

文安:倾力推进农村公路高质量发展

本刊讯(通讯员刘艳)6月6日,笔者在廊坊市文安县城南防洪堤上看到,一条泛着泥土晕黄的宽敞大路正在建设,压路机、打桩机、挖掘机、装载机数十台机械交相轰鸣,开槽、碾压、翻拌各个环节井然有序,监理员、施工员冒高温挥汗如雨……如火如荼的建设现场南北无限延展,让人心生振奋。

这就是文安县曙光路南延工程的施工现场。该项目全长9.5公里,与建设中的津石高速连接线相衔接,项目总投资近2亿元,是连接文安北环至津石高速,紧贴文安城西的一条重要南北通道,更是一条拉动城南经济欠发达乡镇与外界联系的重要经济纽带。

“立足文安经济发展、招商引资及农村公路整体水平提档升级需要,曙光路南延工程从项目立项到实施就坚持高标准推进,在多次向省市领导请示、反复请专家实地论证后,县政府克服财力紧张的情况,争取债券资金近1亿元,将原计划路面12米拓宽至24米,并实施高标准绿化。这在文安农村公路建设中是首次了。”该县交通运输局局长杨东星介绍说。

文安,地处京津之间,环渤海腹地,毗邻雄安新区,地理位置重要。近年来,廊沧、津石、京德三条高速的相继落地,更是让这座小城成为了北上和南下的重要交通枢纽,也为经济发展注入了新的活力。高速公路打通县域发展外连经济

命脉的同时,也对县域内路网发展提出更高要求。

对此,县交通运输局明确了“以加快农村公路建设,提升现有县、乡、村道路‘颜值’为抓手,紧紧围绕全县产业布局和乡村旅游发展,内绿化、外快建,全面提升县域路网发展水平”的工作思路。2020年,积极争取资金近2亿元,计划高标准实施津石高速连接线加宽,津霸公路大修改造,农村公路街道硬化,危桥改造等农村公路建设工程。

截至目前,津石高速连接线加宽工程正在进行紧张的路基施工。津霸公路大修改造工程、危桥改造工程前期手续已近尾声,待前期工作完成后,立即组织施工。88个农村公路街道硬化项目也已完成87个。

在建好农村公路的同时,县交通运输局还加快对农村公路的管养提档升级,进一步提升公路文化内涵和沿线绿化美化,为产业聚集区和乡村旅游发展助力,提出围绕美丽乡村、美丽公路、美妙风情的“三美”打造重点,结合现有每条路、每个路段的沿线特色,充分展现文安县自然生态之美,打造路域整体和谐舒适、自然景观优美、文化底蕴深厚、便民服务人性化的“市级美丽公路”精品环线。

为了保证精品环线顺利实施,县交通运输局与文广旅游局、农业农村局、扶贫办等多部门积极协作,统筹安排使用

各部门项目资金,并广泛征集素材,结合文安渔耕文化、民俗文化、历史文化,服务工业发展、农业发展等产业振兴项目进行节点打造,集中财力、物力重点打造环鲁能生态区的精品线路。到目前,该线路组成部分的赵王新河河堤段(马拉松赛道)和柳河高速引线段提档升级工程正在抓紧实施,共种植补植金针槐、紫叶李、油松等灌木4000余株,打造绿化节点4个。同时对两侧路肩、边沟、涵洞也进行了高标准修整,并增加附属设施,有效提升了该路段整体效果。

据悉,环鲁能生态区精品线路全长

20余公里,以鲁能生态园为中心,东接北方最大的胶合板产销聚集区,途经南庄民族村、吴石槽民俗文化村,正在建设中的线庄欧情小镇,北段赵王新河省级湿地公园、文化重镇苏桥古镇(坐拥国家级非物质文化遗产苏桥飞叉会、里东庄音乐会,省级非物质文化遗产古剧种“哈哈腔”等多项非物质文化遗产)。该环线建成后,将形成一条集乡村旅游、休闲度假、生态养生、产业发展、商业活动等项功能于一体的旅游文化带,为周边地区经济和乡村旅游发展提供强大的交通支持。



