通道,联通荣乌高速和大水大街,互通区主线采用双向四车道高速公路标准,互通范围主线全长1240m,设置收费设施2处,匝道均为单向车道,设计速度为40km/h。互通匝道站为雄安新区建材运输专用通道,禁止社会车辆通行。项目建成后,建材运输车辆可直接达雄安新区建材生产基地(容西拌合站),将更有效促进新区各项工程建设进展,也将极大缓解荣乌高速容城收费站拥堵状况,对全面推动雄安新区规划建设具有十分重要的意义。

为确保工程及时完工,雄安交投公司成立项目管理专班,充分发挥交通基础设施建设专业优势,加强与新区规建局、容城县交通运输局等相关部门的沟通,尤其是发挥与保津公司同为交投集团内部企业的协调优势,在新增占地不具备开工条件的制约下,采取在荣乌高速路界

担当有为 践行“引车上路”

随着往来于雄安新区的建材运输车辆的日益增多,按照集团公司领导指示,毗邻新区的京石公司、禄发公司把握时机,通过开设专用通道,实行会员制等措施,将“引车上路”落到了实处,为往来于雄安新区的司乘提供了“畅、美、安”的通行环境。

来到京石高速公路保定收费站,在收费人员的协助下,笔者拦停了一辆载着建材,正要前往雄安新区的牵引车。当笔者询问是否享受到京石高速为建材物资车辆提供的便利时,司乘李师傅笑了笑,不假思索地答道:“那是肯定享受到了,光是站口设立的专用通道,就省了我们司机很大的事。”

除了在徐水、保定和保定南收费站口设立“建材物资专用通道”,确保雄安建材运输车辆优先通行,并提升站口服务疏导水平之外,京石公司还积极向建材运输车辆推广“京石会员”,推广关注“京石高速”微信公众号,使运输车辆能够及时掌握路况信息;适时召开保定片区及涉及雄安新区建设的大型物流企业座谈会,并深入到物流企业走访调研,不定期对过站货车进行问卷调查,了解司乘人员的需求,解答司乘人员提出的疑问,大力宣传收费政策;实施京石高速公路雄安新区指路信息标志改造工程,共设置雄安新区指路信息标志37块,合计731.45平方米;与高速交警和地方交警建立了“警站保畅微信群”,加强引线与地方路口的疏导,快速处理刚蹭事故,提高站口的通行效率;对收费人员进行延伸服务培训,使收费人员熟练掌握站口至雄安新区的地方线路、地方通行证办理点的位置、地方通行证办理的



“踏平坎坷成大道”

(上接 Z1 版)

村里有一条超期服役的乡级水泥路,路面坑坑洼洼,破烂不堪,早已无法承载应有的运力。驻村第一书记杨书祥看在眼里,急在心里。2018年,驻村扶贫工作队出面协调资金,将这条乡级水泥路升级改造为6米宽的县级柏油路,串联沿线5个贫困村。

截至目前,隆化县357个行政村通建制村路全部硬化,150个贫困村村部所在地街巷路全部硬化,自然村主街道和通户路全部硬化。今年6月底,所有非贫困村主街道也将全部实现硬化,10户以上自然村将全部通上水泥路。

“斗罢艰险又出发”

在一条修好的柏油路两侧,是羊圈子村建成的集体设施农业。一侧是8个蔬菜大棚,黄瓜、甜瓜、豆角、西红柿长势喜人;另一边,在占地55亩的木耳种植基地里,新建的菌棒厂房里制棒设备正在安装,今年将用上自产的数十万株菌棒,利润还能增长。杨书祥还打算,自给自足的同时向周边村镇销售菌棒,把脱贫致富的经验推广出去。

村民马占山承包蔬菜大棚,成立了合作社。他说:“沿路搞大棚菜的多了,商贩主动上门收菜。”现在,村里有了集体收

人,当年修路时欠下的30万元外债,也能慢慢偿还。

在喇叭店村通村路口,一座高大的厂房在蓝天映衬下格外引人注目。生产车间里,缝纫机“嗒嗒”作响,村民王野正用射钉枪包装按摩椅的布面。他告诉记者,来这里打工了一年了,每月收入3000多元,下了班还能回家干农活。喇叭店村党支部书记刘占伟说,这是去年从廊坊市引进的项目,从厂子到高速路口15分钟车程。现在,全村十几名村民在这里务工,他们生产的家具销往北京、廊坊等地。

通了路,村民的生活舒畅了。现在,

刘国军出村卖山货,再也不用徒步翻山梁、蹚沟沟,去县城的超市采购,也能说走就走。

凤凰岭村“凤还巢”。看到村里的变化,很多进城租房打工的人都回来了。闫志才用打工的收入,在村里承包了4个蔬菜大棚,天一亮就能把菜运到早市,再也不用担心菜被颠坏了。

八里营村也修好了5公里田间路,5公里连村路。年过六旬的孔繁宝走在柏油路上,朗诵着自创的歌谣:“路成网,田成方,百里管道地下藏。田中有机井,村内起新房。村北药地连千亩,村南遍地稻花香。”

