



近日,东光县张秦路上的一辆辆运果蔬的货车往来不息,原来是张秦路附近的吴集村和秦村的大棚蔬菜和葡萄成熟了,村民们正忙着把菜和葡萄装车运往市场销售。一位大爷边忙边和笔者说:“以前我们这可不是这样的,路面窄还坑坑洼洼的,菜和葡萄都怕颠,一到成熟的时候就发愁,发愁拉货的车把菜和葡萄颠烂了卖不了好价钱,现在好了,新修的路又宽又平,不仅节省了运费,还避免了菜和葡萄颠坏的风险,可以放心地卖个好价钱,我们挣得钱也越来越多了。”

“结合脱贫攻坚收官年、美丽乡村建设、大运河旅游发展,2020年东光县交通运输局以农村道路建设为突破口,扎实推进城乡交通建设,持续加大投资和服务力度,把农村公路向产业园区、农村社区延伸,改善东光县农村道路通行环境,畅通公路‘毛细血管’,为全县广大村民提供更加安全畅通的道路出行环境,使一条路连接一方园区、带动一方产业、致富一方群众,为县域经济发展插上腾飞的翅膀。”东光县交通运输局局长李国星介绍。

截至目前,该县今年高质量完成59个村、82条路,共计43.4公里的2020年“共建协议”农村公路改造提升项目;40个村、223条路,共计35.6公里的2020年扶贫整合资金农村道路项目;3条乡道、30条村道,共计31.364公里和9.917公里辛金路的2020年农村公路改造提升项目一期、二期工程,为全县农村发展铺就致富路、幸福路、旅游路。

### 畅通农村致富路

“由于路的建成通车,对我们公司经营发展来说真是件大好事啊,不仅能够提高公司营商环境、产品运输效率,更重要的是方便工人们上下班……”说起新通车的由于路,东光县京南科技示范园的恩恩电子科技有限公司负责人邢红亮兴奋地说。

全长7.756公里的由于路,途经于集村、井韩村、白马刘村、程庄村等地,是该县装备制造园区B区至双高科技园区之间的通行“大动脉”。由于路于1985年,首次建成通车,近年来由于道路通行不畅,路况窄而且坑坑洼洼,严

重影响园区企业产品运输及工人出行,企业和当地百姓反映强烈。东光县交通运输局立足服务企业发展和当地百姓出行,将由于路改造提升工程提上议事日程,加大跑办力度,积极争取上级支持,最终将其列入该县2020年农村公路改造计划,针对今年新冠肺炎疫情的特殊情况,该局合理安排工程计划,科学有序组织开工复工,高效高标准完成了该项目建设,创下了农村公路改建的东光新速度。

“由于路是我们今年农村公路建设重点项目之一,县交通运输局克服新冠肺炎疫情和农村公路施工任务点多、面广、繁碎等不利因素,成立了以一把手任组长的工作专班,全力以赴推进项目建设,实行保姆式跟踪服务制度,局主要领导多次召开项目专题调度会、多次带领相关股室工作人员深入施工现场进行现场集中办公,解决施工过程中出现的困难和问题,明确责任分工,科学调度人员机械,研究部署下一步工作安排,确保各个环节落实到位,圆满完成了建设任务。”由于路项目建设负责人韩冰向记者介绍。

据悉,由于路的全线通车实现了该县装备制造园区B区至双高科技园区通行“大动脉”全面打通,实现了园区内高效互联互通,为东光经济高质量发展打造了新引擎。

### 建设乡村幸福路

笔者在大单镇小单村看到一条条新修的水泥路、柏油路宽阔平坦,纵横交错不断延伸,道路两旁绿树葱茏、杨柳依依,一栋栋红

# 路通百业兴

## ——东光县交通运输局推动农村公路高质量发展

□记者 贺笑 通讯员 秦林

瓦黄墙的农家小院掩映其间。在每家每户门口,还别有心思地修建了花坛,种上了绿色植物,红花绿叶相映成趣。家家户户的村民都是“出了家门进车门、下了车门进家门”。

结合美丽乡村建设,东光县交通运输局将农村公路建设纳入农村整体建设规划,在通达的基础上,扮靓农村公路,为美丽乡村建设增添亮点。为此县交通运输局严把施工队伍及技术人员、原材料、现场施工管理、安全关“四关”,狠抓施工主体准入,严格要求材料质量,严把原材料检测、入场标准,在盯住施工工序、关键施工环节的同时,加大施工现场安全管理,文明施工、科学施工、安全施工,为群众铺就放心路、满意路、幸福路。