正在建设中的曙光路南延工程施工现场



崭新的柏油路承载着老百姓的希望,向远方延展。6月3日、6月4日,黄骅市农村公路建设接连传来捷报,乡道李官路、乡道歧梅路中修路面工程相继完工,这是继县道中辛路、李杜路和乡道陈庄至马莲庄、常郭至大堤柳庄等线路顺利竣工通车后,该市又两条重要乡道竣工通车。

当前正值施工的黄金季节,为确保全年农村公路建设任务如期完成,黄骅市交通运输局抢抓工期,挂图作战,全力加快农村公路建设,为当地老百姓倾力打造更多“富民路”“振兴路”。

图为刚刚竣工通车的乡道李官路。李洋 摄影报道

省厅印发2020年「安全生产月」活动方案

本刊讯(记者邢真冉 通讯员朱小青)今年6月是全国第19个“安全生产月”。近日,省厅印发《全省交通运输系统2020年“安全生产月”活动方案》(以下简称《方案》),要求全省系统各单位深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述,通过开展教育培训、隐患排查、问题整改、经验推广、案例警示、监督举报、知识普及等既有声势又有实效的宣传教育活动,压紧压实安全生产责任,深入排查安全风险隐患,扎实推进问题整改,坚决遏制重特大事故发生,切实维护人民群众生命财产安全,为决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚营造安全稳定的交通运输环境。

《方案》明确,以“消除事故隐患,筑牢安全防线”为主题的“安全生产月”活动时间为6月1日至6月30日。

《方案》指出,着眼加强疫情防控常态化条件下安全生产和专项整治三年行动排查整治工作,“安全生产月”活动内容包括以下七个主题:一是组织专题学习宣传习近平总书记关于安全生产重要论述,牢固树立安全发展理念,增强从根本上消除事故隐患的思想自觉和行动自觉。二是开展“排查整治进行时”专题活动。各级各单位要对排查整治工作广泛宣传发动,开展安全生产警示教育,开展“安全生产啄木鸟”“企业风险扫描仪”“隐患排查显微镜”等活动,从源头上防范生产安全事故发生。广泛发动全省系统广大干部职工、司乘人员,开展“查找交通运输隐患”“专项整治纠察员”等活动。三是开展线上安全教育活动。各级各单位通过当地主流媒体、门户网站和政务新媒体、网络直播平台等,开设“安全生产大家谈”云课堂,组织开展网络视频访谈、远程在线辅导和安全生产“公开课”“微课堂”“公益讲座”等多种形式的线上活动扩大安全宣传覆盖面,切实增强安全教育实效。四是开展网上“安全宣传咨询日”活动。6月16日,各级各单位要在重点网站等新媒体平台开展网上“安全宣传咨询日”系列活动,以“主播走现场”形式,走进港区、工地现场、汽车客运站等,搭建交通企业与社会公众沟通的桥梁;联合直播平台,开展线上“公众开放日”、安全体验馆360全景示范展示、安全打榜直播答题活动;积极组织参加“我是安全明白人”“身边的安全谣言”等话题;创新开展直播互动、网上展厅等活动,营造全社会关注安全、关爱生命的浓厚氛围。五是开展“安全同行”大型公益宣传活动。在高速公路收费站、服务区、地方道路两侧悬挂安全条幅、标语;制作或购置安全类车贴,免费进行发放,做到营运车辆全覆盖;在车站、码头、工地摆放安全知识展板,发放实用宣传品,利用电子屏播出安全提示、安全知识等;积极开展“开车第一课”网络培训,在自媒体平台举办“安全同行”话题互动,营造浓厚宣传氛围。六是扎实推进安全宣传“五进”工作,扎实做好安全宣传进企业、进农村、进社区、进学校、进家庭“五进”工作。七是广泛开展“安全进万家,幸福你我他”主题志愿服务活动。把安全宣传进家庭纳入培育“五好文明家庭”等推荐命名范围,切实发挥好“宣传一个家庭、影响若干成员、辐射整个社会”的良好作用。

