

王普清在北京冬奥组委对接有关工作时表示

## 和冬奥会交通筹办各项工作赛作 全力推进张家口赛区测试赛工作

本刊讯(通讯员张磊)8月28日上午,厅党组书记、厅长王普清赴北京,就全力推进张家口赛区测试赛和冬奥会交通筹办相关工作与北京冬奥组委进行座谈交流。王普清重点介绍了张家口赛区交通基础设施建设、交通服务保障等工作进展情况以及下一步工作安排。他表示,将继续深入贯彻习近平总书记关于冬奥会筹办工作指示精神,围绕交通基础设施建设全面收官和赛事交通服务保障准备就绪两个关键,加强与北京冬奥组委等单位对接协调,全力推进张家口赛区测试赛和冬奥会交通筹办相关工作。一是认真落实省委省政府冬奥筹办工作总体部署,着力抓好基础设施建设的督导,确保今年8月底崇礼城区至太子城公路、太子城至云顶公路改建工程完工,9月底崇礼客运枢纽、太子城高铁站客运枢纽完工。二是着力抓好质量安全监管工作。坚持日常巡查、周调度、月会商,严格督导检查,对发现的问题及时督促整改到位,同时配合实施工程质量监管。三是着力抓好赛会服务保障工作。坚持“三个赛区、一个标准”,持续细化完善交通业务领域保障方案。按照时间节点编制完成张家口赛区省管高速各类方案预案并适时组织演练;完成省管高速公路及有关服务区交通设施无障升级改造;抓紧对交通服务人员和管理人员开展培训并进行演练;完成测试赛省管高速外围交通保障方案。同时,请冬奥组委就延崇高速运行保障、清洁能源车辆筹措、交通运行监测中心等服务保障相关工作给予支持,指导推进张家口赛区交通筹办工作。

北京冬奥组委交通部主要负责同志对我厅及张家口赛区交通筹办工作给予高度肯定,并介绍了当前冬奥交通筹办的主要任务以及冬季山区交通运行面临的挑战,希望我厅一如既往,认真组织落实交通筹办重点任务清单,协同推进张家口赛区清洁能源车辆筹措、驾驶员招募、交通团队组建、雪天道路保畅、测试赛交通保障等方面工作,为测试赛和赛时交通运行保障奠定良好基础。

## 我省冬奥会交通基础设施 建设项目已完工8个

本刊讯(通讯员李伟)9月1日,笔者从张家口市交通运输局获悉,我省11个冬奥会交通基础设施建设项目建设已完工8个,分别是崇礼城区至万龙公路、崇礼城区至长城岭公路、万龙至转枝莲公路、太子城至古杨树至棋盘梁公路、宁远机场改扩建工程、张家口南综合客运枢纽(北广场)、崇礼城区至太子城公路和太子城至云顶公路。

张家口宁远机场改扩建工程是我省冬奥交通基础设施建设项目中唯一的机场项目,新建T2航站楼是该工程内容之一,除此之外,该工程主要建设内容还包括延长跑道和新建民航平行滑行道、垂直联络道,新增11个停机位及其他相关设施。宁远机场T2航站楼于8月3日竣工运营。

张家口南综合客运枢纽、崇礼南客运枢纽、太子城高铁站客运枢纽是冬奥会交通基础设施中的三个重要交通客运枢纽。其中,张家口南综合客运枢纽项目于2018年8月开工建设,今年6月北广场已完工。

在公路项目中,崇礼城区至万龙公路、崇礼城区至长城岭公路于2018年5月开工建设,2019年底已完工,今年7月24日完成交工验收。万龙至转枝莲公路于2017年5月开工建设,今年6月完工。太子城至古杨树至棋盘梁公路于2018年9月开工建设,今年7月30日通车。崇礼城区至太子城公路于2019年5月开工建设,今年8月底完工。太子城至云顶公路改建工程于2019年3月开工建设,今年8月底已完工。

据了解,剩余的崇礼南客运枢纽、太子城高铁站客运枢纽和S231张榆线3个项目也进入最后冲刺阶段,正在紧张建设中。崇礼南客运枢纽、太子城高铁站客运枢纽预计9月底完工。省道S231张榆线张家口至南山窑段改造提升工程计划于2021年11月底完工。

