

·纵深报道——新闻背后的新闻·

20天的奇迹

——京石高速公路有限公司确保安全及时处治沙河特大桥桩基外露工程纪实

□通讯员 张玉婷

20天是什么概念?是完成京港澳高速公路沙河特大桥40根桩基加固+涉及方量300m³片石土墙+设计量5091m³的钢丝石笼防护!

6月30日,沙河特大桥桩基外露处治工程主体施工全部完成。

7月22日,京石公司组织对沙河特大桥桩基外露处治工程进行竣工验收。验收组认为:施工过程中管控情况良好,各工序间按照施工图设计施工,规格质量符合合同要求。

沙河特大桥已没有20多天来昼夜奔忙的施工大军和热火朝天的劳动景象,代之的是让京石公司和建设者们十分欣慰的成果:40根做过外包防护的桩基整齐排列,脚下是40m范围的钢丝石笼,构成了一道亮丽的风景线。特别值得提出的是:在工期紧、任务重、要求高、协调多及汛期施工的特殊情况下,京石公司及建设者们不仅把一个原本需要2个多月工期的工程硬是在20天内奇迹般地完成,恢复了大桥满足度汛和作为白洋淀补水通道的能力。及时发现病害,迅速启动紧急状态施工程序,积极协调各方关系,顶格推进施工进度、严格现场管理,出色完成任务。整个工程坚持“安全至上、生命至上”的原则,始终贯彻一种牢记责任、自我加压、追求卓越、超越自我、科学管理的京石精神。

及时发现病害——迅速采取措施

京港澳高速公路是全国南北通道的主动脉,在第一时间发现病害,第一时间多措应对



充分反映了京石公司服务社会的高度责任心和优秀管理文化的亮点。

5月6日,公司养护人员巡查发现,京港澳高速(G4)沙河特大桥北京方向、石家庄方向第14~17#共40根墩柱冲刷严重,桩基裸露,最高裸露高度为3.6m。

“病害就是命令,时间就是效率”。工区第一时间将桥梁病害情况报告公司,公司在第一时间作出积极反应。

当日上午,河北省交通规划设计院技术人员到达现场查看病害情况,下午,藁城养护工区到新乐就沙河特大桥存在的安全隐患与新乐水利局局长进行沟通。

原因查明:造成桩基外露的原因是沙河上游王快水库(储存的“南水北调中线”)放水所致。该次放水是补给白洋淀水量,属地新乐市水利局已在沙河桥第8孔、9孔、23孔、24孔做了防护作为泄水通道,但在4月23日开始泄水后,过水产生较大偏移,从沙河桥第15~17孔通过,致使沙河特大桥第14~17#桩基造成严重冲刷。经查看卫星图片及现场勘察,发现距沙河特大桥下游800米处有一处较大沙坑,过水偏移原因与此有关。

5月8日上午,公司组织召开沙河特大桥安全评估及桩基外露处治专家论证会。经查阅图纸等相关资料,该桥新旧桩基深度为25米,冲刷线为7.39米;新桩基深度为35米,冲刷线为5.89米,现冲刷线距设计冲刷线有2米,经设计单位及与会专家初步评估,桥梁尚处在安全状态。但是必须及时维护才能消除重大安全隐患。

公司领导多次到现场查看,党工委、总经理办公会专题部署研究处治方案。

5月9日,京石公司函告新乐市水利局相关情况,请对方采取有效处治措施,及时消除安全隐患。

5月11日,京石公司向交投集团递交情况报告。

与此同时,京石公司工程部和藁城养护工区人员马不停蹄协调新乐市水利局拿到沙河新乐段补水河道清理整治施工图、同设计院技术人员到石黄高速学习漳沱河河道导流排,与新乐水利局、石家庄水利局、水利厅设计院就防护方案多次沟通。

多方协调联动——优化设计方案

协调面广、落实效率高是这次沙河特大桥桩基外露处治工程的最大特点。

汛期施工,要协调政府部门和不熟悉的领域,而且在7月1日河道放水前必须完成施工。面对诸多的“不可能”,京石公司只有一个信念:要完成,变不可能为可能!

