

40年老桥新生记

——国道205线滦河北桥养护改造开创我省旧桥维护新路径

□记者 谭磊

盛夏的滦河,翠绿苍茫,风景如画。由詹天佑设计建造、经历了126年风雨沧桑的中国第一座铁路桥——滦河铁桥,犹如一位沉静、安详的老人,守望着滦河。

滦河铁桥下游不远处,国道205线滦河北桥与它同河相望。这座公路桥梁建成于1979年,全长979米,已经有41岁高龄,作为当时唐山至秦皇岛的通行要道,曾经风光无限。

滦河东岸的大樊各庄村村民牛振国是这条公路桥梁辉煌的见证者:“以前大桥每天车水马龙,赶集的、卖货的、走街串巷的人都交汇到这里,也让这座大桥成为十里八乡最热闹的地方。”

不过,在2011年和2014年之间,国道205线滦河北桥由于桥面过窄的原因,行驶车辆在避让行人时,引发多起车辆坠桥事故,大桥的安全防护性能降到了Ⅲ类。老桥的安全性成为了人们议论的新热点。

6套方案

据了解,我国桥梁使用年限一般为100年,但现实中大多数桥梁并未达到使用年限,实际

寿命远小于设计寿命。

国道205线滦河北桥就是这样。随着当地经济发展,交通需求量急剧增大,桥梁每日通行量可达4万辆,大型车辆占比较多,行车道与人行道不能保持真正分离,人车混杂,存在诸多安全隐患。

2018年,随着河北交通对国道205线养护改造工程提上日程,国道205线滦河北桥的“生命”似乎也走到了尽头。

“在国道205线列入大中修计划后,我们第一时间联合唐山市勘察设计院专家组成调研组,对大桥性能进行评估。”唐山市公路养护中心桥梁科长张振辉告诉记者,因为考虑到当地交通量大和桥面过窄人车混行,调研组初步意见是将桥梁拆除重建。

拆除重建固然是解决当前通行问题的一种办法,但也存在弊端。例如:重建费用高昂,仅上下部拆除重建费用就高达7200万元;同时工程施工时间久,长时间断交将严重影响当地居民生产生活。厅公路管理局对大桥改造方案提出了要求,要实事求是地进行养护改造。

随后,在多次实地调研的基础上,唐山市

交通运输局最终拟定了6套改造方案。而这6套方案中,保留下部结构和T梁,重做桥面铺装,悬臂加宽的方案得到桥梁专家的青睐,该方案不仅满足了当地通行需求,总投资也仅有重建方案的五分之一。

小钱办大事

桥梁改造过程中,对老构件进行剩余寿命评估是旧桥维护工作内容确定及维护后结构耐久性保证的前提。在拟定方案之初,唐山市就组织专家对大桥各个部分进行了检查评估。

有着20多年建桥经验的唐山公路建设总公司副总经理张海龙,对国道205线滦河北桥的建设标准赞叹不已。“大桥整体建设标准非常高,特别是桥梁下部和T梁依旧完好。但是在设计时未能充分考虑交通发展趋势,导致桥面相对过窄,通行压力增大。”

正是基于这个评估情况,让下部结构和T梁得以继续使用成为了可能。“我们在设计方案时,认真参照《河北省公路安全生命防护工程技术指南》,收集近几年大桥通行数据进行

对比,建立改造后的立体模型,通过大数据模拟来确定桥梁改造方案的可行性。”厅公路局干线办副主任李莉说。

通过省、市、县交通运输部门多次研究论证,在确保安全性能和使用性能前提下,最终国道205线滦河北桥的改造方案尘埃落定,通过重做桥面铺装和人行道,桥面两侧各加宽15厘米,并设置防撞钢护栏及栏杆。改造完成后,大桥的行车道与人行道将被分离开来,通行能力和安全防护性能进一步提升。

2020年4月,国道205线滦河北桥养护改造工程全面展开,投资仅为1154万元。

未来可期

记者站在刚刚完工的大桥上,看到在下部结构形式不变的条件下,建设者在上部桥梁两端向外搭了近70厘米长的悬空人行道板,而行车道与人行道之间的防撞护栏也已经基本安装完毕。据了解,该桥的养护改造工程已于9月初全部完工。

