

“实战”练“精兵”暑期保畅通

——交投集团承秦公司全面提升运营管理和服务水平

□ 通讯员 刘红

进入暑期以来,气温攀升、恶劣天气频现,交投集团承秦公司党委统筹部署,层层压实暑期保畅和安全生产责任,以“实战”锤炼“精兵”,全面提升运营管理和服务水平,确保安全畅通。

收费运营

全员出击 保畅通促服务

“现在是旅游季节,车流量有所增加,特情车也随之出现。怎样快速、有效、妥善地处理好各种突发情况,让客户在承秦高速路上得到更好的通行体验,是我们今天主要的议题。”双桥收费站上板城收费一班的全体员工在例行班务会上认真讨论着当前特情车辆常见的几种问题以及正确处置方法。

公司针对承秦高速“政治路”“旅游路”的特性,结合收费工作和常态化疫情防控实际,组织各站员工进行培训,强基础、优服务。鼓励各站根据自身特点优势,多措并举开展暑期保畅工作。各站设立专职疏导员加强收费广场和

站口车辆疏导,确保暑运高峰期间车道畅通。双桥收费站还率先在收费窗口配备了服务评价系统,便于司乘人员对高速公路服务情况进行监督。

指调中心

全力以赴 强监测快检修

两个监控分中心闻“汛”而动。工作人员加强应急值守,密切关注天气变化和地质灾害预警信息,通过微信工作群向职工发送安全提示,帮助大家筑牢安全意识,防范暑期雷雨天气和汛期地质灾害可能给高速公路带来的不利影响。通过全线LED“可变信息情报板”发布安全预警和温馨提示,提醒广大司机乘恶劣天气减速慢行确保行车安全。

为保障隧道照明安全常亮、设备的稳定运行、提高应急响应能力,指挥调度中心机电管理团队6名技术骨干,配合机电养护外包单位对全线168个隧道照明配电箱内2772个空开展开检修,同时联合施工方对全线隧道内火灾报警系统进行巡检测试。

工程养护

守土尽责 保安全护平安

承秦公司上下“一盘棋”细化预案措施、层层落实责任、逐级明确分工。一方面加强日常养护施工现场管控保通保畅,另一方面备足备全防汛物资,时刻保持备战状态。

据了解,公司2支养护作业队加密巡查网,出动240余人次,机械车辆60余次,清理边沟49680米,清洗隧道标线2100米,清理沿线排水管、泄水孔共246个,清理桥梁伸缩缝502条,修补坑槽45处共36平方米;修复隔离栅830米,安装主动防护网4700平方米,修补浆砌片石护坡2760平方米,利用小型预制构件厂生产的六棱块砌筑护坡560平方米。地震发生后,工程养护部门出动人员15人次、车辆6台,对沿线重点路段进行路上路下双巡查3次,反复确认辖段内的桥、隧、涵、边坡和路面未受地震破坏或影响。暴雨强雾天气,加强巡查26次,清

理落石5次,清理路面积水6次。

路警协作

同心向前 优服务促和谐

7月22日,养护工区宽城作业队接到高速交警电话后,迅速驱车赶到秦皇岛方向K80+100KM处,将一辆因故障抛锚的摩托车和车主救援到东川匝道路口。8月8日凌晨,板城收费站内广场发生3辆半挂货车追尾事故,当班收费人员第一时间迅速上报情况、启动应急预案,联系了高速交警和120急救中心。板城站职工与高速交警密切配合做好现场安全防护,在保证边道车辆安全有序通行的前提下,仅仅用了20分钟时间就帮助司机脱困,让伤者能及时快速送医救治。

8月14日清晨,承德县收费站与高速交警沟通解除秦皇岛方向封闭,开启了“单向放行”模式,让众多因滞留在高速路口的司乘和车辆重新登上旅程。“路警一体化”协作机制的优势在暑期保畅服务工作中得到充分发挥。

