

农户养鸡 网上销售

——清河县交通运输局驻许家那村帮扶队走出精准扶贫新路子

□ 记者 贺笑 通讯员 许建华 杨立旺

“7月27日对于我们许家那村的村民来说真是一个好日子!河北嘉趣农业科技有限公司与我们村签订了《扶贫协议书》,以后我们在房前屋后把鸡养好,也不用愁销路,足不出户,就能挣钱了。”邢台市清河县许家那村贫困户许福珍高兴地说。

许福珍说的“好日子”,离不开该县交

通运输局驻许家那村帮扶队的努力。今年是脱贫攻坚和全面建成小康社会的收官之年,结合美丽乡村建设,为积极鼓励和引导社会各界消费来自贫困群众的产品和服务,以消费促进贫困群众增收、促进精准扶贫,清河县许家那村帮扶队以初级农产品为依托,开展“产业扶贫”深度合作,

带动当地扶贫事业的发展。

“许家那村有贫困户25户83人。结合当地优势资源和村民的实际情况,工作队决定,因地制宜大力发展养殖业,尤其是将发展养鸡业作为该村尽快脱贫的出路。”清河县许家那村帮扶队队长许建华介绍。

落实精准扶贫,需要有一个好思路、好点子。要瞄准当地养殖业发展中存在的问题,准确无误地找到脱贫突破口。许建华经过多次实地走访,了解到当地贫困户在自家院里养鸡的居多,但由于没有销路,许多土鸡和鸡蛋都无法卖出去。更有一些贫困户由于缺乏专业的养殖技术,导致许多土鸡因管理不善而死。深入了解贫困户养殖情况后,许建华通过网络供货平台与多家企业沟通联系,寻找专业的土鸡养殖方法和鸡蛋销售渠道,最终找到河北嘉趣农业科技有限公司。

许建华邀请河北嘉趣农业科技有限公司负责人及公司专业养殖人员多次到贫困户实地考察,详细沟通养殖情况。许建华考虑到村民没有专业的养殖经验及产品销路,明确由河北嘉趣农业科技有限公司负责土鸡养殖管理、饲养、产蛋、防疫等技术指导培训,对农户的土鸡及鸡蛋进

行合作助销。同时,将“农户的货款,不得拖欠”列为合作协议的重要原则。由该公司集中网上销售,实现了电商引领促脱贫。

“我们嘉趣农业正是看到了村民的需求,结合自身产业优势和电商销售平台,助力绿色、优质、特色扶贫农产品的产销对接,既让村民的腰包鼓了,又可以帮助我们开拓市场、打造自己的特色农产品品牌。”河北嘉趣农业科技有限公司负责人段林佳介绍。

农户做传统养殖,嘉趣农业帮助农民销售产品,把脱贫攻坚和美丽乡村建设紧密结合,既解决了贫困户增收的实际需求,又为城市消费者提供了真正生态的放心产品,可谓一举两得。“农户养鸡,不仅把房前屋后的闲地充分利用起来了,还能不出家门就有钱赚。”清河县许家那村村支书许皓华开心地说。

清河县许家那村帮扶队立足贫困地区资源禀赋发展特色产业,实施产业扶贫,有效提高了贫困地区自我发展能力,实现由“输血式”扶贫向“造血式”扶贫转变,为社会力量参与精准扶贫探索出了一条新路子。

保津高速容城西收费站启用 雄安新区建设再添方便之门

本刊讯(通讯员魏立涛)8月4日,保津高速容城西收费站正式开通运营,为雄安新区建材运输和建设再添方便之门。

6月17日,省政府同意保津高速公路增设容城西收费站,为雄安新区建材运输专用通道,禁止社会车辆通行。容城西收费站位于容城县城西南侧保津高速公路,为半菱形互通形式。互通区主线采用双向四车道高速公路标准,利用保津高速1—13米分离立交设置互通。互通范围主线全长1240米。收费站设收费设施2处,匝道均为单向车道,为1入1出2个车道,设计时速40公里。

