



王普清向全系统离退休干部致慰问信

金秋送爽,丹桂飘香。10月25日,我们迎来传统敬老节日“重阳节”。尊老敬老是中华民族的传统美德,尊老为德、敬老为善、助老为乐、爱老为美,厅党组书记、厅长王普清向全省交通运输系统离退休干部致以节日的问候。

慰问信全文如下:

尊敬的各位领导、老同志: 岁岁重阳,今又重阳。我们迎来传统敬老节“重阳节”,我代表全省交通运输系统20万交通人致以节日的问候!对您们给予交通运输事业的关心关爱表示衷心感谢!

今年是“三个圆满收官”年,全系统广大干部职工以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在省委省政府正确领导下,厅党组团结带领广大干部职工,坚持新发展理念,落实“三六八九”工作思路,围绕谱写交通强国河北篇章,全力防控疫情,加大“三件大事”,聚力三大攻坚,聚力民心工程,奋力改革创新,着力编制规划,坚强有力抓党建,实现市市通高铁、市市有机场、市市连港口、年底县县通高速,京津冀交通一体化格局基本成型,“十三五”目标任务基本完成,为建设经济强省、美丽河北提供了交通力量。

莫道桑榆晚,为霞尚满天。这些成绩的取得,饱含着老同志、老同志的心血汗水。2021年是中国共产党建党一百周年,是“十四五”规划开局之年,希望始终保持老骥伏枥、老当益壮的健康心态和进取精神,为交通运输事业发展凝聚力量、发光发热。我们将真心实意、用心用情做好老干部工作,政治上尊重、组织上关怀、生活上照顾,弘扬尊老敬老美德,坚决让老干部过上幸福安康的晚年生活。

我作为在交通工作了30年的“老兵”,深知交通发展来之不易,会倍加珍惜老同志取得的成就,也必将跑好交通强国河北篇章接力棒,不辜负组织的嘱托期望,不辜负老同志们的殷切期盼。衷心祝愿全体离退休干部节日快乐、身体健康、阖家幸福!

王普清
2020年10月25日

省厅印发2020年工作台账 推动“改革驱动”专项行动实施

本刊讯(记者李梦伟)近日,省厅印发《“改革驱动”专项行动实施方案(2020-2022年)》,对省厅此前印发的《“改革驱动”专项行动实施方案(2020-2022年)》中提出的改革任务,逐项研究确定了2020年度具体落实举措,明确了年度推进举措、成果形式、完成时限,推动全省交通运输系统全面深化改革。

通知强调,要完善工作机制。各牵头单位要明确专人负责,建立本单位任务、措施、责任、时效4个清单,及时向省厅报送工作台账任务完成情况。责任单位要主动作为、协调联动,积极配合牵头单位开展相关工作并及时反馈有关情况。要统筹推进改革,集中精力推动交通运输领域重点改革事项,逐条逐项尽快将各项工作落到实处。要注重改革实效。坚持把实施改革驱动和解决实际问题结合起来,针对交通运输行业发展的重点难点问题,加强调查研究,积极探索实践,注重学习借鉴省内外先进改革经验,寻求改革的思路方法,把改革成果转化为推进交通运输治理体系和治理能力现代化的务实举措。

新华社视频报道 邢台市城乡公交建设成就

本刊讯(记者李梦伟)10月23日,新华社视频以《河北邢台:太行山村驶来“幸福车”》为题,报道了我省邢台市城乡公交建设情况。

邢台市信都区西部山区群山环绕、道路崎岖、交通不便,严重阻碍山村经济发展。

近年来,该区在持续改善农村公路环境的基础上,推进实施城乡公交一体化,破解城乡公交发展不平衡问题。截至目前,该区共投入新能源公交车120辆,开通了7条主干线和37条支线,日均发送乘客8000余人次。当地山区乡镇已经实现公交全覆盖,百姓在家门口就能坐上公交车,年可节省群众出行成本4000余万元。



扫码看视频

前9个月交通投资完成834.7亿元,同比增长51% 我省交通全链条纾解市场主体困难

□记者 邢冉冉

“没想到审批手续这么快就办好了,真是太感谢了!”日前,在河北省沧州市黄骅港河口港区,刚刚拿到码头初步设计审批手续的沧州港务集团副总经理王海峰喜出望外地说,“项目施工图上报相关部门后的第二天就获得了批复,审批时间从过去的20天缩短到了现在的2天,为我们节约了很多宝贵的时间。”