改造工程的主要难度在于将上层宽度由9.5米加宽至9.8米后,在大桥承重能力不变

的情况下,多出来的桥梁负荷怎么承担?大桥改造现场负责人沈大林道出了解决方案:“我们主要通过将桥面原来材料改为聚丙烯混凝土混合材料,把桥身‘减肥’空出来的负荷让给拓展出的桥面。”

目前,厅公路管理局已经形成了桥梁及附属构件等检测评估技术。在河北省旧桥结构维护及其他跟踪项目的方案研究中,逐步形成了减轻自重与加强结构并举的耐久性性能提升技术。

事实上,对桥梁进行更新改造的难度,有时候将远远超过建造一座新桥的难度,特别是那些年近百岁的老桥。李莉表示:“通过此次养护改造,不仅让我们在老旧桥梁改造方面节约了资金、积累了经验,丰富了方案,更为交通运输发展由量向质转变树立了新典型。”

大樊各庄村老人刘文生今年已经72岁了,从大桥改造工程开始,他就每天到河堤上望一望大桥。他说:“以前每天都要走几趟大桥,这突然一不走,心里还有点不习惯。不过看着这座陪伴了我大半辈子的桥能够重生,心里很高兴。”

奋力夺取双胜利



9月4日,津石国家高速公路石家庄段空港工业园分离式立交施工正在有条不紊地进行。

随着“百日攻坚”劳动竞赛活动的深入开展,该项目建设吹响了施工的冲锋号角。他们倒排工期、挂图作战,加大人员和设备投入,广大建设者铆足干劲,全力以赴高效、高质量推进项目建设。截至目前,该项目今年完成投资11.3亿元,累计完成投资42.09亿元。

张春晓 闫泽宁 摄影报道

大广分公司雄县收费站 开展网络安全知识培训

本刊讯(通讯员李强)为做好网络安全工作,近日,大广分公司雄县收费站结合自身实际情况开展网络安全培训。

该站组织全体干部职工同参与、共学习,由办公室人员整理、机电人员协助整理出网络安全相关资料、利用办公楼大厅信息公示屏展示宣传,营造良好的站区学习氛围。并且该站根据相关法律法规和政策文件,制定雄县站网络安全责任制,让全体员工签署网络安全承诺书,规范员工操作。同时,该站制定了应急演练预案,强化学习效果,模拟病毒入侵、网络诈骗、网络异常断开等事件,熟悉过程,锻炼能力。

张承张家口分公司

全力做好第五届省旅游产业发展大会交通保障工作

本刊讯(通讯员田震)9月3日至9月4日,第五届河北省旅游产业发展大会在张家口举行。为保障大会期间道路安全畅通,张承高速张家口分公司认真部署,各部门统筹协调、分工协作,圆满完成了交通保障任务。

尽责尽职保安全。分公司安全督导组通过监控画面和现场检查,对全路段各类安全隐患进行排查,既督问题也督整改,保证隐患及时处理;各养护工区加大道路巡查力度,及时疏通道路排水设施,加固立交设施,进一步加强道路安全风险管控;隧道管理所机电人员坚持24小时在岗在位,做到隧道内重点设备重点检查、问题设备反复检查,保

证隧道内各项设备正常运转;各收费站持续落实疫情防控各项措施的基础上,多措并举强化基层应急能力,做到了安全警示教育全覆盖、岗前“三分钟”安全提醒全覆盖,将安全生产责任落实到每个班组、每个人;信息调度中心积极发挥电子监控的“千里眼”作用,每两个小时进行一次全路段巡视,做到安全隐患及时发现、快速上报、妥善处理。

全力以赴保畅通。各收费站将站口保畅作为“第一要务”,建立站长现场指挥、外勤机动灵活、后勤待命补位的保畅队伍。设置大会车辆通行专用通道,派专人对车辆指引疏导;机电人员密切关注设备运转情况,使收费设备时刻