本刊讯(通讯员张付平)今年以来,突如其来的疫情给经济社会发展带来严峻挑战,涉县交通运输局认真落实“六稳”“六保”政策,抢抓时机,保底抓稳求进,从重点工程建设、服务市场复工复产和建设民心工程入手,制定了“23881”全年工作任务目标,责任分解、拉条挂账、决战决胜,抓实抓细抓落地,统筹做好疫情防控和交通运输工作。今年1至7月,完成固定资产投资10.6亿元,超额完成全年任务的6%。有力地保障全行业向稳向好、高质量发展,促进地方经济的快速回暖。

重点工程项目建设如火如荼

疫情期间,该局积极推进重点工程项目青兰高速改扩建工程、234国道建设、太行红河谷一号风景大道和龙马新区西龙公路建设,克服种种困难,积极复工复产。采取前期网上设计招标不间断、环保施工防护到位不停工,质量安全工期不放松的三不政策,争分夺秒全力推进工程快速进展,把耽误的时间抢回来。234国道施工原定2年工期,断交时间为24个月,通过开展“百日大攻坚”“质量红黄旗”等多项措施,现工期缩短为18个月。加快国道234涉县段施工建设,年底前完成城区段建设,早日缓解交通压力。太行红河谷一号风景大道新修桃城湖环线和赤水湾药园花海两段道路,全长6公里,直接将太行红河谷18公里旅游环线连接起来。龙马新城西龙公路是邯钢搬迁涉县的配套道路,该路前期设计准备工作已就绪,施工队伍即将进场。青兰高速招阳至山西界改扩建工程前期拆迁地方协调工作也将于汛期前全面完成。

服务市场主体复工复产

打通“大动脉”、畅通“微循环”。全力保障春运错峰返程,科学控制客座率,服务农民工、学生等乘客安全返岗,共计运输旅客69万余人次。针对客货运企业、出租市场、司乘人员等服务对象,主动改进审批服务方式,疫情期间推出网上办、掌上办、邮递办、无接触审批、服务小微企业、网上物流企业、减免服务费等方式,推进稳就业、保民生。共办理各类证件1618个,帮助客运、货运、维修等6类服务企业恢复生产105家,复工复产率达97%。减免出租、客运等各类服务费600余人23万余元。快递物流行业仅乾沧共配旗下的中通、申通、韵达、圆通、百世5家进港件,今年1至7月份就高达568万单,较去年同期上升38%。

民心工程积极推进

2020年全县十大民心工程中涉及交通道路有三项:王金庄隧道改建工程、山西界至石门道路拓宽改建和赤岸至王堡道路改建工程。目前三项工程已全部开工建设。王金庄隧道全长804米,服役40余年,此次改造将路宽6米拓宽至9米,洞内衬砌两头增加10余米明洞,安装照明设施,提高安全防护系数。其它两条道路全面开工,预计今年年底主体完工。另外完成全县道路绿化工程500余公里,主要有太行红河谷高质量旅游经济带交通主干道两侧及县境内2条国省干道、6条县乡道路进行高标准绿化美化,形成千里画廊、绿道绿廊的美景。309国道部分路段中修和国省干道路危岩排险已完成,52公里农村公路安保工程将进入施工阶段。

聚焦“六稳”“六保”精准发力,化危为机乘势而上,涉县交通运输系统抢抓时间、提效率,全力弥补上半年损失,建设人民满意交通,为确保完成决战决胜脱贫攻坚目标任务、全面建成小康社会履尽职责、当好先行。

8月20日,从高空俯瞰建设中的京德高速ZT10标文安洼4号特大桥,穿过绿色的田野,在广大建设者辛勤汗水的浸润下不断向远方延伸。

京德高速筹建处聚焦绿色发展,将“生态优先、绿色发展”理念融入工程建设全过程,创新工程施工安全环保管理手段,每周全线航拍,对各标段环保及文明施工情况进行督导检查,切实加大现场管控力度,努力打造绿色生态现代化高速公路。截至目前,该工程进展顺利,已完成年度投资58.6亿元,占年度投资计划的68.1%。

