



全省铁路沿线环境安全监管联席会议要求

完善机制 压实责任 确保铁路运输安全万无一失

本刊讯(记者谭霖 刘练)经省政府批准,7月16日,全省铁路沿线环境安全监管联席会议在省交通运输厅召开。会议传达学习党中央、国务院关于普通铁路安全工作的要求和省领导批示精神,总结铁路沿线环境安全隐患整治工作,部署普铁沿线环境安全隐患整治工作。

厅党组书记、厅长、省铁路沿线环境安全监管联席会议总召集人王普清,总结前一阶段铁路沿线环境安全工作,部署普铁沿线环境安全隐患整治工作。厅党组成员、副厅长、联席会议召集人王谷主持会议。会议指出,近年来,特别是去年以来,在省委省政府的正确领导下,全省各级各部门高度重视铁路沿线环境安全工作,会

同铁路部门多次开展铁路沿线环境安全隐患整治。特别是对高速铁路全面进行沿线安全隐患排查整治。2019年,累计整治隐患45812处,很多铁路建设时期遗留的历史老大难问题得以有效解决,沿线环境安全形势明显改善。会议强调,随着我省经济社会及铁路运输的快速发展,铁路沿线环境安全发生

了很大变化,安全管理面临着许多需要解决的新问题、新情况。全省各级各部门要进一步提高思想认识,认清风险挑战,在增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”的高度,确保铁路运输安全万无一失。会议强调,要进一步完善工作机制,在实施三年行动方案过程中,(下转 Z4版)

2020年第16次厅党组(扩大)会议强调

全面推进依法行政 确保高质高效完成各项改革任务

本刊讯(记者许喆 邢莫冉 通讯员王宗宇)7月17日,厅党组书记、厅长王普清主持召开2020年第16次厅党组(扩大)会议,听取全厅系统法治建设推进依法行政工作、全面深化改革和“三创四建”活动上半年工作情况汇报等,研究部署下步工作。

厅党组成员宋书强、曹小春、宋兴林、侯智敏、戴为民、唐建新出席会议。厅一级巡视员白刚,交投集团党委副书记、副董事长、总经理齐树平列席会议。会议强调,要始终扭住思想关,全面树立法治思维。厅领导和各单位各部门主要负责人要提升政治站位,切实履

行第一责任人职责,带头遵法守法,进一步完善领导班子集体学法机制,努力形成以法治凝聚改革共识、规范执法行为、促进矛盾化解、保障社会和谐生动局面。要始终服务交通发展,全面推进依法行政。各单位各部门要坚持权责法定,全面推进依法行政,加大合法性

审查力度,全面提升行政复议、行政诉讼工作质量,统筹推进法治宣传、教育、创建、培育、法律服务和法律顾问等各项工作,夯实法治交通基础。要始终强化治理效能,全面加强制度建设。各单位各部门要按照年初全省交通运输工作会议的部署要求,(下转 Z4版)

厅党组理论学习中心组2020年第五次学习(扩大)会议强调

筑牢信仰之基 补足精神之钙 把稳思想之舵

坚定不移用党的创新理论引领交通运输事业高质量发展

本刊讯(记者许喆 邢莫冉 通讯员曾京华)7月21日,厅党组书记、厅长王普清主持召开厅党组理论学习中心组2020年第五次学习(扩大)会议,集中学习《习近平谈治国理政》第三卷中的《带头做到“两个维护”》,着力推进中央和国家机关党的政治建设》《改革越到深处越要担当作为》《我国经济已由高速增长阶段转向高质量

发展阶段》等篇目,研究我厅贯彻落实意见。会议强调,全厅各级党组织和广大党员干部要进一步提高政治站位,充分认识学习宣传贯彻《习近平谈治国理政》第三卷的重大意义,以高度的政治责任感和历史使命感,全面系统学、深入思考学、联系实际学,进一步筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵,坚定不移用党的创

新理论引领交通运输事业高质量发展,以常态化统筹推进疫情防控和交通运输事业发展的新成效,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,确保习近平新时代中国特色社会主义思想在交通运输领域落地生根。厅党组成员宋书强、宋兴林、侯智敏、戴为民、王谷、唐建新、李绪明出席会议。

厅一级巡视员白刚、厅二级巡视员王志强,高速集团党委副书记、副董事长、总经理杨荣博,交投集团党委书记、董事长王国清列席会议。会上,厅党组成员和厅级干部分别结合各自学习和工作实际作了交流发言和书面发言。会议强调,要加强组织领导,持续兴起学习宣传热潮。(下转 Z3版)

本刊讯(记者许喆 邢莫冉)7月17日,厅党组书记、厅长王普清主持召开2020年第三次厅长办公会议。会议审议《河北省交通运输厅关于进一步规范完善联合接待工作的实施意见》,听取道路客运站场调研报告等有关议题。