“精神饱满,服务于人”;各收费站与高速交警和属地服务人员密切配合,做到信息互通,行动高效衔接,形成保畅统一战线。

凝心聚力保形象。养护工区对道路形象进行全面优化提升,持续作业,人机结合,保证路面干净整洁;各收费站加派人员对收费广场进行全面亮化,对收费岗亭进行了全面清洗,进一步完善便民设施设备,保证延伸服务到位;收费人员精神饱满,文明作业,全力践行张承高速“一片冰心”的服务理念。

据了解,本次保畅任务共出动保障人员70余人,解答司乘咨询20余次,更改道路情报板内容30余条。

织就乡村振兴“幸福网”

——固安县交通运输局全力推动“四好农村路”高质量发展

□通讯员 徐蒙 耿娟

平坦宽敞的路面上,大车小来来往往,一条条“畅、安、舒、美”的农村公路正成为固安县一道道美丽的风景线……近年来,固安县交通运输局坚持把“四好农村路”建设作为美丽乡村建设的重要抓手,以实施乡村振兴战略为契机,着力优化路网结构,完善管养机制,提升服务品质,积极打造“外通内联、环境优美、服务群众”的农村交通发展新格局,农村公路运行环境和服务质量得到了显著提升。

助推发展 拓宽道路为乡村振兴添活力

在固安县卡儿叔叔幸福农场,西红柿大棚里一片生机勃勃。工作人员正在查看“甜脆脆”西红柿的长势。工作人员介绍,“甜脆脆”表皮薄又脆,还可以当水果吃,果形呈圆形,个头小巧,咬一口饱满多汁,口感酸甜,回味无穷。卡儿叔叔幸福农场位于河北省廊坊市固安县渠沟乡周家务村,紧邻固安公路,这里既有满足本村和周边村民看戏、集会、文娱活动需求,展览戏曲文物、讲述周家务村百余年戏曲历史的周家务戏苑,也有采取“企业+合作社+农户”的模式,打造深度乡村承载体的精品民宿。现代农业园区核心区里的80

栋阳光温室,年接待采摘超过5万人次。新建的房车营地,则拥有大片开阔花海,是集生态旅游、房车(自驾车)露营、团体露营、户外运动、企业拓展、篝火烧烤、娱乐休闲等于一体的休闲平台。

改造前的固安公路车流压力非常大,为增强农村经济发展提供动力,拉动乡村旅游注入活力,推动乡村振兴提供保障,2018年该县投资3.53亿元对固安公路进行改造拓宽和市政化改造,路面宽度增加至23米,设置3米宽人行道并同步实施排水、绿化、亮化工程。如今新改造完成24.46公里的固安公路辐射近200个村街,打造成了“四好农村路”的标杆路、美丽农村路的示范路。

紧贴民生 建设高质量“四好农村路”

“四好农村路”的建设,对于高质量助推乡村振兴战略、统筹城乡发展具有重要意义。

截至目前,全县农村公路通车总里程达1382.875公里,其中县道72.003公里、乡道106.180公里、村道1103.056公里、专用公路101.636公里,农村公路等级比例达100%,县乡公路三级以上公路比例

达到56.5%,农村公路等级公路铺装率达100%。2020年该县计划投资10亿元,新改建农村公路180公里,同时结合城乡客运公交一体化改革,拓宽沿线低等级公路,不断提升全县农村公路通行能力。

为确保农村公路管理养护水平,该县不断加大财政投入,农村公路累计投入20.6亿元,用于养护人员管理、日常维护维修、保洁以及绿化补植、小修挖补、应急保畅等工程。此外,为全面落实农村公路养护主体责任,该县明确县、乡两级养护机构责任,真正做到“有路必养、养护到位”,科学制定养护工程实施计划,2020年农村公路大修比例为10%。高标准打造了一批“路况好、功能完善、路域环境优美”的精品“固安美丽农村路”,全县农村公路通行能力进一步提升,路网设施更加完善,农村公路畅通便捷的环境明显提升。

2020年,固安县将继续高质量推进“四好农村路”建设,始终紧紧围绕广大农

村地区经济发展需要,围绕广大农民群众出行需求,不断转变工作思路,出台创新举措,推动农村公路真正成为“民心路、小康路、希望路”。

连接城乡 实现村村通公交

固安县以“出门有车坐、村村通客车、服务有平台”为目标,努力提高农村客运服务水平,更好满足人民群众的出行需求。2020年开通8条城乡公交线路,投放新能源公交车90部,城乡公交执行2元/人次单一票价;新建3处客运站,3处综合服务站,1处公共交通安全信息指挥中心、200处候车亭及公交站牌,真正实现城乡公交全覆盖。

