



全省城乡客运一体化工作现场推进会要求

推进城乡客运服务一体化 提升公共交通服务均等化水平 保障城乡居民行有所乘

本刊讯(记者邢莫冉)为进一步做好全省城乡客运一体化工作,9月1日,全省城乡客运一体化工作现场推进会在邢台市召开。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于“四好农村路”建设重要指示精神,认真落实省委省政府关于推进城乡客运一体化工作安排部署,大力推进城乡客运服务一体化,提升公共交通服务均等化水平,保障城乡居民行有所乘。厅党组成员、副厅长宋书强出席会议并讲话。

会议指出,近年来,全省各级交通运输部门充分发挥政府主导、部门联动、政策引导和市场互动作用,城乡客运一体化工作取得了明显成效:城乡客运一体化整体水平不断提升,截至6月,全省县城20公里范围内农村客运班线公交化运行率达到78%,60%的乡镇基本完成农村客运班线公交化改造;城乡公交一体化试点建设稳步推进。全省选取承德市滦平县、雄安新区雄县等16个县(市、区)作为试点,信都区“五强化、五到位”举措、康保县“现有资源整合、新建设施

衔接、配套服务保障”等做法提供了很好的参照;建制村通客车率100%成果得到巩固。截至7月,全省乡镇和建制村通客车车辆共有31122辆,农村群众出行更加便捷;农村客运经营模式持续优化创新。

会议强调,要立足当前、突出重点,扎实推进城乡客运一体化高质量发展,下一步要重点做好以下五个方面工作:一是发挥规划引领作用。各市交通运输部门要主动协调当地政府和有关部门,将城乡道路客运站场建设纳入本级城镇体系或城乡总体规划,同步编制、同步实施。二是落实公交优先战略。充分利用好国家优先发展城市公共交通战略的政策、价格、运行模式优势,提升公交服务的广度和深度,为城乡居民提供均等化的公共交通服务。三是提升农村客运能力。完善农村客运基础设施、站场布局、服务网络,加快推进农村客运班线公交化改造,确保年底完成全省县城20公里范围内农村客运班线公交化运行率达到80%目标任务。支持“镇到村”农村客运网

络发展,鼓励有条件的地区结合本地实际,有重点、分阶段在镇域内发展“镇村公交”。四是优化客运经营结构。打破行业内、行业间、产业间壁垒,形成区域内业务整合、服务统一、组织集约、竞争有序的经营格局,引入规模、资金、管理、服务有优势的企业投资经营城乡道路客运,鼓励农村客运与其他业态融合,将农村客运站建成农村交通运营综合服务站。五是加强客运安全管理。进一步健全“县管、乡包、村落实”的农村客运监管机制,充分运用车辆动态监控等技术手段,提高农村客运安全监管能力。加大农村客运市场执法力度,规范市场秩序,确保农村客运安全稳定。

会议要求,要统筹协调、健全机制,凝聚推进城乡客运一体化发展的强大合力。各市、县交通运输部门要加强组织领导,研究制定本地区推进城乡客运一体化发展规划,让城乡居民特别是农村群众充分分享经济社会发展成果。要完善体制机制,建立完善城乡客运服务评价机制,落实“双随

机、一公开”监管制度,利用“12328”服务热线申诉受理渠道等,发挥社会公众监督作用,提高城乡客运服务水平。要营造浓厚氛围,加大乡镇和建制村通客车政策宣传力度,通过进村入户、发放传单,在乡镇政府和村委会设立宣传栏等方式,向农村群众广泛宣传推进城乡客运一体化成果和农村客运服务获得方式、服务内容、服务标准等,不断丰富服务人民群众渠道,提升交通行业为人民服务形象。

会议期间,与会人员先后参观了邢台市信都区客运管理中心、襄都南路公交停车场、火车站公交枢纽中心。会上,邢台市、衡水市、邢台市信都区和张家口市康保县交通运输局分别介绍了推进城乡客运一体化建设的经验做法。

各市(含定州、辛集)交通运输局、雄安新区规划建设局主要负责人及负责城乡客运一体化工作机构或处(科)室负责人、厅综运处、省运管局、省城运局主要负责人及有关科室负责人等参加会议。

省厅机关党委党支部以“政治生日”强化初心使命

本刊讯(记者谭磊)9月4日上午,省厅机关党委会议室,厅机关党委党支部6名党员肃立在鲜红的党旗前。他们右手握拳,语调铿锵,重温入党誓词,回顾当年许下的承诺,回望政治生命的起点。

这里正在进行的是一场党员王广分的“政治生日”。厅机关党委党支部全体党员共同为他庆祝“政治生日”,并为王广分送上了精心准备的“生日贺卡”。

作为机关党委党支部的一名党员,厅党组成员李绪明全程参加了“政治生日”。他表示,活动让大家时刻牢记自己是一名共产党员,牢记共产党员的责任与义务,一生跟党走。

通过这样一种颇具仪式感的形式,让党员时刻不忘党员身份、切实增强党性修养,这对于有着24年党龄的王广分来说,还是第一次。王广分深情讲述了自己与党的故事,回忆起入党初心。

