

享受盛宴 拒绝“剩宴”

——河北高速集团燕赵驿行公司积极行动拒绝餐饮浪费

□ 通讯员 梁钰琪

走进山海关服务区餐厅，“文明就餐 反对浪费”的提示语音正循环播放，每张餐桌上均整齐摆放着“文明餐桌公约”的提示牌，以不断提醒广大司乘文明用餐，杜绝浪费。“服务区宣传推广节约用餐太有必要了，以前总见一些人吃自助餐的时候就怕吃亏，满满弄上几大盤子，吃上几口就扔，太浪费了。现在餐厅里到处都是节约用餐的提示，服务员也会有针对性地提醒，我看现在人们都是勤拿少取，开始‘光盘’了。”大车司机何师傅说道。

“餐饮浪费现象，触目惊心、令人痛心！”习近平总书记近日对制止餐饮浪费行为作出重要指示。河北高速集团燕赵驿行公司作为餐饮服务窗口，管辖全省100对高速服务区，有百余个餐厅，餐饮体量非常大。该公司深入落实习近平总书记指示精神，迅速行动，多管齐下，积极宣贯勤俭节约优良传统，坚决抵制餐饮浪费，让厉行节约、反对浪费的良好风尚在河北高速蔚然成风。

推动点餐方式新升级

“现在食堂可以在手机上直接点餐、

结账，洋气又方便！”燕赵驿行公司总部职工小张说。公司总部职工食堂近期开始了订餐式服务，职工按时选择菜品下单，手机操作方便快捷。同时，食堂后厨按订单提前统计订餐人数，定量购买制作食材，按需供应，减少了用餐浪费。

目前，提前点餐、统计用餐人数的方式已经在燕赵驿行公司所属多个子公司、分公司的职工食堂中推广实施，让按需点餐、光盘行动等餐桌文明长期践行下去，让文明用餐的理念深入人心。

打造餐饮服务新模式

燕赵驿行公司紧密结合当前疫情防控形势，同时积极响应“厉行节约，反对浪费”的号召，要求各服务区准确把握餐厅客流特征，科学研判不同时间段、不同天气、不同日期下的客流量变化，根据经营实际，酌情备餐，避免出现因长期存放、餐台剩余导致浪费。漳河、涞水等服务区开展“您光盘 我优惠”活动，向餐桌上“光盘”的客人赠送相应餐厅积分，积分可以累计并兑换奖品。“每当看到饭菜浪费，我们也会觉得心痛，服务区推出的

‘光盘’送积分的活动非常新颖，提升了我们的就餐体验，还节约了餐厅的成本，双方都是受益者。”刚在漳河服务区就餐的王女士说道。

北戴河等服务区将顾客自行取餐的方式改变为由服务人员配餐，并设立安全线，顾客在点餐时，服务员主动提醒顾客适度点餐，遇到吃不完的情况，提醒顾客打包。卢龙服务区在就餐高峰期过后，将备份菜品“化整为零”，做成份饭，降价销售，在促进餐饮增收的同时，也有效防止餐饮浪费。

开辟厨余处理新途径

燕赵驿行公司自觉履行社会责任，规范各服务区经营行为，推动绿色厨房建设，提升厨师队伍素质，提高食材出成率和利用率，尽量减少餐厨垃圾，让制止餐饮浪费成为常态。邯郸服务区坚持精细化管理，对后厨原材料进行集约化摘

捡、切配，提高原材料利用率的同时，还可减少餐厨垃圾。北戴河服务区率先引入餐厨垃圾减量装置，每天可分解200公斤的餐厨垃圾，100%处理硬骨、蟹壳、贝壳等坚硬的有机质垃圾，垃圾的“体积减量率”高达95%以上，固体产出物可直接作为有机肥料用于园林绿化、农作物种植，无需二次堆肥发酵。餐厨垃圾处理设备的使用，不仅省去了垃圾外运的环节，减少了服务区垃圾的存量，还实现了垃圾的就地资源化处理，把餐厨垃圾转变成了有机肥，大大节约了服务区的经营成本。

一粒米千滴汗，粒粒粮食珍珠换。燕赵驿行公司向广大司乘和全体职工发起杜绝“舌尖上的浪费”倡议，从我做起，从点滴做起，自觉作“光盘行动”的倡导者和践行者，持续营造浪费可耻、节约为荣的良好氛围，让广大司乘在享受盛宴的同时，自觉杜绝“剩宴”。