“无缝衔接时间都不够,各项工作必须交叉进行!”工程部女经理李君话语中透着坚定。

设计方案是保证工程成功实施的关键一

环。京石公司与担任本次工程的省交通规划设计院反复沟通,查阅大桥桥宽竣工图纸和旧桥竣工图纸、现场勘查测量,拿出初步方案;邀请专家勘查,到水利水电设计研究院咨询,优化方案,目的,只有一个,拿出最优的设计方案。

设计方案于5月下旬完成。为优化沙河特大桥桩基外露维护工程提供了前提条件。

急事特事快办——完成开工前准备

京港澳高速公路是一条首都放射形国家高速,是华北、华中、华南连接首都的主动脉。主汛期前河道施工要全部停止。是要求,也是命令。

“主汛期临近,为确保沙河特大桥安全度汛,按照‘三重一大’制度要求,经会议研究,同意由省水利工务局负责桩基外露处治工程。”京石公司总经理办公会一锤定音。

急事急办,特事特办。上级单位的大力支持为工程的顺利实施铺平了坦途。

5月19日,交投集团向省高速公路路政总队发函,请路政加大违法采砂行为打击力度,维护路产路权,消除桥梁安全隐患。

19日下午,召开了交投集团高速运营部、京石公司、省水利厅、石家庄市水利局、河湖处、新乐市水利局等多方参加的现场会,会议达成一致意见:一是放水前由水利部门进行导改,将水流导改至沙河特大桥第8、第9孔疏水通道,把14~17孔的工作面进行防护,方便后期施工。二是京石公司从防大汛、防洪水方面考虑,对该桥进行防护处理,优先铺设铅丝笼。

20日上午,公司与省水利水电第二勘测设计研究院、交通规划设计院就施工方案进行商讨。

21日下午,京石到新乐水利局参加沙河河道生态补水和应急退水工作预案会议。新乐市政府要求主汛期前河道施工全部停止。

22日下午,省公路局总工程师一行到沙河特大桥现场对施工图设计进行审查,对设计方案提出改进意见。

5月29日,交投集团向省交通运输厅呈报请示,请省厅协调水利厅在根治河道非法采砂问题、项目审批及实施,以及在沙河河道泄洪前及时通知京石公司等方面予以协助。

工程部、藁城工区以特事特办的精神状态,抢抓时间,经过紧张、有序、严谨、高效的前期准备,施工前的协调在奔跑中完成,沙河特大桥桩基外露处治工程于6月11日开始进场施工。

倒排施工工期——科学管理控制

6月10日,京石公司与省水利工务局签



订合同,6月11日进场施工,6月30日前必须完工。

这个工程量,按照常规进行至少需要2个月!

面对一系列新挑战,京石公司以服务社会的使命感、保障安全的责任心,围绕投资控制、工程质量、工程进度、安全施工、环境保护,打响了一场保工期、保质量、保安全的战役。

担负沙河特大桥桩基外露处治工程施工单位是:河北省水利工务局。他们在施工中采取动态管理,建立了本工程有效的管理体系。担任工程设计的河北省交通规划设计院,安排专业技术人员进入施工全过程跟踪,随时解答分析遇到的技术问题。

藁城养护工区对整个项目进行全过程监督和管理,对整个工程进行“四控二管一协调”,即控制工程的施工质量、进度、投资和安全文明施工,做好合同管理、信息管理,组织协调好地方关系,如期完成工期目标。工区桥梁工程师实行驻场制,对整个工程施工以“全天候、全方位、全过程”控制,聚精会神当好质量、工期卫士。在质量控制上严把“五关”:严把开工手续关、材料质量关、工序质量关、试验抽检关、关键部位关。尽管工期紧,但我们对工程质量却一丝不苟。