厅领导宋书强、宋兴林、侯智敏、戴为民、唐建新出席会议。交投集团党委副书记、副董事长、总经理齐树平列席会议。

会议强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持以人民为中心的发展思想,深入贯彻落实中央关于信访工作制度改革的信访法治建设的要求,坚持“一站式接待、一条龙办理、一揽子解决”,做到诉求合理的解决到位、诉求无理的思想教育到位、生活困难的帮扶救助到位、行为违法的依法处理,着力形成统一领导、综合协调、部门负责、分类处理、依法治理的信访工作新格局。厅联合接待中心是厅本级集中联合办信、接待群众来访的工作机构,是全省交通运输系统信访事项受理、交办、协调、督查、反馈的工作平台。厅联合接待中心要发挥组织协调、服务保障、督导检查作用,强化工作责任,主动担当、密切配合,协调协作,形成合力,确保联合信访工作取得实实在在的成效。各单位要从大局出发,全力支持联合接待中心工作开展,加强工作衔接和协调配合,不断创新工作方法,提高整体工作水平,为维护交通运输行业持续稳定作出积极贡献。

会议指出,近几年,随着高速铁路加快建设,私家车保有量的不断攀升,以及交通运输新业态不断涌现,传统道路客运市场受到了较大冲击。自2012年起,全省客运站班线数量和旅客发送量呈持续下降态势,客运站利用率低、管理手段和服务模式单一、运营人不敷出等问题普遍存在,应进一步加强指导,统筹做好客运站场规划建设管理等工作。会议强调,要着力优化客运站场资源配置,加强规划引导,优化基础设施布局,合理把握建设节奏和建设规模,要积极推进综合客运枢纽建设,完善配套设施,推动各种运输方式高效衔接。要积极探索服务管理模式,推动管理服务信息化、智能化,鼓励开展多种形式定制化服务,满足人民群众个性化、多样化的出行需求。

会议还研究了其他事项。厅二级巡视员秘慧琴列席会议。厅机关各处室和厅直各单位主要负责同志参加会议。

雄安新区智慧高速公路解决方案通过专家论证

本刊讯(通讯员刘耀武 赵伟亦)近日,河北交通投资集团在石家庄组织召开专家会议,对省交通规划设计院编制完成的《雄安新区对外骨干路网车路云网一体化智慧高速公路解决方案》进行咨询论证。

厅党组成员、副厅长王谷,交投集团党委书记、董事长王国清出席会议并讲话。厅党组成员、副厅长王谷,交投集团党委书记、董事长王国清出席会议并讲话。厅党组成员、副厅长王谷,交投集团党委书记、董事长王国清出席会议并讲话。厅党组成员、副厅长王谷,交投集团党委书记、董事长王国清出席会议并讲话。

本版责任编辑:邢莫冉

抢险! 交通人冲在前

受降雨影响,7月20日凌晨4点30分许,国道112线K234+600处,发生约350立方米山体塌方,导致交通中断。面对险情,保定市交通运输局立即启动应急预案,涞源县养路工区在第一时间出动装载机3台、翻斗车5辆、人工10人次赶赴现场,进行抢通。截至当日8点20分路界以内塌方基本清除,交通恢复通行。

刘小杰 摄影报道



京冀两地共商京藏高速暑期安全保畅工作

本刊讯(通讯员何文儒)7月16日,北京、河北两地公安、交通及地方政府共7个单位相关负责人,在京张公司召开协调会,围绕优化进京安检,应对恶劣天气,建立联合保障机制等议题,共商京藏高速京冀段安全保畅工作。

会议达成以下共识:一是优化进京安检,减少安检压车。二是应对恶劣天气,合力保通保畅。三是建立联络机制,加强沟通协调。会议就落实好具体措施进行了安排部署。与会的北京市交警、安检负责人表示,将根据道路流量情况,加强警力投入,开放全部安检车道,快速处置路段交通事故,保障进京车辆快速通行,尽量缩短相关区域导航地图的拥堵“红线”。同时,还将协调环保、治超等部门,提高治超和尾气检查速度,全面提升康庄综合检查站车辆通行效率。张家口市公安局有关负责人表示,将通过提升安检设备水平,增加安检警力,加强岗前培训,提高检查安检人员工作熟练程度等措施,不断提高安检效率。怀来县政府、县公安局将全力以赴配合做好安检保畅工作。高速交警张家口支队、高速公路京张支队和京张高速公司,还将进一步强化路警一体化建设,通力合作做好所辖路段的安全保畅工作。