邢临高速吹响“堵漏追交第一战役”号角

本刊讯(通讯员王慧)笔者从邢临公司获悉,截至6月8日,该公司组织开展的“堵漏追交第一战役”专项稽查行动已成功追回漏交通行费车辆52辆,进一步规范了收费秩序,营造了良好的收费环境。

据悉,此次专项行动,从5月下旬开始到7月下旬结束,分为两个阶段,第一阶段(活动开展第一个月)为告知劝交阶段,邢临公司在各收费站站口悬挂条幅、发放宣传

单,设置服务台等方式加大宣传力度,营造健康有序的通行环境,对发现漏交通行费车辆以劝告交费为主,劝交无果者,稽查人员将按照第二阶段措施,通过稽查追逃的方式依法开展通行费追缴工作,包括联合交警、路政等执法单位进行联合治理。专项行动重点追交对象是2020年1月1日至2月16日全国高速公路收费期间,经稽查筛查途经邢临高速公路段采取降型漏交通行费的6型货车。

唐山—石家庄航线人气旺

本刊讯(通讯员史晓轩)为满足不断攀升的客座率需求,6月5日,笔者从唐山机场获悉,执飞唐山至石家庄航线的飞机机型由E190调整为B737。

自5月15日唐山至石家庄航线首班通航以来,该航线共运行12班合计

24架次,旅客吞吐量完成1677人次,客座率逐渐攀升。据悉,从7月份开始,唐山机场还会将航线由原来每周4班加密至每天1班,更好方便两市公务、商旅人员交流,服务两地经济特别是商务、旅游等产业快速发展。



为营造文明和谐的城市环境,6月9日,省公六路车队的志愿者们把印有“石家庄市文明十条”内容的500把“文明扇”,分发给在医大一院站等候公交车的乘客们。一把把小小的扇子,不仅给炎炎夏日里候车的乘客送去了清凉,还为省会的街头带来了阵阵文明之风。

王佳 摄影报道

承朝高速平泉收费站 扎实开展“安全生产月”系列活动

本刊讯(通讯员王蕊)日前,承朝高速平泉收费站紧紧围绕“消除事故隐患,筑牢安全防线”主题,扎实做好疫情防控常态化条件下安全生产宣传教育活动。

成立组织,制定具体活动方案。该站成立了安全生产月领导小组,制定活动实施方案,明确责任、细化分工,针对暑期、汛期特点,修订了安全生产日常隐患排查工作办法,将安全生产工作贯穿日常工作各个环节,做到“开工先讲安全,万事安全

前行”。

警示教育,提高安全防范意识。该站通过集中培训、专题教育和网络课程、网上知识竞赛等多种教育培训考核活动,系统学习规范操作知识、安全操作技能以及应急处置相关知识,并结合国内重大安全生产事故典型案例,认真分析事故原因并总结事故教训,做到警钟长鸣。

广泛宣传,营造浓厚安全氛围。在高速公路收费站口利用电子显示屏、展板、悬挂条幅等形式向过往司乘人员进

行大力宣传;利用“6·16”安全生产宣传咨询日,利用网络新媒体平台,参与话题讨论,展示高速公路出行中容易忽视的安全问题;号召职工积极参与随手拍摄“身边人、身边事”活动,让安全生产意识深入人心。

组织演练,增强应急应对能力。该站还计划联合高速交警、高速路政和高速养护部门,集中开展抗洪抢险、防恐应急预案等突发事件应急演练活动,切实提高预案实用性和可操作性,全面提升突发事件应急处置能力。



任丘市公路站以国省干线管养路段、景观苗木为重点,全力做好夏季绿化管护工作。截至目前,重点完成了7个景观点的修剪、除草、施肥、打药等工作,绿化浇水2000余方,修剪中间隔离带34公里。王丽娟 摄影报道

小小二维码 提升大服务 ——青银高速管理处积极探索创新微信支付业务

□通讯员 柳玉溪

6月8日,初夏,灿烂的阳光照耀着燕赵大地。青银高速赵县收费站站口,畅通无阻,车辆川流不息,彰显着复工复产的活力。不久之前,这里的保畅任务还非常艰巨。

“如何提高微信收费速度?”