保津公司表示,将继续高度重视容城西收费站的运营与管理,确保收费站的安全与畅通,为雄安新区建设贡献力量。

邢临高速 利用新技术精准治理逃费行为

本刊讯(通讯员王慧)8月4日22时5分,邢临高速稽查人员连夜在临西收费站查获1辆J型逃漏费小型客车,追缴通行费836.37元。

原来,当日稽查人员通过稽核系统筛查数据时发现该小型客车有逃漏费嫌疑,且在邢临沿线路段行驶频繁,涉嫌逃费次数较多,指挥调度立即组织稽查人员对该车行驶轨迹、上下道信息、卡口图像等进行调取,并利用新技术联网收费处理终端平台北斗定位功能对该车行驶轨迹、车辆位置等进行查询,经上下道信息比对,路径跟踪发现该车辆在邢临沿线各站口共逃费37次,且极有可能

于晚上在邢临高速下道。稽查人员立即布控,利用联网收费处理终端平台随时跟踪嫌疑车辆位置,稽查人员驾车到邢临沿线站口进行拦截,最终在临西收费站成功拦下该逃费车辆。经过稽查人员反复政策讲解,该车主承认了逃费事实,并补缴了通行费。

此次利用联网收费处理终端平台技术堵漏追缴工作,从发现嫌疑车辆到成功治理历时9个小时,是稽查治逃工作中又一突破。联网收费处理终端平台是邢临公司与华为公司联合开发,对车辆行驶轨迹掌握清晰、车辆路径了解准确、车辆位置锁定精准,为更好地堵漏治逃提供了技术保障。

“承秦畅和”志愿服务队为“城市文明创建,引领文明交通”助力

本刊讯(通讯员任婧)按照省、市“三创四建”活动总体部署,承秦公司积极参与属地城市文明创建工作,8月10日全面开启了“助力文明创建,引领文明交通”志愿服务周,进一步提升广大群众文明交通意识。

来自公司各个岗位的56名“承秦畅和”志愿服务队,统一着装红色志愿服,手持指引小红旗,在全天车流量高峰时段,到文明交通引领实践服务地点一迎宾路及偏岭大桥交叉

口,分组轮值在各路口人行道两端,热心地为出游群众提供道路指引,对城市交通秩序、文明出行进行宣传引导,并协助执勤交警维持交通秩序,劝阻行人、车辆不按道行驶等不文明行为,充分发挥志愿服务队的先锋模范作用,使遵守交通规则、遵循交通礼仪、安全文明出行成为人们的一种自觉行为习惯,以此促进人们文明素质提升和城市文明素质提升。



高邑县地方站 对桥梁安全隐患进行排查

本刊讯(通讯员郭强)夏季高温、雨水较多,为全面加强公路桥梁夏季养护管理工作,确保桥梁通行安全。近日,高邑县地方道路管理站对石邢公路桥梁伸缩缝进行全面检查清理。

清理伸缩缝是桥梁日常养护的一个重要环节,此次清理主要针对石邢公路桥梁伸缩缝内积土、垃圾等杂物进行清理,由于伸缩缝比较狭窄只能用撬棍、钢筋将缝内杂物清理彻底,保持桥梁时刻处于正常使用状态,同时还对桥梁连接部件有无松动、脱落,局部有无破损等安全隐患进行排查,做到发现问题,及时处理,确保石邢公路桥梁行车安全稳定。

省厅印发通知 进一步压实责任 深入开展“三创四建”活动

本刊讯(记者朱立莉)为推进全省“三创四建”活动深入开展,7月30日,省厅印发《关于进一步压实责任推进“三创四建”活动深入开展的通知》,进一步完善全省交通运输系统“三创四建”活动实施意见,在明确的7方面23项任务的基础上补充4项重点任务,强力推进“三创四建”活动落地落实。

今年3月31日,省厅对全系统深入开展“三创四建”活动进行了安排部署,开展以科技创新为重点的全面创新,以激发市场主体活力为导向的大众创业,以安全交通、文明交通、卫生交通、绿色交通为重点的综合创建,建设现代化交通运输经济体系、建设城乡交通一体化高质量发展体系、建设一流交通运输营商环境体系、建设现代化交通治理体系。