这是河北交通纾解市场主体困难的一个缩影。今年以来,河北交通聚焦政策、要素、服务、环境、市场全链条,加大对各类市场主体的支持力度,加快推进交通项目建设,保供应、助企业、稳就业、惠民生,不折不扣减税降费助力企业复工复产,确保“六保”任务在交通运输行业落实落地,为支撑构建新发展格局当好先行。前9个月,全省交通运输基础设施固定资产投资完成834.7亿元,同比增长51%,完成年度计划950亿元的87.9%。

一对一沟通 点对点帮扶

“一对一”政企沟通,“点对点”精准帮

扶。今年以来,河北交通运输部门主动对接企业需求,通过微信公众号、厅网站等多种途径,对外公布政务服务咨询和预约电话,24小时“不打烊”;将涉及公路、港口、航道、民航建设项目审批、审查的8项政务事项审批时限由20个工作日压缩至2个工作日以内,为企业复工复产赢得更多时间。

上半年,河北全省货物港务费、港口设施保安费减免5030万元,出租汽车企业及个体经营者减免服务费和承包费3000余万元;交通运输部门对接急需帮扶的公路经营企业、道路客运企业70家,并形成资金需求汇总表,协同金融机构优先解决企业资金周转难题。

河北省交通运输厅还成立了普通干线公路和农村公路、农村公路客运班线公交化改造、城市公交节能减排3个工作专班,明确各项任务时间表、路线图、责任人,积极开展“民心工程推进月”活动,推动公共交通建设工程在全系统深入开展。

截至9月底,全省普通干线公路建成

通车201公里,完成投资124.6亿元,占年度计划的87.9%;农村公路新建改建5337公里,完成投资94.2亿元,超额完成年度建设任务;全省县城20公里范围内农村客运班线公交化改造达到80%,提前完成年度目标任务。

优先招募选用当地人物料

保市场主体离不开充分的要素保障与产业链供应链的稳定运行。为做好物流运输服务保障工作,河北加强港口生产调度指挥,科学组织煤炭卸车、装船,提高港口作业效率,保障重点生产物资运输顺畅。

上半年,河北加快推进4个国家多式联运示范项目建设。唐山港集团、长久物流、安通物流和沧州港务集团开通多式联

运线路30条,辐射全国109个城市,在北京、新疆等地建成内陆港20个。全省完成多式联运集装箱运量19.49万标箱,完成年度任务的64.97%。石家庄、衡水、邯郸第一批国家级城市绿色货运配送示范工程建成一、二级枢纽节点25个,新增新能源配送货车831辆。

河北省交通运输厅还鼓励各项目优先招募项目周边的劳务人员,优先选用采购当地符合条件的砂石材料,优先租赁当地符合施工要求的机械设备,进一步助力地方经济恢复,支持农民工就地就近就业,健全完善农民工工资管理长效机制,加强农民工职业技能培训、安全生产和职业健康保护,全面保障农民工权益。

(转自10月21日《中国交通报》头版头条)

扎实做好“六稳”工作 全面落实“六保”任务

交通运输部评价我省“十三五”干线公路养护管理治理能力

本刊讯(通讯员曹欣坤)10月23日,交通运输部“十三五”干线公路养护管理国评工作组对我省开展干线公路养护管理治理能力评价工作,省厅组织召开工作汇报会。部国评组全体成员,厅党组书记、厅长王普清出席会议。厅党组成员、副厅长侯智敏主持会议并介绍我省“十三五”期干线公路养护管理工作开展情况。高速集团党委副书记、副董事长、总经理杨荣博,交投集团党委书记、董事长王国清参加会议。

部国评工作组组长、云南省交通运输厅一级巡视员张维建介绍了国评工作要求和组员分工情况,表示将按照部相关规范和程序,公平公正对我省进行干线公路养护管理治理能力评价。王普清代表厅党组对国评工作组表示热烈欢迎,向云南省和山东省交通运输部门多年来给予河北交通运输工作的关心和支持表示感谢。

会议指出,近年来,河北交通运输系统广大干部职工以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在省委、省政府正

