



2020年第17次厅党组(扩大)会议召开

本刊讯(记者许喆 邢冀冉 通讯员王宗宇)7月31日,厅党组书记、厅长王普清主持召开2020年第17次厅党组(扩大)会议,传达学习省委巡视办《关于对省交通运输厅巡察指导督导工作情况的通报》精神,研究我厅贯彻落实意见;研究《河北省交通运输厅监管企业对外捐赠管理办法》等议题。

厅党组成员宋书强、宋兴林、侯智敏、戴为民、王谷、唐建新、李绪明出席会议。厅一级巡视员白刚、厅二级巡视员王志强,交投集团党委书记、董事长王国清,高速集团党委副书记、董事长广列出席会议。

会议指出,巡察是巡视向基层的延伸,是打通全面从严治党“最后一公里”的重要举措,是党中央战略性制度安排。省委巡察第一指导督导组对我厅首轮巡察进行现场指导督导,有利于进一步规范我厅巡察工作,提升巡察质效。全厅系统各级各单位要站在讲政治的高度,深刻认识开展巡察工作的重要性,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,认真对照省委巡察第一指导督导组提出的问题、薄弱环节和意见建议,逐项整改落实。

会议强调,厅党组作为落实省委巡察指导督导意见建议整改的责任主体,要严格按照职责分工,抓紧制定整改方案。厅巡察领导小组副组长和各成员,要针对整改任务负具体责任,切实落实到人、落实到事。巡察办、巡察组要按照巡察工作领导小组有关要求,认真抓好整改落实。各相关单位、部门特别是巡察单位要不等等不靠,主动作为,做到真认账、真反思、真整改,确保各项整改任务9月初全部整改到位。

会议要求,各单位、部门既要强化“当下改”的举措,又要形成“长久立”的机制,通过问题倒查制度缺陷,建立健全各项规章制度。要增强贯通思维、联系思维,用好巡察平台,整合党内监督力量,探索巡察与纪律监督、监察监督派驻监督以及组织、审计、信访等其他监督贯通融合的工作机制和有效途径,为建立“一体监督”贯通融合机制提供坚强保障。

会议指出,制定监管企业对外捐赠管理办法,是省厅履行出资人职责的具体举措,有利于进一步加强国有资产监管,规范监管企业对外捐赠行为,维护国有资产权益,引导企业正确履行社会责任。监管企业既要坚持自愿无偿、量力而行的原则实施对外捐赠,也要主动响应省委省政府捐赠事项倡议号召,积极履行省属企业社会责任。

会议还研究了其他事项。
厅二级巡视员秘慧琴,厅总工程师王静列席会议。厅机关各处室和厅直各单位主要负责同志参加会议。

张家口宁远机场2号航站楼正式启用

本刊讯(通讯员张璐)8月3日,9C6267航班平安抵达张家口宁远机场2号航站楼,标志着张家口宁远机场新建的2号航站楼正式启用,航站楼成功转场运行。

为更好服务2022年冬奥会保障工作,2018年10月,张家口宁远机场改扩建工程正式启动,改扩建工程包括跑道向东南延长至3000米,新建3000米平行滑行道一条,垂直联络道两条,新建14000平方米的2号航站楼,扩建机坪74500平方米,新增11个停机位及其他相关基础设施。

据了解,张家口宁远机场2号航站楼建设秉承打造绿色机场理念,采用

直立锁边铝镁锰金属屋面,内部吊顶采用双层蜂窝铝板,大幅降低飞行器噪音,打造安静舒适的候机环境;在内部空调等高耗能电器管理方面,纳入楼宇自控管理系统,实现分区温控检测,降低了设备能耗,减少二氧化碳排放;航站楼南侧玻璃采用世界最先进的三银LOW-E玻璃,降低热损失,有效利用太阳能,也降低了机场后续运营成本;航站楼屋顶设有电动除雪装置,避免积雪过多,造成屋顶压力过大;楼内采用低烟无毒清洁型电缆和导线,若发生火灾时可以避免释放大量含氯的有毒烟雾,保证人员在紧急情况下安全疏散。

承德市开展治超百日攻坚专项行动

本刊讯(通讯员姚丽新 白梦)为切实保障旅游高峰期公路的安全畅通,保障旅游高峰期公路的安全畅通,承德市交通运输局自7月25日至11月上旬在全市范围内开展暑期源头治超、流动治超百日攻坚专项行动。

此次专项行动将重点规范货运源头企业装载行为,治理货运车辆非法改装行为,打击绕行逃避检测车辆和非法带车行为,进一步加大源头管控及查处力度,

重点排查辖区内非法改装厂和汽车维修点等源头单位以及非法砂石料场、煤场、散装货物集散地。对发现非法改装的企业及倒运、二次拼装的场所坚决予以查处,并追究经营人的责任。同时,加大辖区内的重点线路、路段的查处力度,加强旅游线路和大气污染问题突出区域的治理工作,严查绕行联合治超站(点)、农村公路,重点打击外省市途经该市和区域内绕行联合治超站(点)的超限超载车辆。