省厅准确把握开展“三创四建”活动的着力点,决定补充4项具体任务。一是切实做好常态化疫情防控工作,健全完善疫情应急处置预案。二是推动新基建高质量发展,完善河北省综合运行协调与应急指挥中心,推进与京津两市和省公安厅等省直单位信息资源共享,深化行业大数据应用,推进河北省交通数字资源云中心建设。三是开展纾危解困行动,落实减税降费政策。继续做好车辆通行费减免和高速公路货车差异化收费政策的执行,落实政府定价的货物港务费、港口设施保安费两项港口经营服务性收费减征政策;积极跟踪免征公共交通运输等服务增值税,指导企业及时享受政策优惠,切实减轻企业负担。四是深化

平安中国创建活动。持续开展平安创建活动,建立健全风险研判、决策风险评估、风险防控协同、风险防控责任机制,全面排查化解公路运营、道路运输、港口运营等重点领域风险隐患,有效提升预测预警预防能力。

省厅要求,各单位各部门要将进一步压紧压实责任和任务,细化工作清单,定期研究调度,全力推进落实。充分发挥全省交通运输广大青年生力军和突击队作用,凝聚青年意志,发挥青年优势,激发青年活力;搭建青年创新、创意展示平台,力争形成一批青年创新成果;积极引导青年把社会主义核心价值观融入日常工作和生活,积极投身精神文明创建活动,要强化宣传引导,努力做到一个典型带动一串,盘活一方,辐射一片。

烈日下,唐津高速上最感人的坚守

骄阳似火,烈日高温,唐津高速收费一线的收费员、疏导员、验货员等基层职工不停地在车流中穿梭。

绿通验货、疏导交通、特殊情况处理……有任何情况,他们便会立即走出收费亭现场处理。有时候情况频发,他们便一直穿行于各条收费车道,被晒得黝黑的脸颊上挂满了汗珠。几个小时下来,穿在身上的制服汗湿了又被晒干,干了又被汗水浸透……

在这“烧烤”季节,坚守在一线的广大收费员工用实际行动诠释着爱岗敬业的意义,成为唐津高速上最动人的风景。

郑思 摄影报道



创新开启养护改造新路径

——205国道滦州段养护示范工程建设纪实

□ 记者 谭磊

滦州地处唐山市东部,环渤海经济圈的京津唐金三角地带,自古商贾云集,《滦州志》记载:“津东工业,唯滦最盛”。大道通,百业兴。在滦州近代发展过程中,也有一条公路发挥着不可替代的作用,这就是205国道。

近年来,随着沿线工矿企业规模扩大和区域间经济往来增多,205国道滦州段交通量迅速增长,单日最高交通量可达6万辆,道路坑洼、交通拥堵、安全隐患等一系列问题也接踵而至。

今年以来,围绕205国道滦州段综合提升工程全面铺开,工程全长21.9公里。6月16日,全省养护工程现场会在唐山召开,205国道滦州段养护改造方案经验成为全省的样板,成为国省干线公路穿越城镇路段的成功经验。在全省公路养护专家的持续关注中,这条通衢大道正实现着由“行路难”向“交通畅”的华丽转身。

整体优化,路面不积水

走在205国道滦州段提前完工的一段道路上,一条黢黑的沥青路面展现在眼前,不时有重型货车疾驶而过,但路面依然平整,没有车辙,这正是205国道采用的高标准SMA路面。

SMA也叫沥青玛蹄脂碎石混凝土,与普通沥青混凝土路面相比具有更好高温抗车辙

性、表面抗滑性、水稳定性和耐久性等优点。

虽然应用了新技术新材料,但雷庄镇村民刘国华对公路的耐用性还是有些不放心。刘国华的家距205国道仅有百余米,他告诉记者,从1997年建成后到2017年的20年里,205国道已经进行了3次大修,只要一下雨,205国道就会被淹,新修的路没多久就坑坑洼洼。

“真正给公路的养护和维修带来沉重的压力的是那一滩滩不起眼的积水。以前205国道地势较低,平时下雨积水和百姓生活用水都容易流向公路。”省交通运输厅公路局干线办主任刘延涛说,如果不能及时清除积水,浸泡后的路面将产生裂缝、下沉、网裂,从而变得凹凸不平。