武子杰 摄影报道

新型党建指挥体系作用显著 京德 荣乌新线高速公路投资完成近七成

本刊讯(通讯员张斌 修贤明)8月21日,雄安交投公司党委召开表彰会,对在京德、荣乌新线高速公路建设中做出突出贡献的县(市)交通运输局、乡镇政府和施工单位进行表彰。

为加快高速公路建设,更好服务雄安新区发展,由雄安交投公司党委提议,京德、荣乌新线高速公路项目管理单位、施工单位与沿线地方政府以

县为单位,分别组建了临时联合党委,形成了上下贯通、高效运转的党建指挥体系。参建各方通过党组织会议,将需求摆在桌面,将问题敞开讨论,形成了定期沟通解决问题的长效机制,在推进了高速公路建设的同时,也为帮助地方政府改善民生做出了较大贡献。沿线政府主动帮助项目施工方调节地

北高速公路建设史上复工复产最快、征地拆迁最快、工程投资和形象进度完成最快4项纪录。

截至8月20日,京德高速公路完成年度投资58.6亿元,占年度投资计划的68.1%,荣乌新线高速公路完成年度投资59.5亿元,占年度投资计划的67.6%,有望实现2020年底主体工程完工。



制止餐饮浪费 交运人积极行动起来

唐津公司机关食堂 优化供餐模式 推出半份饭菜

本刊讯(通讯员郑思)为制止就餐浪费行为,近日,唐津在机关食堂进一步优化供餐模式,推出半份饭菜,倡导广大职工文明用餐。

该公司还发起“杜绝舌尖上的浪费”倡议,提倡珍惜粮食、按需取餐、自觉抵制餐饮浪费等行为,倡导全体员工做“光盘达人”。此外,食堂后厨在严控备餐量和饭菜分量的同时,不断提升菜品质量和制作工艺,严格按照备餐需要合理购进原料,节俭备餐,做到“后厨不多做、前厅不多盛”。

张承张家口分公司 全员行动制止餐饮浪费

本刊讯(通讯员田震)制止餐饮浪费人人有责,近日,张承张家口分公司在公司上下掀起一场“珍惜粮食、反对浪费”的全员行动。

该分公司在网站开辟宣传专栏,让职工撰写关于节约粮食的心得体会,同时,进一步强化监管机制,对不遵守节约行为的职工进行全处通报,并将节约粮食这项工作的落实情况纳入第三季度考核内容,推动节约这一传统美德真正融入职工工作和生活的方方面面。

禄发公司所属服务区 开展倡导文明就餐活动

本刊讯(通讯员牟岚)走进衡德高速衡水服务区餐厅,LED显示大屏上的“拒绝舌尖上的浪费”“光盘一族 你我同行”的宣传标语格外醒目,每张餐桌旁整齐摆放的“餐餐不剩饭 因为我是‘光盘’”的温馨提示不断提醒着广大司乘节约粮食,从我做起。

近日,禄发公司在所属服务区开展倡导文明就餐系列活动,为全社会形成“浪费可耻 节约光荣”的良好氛围。

幸福山村的蝶变 ——石安分公司驻曲阳县店上村帮扶工作纪实

□ 通讯员 闫晶 李鹏程

房检查,并多方争取资金为他们做房顶防水处理……

为克服设施薄弱等制约,工作队紧扣“美丽乡村”建设,持续推进基础设施提升,加快乡村振兴步伐。2017年,店上村全部实现硬化亮化,建成60平方米卫生室、500平方米文化广场,打深井1座,建水冲式厕所160户,安装路灯62盏。2018年、2019年,跑办资金30余万元新修水泵房一座、卫生厕所12户,安装下水管194米,新增硬化道路4500平方米;2020年,争取资金5.73万元翻新旧房等。

扶贫工作队坚持物质扶贫和精神扶贫“双推进”,他们创新“三力三治”乡村治理新模式,充分发挥网格员作用,重点关注贫困户。同时,利用“道德评判团”“红黑榜”树立敬老爱老理念,组织签定赡养协议,保障贫困户老有所养。

如今的店上村,村容村貌焕然一新,村民风民风大幅提升。夜晚,华灯初上,文化广场上,农家妇女跳起了广场舞,多姿多彩。

精准施策,产业就业富乡亲

“要不是工作队,我们还在贫困线上挣扎呢!”面对采访,66岁的李小朋大娘流下了感激的泪水。孩子结婚外出后,家里只剩下李大娘和丈夫白占军靠两亩薄田过活。听说村里服装厂建好了,看到希望的李大娘却又犯了愁,“年龄这么大,不要咋办?”