河北省港航事业发展中心正式成立

宋书强、唐建新为河北省港航事业发展中心揭牌

本刊讯(记者李建国 邢冀冉)8月4日,河北省港航事业发展中心正式揭牌成立。

厅党组成员、副厅长宋书强出席仪式并讲话。厅人事处处长郑占生宣读了省委关于机构和人事任免的决定,任命唐建新为河北省港航事业发展中心党委书记。厅党组成员、省港航事业发展中心党委书记唐建新主持揭牌仪式。

宋书强、唐建新为新组建的河北省港航事业发展中心揭牌。

宋书强代表厅党组及厅党组书记、厅长王普清向省港航事业发展中心正式揭牌表示热烈的祝贺,并就做好今后工作提出希望和要求。他强调,河北省港航事业发展中心的成立,将有效转变省级港航机构职能,完善运行机制,凝聚行业优势,对于推动全省港航事业高质量发展具有重大意义。面对新征程,省港航事业发展中心全体干部职工要展现新担当、新作为,

增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,正确对待职务变动、岗位调整,确保新老机构平稳过渡、人员有序交接,工作无缝衔接。要统一思想,按照机构职能编制方案,扎实有序做好职责调整、业务衔接、人员补充等工作。中心各内设机构要与厅机关有关处室、下属各单位协作配合,扎实推进行业治理体系和治理能力现代化。要紧紧抓住我省港航事业发展的历史机遇,立足当前、放眼未来,以功成不必在我的精神境界和功成必定有我的历史担当,拼搏进取、苦干实干,把每一项工作落到实处、干出实效,确保省委、省政府和厅党组的安排部署落地生根。要对照国家建设世界一流港口的指导意见,对标沿海发达省份,正视河北港航事业发展的矛盾问题,勇于攻难关、解难题、闯新路,加快实现由“管理局”向“事业发展中心”的转变。要继续发扬时不我待、只争朝夕的工作劲头,强化问题导向、目标导向、结果导向,深化转职能、转方式、转作风,优化港口布局,完善港口功能,力促港口转型升级,推动全省港航事业创新发展、绿色发展、高质量发展。

唐建新代表厅党组向厅党组书记郑重表态,今天,河北省港航事业发展中心揭牌成立,我们要以强烈的政治意识、责任担当和担当意识,坚决落实好省委和厅党组对港航管理体制改革的决策部署,做到态度坚决、行动坚定,确保机构改革和事业发展两手抓、两不误、两促进,确保中心组建期间,思想不乱、工作不断、干劲不减。要加快厘清职责,主动做好职责对接、工作衔接,创新工作思路和工作方法,在积极推进港航高质量发展进程中,不断展现港航事业发展的新气象、新担当和新作为。要继续弘扬团结奋进、风清气正、不畏艰难、敢打硬仗的港航精神,聚焦建设世界一流港口

目标,深入实施“双先工程”,全力推进“绿色立港、转型优港、协同强港、科技兴港、振兴海运”建设,助推河北港航事业创新发展、绿色发展、高质量发展。

唐建新强调,面对新形势、新任务、新机遇、新挑战,要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实省委政府和厅党组关于加快港航事业发展的各项决策部署,以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态,履行好新职能,承担起新使命,为奋力谱写交通强国河北港航新篇章再立新功。

据介绍,原厅港航局自组建以来特别是党的十八大以来,紧紧抓住港口发展黄金期,加快推动港口大省向港口强省转变、能源大港向综合大港转变、传统港口向现代港口转变,港航事业发展取得巨大成就,多项指标位居全国前列,为全省经济社会发展作出了重要贡献。

侯智敏在雄安新区督导调研对外骨干路网建设时指出

对标“雄安标准” 打造精品工程

本刊讯(通讯员呼洋 曾庆伟 武子杰)7月28日至29日,厅党组成员、副厅长侯智敏率督导组对雄安新区对外骨干路网建设进行督导调研。

督导组实地察看了荣乌高速新线、京雄高速、京德高速部分标段,并详细询问

了有关工程建设情况。侯智敏指出,从现场情况看,目前各项目建设井然有序,整体工作值得肯定。各项目建设管理单位要进一步梳理总结前期开展“大于120天”劳动竞赛的成功经验,细化各环节施工组织方案,为下一步开展劳动竞

赛奠定了基础。要继续统一思想、全力攻破最后的征拆难点,在保障施工质量和安全的前提下,理清思路、科学部署,充分利用一切资源和有限作业时间,全力推进项目建设,确保完成各项任务目标。要充分借鉴雄安新区灯杆等公路附属设

施的成熟设计理念,对标“雄安标准”,结合智慧高速建设需求,在细节上做文章,打造精品工程,为全省高速公路建设树立标杆。

厅二级巡视员齐彦锁参加调研活动。



防汛救灾交通人在一线



8月1日夜间,石家庄市井陘县出现入汛以来最强降雨天气,其中北正乡青石岭雨量最大达到104.2毫米,县城微水镇降雨量也达89.5毫米。

暴雨致使省道宜微线、平涉线等干线公路和天路东线等农村公路出现淤泥和落石,严重影响交通安全。井陘县交通运输局立即启动应急预案,迅速组织开展公路淤泥、落石清理工作,出动农用车辆13辆,铲车4台,清扫车8辆,洒水车10辆,养护人员350余人次,对路面淤泥、落石进行清理,对淤泥不严重路段进行清扫、冲洗。