王普清在张家口调研时强调

## 高标准高质量推动冬奥会交通保障各项任务落地落实 扎实有序编制好交通运输“十四五”规划

本刊讯(记者邢莫冉 通讯员张磊)8月26日至27日,厅党组书记、厅长王普清赴张家口调研冬奥会筹办、“十四五”规划编制工作。他强调,要进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,坚持政治站位,紧紧围绕“精彩、非凡、卓越”目标和“绿色、共享、开放、廉洁”办奥理念,以强烈的思想自觉、政治自觉、行动自觉,扎实推进冬奥会交通服务保障各项工作落地落实;深刻领会“着眼长远、把握大势,开门问策、集思广益,研究新情况,作出新规划”的重要部署,将加强顶层设计和坚持问计于民统一起来,切实把社会期盼、群众智慧、专家意见、基层经验充分吸收到“十四五”规划编制中来,齐心协力把“十四五”规划编制好。

8月26日,王普清对张家口宁远机场T2航站楼启用、张家口南客运枢纽和张家口市交通运输局TOCC建设情况进行调研,并主持召开座谈会,听取

了张家口市交通运输局关于交通“十四五”规划有关内容和冬奥会交通基础设施建设有关情况的汇报,对张家口市有力有序推进各项工作并取得阶段性成效给予充分肯定。

王普清强调,北京冬奥会是习近平总书记亲自谋划、亲自推动的国家大事。要坚持政治站位,深入学习贯彻习近平总书记对河北工作、交通运输工作和冬奥会筹办工作重要指示精神,深刻认识做好冬奥会筹办交通运输服务和“十四五”规划编制工作的重要性,深刻认识冬奥会筹办对京津冀协同发展特别是对北京、河北“双翼”的强力牵引作用,深刻认识北京冬奥会正值“十四五”规划执行的攻坚之年,做好“十四五”规划与冬奥会交通基础设施项目建设运维衔接的重要性。要突出工作重点,紧盯交通基础设施建设、紧盯“相约北京”系列测试赛服务保障、紧盯赛会服务人员素质提升,高标准、高

质量推动冬奥会交通运输服务保障各项工作落地落实。要结合发展实际,坚持国家战略引领、坚持新发展理念、坚持以人为本、坚持稳中求进工作总基调,扎实有序编制好交通运输“十四五”规划。要强化组织保障,压实工作责任、形成工作合力、强化工作作风,确保各项目标任务圆满完成。

8月27日,王普清先后深入到延崇高速延伸工程、崇礼南客运枢纽、崇礼城区至太子城公路、太子城至云顶公路、延崇高速和平驿站及崇礼南收费站、大海陀服务区等对建设情况、运行情况进行实地考察。

在张承高速公路崇礼南收费站,王普清听取了张承张家口分公司主要负责同志关于冬奥服务筹备工作的汇报,对张承张家口分公司冬奥筹备工作取得的成绩给予肯定。他强调,张承高速作为服务冬奥会的重要路段,不仅要提高全员服务意识,还要提高服务能力,要坚持“走出去学习”与“请

进来交流”相结合,努力培养一支适应重大国际赛事服务要求的交通人才队伍。要加强服务礼仪培训,进一步提高英语交流能力,实现服务品质全面提升,确保优质高效完成好冬奥服务保障任务。

在延崇高速延伸工程施工现场和赤城南工区等地,王普清详细了解各工程建设情况及工区、服务区运营情况。他要求,一要持续做好疫情防控工作,加强人员管控,做好卫生防疫,及时消毒消杀,确保职工安全。二要抓好安全生产不放松,把安全生产作为工作中的重中之重,坚持安全第一、质量为先。三要在保证安全和质量的基础上,千方百计采取一切可行的措施,全力加快施工进度,确保各项目高标准高质量如期建成。四要高质量打造延崇高速和平驿站。施工单位要严格按照施工图,全力打造生态优美、环境宜人的服务区,为冬奥会做好服务。

### 奋力夺取双胜利



### 延崇高速赤城支线桥梁施工忙

9月1日,在延崇高速赤城支线塘坊一号大桥施工现场,桥梁上部架桥机正在进行过孔作业。

据介绍,塘坊一号大桥全长397米,截至目前,上部梁板已累计架设T梁116片,上部桥面系墩顶现浇连续段大部分完成,左幅第一联桥面铺装钢筋网片已铺设完成,下部结构即将全部完成。

延崇高速延伸工程及赤城支线各参建单位一手抓疫情防控,一手抓安全生产,不断加大人员及设备的投入,大力开展“大干100天”劳动竞赛,确保高质量完成施工任务,奋力夺取疫情防控和年度建设目标任务“双胜利”。

祝培文 宋忻东 摄影报道

## 全系统积极行动 向餐饮浪费行为说“不”

本刊讯(通讯员骆雪玲 王琦)爱惜粮食,人人有责,杜绝浪费,从我做起。近日,全系统积极行动起来,深入学习贯彻习近平总书记对制止餐饮浪费行为作出的重要指示精神,以实际行动向浪费行为说“不”。