扛起“守路就是守家”的防汛使命

高速集团“十个切实”筑牢防汛抗洪铜墙铁壁

本刊讯(通讯员甄永峰 李少龙)7月18日清晨,承秦高速公路秦皇岛段八道河工区管养段内一场暴雨不期而至,又急又大。工区值班员倪光明、邢保华上路巡查至承德方向K95+330处时,发现上边坡有大量落石滑落,部分已滑落至高速公路应急车道。他们立即投入到一场应急抢险的战斗之中:一边摆放反光锥桶警示过往车辆,一边上报工区领导,召集防汛养护队伍立即赶赴现场与大自然进行了一场顽强的较量。经过大家不懈努力,于当日16时顺利完成落石清理工作。当日共投入挖掘机、自卸车、轻卡、皮卡各1台班,人工10工日,清理落石30立方米,及时消除了安全隐患,确保了旅游高峰期道路的安全畅通。

邢汾高速河北段地处邢台西部山区,是2016年“7·19”特大暴雨洪涝灾害重灾路段,他们认真总结当年抗洪抢险经验,针对因长时间洪涝灾害导致桥梁下部结构出现危险,长隧道出现山体滑坡、泥石流倒灌现象或因雷击导致照明中断等险情,梳理出汛期6大风险,提出6个“怎么办”,并一一研究制定应对预案,做到险情有预判、应对有方案、物资

有准备、人员有保障。

据悉,7月16日河北高速集团召开防汛抗洪工作专题会议,及时传达习近平总书记关于做好防汛救灾工作的重要指示精神和省委省政府、省交通运输厅相关部署要求,扛起“守路就是守家”的防汛使命,正式吹响防汛战役“集结号”。7月20日至25日,集团公司领导带领5个工作组分赴全省各基层单位检查指导防汛抗洪准备工作。集团公司所属各单位闻令而动,闻汛即行,在防汛工作中坚持人民至上、生命至上,狠抓“十个切实”,筑牢防汛抗洪铜墙铁壁。切实提高政治站位,强化防大汛意识,立足防大汛、抗大汛、抢大险、救大灾,全力做好防汛、防汛、迎汛、抗汛工作,确保安全度汛、万无一失。切实做好人、机、物、料的准备,做到“宁可备而不用,不可用而不备”,抓实抓细抓好防汛工作的每一个细节,要求全系统人员设备进入战时状态,确保拉得出、用得上、打得赢。切实加强防汛应急演练,进一步完善应急预案,提高预案的实用性和可操作性。切实加强拉网式巡查检查,紧盯重点路段、桥梁等重点部位和薄弱环节,实行24小

时昼夜巡查,做到第一时间发现隐患,第一时间处置,把问题隐患消除在萌芽状态,做到汛期不过、检查不停、整改不止。切实加强气象信息和汛情信息的收集,将重点河流、重点区域的防汛意识上调一级,全面掌控汛情利害程度,及时做出应对举措,为防汛抢险赢得时间。切实做好路警联动,充分发挥好“路长制”在防汛救灾中的优势,分公司、交警、路政等各方形成“一盘棋”,团结一致,应对汛情。切实加强路段、路地之间在防汛救灾中的联动,要互相支援,在遇有重大汛情时,增强大局意识,积极配合当地政府全力做好防汛救灾工作。切实加强值班值守和信息上报,严格落实汛期值班和24小时领导在岗带班制度,及时报送信息,坚决杜绝迟报、漏报、瞒报现象。切实一以贯之做好疫情防控,不松动、不麻痹、不侥幸。切实做好防汛抗灾状态下的安全生产工作,确保所辖道路、桥梁、隧道、站区和人员的安全。

集团公司各单位积极做好各类防汛物资储备,截至目前,共配备潜水泵284台、污水泵224台、发电机487台、铁锹10207把、镐5213把、编织袋269454个、水泥4032吨、沙

子8321立方米、碎石8786立方米、片石6928立方米、铁丝30273公斤、木桩14303根、土方62200立方米等各类防汛物资装备。加强所辖路段、桥梁、隧道巡查频次,对沿线涵洞、泄水孔、排水沟、边沟等排水设施进行排查,疏通桥梁泄水孔约403738个,清理桥梁伸缩缝约318381米,疏通边沟1406公里,桥下垃圾15406立方米,确保排水系统畅通。

此外,高速集团统筹做好京雄、延崇等在建项目的防汛抗洪和工程建设,确保防汛、施工两不误。加强参建人员防汛教育,提高对洪水、泥石流、山体滑坡等自然灾害的防范意识和应对能力。全天候关注天气变化情况,对临时设施、机械设备进行排除加固,确保遇有险情能够及时转移施工人员。对沿河傍山地段的临时住房逐个排查消除隐患,对施工期河道的内违章建筑和行洪障碍限期清除。积极做好物料储备,提前储备山皮土用于雨季施工,最大限度降低雨季影响;在梁场增加遮雨棚,保障预制梁板不减产。同时为避免水毁影响,要求路基分层填筑完成后,路基顶两侧设置挡水土控和临时排水槽,坡脚设置临时排水沟,保障路基填筑安全。