以上措施表明:沙河特大桥桩基处治工程是按照质量管理法和程序进行施工的,工程质量始终处于严格、科学的受控状态。

公司明确由工程部副经理专门负责“工程日报”,坚持每天统计、通报工程进展情况,促进和加快了工程建设步伐。端午假期,是阖家团聚的日子,也是工程最要紧的时候,全体建设者放弃了休假,挥汗苦干,工区人员全部取消坐班车上下班,改用更快捷的方式与施工单位同步上班,把有限的时间用在工

程上。

在各级领导的指导和支持下,经过施工、设计单位和京石公司的共同努力,克服了一系列不利因素及困难,在保证质量的前提下,6月30日按预定计划完成了全部主体施工,桩基拆模后外观无气孔麻面,石笼大面平整无同缝,经项目管理小组评定;该工程质量合格。“这样的速度我们自己也有点难以置信,终于可以睡个踏实觉了。”施工单位负责人许峰说。

披荆斩棘的经历令人回味!“追求卓越”已经转化为京石人的一种精神,一种境界,融会贯通于沙河特大桥桩基外露处治工程的全过程。上半年,从4月11日至4月30日交投集团三次下发“关于今年高速公路养护工程进展情况的通报”,京石公司连续三次受到表扬,荣誉的背后,是一群挥洒汗水、可行在追梦路上的年轻人。工区桥梁工程师魏浩辉,每天盯现场,手机步数都在2万步以上,为了弄清楚造成大桥病害的周边环境,从上游到下游走了数遍;工程部副经理赵治国,不畏困难,天天协调跑办,为项目顺利实施奠定了良好基础。为了做好施工管理,他组建了项目组微信群,每天早晨5点半准时在群内播报当天天气情况,加油鼓劲。还有所有参与的工程人员,每个人都尽职尽责,用员工们的话说,“无论干什么工作,都要争最优、创最佳。”有了这种层次和氛围的企业文化,就有了巨大的感染力和同化力!

成就鼓舞人心,使命催人奋进。京石高速沙河特大桥桩基外露处治工程,是在最紧迫的工期条件下诞生的,在整个历程中,京石人牢记“立足京石 服务社会”的神圣使命,为自己的创业发展史写下了浓重的一笔。相信,五年之后再出发的京石路也一定会向社会交一份满意的答卷!

高速公路施工管理中的问题及防范措施

□ 张忠义

随着中国经济的飞速发展,高速公路的需求量也随之增加。高速公路具有建设周期长,工作流动性高,要求人员协作性强这些显著的特点。由于高速公路建设易受外界因素干扰,现阶段施工管理尚未形成规范的管理体系,在人员管理、安全管理、设施管理等多方面都存在一定问题。因此,必须加强施工建设管理工作,有必要逐一进行分析,并针对性的采取积极的防范措施,以便形成高效优质的管理模式。否则不仅会对施工造成安全隐患,而且可能对工程质量造成无法估量的损失。

1.高速公路建设施工管理的重要性分析

近年来,由于家用机动车持有数量提升,人们出行次数增多,国家对交通基础设施越加重视,不论是财政还是人才技术方面都加大了投入力度。随着高速公路的建设规模的扩大和总里程的增长,高速公路施工环境多种多样,施工难度越来越大,对技术要求越来越高,因此高速公路施工管理早日掌握科学的管理模式是目前面临的重大问题。这样通过对施工管理中出现的问加以分析,提出合理的解决方案,以掌握高速公路施工标准化管理的方法。

高速公路是国家基础设施的一个重要部分,具有高投入伴随高产出的特点,是我国国民经济发展必不可少的基础,能够促进人员货物的高速流通,可以带来良好的社会效益和经济效益。在高速公路的建设施工过程中,具有资金投入大,技术含量高特点,且施工

作业类型多样,这就要求必须采取规范化管理模式。使高速公路在经济发展中发挥积极作用。

养护施工管理作为高速公路管理工作的重要组成部分。在高速公路建成投入使用之后,随着逐年使用,累计车流量增大,导致高速公路使用寿命受到影响,此时保证高速路安全通畅就是养护施工管理中的根本任务。