制止餐饮浪费 交通人在行动

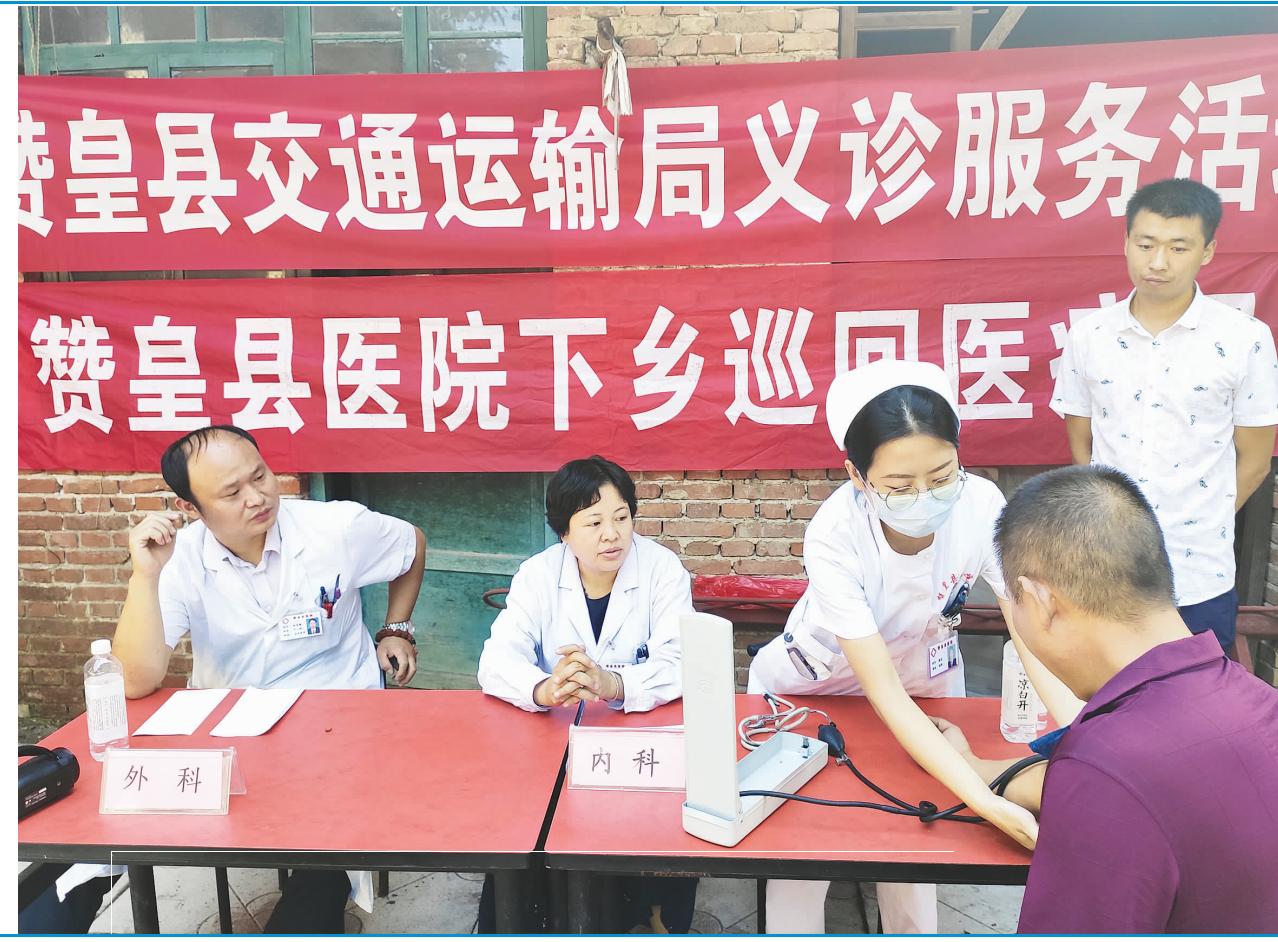
情系帮扶村 义诊暖人心

近日，赞皇县交通运输局联合赞皇县医院，选派内科、外科等多个专业科室，深入土门乡大桥庄村开展义诊服务活动。

义诊现场，医护人员详细询问村民的身体状况，为村民测量血压、听诊，针对村民的常见病、慢性病，为村民进行初步检查、筛查和诊断，并提出医疗保健建议，同时为有需要的患者指导下一步诊疗方向。