“我们村以前只有一条3米宽的土路,还坑坑洼洼,遇到下雨天,有些地方农用车辆都去不到。俺们种出来的粮食很费劲才能运出去,年轻人出村打工走在路上是晴天一身土,雨天就甩一身泥,村民都很恼火,年轻人也在村里留不住。现在好了村里路通了,做买卖的多了,俺们村的年轻人都能在附近厂子打工,村里家家户户都有了小汽车,俺觉得现在俺们村比城里还好哩。”小单村村民单平林开心地说。

### 打造绿色旅游路

笔者一行驱车沿着一条平坦、整洁的乡

村旅游公路来到大运河景观带。沿河北起南霞口,南到连镇的绿色长廊,宛如大运河上一幅美丽的生态画卷。听到饭后散步的村民们正聊着近年的变化:“以前想都没想过我们这里还要修这么好的沥青路,现在每天晚上吃饭后都可以出来走一圈,路干净、空气好,还凉快,好舒服哦,还是现在政策好哇!”

村民们聊天中提到的沥青路就是京杭运河河堤路,该路全长30.15公里,路面宽4米。目前,该项目谢家坝段和东光氧生园森林公园段已竣工通车,其余路段已列入下半年施工计划,届时京杭运河河堤路将全线通车,在大运河沿岸文化景点串珠成线,人居环境显著提升,让沿线乡村产业蓬勃兴起。真正打造成了富民强县的高质量旅游路、生态路、脱贫路、产业路、景观路、文化路。

今年以来,东光县依托大运河景观带,大力发展绿色旅游,以旅游带动本地经济发展、在施工中全局统一部署“一张图”、联动推进“一盘棋”、干群同心“一股劲”,形成了全力以赴快速推进的强大合力,在保障文化遗产和生态环境的前提下抢时间、抓节点、争进度、提效率、保质量,发扬“工匠精神”下好“绣花功夫”,严把每道工序的精细操作,保证了工程建设的优秀品质。

## 全力以赴建好管好运营好农村公路

## 承朝高速平泉收费站 防汛备战多举措 安全度汛有保障

本刊讯(通讯员王蕊)承朝高速平泉收费站位于燕山山脉深处,紧邻平泉市泄洪主河道,是连接冀辽蒙三省的主通道,承担着重大的抗洪救灾任务,该站重预防,除隐患,多方联动做好防汛应急保障工作。

积极应对。平泉收费站针对近期可能发生的强降雨天气,按照省厅关于防汛工作专题会议要求,结合平泉站实际情况,重新修订了《平泉收费站防汛抗洪工作应急预案》,成立了防汛抗洪突击队和信息报送小组,制定汛期值班表,强化站长代班制度,要求值班站长24小时应急值守,一旦发生险情,要第一时间报告预警,第一时间应急处置。

全面排查。该站在每周定期开展安全隐患排查的基础上,在全站区范围内集中开展了汛期隐患排查,对排查出的安全隐患建立台账,责任到人限期整改。同时,要求值班站长对收费广场边沟、排水渠、收费大棚排水管道以及宿办区内污水井、泄洪通道等防汛重点部位加大日常巡查频次,发现问题及时上报、限期整改。做到险情早发现、早处置、早消除。

防患未然。为了应对突发险情,他们还备足了救生衣、雨衣、雨鞋、手电筒、潜水泵、沙袋等防汛物资,并提前对职工进行防汛知识培训和演练,增强职工应对突发事件的能力。

协调联动。该站还与高速交警、高速路政、养护工区和信息调度分中心等单位建立联动机制,开展应急预案演练,加强部门之间的沟通协调,做到互联互通、信息共享,确保发生汛情时及时应对,确保汛期安全。