王广分动情地说:“政治生日”不仅让我更加牢记入党初心,也让我更加珍惜共产党员的身份。这样的生日对我来说非常有意义,我会终身难忘,我也将继续发挥党员的模范带头作用,在岗位上发光发热。”

党员们结合自身工作生活畅谈感言,表示将强化党员身份意识和责任意识,坚定信心跟党走,更好地为社会服务。

石家庄成为国家公交都市建设示范城市

本刊讯(通讯员王建勋)近日,交通运输部官网发布通报,命名石家庄等12个城市为国家公交都市建设示范城市。

石家庄市于2012年成功列入国家公交都市建设示范工程第一批创建城市。创建以来,石家庄市委、市政府按照石家庄作为“京津冀城市群中南部中心城市,国家级综合交通枢纽和国家级商贸物流中心”的定位,积极推进公交都市创建工作。坚持把优先发展公共交通作为引领城市发展、提升城市品质、治理交通拥堵、回应民生诉求的重要抓手,经过多年不懈的努力,该市公共交通发展体制机制更趋完善,基础设施供给能力显著提高,运营服务水平稳步提升,层次清晰、模式丰富、换乘便捷的城市公共交通体系逐步形成。全市公交优先发展战略得到有效实施,公交引领城市发展水平不断提升,公交服务能力和市民满意度不断提高,更好地满足了人民群众日益增长的美好出行需求。

据悉,2019年11月,交通运输部对该市国家公交都市建设示范工程进行了检查验收。

李彦涛 崔建刚荣获全国抗击新冠肺炎疫情先进个人称号

本刊讯(记者邢莫冉)全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会于9月8日在北京人民大会堂隆重举行。大会对全国抗击新冠肺炎疫情先进个人、先进集体、全国优秀共产党员、全国先进基层党组织进行表彰。其中,石家庄新干线旅游集团有限公司董事长李彦涛和衡水市交通运输局安全监督科科长崔建刚荣获全国抗击新冠肺炎疫情先进个人称号,在人民大会堂接受表彰。

李彦涛,男,50岁,现任石家庄新干线旅游集团有限公司董事长。作为省会石家

庄的大型客运集团的掌舵人,李彦涛带领集团全员深入贯彻落实习近平总书记重要指示,将疫情防控工作作为重大政治任务,他在第一时间成立“新干线战疫情紧急工作小组”,组织企业全员抗击疫情,冲锋在前,勇当交通战线抗击疫情的排头兵,创造了诸多“抗疫第一”。为打赢疫情防控阻击战、总体战和人民战争作出了积极贡献。

崔建刚,男,44岁,1994年参军,1996年入党,2007年转业到衡水市交通

运输局,2019年担任安全监管科科长。他在部队荣立三等功一次,转业后先后获衡水市政府表彰三次,获省委省政府表彰一次。在疫情防控工作中,他发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”的军人作风,牢记初心使命,尽心竭力,为大家舍小家,坚守岗位,忘我工作,圆满完成了各项任务,彰显了一名共产党员的高尚情怀。

(上述二位同志的先进事迹,本刊将随后刊发,敬请关注)



国道340南水北调特大桥合龙

9月3日上午9点,邢台市环城公路南环西段的重要节点工程——国道340南水北调特大桥顺利合龙,标志着该工程施工正式进入后期收尾阶段,为项目全线贯通奠定了基础。

该特大桥全长527米,双向六车道,主跨200米。环城公路是该市大气污染防治“4+2”城市绕城通道。

郭凯辉 摄影报道

全国道路工程材料循环利用关键技术研讨会在雄安新区召开

本刊讯(通讯员李炳雷)近日,全国道路工程材料循环利用关键技术研讨会在雄安新区召开,来自全国同行业近500名专家和代表参加会议。此次会议,由中国公路学会主办,河北省交通运输厅为支持单位,河北省公路学会为协办单位。中国公路学会秘书长刘文杰主持会议。厅党组成员、副厅长侯智敏出席会议并作主旨报告。厅一级巡视员白刚在研讨会中主持了“绿色新技术、新材料”分论坛。

侯智敏在主旨报告中围绕河北省公路发展现状、河北绿色公路建设理念以及雄安新区对外骨干路网高标准高质量建设等方面,介绍了河北经验。一是从宏观管理和行业管理的角度阐述了河北绿色公路的发展背景和总体要求。二是结合河北地理特点,从高速公路、普通干线公路、农村公路三个层面对河北省公路发展情况进行介绍,展现了河北公路建设发展正由“规模增长”转向“高质量发展”的前进方向。三是从建设资源节约型、生态环保型、低碳节能型、智慧高效型、服务为本型绿色公路五个方面,结合建设实例,全面阐述了河北绿色公路建设理念。四是围绕创建“便捷、安全、绿色、智能、廉洁”五个样板工程,介绍了雄安新区对外骨干路网重点项目高质量、高标准建设的经验做法。