新闻集锦

冀晋联手——货车ETC逃费治标逐步向治本转变

本刊讯(通讯员史淑然)5月28日,石青公司首批提供的347辆六型问题货车被山西省ETC发行中心先行挂起、禁用,并在发行系统后台进行修正。此次修正工作,历时四个多月,经石青公司牵头力推,河北交投集团公司、山西省交通信息通讯公司就冀晋两省货车ETC发行、大车小标等多个难点问

题逐一商讨,两省建立了“冀晋高速情”工作群,商定建立起了长期有效合作机制。

该项工作预计全年更正车辆2000余辆,堵漏增收将达上亿元。货车ETC“大车小标”修正工作直指货车ETC发行源头,从传统追逃稽查模式转变为大数据分析堵漏模式,引领高速稽查模式从“治标”逐步转向“治本”。

京石公司高碑店站(北口)开展防汛应急演练

本刊讯(通讯员杨红新)为切实做好防汛工作,确保暑期安全渡汛,5月29日下午,京石公司高碑店站(北口)组织开展了防汛应急预案演练活动。

演练场景模拟为突遭暴雨,致使收费站区大量积水,站区排水不畅,站内重点部位发电机面临被水淹没危险。站综合设备员发现后立即上报值班领导李国强,接到险情报告后,李国强立即启动本站防汛应急预案,组织职工迅速行动。在站人员按照预案分工迅速开始工作,一组负责清理排水通道,一组负责装填沙袋,一组负责将装好的沙袋堆放在配电室和发电机房门口。经过紧急

抢险,防汛沙袋有效地阻断了外部雨水的进入,阻止了积水蔓延,配电室和发电机房脱离了险情。整个演练过程历时20分钟,保障了发配电设备的正常运转,顺利完成防汛抢险任务。

演练结束后,站长李国强对整个演练过程进行了点评总结,对沙袋的封口和摆放位置进行了更正,并现场培训正确的沙袋封口和摆放。通过此次演练,进一步提升了职工应对突发事件的处置能力,加强了职工的防汛防范意识。汛期来临,综合设备员将随时对站区排水管道进行排查、淤泥清理与疏通,对排水不畅的地方随时进行清理,确保全站汛期安全稳定。

承秦处开展“六一”儿童节扶贫慰问活动

本刊讯(通讯员李宏旭)教育扶贫是实现稳定脱贫的重要推手,也是阻断贫困代际传递的重要途径。5月29日上午,在“六一”儿童节来临之际,承秦管理处到承德县五道河乡建厂沟村开展“开卷有益童心中 扶贫扶智在行动”扶贫慰问活动。

该处给建厂沟村的孩子们送去了书籍、文具、衣物等节日礼物,并

了解孩子们的生活、学习情况。同时,深入建档立卡户家中走访慰问,看望因疫情尚未开学,在家上网课的学生,详细了解学生的学习状况和“两免一补”落实情况。

该处将继续深入贯彻落实国家扶贫脱贫各项政策措施,一如既往地履行帮扶责任,加大工作力度,确保圆满完成帮扶工作任务。

河间市交通运输局全力应对强对流天气抢险保畅通

本刊讯(通讯员吴建强)6月1日19时30分左右,河间市遭遇强对流天气,瞬间风力达到10级,暴雨伴着大风造成该市国道106线、省道331线、337线、沙东路、环城路等多处道路出现行道树倒伏,严重影响过往行人和车辆的行车安全。

经过近3个小时的连续奋战,共清理各种倒伏树木68棵,至22时,各条道路全部清理完毕恢复畅通,赢得了过往群众的好评。

及公路站养护职工41人,特种机械4台,装载机2辆、执法车辆8辆,迅速到达各事故现场,首先做好现场的安全防护,对倒伏树木进行清理,疏导交通,指挥过往车辆缓慢安全通过。

交通运输局接警后迅速反应,立即启动应急预案,调配路政执法人员

黄骅市县道李杜路中修工程竣工通车

本刊讯(通讯员曹晓春)5月25日,黄骅市县道李杜路中修工程顺利竣工通车,极大地改善了周边群众的出行条件,获得了沿线百姓的一致称赞。

李杜公路位于齐家乡境内,路面宽7米,路基宽10米,路线全长5.1公里,是连接黄骅北部与沧县的交通要道,由于过往车辆较多,路面出现不同程度损坏,影响通行质量,存在安全隐患。为提升“四好农村路”建

设,黄骅市交通运输局将该路段中修工程列入了2020年农村公路改造计划,全力组织实施。此次中修工程全长4公里,工程总投资约140万元。在保证安全生产和环保施工的情况下,加班加点、挂图作战,仅用4天时间完成建设任务。

该路的建成进一步完善了黄骅市农村公路路网结构,方便百姓出行,提升农村人居环境,促进沿线地方产业发展都将起到积极作用。