厅机关迅速行动,加大宣传力度,做厉行节约、制止浪费的表率。院内道路两侧“坚决制止餐饮浪费,切实培养节约习惯”“深入推进国家级节约型机关创建工作”的宣传条幅格外醒目;走进机关大楼,LED屏幕、电梯间视频播放设备都在循环播放禁止餐饮浪费行为图片及相关视频;

厅机关食堂内“按需取餐”“节约粮食”的宣传标语随处可见,显示屏也不断滚动播放《餐厅文明用餐倡议书》;就餐处,几名戴着红袖章的用餐监督员在食堂内不时引导就餐者科学合理取餐,杜绝食物浪费,文明就餐。

制止餐饮浪费,是一个系统性全流程环节,不仅在吃上厉行节俭,也要在制作、采购等方面下功夫。为此,厅机关食堂优化菜品设计,倡导一料多菜、一菜多味,避免浪费食材。花菜梗、萝卜皮这类“边角料”食材,在食堂工作人员手中成了有用“原材料”,经过巧手制作,重新上了餐

桌;餐厅推动菜品口味大众化,避免因菜品过辣、过油、过咸等导致菜品浪费。出菜方式改为少量多次,在就餐过程中,食堂工作人员实时观察,对于消耗较慢的菜品,工作人员便会在续菜过程中减少制作量。同时,加快厅机关“智慧食堂”建设进度,探索建立食堂用餐人员登记制度和点餐制度,加强用餐人员统计,强化数据运用,实施动态管理,做到按用餐人数采购、做餐、配餐。

厅直各单位、厅属企业严格落实相关要求,对机关、工地食堂加强管理,倡导节俭用餐、文明用餐;在所有公务活动

用餐中推行简餐和标准化饮食,科学合理安排餐食数量。高速集团改变原有公务活动就餐模式,接待从简、宴请取消,全面实行自助餐,以家常菜和不同地域通用的食品为主,并严格控制接待用餐陪餐人数。交投集团公务活动用餐预算严格按照有关规定和标准执行,尽可能缩减会议、培训时间,减少团体接待。各市交通运输局将所属部门、企业制止餐饮浪费行为工作成效纳入年度考核,定期开展检查,对浪费粮食现象进行曝光并督促整改,推动节约粮食在交通运输系统全面落实。

## 省会地铁“环线换乘圈”勾勒成型

——写在2号线一期工程开通运营之际

□通讯员 田张梦

总工程师周伟说。

2号线一期工程沿城市南北向发展轴布设,地处石家庄市行政、办公、商业、文化、休闲的中心区域,贯穿主城区人口密集、交通繁忙的中心腹地。2号线一期工程串联了西古城交通枢纽、北二环居住区、中山路商圈、东三教居住区、石家庄火车站等大客流点;衔接了公路、铁路交通枢纽,是城市客运疏解的重要通道。该段线路的通车,对提升城市功能和品位,实现全市交通战略布局,便捷城市区块空间联系,辐射带动周边区域融合发展,具有十分重要的意义。

### 一脉人文倾匠心

石家庄地铁2号线一期工程亮出了“人文文化线”的底牌,也吸引了很多市民前来乘坐。8月26日,家住新浩城小区的潘女士一大早就来试乘,她高兴地说:“今天2号线第一天通车,我出来转转,看看各个站都有什么特色,现在去哪都方便多了。”

在装饰装修方面,2号线一期工程在

石家庄地铁首次尝试公共区“少装饰、高净空”的“裸装修”设计理念,减少顶柱装饰,构建简洁、明快、开敞、大气的地铁车站。

2号线一期整体装修延续了“白色基调,简洁明快”的风格,围绕“古韵新城美丽石家庄”的主题展开设计,提取传统文化元素和石家庄现代建筑语汇,打造美观、适用、古今文化交融的地铁空间,既展现石家庄现代新城的活力,又彰显其源远流长的历史文化底蕴。

2号线一期工程从嘉华路站到柳辛庄站单程运行时间约30分钟,每天运营15.5小时,运营时间为06:30至22:00,执行高峰6分钟30秒、平峰10分钟的车间隔。乘客除了通过储值卡刷卡、自动售票机购票之外,还可使用多元化支付方式,通过“石家庄轨道交通”APP的二维码扫码过闸。同时,为增加乘车便捷性,还设置了多功能客服设备,为乘客提供智能化服务。

2号线一期工程的顺利通车的同时,石家庄地铁3号线一期东段及二期工程也在加快建设。截至目前,3号线一期东段工程,

已实现了“轨通”,正在进行装饰装修、设备安装施工;3号线二期工程,已实现了“洞通”,正在进行铺轨、附属工程施工等工作。