“我们刚来的时候真的是‘晴天一身土、雨天一脚泥’,如果遇到像今天这样下大雨的时候,村子里几乎看不到人,都被这泥路堵在了家里。现在好了,在咱们厅港航管理局和县、乡相关部门共同出钱出力的帮助下,才有了咱们这条平坦不积水的水泥路。”厅港航管理局驻蔚县黄梅村第一书记向东撑着伞走在刚修的水泥路上高兴地对记者说。

黄梅村的变化不止在这崭新平整的新路上,还有新建的光伏发电站和翻新的文化广场,每天晚上8点村民们就自发来到广场跳舞、唱歌,恢复了中断20年的社火(舞灯)队伍。村民们的收入提高了,业余生活丰富了,村民们致富奔小康的干劲也都鼓起来了。到2018年底,黄梅村整体脱贫出列。截至目前,黄梅村的贫困发生率由2016年初的20.8%降至0.1%。

### 修建安心路

“有了这条路简直太方便了,你们看到这辆小货车了么?平常雨天根本进不来,村里地上水坑里的积水都没了脚脖子,好几天都走不了道儿。现在路修好了,车不仅能进来了,咱们村的特产木瓜杏、杏干也能运出去了。”村路边上一个大娘正在一边切着杏儿一边比划着。据驻村工作队介绍,5年来,厅港航管理局协调省、县相关部门投资近470万元,修建完成

通村乡道2.3公里,硬化村内主要街巷4.3公里,不仅解决了群众出行难的问题,同时,还争取到50万元资金在村东西两侧重修了两条排洪渠,极大改善了当地群众的生活环境。

修建的安心路不光是脚下的出行路,还有村民们的饮水路。为保障村民饮水安全、保量、便捷、卫生,驻村工作队还争取了65万元打了深水机井,铺设供水管道,实现自来水入户310户,设置公共饮水点2处,他们还经常分片检测村民户内饮水自备井水质,确保达标,保证用水安全。

### 当好领头雁

“快进来,快进来坐。领导您又过来看我们老俩啦,这两天您还专门往我们这儿跑啊。”黄梅村建档立卡户武平看到厅港航管理局副局长张玉龙,紧紧地攥着他的手高兴地说道。

自从厅港航管理局开始定点帮扶蔚县黄

## 保畅! 防汛救灾勇当先



## 石家庄:705处铁路沿线安全隐患全部“清零”

本刊讯(通讯员王建功)为切实维护普通铁路沿线环境安全,7月11日—21日,石家庄市开展“十日清零行动”,对北京铁路局移交石家庄市的铁路沿线安全隐患进行整治。

此次北京铁路局移交石家庄市的铁路沿线安全隐患共705处,涉及15个县(市、区),石家庄市委、市政府对此高度重视,市委、市政府主要领导自我加压,三年的工作要求十天完成。为做好这项工作市政府专门召开会议决定开展“十日清零行动”,并将

此项工作列为“三创四建”和“查问题、转作风、鼓干劲、争上游”活动的重要内容之一。按照市委要求,石家庄市交通运输局和北京铁路局石家庄办事处联合成立“十日清零行动”办公室,并实行“日报告”“五天一通报”制度,将活动情况及时上报市委。

为推动该行动顺利进行,石家庄市委“三创四建”活动办对隐患涉及的有关部门进行积极协调,并加大督导力度,实行日报告制度,每天对各县(市、区)的进展情况进行分析研

判,对行动中进展缓慢、不作为、慢作为的单位和个人进行通报。

7月10日,制定“十日清零行动”方案。7月11日和12日两天时间就完成了新移交隐患的实地勘查核实确认。13日开始,15个县(市、区)进入整改阶段。截至7月20日,全市共完成整改705处,整改率100%,销号705处,销号率100%。705处安全隐患的整改,切实维护了石家庄辖区内普通铁路沿线环境安全,为铁路安全运行提供了有力保障。