一辆车驶过,赵县收费站收费员罗欢欢微笑着说:“您好!请缴费35元,请问您是现金支付?还是微信支付?”“微信吧!”司机拿手机扫了一下收费员手中的二维码,支付完毕,驶离。整个过程仅用了十几秒。

收费广场上,收费班长李朋朋看着一辆辆车顺畅通过,脸上浮现了一丝笑容。几周前,微信收款还没这么方便。

“班长,我这个车道微信收款35元,到账了吗?”一上班,他手里的对讲机就响个不停,他需要一次次地回复,确认每一笔微信收费到账,一个白班下来一刻也没闲着,口干舌燥。

原来每个收费站多个车道只有一个微信收款账户,为确保按车道结算准确,每个车道的每一笔微信支付都需要详细登记序号、时间、车牌、金额、收费员等内容,光登记,一辆车就至少需要10秒左右。

还有一次,宁晋收费站一下子来了两辆

石家庄的小车,都收费22元,两车道的收费员不清楚自己收的22元是否到账,得等两笔都到账,才敢放车走,延缓了单车通行时间。

随着疫情形势稳定,各行业复工复产带来的车流猛增,保畅压力日益严重,“如何提高单车微信收费速度?”成为摆在青银处领导班子面前的一道难题。

“得想办法解决!”

“微信支付的问题,必须得想办法解决。”去收费站调研回来的路上,青银高速主管收费的副站长张士银声色凝重地对收费科科长焦春亮说。

其实自2020年1月1日全国联网收费以来,外省车辆增多,单笔费额多,非现金支付增多,为方便广大司乘,青银处领导班子研究决定,申请启用微信支付业务。

5月6日高速公路恢复收费以来,青银高速日均微信支付约4000笔左右,收费额150余万元,且呈现不断增长趋势,微信收费方式急需优化升级。

问题来了怎么办?来一个,解决一个。逢山开路,遇水架桥,不断提升服务能力,这是青银处多年来以问题为导向,“全力打造服务型高速”,大力开展“满意在青银”

活动,打造“厚德青银”服务品牌的法宝。

处领导班子多次深入车流量大的窦妪、宁晋站调研,召开座谈会寻问策,商榷解决办法,积极探索、简化移动支付程序,各收费站也献计献策。

记录多,怎么办?简化!赵县收费站首先采用了简化微信收款记录的方式,效果不明显。

5月13日,赵县收费站发现微信收款商业版功能,上报处管理处。处领导班子研讨后决定试行。处财务科与腾讯公司联系,申请了“赵县收费站门店码”,并授权每个收费员生成“店员收款二维码”。这个收款码是个“过路码”,通行费只是路过一下,资金直接进入赵县收费站通行费专用微信账户,非常安全。

“收钱就干!”当天20时生成全体收费员的店员收款码。5月14日零时开始在赵县站启用,经过测试,通过语音播报,不用登记确认,交班账目清晰,效果良好。

5月19日,全线收费站推广。收费员收费更快了,人工收费速度提升了!

“青银路越来越好走!”

“现在微信支付,快多了!高速越来越

好走了!”常走青银高速的司乘李师傅开心地说。创新好不好,百姓说了算。司乘的赞誉是对青银高速的最大认可。

“这以后就方便了!再也不会出现之前的状况了。”李师傅咧着嘴继续说着。原来5月初的一天,他路过栾城收费站,使用微信支付通行费,收费员先在本上登记,又让他等着,确认到账了,才放他走。正赶着送货的他,那会儿甭提有多着急了。

“现在收费非常快!蓝牙语音播报,不用一笔笔登记了。站口单车收费速度至少提高5至10秒。”收费员焦亚卿说出了所有一线收费人员的心声。二维码微信收费的创新同样受到了收费员们的好评。

“交班也快多了!可以一键查询,几分钟就交完了。”收费员庞志坡说,过去每天微信收费压力非常大,只怕漏记了。一笔对不上,就需要将几百笔记录,几个车道一条条核对,非常耗时耗力。

“恢复收费后,车流量增多,微信支付快点,站口就通快点。下一步,我们将继续提升服务能力,做好站口保畅工作,让青银路更好走!”青银处收费科科长焦春亮信心满满地说。