河北交投集团党委书记、董事长王国清到会作了题为“道路工程橡胶沥青技术开发与应用”的学术报告。会议期间,会议代表前往京雄高速,现场观摩无人驾驶智能化施工新技术。

会议期间,会议代表前往京雄高速,现场观摩无人驾驶智能化施工新技术。

省厅大力推进节约型机关创建工作

本刊讯(记者朱立莉 通讯员路雪玲 王琦)9月3日,厅公共机构节能领导小组办公室召开节约型机关创建工作调度推进会议,传达厅党组关于制止餐饮浪费行为指示批示精神,研究讨论节约型机关创建工作。

会议指出,创建工作的旨在进一步压实全厅系统各单位过紧日子具体举措,健全节约能源资源管理制度,提高能源资源利用效率,降低机关运行成本,推行绿色办公,率先全面实施生活垃圾分类,引导干部职工养成简约适度、绿色低碳的工作和生活方式。

就做好下一步工作,会议要求,要完善制度体系,明确负责节约能源资源工作的管理机构和工作职责,实行能源资源消耗分户、分区、分项计量,建立能源资源消费统计台账。要推进绿色办公,积极推行无纸化办公,办公楼内禁止长明灯,带头采购节能、节水、环保、再生、

资源综合利用等绿色产品。要加强公务用车管理,严格公务用车“三化”管理。要规范资产管理,强化资产配置管理,避免重复配置高性能高标准资产,凡达到使用年限的资产,能使用的应当继续使用。要严格控制行政经费支出,从严从紧控制会议、培训、出国(境)计划等。要实行生活垃圾分类,采取生活垃圾分类措施,使用循环再生办公用品,限制使用一次性办公用品,停止使用不可降解一次性塑料制品。开展宣传教育,组织开展节约能源资源宣传实践活动,增强干部职工艰苦奋斗、过紧日子的精神和节约意识、环保意识和生态意识,营造崇尚生态文明、践行绿色发展氛围。

参会人员还实地参观了石家庄市生活垃圾分类宣教中心,了解生活垃圾分类分类宣传工作情况,提升生活垃圾分类意识。

京秦高速开展“百日攻坚”全面掀起建设热潮

本刊讯(通讯员龚鹏飞)9月8日,京秦高速“大干百日,合力攻坚,使命必达”誓师动员大会在京秦高速公路遵秦段塘湾沟隧道召开。

厅党组成员、副厅长侯智敏出席会议并讲话。唐山市副市长李贵富、秦皇岛市副市长冯志永、河北交投集团党委书记、董事长王国清出席会议。

会议就京秦高速公路遵秦段开展劳动竞赛进行了动员部署,中建冀投公司与各施工单位分别签订责任书,并为“青年突击队”和“党员先锋队”授旗。

此次劳动竞赛从8月16日开始,至11月

30日结束,完成投资、进度、质量、安全等6项任务目标,冲刺完成投资总额34.27亿元。

会议指出,京秦高速公路遵秦段是国家公路网规划北京至秦皇岛高速公路的重要组成部分,是京津冀交通一体化的重点项目,具有重要政治意义。各参建单位要坚持政治站位,以等不得、慢不起、坐不住的使命感、责任感和紧迫感,开拓进取、埋头苦干,对照总体和年度任务目标,切实把思想和行动统一到党中央各项决策部署上来,统一到省委省政府工作要求上来,全力以赴、集中会战,迅速全面掀起大干快上的建设热潮。

会议强调,要严格落实疫情防控要求,聚焦重点任务,高质量加快推进项目建设。当前正值高速公路施工的“黄金季节”,一天也就误不得、一天也就误不起,必须以只争朝夕、争分夺秒的拼搏精神,全力推进项目建设。要围绕交通强国任务目标要求,建设优质、平安、绿色工程,打造资源节约、生态环保、低碳节能、智慧高效、服务为本的高品质绿色示范公路。要树立“一盘棋”思想,沿线各级政府要把全力支持项目建设当作分内之事,齐心协力破解制约工程建设的各类难题,加快全线土地

组卷,加快征地拆迁,做好临时用地、用电等各项协调工作。

会议强调,推进遵秦高速高标准、高质量建设,各级各有关部门一定要扛起责任,强化担当,全面贯彻省委、省政府工作部署,在大战中践行初心使命,在大考中交出硬核答卷,以时不我待、只争朝夕的进取精神,以功成不必在我的精神境界和功成必定有我的历史担当,奋发作为、攻坚克难,迅速形成大干高潮,努力把遵秦高速建成精品工程、一流工程、样板工程,为完成全年任务目标和推进京津冀协同发展作出更大贡献。

40年老桥新生记
(详见Z2版)