2.目前高速公路施工管理中存在的问题

2.1 设施及人员力量薄弱

目前,高速公路施工技术多采用现代机械化施工手段。存在问题表现在施工设施及技术人员两个方面投入不足。有些施工单位出于成本因素考虑,对机械设备没有进行日常维护及保养,未能及时淘汰落伍的旧设备引进优良技术的新设备,导致生产力低下,对整体施工进度造成影响,更为甚者还可能影响整体工程质量。在人员方面,常常出现施工人员技术不过关,业务水平不足,导致不能熟练利用先进设备进行施工。同时,没用将责任心强,一旦出现机械故障等问题,无法对具体个人进行追责。

2.2 安全管理力度不足

首先,监管工作不到位,施工现场各项基础设施未严格按照相关要求布置,细节管理不到位。施工人员安全意识薄弱,工作操作不规范,由于工作失误造成的事故频发,没有充分意识到安全管理的重要性。其次,在实际施工过程中,安全管理存在一定的局限性,忽略了防患于未然,只注重事后分析总结,没有强调

前期预防工作的重要性。因此,“管生产必须管安全”是现阶段高速公路建设施工中必需遵循的原则,应依照安全生产责任制,将施工进度过程中产生的各项安全问题明确至各具体部门。

2.3 施工管理制度缺乏

现阶段高速公路建设施工管理制度的主要依据为相关行业法规,由于缺乏对施工过程具体实际情况的深入了解,导致高速公路施工管理制度内容较粗略,对具体细节缺乏相应管理制度,造成其可应用性不强。列举如下:一是作业规程指导概括的包含了桥面隧道等多项内容,并非针对高速路,其实际指导意义较弱。二是规范中将重点放在了施工过程中,并没有对前期管理及器械设施管理等方面做出规范化指示。三是过渡区、警戒区以及缓冲区等具体作业区设置指标往往根据实际情况进行变化,难以对其进行准确把握。

2.4 施工质量管理不严

随着高速公路建设事业的发展,在施工过程中运用了多种新材料新技术,然而由于新材料新技术尚不完善,难以充分发挥其应有的效用。况且某些施工单位前期准备材料过程中,将重点放在施工成本的管控上,没有把好质量关,检验不到位,导致施工过程中使用了不规范原材料,再加上施工人员管理不当,造成质量管理不严,影响了整体工程质量。

3.高速公路建设施工管理的防范措施

3.1 加强施工设备现场管理

施工离不开机械设备的使用,合理利用机

械设备有利于提高施工效率。通过加强对施工设备的管理,可以有效的施工过程中出现机械故障进行避免,以确保机械设备良好运行,确保工程顺利进行。如施工过程中器械出现异常,必须立刻停止施工,对设备进行维修检查,防止造成工程质量问题。施工单位应对机械设备及时养护管理,对于使用年限过长的机械设备,应及时报废处理。在客观条件允许情况下,可以引进新型设备,利用新型技术提高施工效率,同时提高加强操作技术人员多项技术培训,防止因造作不当造成不必要的损失。

3.2 建立健全安全生产责任制

要想提高从业人员安全意识及安全操作能力,就必须对其进行安全教育培训。必须将安全培训工作落实到具体,将施工中有可能会出现的安全隐患做为假想敌进行培训,利用新型培训手段,提高培训质量,从而真正实现安全生产的目的。安全管理教育工作应不仅仅依靠制度的制定,还要根据不同的岗位需求,进行针对性的制度规定。同时,奖励与惩罚奖惩相结合,从理论角度进行安全制度的灌输,将责任以落实到具体制度的形式明确在高速公路施工过程中,各层级单位及部门所对应负责的工程内容,以便各种履行应尽的义务和责任。与此同时,根据具体情况需要配备专人对安全生产责任制进行监督管理,避免造成空有制度无法贯彻执行的情况发生。