## 当好领头雁 帮扶心贴心

### ——厅港航管理局驻张家口市蔚县黄梅村扶贫工作纪实

□记者 朱立莉 陈红宇

梅乡黄梅村以来,局分党组坚持每季度研究1次驻村帮扶工作,局扶贫领导小组办公室每月召开1次扶贫推进会,听取驻村工作队汇报,研究推进扶贫工作。5年来,该局共组织帮扶研究部署脱贫攻坚工作17次;厅港航管理局分党组书记、局长唐建新9次带队到村听情况、察民意、看项目;局其他班子成员平均每季度都到村开展调研活动;帮扶责任人每两个月入户走访1次。5年来,该局共组织帮扶责任人入户走访968人次,落实“五个一”工作法,做到“四个讲清楚”(讲清楚党和国家的扶贫政策、讲清楚帮扶对象的基本情况、讲清楚帮扶对象得到的政策实惠、讲清楚开展的具体帮扶事项),增强贫困户脱贫的信心和决心,帮助贫困户了解政策、用好政策,尽己所能解决贫困户生产生活中遇到的实际困难。

“我们局分党组高度重视扶贫工作,唐建新局长对脱贫攻坚工作作出批示10余次,要求举全局之力打好脱贫攻坚战。2018年10月,省扶贫开发办和脱贫工作领导小组命名驻村工作队为‘河北省脱贫攻坚先进集体’,2018、2019年度我局和驻村工作队扶贫考核均为优秀等次,2018、2019年度被省委组织部、省扶贫开发办命名为全省扶贫脱贫‘先进驻村

工作队’。这不仅是组织上对我们的认可,也是群众对我们的认可,这就是能让我们觉得最高兴的事情。”厅港航管理局副局长张玉龙如数家珍地说道。

### 争做贴心人

“大娘,最近您这身体怎么样啊?现在有没有低保啊?一个月能领到多少钱?咱们医保办了么?看病住院都能报销到多少啊?”“咱们这个房子给排查过了么?怎么定的级?”“最近生活上有啥困难吗?有啥事儿要跟咱们说,这儿时刻都安排着人呢。”每到一户,张玉龙就事无巨细地跟贫困户们很贴心地“唠”着家常。看到有的人家里放着药,他都会拿起来仔细看看药名和服用方法并嘱咐一定按时吃药。

“我们领导在把这些老乡们当作自己的亲人了,唐建新局长每次来都会给帮扶对象带药品和生活用品,其他局领导为帮扶对象送衣服、书籍等物品,都是群众们实打实需要的物品。”许向东有些动容地说道,“在局领导的带

下,全局系统积极开展为扶贫对象送温暖活动,形成帮扶新热潮,取得了良好的社会效应。”

黄梅村村民大多是因病、因残、因学致贫。经过实地走访,驻村工作队从各方面帮助村民脱贫。他们施行产业帮扶、社保兜底的方式,保障村民收入稳定。5年来,他们为困难群众申请低保135户185人;筹资18万元建设光伏电站,每年为黄梅村增加集体收益约3万元;协助村委会按需设置公益岗,实行差异化分配和网格化管理,为该村安排光伏公益岗位80个,另有县级扶贫公益岗32人。

收入是一方面,生活也要全面保障,驻村工作队决不让村民们再因病、因学致贫返贫。5年来,建档立卡人员实现基本医疗保险全覆盖,实现基本医疗保险、大病保险、医疗救助三重保障“一站式”报销。驻村工作队通过县乡提供的医疗报销数据,筛查出重点人群,并积极宣传办理、使用慢性病病的政策,引导村民充分利用国家政策。同时,针对60周岁以上独居老人进行社保证明困难的情况,驻村工作队还为他们安装了“掌上民生”APP,专门走访独居老人,一对一进行帮助认证,从点点滴滴做起,切实解决他们的实际困难,驻村工作队真正成为他们的贴心人。

## 决战决胜脱贫攻坚