固安县通过“四好农村路”的高质量发展,实现了农民增收、产业增效、生态增值的目的。下一步,该县将科学谋划“十四五”综合交通规划,持续开展“四好农村路”建设,营造更加畅通、便捷的交通运输环境,为发展乡村振兴打下良好的基础。

承秦公司宽城收费站 实行垃圾分类 建设节约型站区

本刊讯(通讯员张思远)近日,承秦公司宽城收费站紧密结合站区实际,多措并举扎实做好垃圾分类工作。

该站加强宣传力度,提高职工对垃圾分类工作的重视程度;组织职工通过观看垃圾分类的小视频,了解垃圾分类的重大

意义;并且进一步明确站区垃圾分类的回收区域,同时为站内各宿舍、各宿舍配备足量垃圾桶,满足垃圾分类工作的实际需要。同时,该站将垃圾分类工作与站区环境卫生整治活动紧密结合,做到既美化环境,减少污染,又能降本增效,节约资源。

邢临公司 开展“大车小标”“货车客标” 跨省联防联控专项稽查活动

本刊讯(通讯员刘文雯)为净化收费环境,从源头治理偷逃漏费行为,邢临公司按照“科学分工、协同作战”的总体思路,开展“大车小标”“货车客标”跨省联防联控专项稽查活动。

该公司通过出口龙门架系统把数据导出,将存在“大车小标”“货车客标”的ETC可疑车辆查实并固定相关证据,及时报送集团公司。并积极与山东

ETC发行机构联系,建立跨省联防联控工作机制,加强信息联动,确保工作顺利开展。同时,该公司建立审核机制,安排专人对山东方反馈的车辆信息进行再次核实,确保车辆车型信息已更正无误。

截至目前,稽查大队先后两批向集团公司报送“大车小标”“货车客标”共计734辆;山东ETC发行机构已更改车种341辆。

石安分公司元氏收费站 多措并举积极推进收费工作

本刊讯(通讯员范薛鲁)为了进一步做好收费工作,近日,石安分公司元氏收费站召开收费专题会议,部署近期各项工作,夯实基础,压实责任,激发干部职工敢担当、有作为的工作激情,推进各项工作顺利开展。

提升业务素质。该站加强预案演练及业务培训,优化预案内容,设定各类突发状况,开展切实可行的保畅预案演练。

完善考核机制。该站将收费任务分解到班组、个人,按照时间表、进度条,把收费工作完成情况与星级评定、绩

效工资、评先评优、选拔任用直接挂钩。

精准治逃堵漏。该站深入研究新形势下偷逃漏费治理工作,严格落实收费标准和收费政策,坚持“应收不免、应免不收”;强化协同服务意识,积极探索高速公路与地方资源及其他行业的融合发展,多形式拓展增收渠道。

坚持文明服务。该站要求广大收费人员要把服务工作做到实处,耐心解答司机疑惑,学会换位思考,提升服务质量,提升收费速度,努力打造服务好、形象靓、环境好、便捷高效的收费窗口。

保阜高速曲阳收费站 开展安全生产培训

本刊讯(通讯员陈亚朋)为进一步筑牢职工安全生产防范意识,不断提升职工安全生产素质,近日,保阜高速曲阳收费站开展了涵盖曲阳收费站各岗位的安全生产培训活动。

该站成立由站长为组长,副站长为副组长,各科室负责人为成员的领导小组,根据上级文件精神并结合实际情况,制定切实可行的安全生产培训计

划,层层落实。通过集中学习和个人自学相结合的方式,重点对双控机制建设,标准化和风险辨识进行学习,要求各岗位的安全职责彻底掌握,切实做到应知应会。同时,除集中培训外,确保学以致用,定期开展讨论会,集中讨论,补齐短板,努力提高各岗位人员安全生产水平,遏制安全生产事故,确保安全生产形势持续稳定。

全力以赴建好管好护好运营好农村公路