此次义诊活动共解答群众咨询32人次，为70余名村民做了血压和外科检查。

朱佳哲 摄影报道



荣乌高速新线 完成首片钢箱梁架设

本刊讯（通讯员王泽宇）8月27日，伴随着震耳欲聋的鞭炮声，经过全体参建员工的不懈努力，在荣乌高速新线筹建处、监理单位、施工单位共同见证下，荣乌新线ZT6项目桥古寺特大桥钢箱梁在全线率先完成首片架设。

此次架设的桥古寺特大桥位于荣乌高速公路新线京台高速至京港澳高速段，桥梁全长1333米，桥梁左、右幅各分为13联。上部结构左、右幅第4、5、6联采用单孔72米简支钢—混组合梁，共计24片，上跨G112国道，总重约6254.6吨，其余均采用30米预应力混凝土箱梁。下部结构桥台采用肋板台，桥墩采用钻孔桩柱式墩。钢箱梁采用两台150吨履带吊抬吊，臂长28米，起吊半径14米，吊装时通过不等长钢丝绳和增加卸扣的方式进行调平。

“这条道可修到俺们心里了” ——梅庄村主街道最后0.5公里硬化小记

□ 通讯员 梁亚胜

近日，井陉县秀林镇梅庄村支部委员张智慧代表村两委将一面绣有“为民服务表率 修路铺路先锋”的锦旗送到井陉县地方道路管理站，感谢该站为村里修建主街道，解决了村民出行难的问题。

梅庄村地处秀林镇中部，紧邻石太高速秀林高速口和县道井元路，全村共有550户1800人。近几年该村的村容村貌虽已有很大变化，但美中不足的是村东侧0.5公里的主街道还没有硬化，依旧是土路，坑坑洼洼极其难行。这条街道是车辆

和村民通行的必经之路，晴天车过尘土飞扬，雨天泥泞不堪，一不小心就会摔倒，居住在村东侧的村民苦不堪言，成了村民心里头的一块石头。

梅庄村集体经济基础较为薄弱，修建主街道大概需要20万元，村里一下子拿不出那么多钱，村两委干部是看在眼里、急在心里，抱着试试看的心情向井陉县地方道路管理站提出主街道硬化的申请，希望给予支持和帮助。

该站了解到这一情况后，急群众

之所急，优先将该村主街道硬化列入计划，上下齐心积极跑办争取，于2020年5月中旬下达建设计划。为把街道修好，该村聘用专业施工队伍，县地方道路管理站安排技术人员盯守一线，做好技术指导，经过1个月的施工，7月底一条长0.5公里，宽3米的主街道焕然一新，村民心里的石头总算落了地。

“这条路可修到俺们心里了，好几年了一到雨天就出不了门，现在街道好了，平坦坦的，再不用担心下雨天会摔倒啦！”村民马占庭高兴地说。

一条路 “三方”受益 ——鸡泽县交通运输局创新养护方式打造公路“氧吧”

□ 通讯员 李瑞卿

各10米分段种植紫叶李、金叶槐或金叶榆，形成红黄交替，内外有别的层次效果。

然而，高标准设计的背后，一件不得不面对的现实问题摆在了案头上。东环路、金鸡大街、人民路东延和人民路西延相继建成通车后，便进入紧张的绿化工作中。按照县委、县政府要求，两侧各留出50米宽的绿化带，绿化面积达2400余亩。

四条路加起来如此大的绿化面积，种什么树，品种如何搭配，如何体现鸡泽特色，如何展现优美的绿化效果？鸡泽县交通运输局经过多地考察，报经县领导研究同意，最终确定东环路两侧绿化带以国槐为主，外侧少量搭配法桐和栾树等。同时，沿线公路两侧

人”制定详细合作方案。在模式运行中，政府负责支付农户土地租金，承包方负责投资苗木栽植和养护管理，土地承包期为15年。承包方在承包期内，采取育苗式栽植苗木，期间可根据苗木成长间隔出售。承包期到期后，公路两边按照4米×4米、5米×5米、6米×6米、8米×8米四种规格，留下11种树木12500株。同时，为了方便监管，需留树木提前涂抹标记，中途死亡则由承包方重新栽植同样规格的树种。

为体现对租户的关爱，该局在与承包方签订合同前，与承包方面对面晤谈，要求优先聘请公路沿线租户管理苗木。这一暖心举措，使租户又增加了一份收入。

田学政自打承包了东环路520亩的绿化林带地，按照合同要求，分别种植了国槐、紫叶李、金叶榆等苗木。在该局指派的技术人员指导下，所种植80000余棵苗木成活率达到95.8%，并且通过专业地管护，苗木直径由3公分已长到10公分左右。