截至8月3日上午,该县国省干线和农村公路路面淤泥和落石已基本清理完毕,累计清理淤泥700余立方米,落石10余立方米,保障了道路安全畅通。

梁亚胜 摄影报道

精准施策 真心帮扶

——河北高速集团有限公司京沪分公司驻唐县上苇村工作队脱贫攻坚纪实

□ 通讯员 张士兴

上苇村地处保定唐县西北部山区,四面环山,距县城55公里,全村1940多口人居住在狭窄的山窝窝里,自然环境较为恶劣,人均耕地只有0.49亩,其中水浇地人均不足0.1亩。

河北高速集团有限公司京沪分公司驻村工作队开展帮扶以来,紧紧围绕“两不愁三保障”目标,依据村情、户情精准施策、精准帮扶,通过通“心脉”、通“动脉”、强“肌能”、通“经络”等举措,不断增强上苇村可持续发展能力和内生动力,带领全村脱贫致富奔小康。

通“心脉”,打造一支永不撤离的“工作队”

上苇村“两委”班子自2000年以来一直不健全,直到2018年才健全起来。但新班子上任后怀疑的声音一直在工作队耳边萦绕。如何提高新班子集体能力?将班子变成永不撤离的“工作队”,这是工作队要解决的首要问题。

为提高村干部的政策水平,工作队利用班子会议、党员活动日等各种会议开展政策培训,一条条地讲,一条条地分析,并结合村里的实际情况进行现场教学。为提高村干部工作主动性,工作队凡事都要和村

干部一起干一起办,将村干部一步步从队后推向队前。从一开始工作队干村干部看,到工作队村干部一起干,直至村干部干工作队背后指导。

在乡党委的配合下,工作队为上苇村制定了“四议两公开”制度。只要村里涉及老百姓的事全部落实党支部提议、村“两委”会商议、党员大会审议、村民代表会决议的“四议”要求,实现“决议公开、实施结果公开”。如今,村里的大事小情全都亮了出来,摆了出来,质疑的声音没有了村民们跟着干的多了起来。村“两委”干部政策吃透了,落到实处了,自己也能动手干了,电脑、手机里的软件也能操作了,个个都成了“大拿”。

通“动脉”,路通灯亮生活新

“要想富,先修路。”上苇村原来的砂石土路晴天尘土飞扬雨雪天如泥塘,每天出门不是灰头土脸就是满脚泥沙,开个汽车能把轮胎给磕碎了,坐个三马子能把屁股颠散了。

为方便百姓出行,工作队积极协调唐县交通运输局修建了4公里8米宽的沥青路,将上苇村连接上241省道。为解决车辆入村问题,工作队又协调曲曲高速出资150万元修建了2公里8米宽的绕村路。2019年,上

苇村与周围十里八村全都通了硬化路。

不仅要“村村通”,还要“户户通”。工作队带领村干部挨家挨户做工作。村里有个老党员家的厕所正好在规划路上,一说修路支持!一说拆厕所立马桶脑袋!老人说:“拆可以,可上厕所的问题你们得给解决!”工作队又到乡里为他申请厕所改造补贴。

一通百通,短短两个月街道就硬化了。街道修好了还要让街道亮起来。工作队协调县扶贫办为上苇村主街道申请了150盏太阳能路灯,又向京沪分公司申请了150盏壁挂式太阳能路灯。为改善村民文化活动条件,工作队又积极筹措资金在上苇村修建了250平方米文化广场,90平方米文化活动室,还安装了10套健身器材。

“以前晚上小胡同里乌漆嘛黑啥都看不到。现在好了,一到晚上整个村大街小巷都亮堂堂的,大家纷纷来到文化广场,健身的、跳广场舞的,别提多热闹了。”

强“肌能”,发展产业让农民富起来

上苇村人多地少,人均一分地只能种

蔬菜减轻点家庭负担,而主要的家庭收入还是靠务工。

把劳务输入当成产业做。上苇村是当地有名的建筑工人村。工作队充分发挥村支部委员朱民会和村里能人的带头作用,将大家团结起来成立“务工互助组”,把“务工”当产业做。“组长”负责联系业务,根据务工人员身体状况、技术高低成立临时“建筑队”,奔赴不同的工地进行务工。“务工互助组”成立后,活多了,欠账的没有了。2020年,虽受疫情的影响活少了,但上苇村的务工人员收入却没有减少。

让村民足不出户来就业。上苇村原来有一家搞箱包加工的小作坊能够安排一些人,但由于是小打小闹一直成不了规模。工作队从京沪分公司筹集42万元建设了占地面积1300余平米,建筑面积500余平米的扶贫车间,向扶贫办申请扶贫资金42万元购买加工设备103套。加工厂投产后将为村民提供就业岗位110余个。宽敞的厂房,整齐的设备,(下转23版)

决战决胜脱贫攻坚