不想,老两口的“心事”被细心的工作队发现了。工作队主动协调沟通,将李大娘安排到了工厂的分拣工序,每月有近2000元的收入。现在,就连白大爷也在工作队的帮助下成为村里的保洁员,一个月有700多块的收入。

增加收入,是脱贫的硬杠杠。与其他国家级贫困村一样,店上村属于名副其实的“三无村”——无村办企业、无主导产业、无集体经济。为实现脱贫事业的长足发展,工作队不断

创新思维,坚持兴产业促就业“两手抓”。2018年3月,工作队积极跑办的河北众衣和制衣厂投产运行。目前,村内21名贫困户妇女在服装厂就业,并且服装厂每年缴纳6万元租赁费,店上村集体收入得以提升。

从“输血”到“造血”,工作队通过“产业+就业+农户”方式覆盖全村所有建档立卡贫困户。现在,光伏产业覆盖50户,每户每年3000元;木子农产品加工厂带动25户,每户每年1000元;美利德箱包厂带动8户,每户每年300元;服装厂月工资3000元。

其实,在工作队看来,啃下扶贫“硬骨头”还要根据实际“量体裁衣”。为此,他们建立“一户一套餐”精准帮扶机制,根据每户致贫户情分门别类地建立医疗、教育、住房和增收台账,同时实行政策兜底,新增低保户33户。“打造一支不走的扶贫工作队,确保贫困户脱贫不返贫。”王爱军介绍,他们积极构建防贫长效机制——协调县乡增设劳务公益岗6人,利用扶贫积分推介光伏劳务岗19人;重点监测医疗支出,为大病户提供精准救助;积极拓宽增收渠道,协调免费树苗帮扶种植沙地柏3.5亩……

党建引领,鱼水情深暖民心

今年4月26日一大早,村民李占生把一面写有“为百姓办实事 做群众贴心人”的锦旗送到王爱军手中,“没有你们,我们到死也是黑户啊!”李占生激动地说。工作队去年走访时发现李占生的妻子张淑芹智力有些问题,关键是户口本上也不显示她的资料信息。李占生只

找到妻子破损的旧版身份证和旧结婚证,内容都显示不全。

这样一来,各类扶贫政策不能享受,工作队看在眼里,急在心上,自此连续10多次往返张淑芹老家曲阳产德乡派出所、东石臼村委会等地核实情况,并开具各类证明,又先后拉着李占生7次赴曲阳县民政局、齐村镇派出所协调跑办。几个月下来,工作队驱车行程超千公里。终于,张淑芹落户店上村,同时成功补办各种证件。

打赢脱贫攻坚战,工作队不断创新帮扶模式,采用“一对一”精准结对。石安分公司48名正副科级帮扶责任人每人帮扶一户,同时开展“微心愿”活动,公司领导每人帮扶2户的同时坚持每两个月不少于一次贫困户走访,已累计慰问资金10余万。

将心比心。“只有建立鱼水亲情,才能确保我们开展帮扶工作的顺利进行。”王爱军告诉笔者,扶贫工作队,他们充分发挥党建引领作用,建立起党员干部带头、群众广泛参与的民主管理之路。

党群关系水乳交融,感人肺腑的事情时有发生。如今,说起工作队,说起石安高速,村民都会竖起大拇指。时不时,村民就串门拉话;有的大爷大娘来了话不多说,放下1袋核桃或者一点蔬菜就走。2018年12月25日,村支部书记李新法专程将一副写有“发展经济改善民生 精准施策助力脱贫”的锦旗送到石安分公司。

生活好了,百姓乐了,心气足了,店上村正悄然“蝶变”。

决战决胜脱贫攻坚