3.3 强化施工质量管理

高速公路建设施工管理的核心内容就是

施工质量,可划分为三阶段。前期准备阶段,应对具体设计方案进行充分了解,掌握时机施工难点重点。对施工地质条件进行测量,从而确定适合的工程原材料,并由专业人员对材料进行验收,验收符合施工标准才可以进行施工,避免因施工材料粗制滥造问题影响施工质量。在施工过程阶段,应严格按照合理设计方案进行施工,规范工作人员标准操作,避免任何偷工减料问题发生。在施工结束阶段,验收工作应严把质量关,不合格者必须及时整改,确保工程质量过关。

3.4 提高施工从业人员素质

高速公路从业人员是建设施工的主体,在进行施工之前,必须应对从业人员进行相关技术培训,增强从业人员安全意识,这样往往能起到事半功倍的作用。施工加强人员管理,提高从业人员安全施工能力,是有效提高施工质量的重要方法。同时,积极引进技术性人才,为高速公路建设提供强大的技术支援,才能切实提高工作质量。

4. 结语

综上所述,高速公路作为国家重要的基础设施,在国民经济发展中占有重要地位,随着建设里程的增加,必须以提高工程质量为要求加强建设施工管理,同时,相关管理部门应对施工管理中存在的不足引起高度的重视,并对出现的问题加以认真分析,并采取有效的防范措施。只有这样,才能确保高速公路施工质量,更好地满足国民经济正常运行的需要。

(审核专家 王一臣)

(上接 Z1 版) 哒哒哒的缝纫机声将村民引领到奔小康的大路上。贫困户王妍高兴地说:“在家门口就有活儿干,孩子、老人能照顾,一个月还能挣个2000来块钱,忒好了!”

壮大养殖规模形成示范效应。上苇村搞养殖的村民虽然很多,养猪、养牛、养鸡、养羊的就好几户。为扶植养殖产业,降低风险,工作队积极联系新希望六和等大型养殖企业开展合同猪、合同鸡养殖。由农户流转山地,采取农户自筹、企业担保银行贷款建设标准化养殖场,

企业免费提供幼崽、饲料和技术支持,并保价回购,前期投入两年内回本。很快以贫困户朱宝楼为首的致富带头人行动起来,建设标准化猪场2座、鸡场2座,养殖猪2000余头、鸡4万余只,上苇村的养殖业红火了起来!

荒山变绿山、绿山变金山。上苇村山地多,当地的大枣非常有名,但由于不懂技术导致产量质量一直上不去。工作队邀请县林业局对上苇村的枣树种植进行技术培训和指导。什么时候该修剪了、什么时候该防治病害

了,及时将病害信息进行发布。为了变荒山为绿山、金山,工作队又积极跑办县林业局争取资金开展荒山绿化,两年时间种植核桃960亩、侧柏1500亩。不但绿化了荒山,还为村民创造了就业机会。

通“经络”,让政策落地,让百姓受益

在驻村期间,工作队用最短时间内将唐县扶贫、医疗、教育、民政、残疾各项政策烂熟于心,并利用村大喇叭、入户走访等形式开展

政策宣传。同时,工作队对村里181户贫困户家庭情况进行摸排,分门别类,逐家逐户有针对性地进行政策讲解和落实。

贫困户王雪敏的父母一直体弱多病,媳妇不堪贫困撒下年幼的孩子走了。离异后,王雪敏独自抚养老人、照顾孩子。由于贫困上小学的孩子竟有辍学的打算。工作队了解情况后第一时间为王雪敏申请了公益岗,为全家申请了低保待遇,并为老人申请办理了慢性病补贴。为了打消孩子辍学念头,工作队摆事实

讲道理,苦口婆心做工作,还为他申请了教育补助。在工作队的努力下,王雪敏一家2019年脱了贫,孩子在学校也有了笑脸。王雪敏感慨地对笔者说:“要不是工作队帮忙,我这日子都不知咋过!”

工作队在做好扶贫工作的同时还特别关注上苇村的基础教育。三年来,他们共提供教育帮扶资金136700元,并通过励志教育在学生中形成了“惜时光、爱学习”的氛围,该村大学生比例逐年上升。