站在东环路上远远望去，各类苗木争相斗艳，绿色红利如滚雪球式增长。今年初，田学政根据苗木的品种，分别列出1500棵苗木作为

预售对象，除去施肥和人工等费用，预计增收7万元。

然而，令田学政没想到的是，在植树黄金季，原本预售的1500棵苗木，竟在一天内销售一空，比预期收益多0.53万元。同时，获红利的不只他一人，还有其他2名承包方，他们以较小的投资，创造了不可估量的绿色生态效益。

一路畅行生态公路“氧吧”

自东环路通车后，过往群众形象地说，“这条路犹如生态公路‘氧吧’，只要打这儿过，心情特别舒畅。”

为打造东环路生态公路“氧吧”，该局在原绿化设计的基础上，以中央分隔带绿化为点，坚持三季有花、四季常绿为面。选定中间部分以月季为主，间隔点缀冬青和金叶女贞球，两侧用小龙柏和冬青交替包边，在冬季月季花凋落，依然能体现出绿化效果。

同时，为体现出鸡泽特色的理念，该局因地制宜、精准设计，分别在东环路北起点、渠北路路口、韶泽路口、S318省道交叉口、人民路路口、棉纺大道口打造6个微地形绿化节

南水北调雄安调蓄库 建材通道义联庄收费站 项目主体工程顺利完工

本刊讯（通讯员葛新

春 张克林）8月31日晚，随着最后一车沥青混合料的摊铺完成，标志着由雄安交投负责建设管理的南水北调雄安调蓄库建材通道义联庄收费站项目主体工程历时50个昼夜、如期完工。

南水北调雄安调蓄库建材通道义联庄收费站工程作为南水北调雄安调蓄库开挖石料加工后运输到雄安新区提供重要交通保障。

区建材运输的重要通道。项目位于荣乌高速公路徐水至涞源（冀晋界）段保定市徐水区义联庄乡枣园村北侧，在荣乌高速增设单向半菱形互通及连接线，互通匝道采用单向单车道，连接线为三级公路，对向两车道，设计速度为40公里/小时。项目建成后将为南水北调雄安调蓄库开挖石料加工后运输到雄安新区提供重要交通保障。

承朝高速六沟收费站 成功处置一跨六省 大型“假绿通”货车

本刊讯（通讯员王武

峰 徐晓东）近日，承朝高速六沟收费站成功处置一辽宁牌照横跨六省（云南、贵州、湖南、湖北、河南、河北）行驶距离约为2900公里的“假绿色通道”蓄意逃费车辆，一举挽回通行费损失8756元。

8月27日20时12分，承朝高速六沟收费站103车道驶来一辆辽宁籍六型集装箱货车，读卡显示该车从云南省昆明市呈贡高速小营收费站上道，重量40.4吨，司机称所装载的货物为新鲜的水果梨，要求免费通行。

当班班长凭借多年收

费经验，初步判断这辆绿通

清河 多举措治理交通扬尘

本刊讯（通讯员焦保

亮）为切实做好大气污染防治工作，近日，清河县交通

运输局多措并举开展交通

运输行业扬尘治理工作。

一是加强组织领导，明确责任。成立大气污染防治综合治理工作领导小组，由5名党组成员分别任副组长，统一领导、各负其责，指挥

全县交通运输系统大气污

染综合治理工作。二是加大

运输市场监管力度。加强对

机动车检测监督力度，对尾

截至目前，已查扣纠正违规车辆53辆，淘汰现有国三排放标准营运重型柴油货车380辆。

京沪分公司吴桥收费站 开展“纪律整顿月”活动

本刊讯（通讯员李俊敬）

为进一步加强人员管理，严

肃工作纪律，打造作风优良、

纪律严明的收费队伍，近日，

京沪分公司吴桥收费站组织

开展为期一个月的纪律大

整顿活动。

该活动以提升收费工

作管理为主旨，以规章制度

为抓手，全体动员在全站上

下掀起活动热潮。整顿内

容包括在岗期间工作纪律的

遵守、文明服务的落实、人

员归岗、入口治超岗亭值

守、超限超载车辆治理、保

畅工作等。活动小组成员通

过现场随机抽查、录像翻查

和对重点人员盯查相结合

的方式严查违规违纪行为。

对违规人员除进行教育批

评，要求立即整改外，并按

照《收费人员星级管理考核

标准》处罚。同时，活动小组

不定期组织召开交流会，分

析、讨论活动开展中遇到的

问题，进一步改进提升。