2018年,205国道滦州段迎来了第四次大修。时任省交通运输厅公路局总工程师的郑彦军在经过现场勘察后,发现原方案并未对路面较低的问题进行改善,于是紧急叫停了工程,并召集专家对原有的批复方案进行了有针对性的优化。

最终,结合滦州的地域环境,205国道过村镇路段路面抬高了23厘米,其他路段路面抬高了36厘米,重新整治了两侧排水边沟。如今,205国道做到了雨水有处排、路面不积水,彻底避免了排水不畅引起的病害,村民家门口也变得干净整洁起来。

巧妙施策,穿城不拥堵

滦州古城毗邻205国道,受这条交通要道的带动,当地经济发展十分迅速。但近些年双向两车道相对于百姓的出行需求已经显得捉襟见肘。

当地村民李民学经营着一家民宿,他告诉记者,当初古城一到旅游旺季,205国道就显得格外拥堵,经常能听到游客抱怨路太窄、行车不安全。

记者在采访中了解到,最初大修方案中并未准备将原有路面加宽,还是保持双向两车道。主要原因就是穿城路段沿街商铺和居民较多,当地政府征拆工作困难重重。

办法总比困难多。在优化方案的过程中,唐山市交通运输局按照《河北省公路安全生命防护工程技术指南》,将原道路两侧排水沟升级为加固,在排水沟上铺设坚固的石板,建造人行道;将穿城区道路的绿化带围挡进行拆除,保留绿化树木,在树根部铺设便道砖用于人行道。

通过创新举措,205国道在不拆除两侧既有建筑,不增加道路占地的前提下,路面宽度由原来的11.5米拓宽到了15米,车道由双向两车道变为双向四车道,彻底解决了“国道穿城难”的问题。

此外,为高标准推进项目的实施,滦州市政府在省交通运输厅补助9836万元建设资金的基础上,增加配套投资7500万元,对滦州城区段沿线附属设施进行完善,主要用于对城区路面拓宽、节点城镇打造、乡村振兴战略的实施,力争通过省市强强联合,达到“1+1>2”的刚性效果,不断扩大此次大中修为当地带来的“公路效益”。

“现在真不一样了,路变宽了,环境也美了。行人和汽车被分离开,交通秩序越来越好,游客脸上都是笑容。”看着民宿生意日渐红火,李民学喜不自禁。

大胆尝试,钢渣不浪费

在205国道滦州段一处还未完工路段,一辆辆大货车将原材料源源不断地运来,但这些原料并非开采的石料,而是当地工矿企业生产的钢渣。

“唐山市是河北省最重要的老工业城市,钢铁生产每年可产出钢渣废料300万吨以上,而这些钢渣基本都是堆放处理,土地资源浪费严重。”唐山市公路养护中心副主任韩金华介绍。

是否可以废弃的钢渣代替造价较高的石料来铺路?在这大胆设想的驱动下,唐山市公路养护中心从2017年开始对钢渣各项性

能指标进行试验,深入掌握钢渣性能及工艺。2018年,在国道京哈线丰润玉田界至国家辅段中修工程摊铺3公里钢渣沥青混合料试验段,通过实验检测,均收到良好的效果。经过2年运行,从内在质量到外观形象,钢渣沥青混合料明显优于石灰岩沥青混合料路面。

据了解,按照目前市场价格,钢渣到场价格为30元/吨,玄武岩为130元/吨,制成钢渣沥青混合料后,每平方米就能节约经济成本1.7元。

此外,在新材料应用上,唐山市交通运输局以保证工程质量为先,联合天津交通科学研究院编制《钢渣沥青混合料施工作业指导书》,对钢渣沥青混合料的材料、配合比组成设计、施工设备、施工工艺、施工质量等进行了全面规范和要求。

就地取材,变废为宝。我省是全国闻名的钢铁大省,有大量的钢渣资源。通过采用钢渣代替石料,让公路造价低、病害少、寿命长,同时减少了开采和废料对环境的破坏。唐山的积极尝试不仅为全省公路建设打造品质工程提供了一项实实在在的科技创新方法,更促进了当地经济效益和社会效益的“双丰收”。

据了解,省厅对此项技术高度重视,目前正在开展顶层研究,下一步将在全省公路养护工程中推广。