确领导下,在交通运输部大力支持下,厅党组团结带领广大干部职工,坚持新发展理念,落实“三六八九”工作思路,围绕谱写交通强国河北篇章,加大“三件大事”,聚力“三大攻坚”,聚力民心工程,奋力改革创新,实现市市通高铁、市市有机场、市市连港口、年底县县通高速,京津冀交通一体化格局基本成型,“十三五”目标任务基本完成。目前,已基本建成现代化公路养护管理体系,体制机制更加健全,养护工作更加科学,运行管

理更加高效,路网服务更加优质,更好满足人民日益增长的出行新需求,为全面建成小康社会提供有力支撑和保障。

会议强调,要以此次国评为契机,进一步深化落实部有关工作要求,借鉴学习兄弟省市的先进经验做法,不断提高公路养护管理工作水平,力争“十四五”期实现新的跨越。

厅机关有关处室和部分厅直单位主要负责同志,厅公路局班子成员和相关业务科室主要负责同志参加会议。



荣乌高速新线上跨京九铁路双幅转体桥华丽转身

10月27日凌晨2点45分,雄安新区对外骨干路网荣乌高速公路新线上跨京九铁路双幅转体桥实现华丽转身,比预定计划提前15分钟完成转体,为荣乌高速公路新线如期通车奠定了坚实基础。

该转体桥由荣乌高速新线ZT4标中铁六局石家庄铁建公司承建,是荣乌高速新线跨牛河特大桥的重要组成部分。牛河特大桥全长1.5公里,依次上跨牛河、106国道、京九铁路及虹江河,特别是上跨京九铁路转体桥是其中的重中之重。该转体桥成功转体创造了雄安新区对外骨干路网转体桥施工多项第一:转体桥与京九铁路交叉角度最大——桥面单幅宽为20.83米、长130米,左、右幅桥梁与京九铁路交叉角度为85°;转体重量最大的双幅转体桥——左、右幅主桥转体重量均为9700吨;该桥位于半径为3000米的平曲线上,纵向最大坡度2.6%,是雄安新区对外骨干路网第一座高速公路双幅转体桥;在上跨京九铁路转体桥中,首次采用实心花瓶式桥墩,成为上跨京九铁路的一道风景线。

曾庆伟 王泽宇 摄影报道

我系统4名个人2个集体获交通运输部表彰

本刊讯(记者杜娟)弘扬伟大抗疫精神,激发干事创业热情。10月23日,记者从交通运输部召开的全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情表彰大会上获悉,我系统4名个人、2个集体获表彰。

据了解,我系统职工厅协同发展处副处长石向东、石家庄市公共交通总公司

车长王宝焯、廊坊市新东方客运有限公司驾驶员乔羽、唐山市鼎石物流股份有限公司司机勾满田荣获全国交通运输系统抗击新冠肺炎疫情先进个人称号;河北高速公路集团有限公司石安分公司石家庄收费站、河北省高速公路禄发实业总公司安全管理部荣获全国交通运输

系统抗击新冠肺炎疫情先进集体称号。

本次表彰大会是对疫情以来奋战在交通抗疫一线的先进个人、先进集体进行集中表彰,对全国交通运输系统的609名先进个人、309个先进集体,72名优秀共产党员、39个先进基层党组织进行了表彰。

一桥飞架连京雄

□记者 陈红宇

路基施工的机械隆隆作响,满载的水泥罐车有序穿梭,钢箱连拱上的建设者在紧张地焊接和打磨……金秋十月,京雄高速白沟河特大桥施工现场一派热火朝天的景象。

作为雄安新区总体规划中“四纵三横”区域高速公路网的重要组成部分,京雄高速是北京中心城区乃至北京大兴国际机场连接雄安新区最便捷的高速公路通道,对完善新区对外骨干路网,推动京津冀协同发展交通一体化进程意义重大。

“为了把因疫情耽误的工期抢回来,我们增加人员、设备投入,增开作业面,目前全

线6个标段共投入建设者12000多名,机械设备2000多台套。各施工单位双班轮动、交叉施工,不间断作业,抢抓进度。”河北省高速公路京雄筹建处高海波说,一手抓疫情防控,一手抓项目建设,大家都拼着一股劲儿。

太阳落山,气温降到了10摄氏度。白沟河特大桥钢箱连拱内,焊接工高三龙却汗流浹背。“几个小时下来,跟蒸了个超长桑拿似的。”焊接产生的高温,加上狭小的箱体,让人像在闷罐里作业。

白沟河特大桥是京雄高速全线重要的控制性工程,全长1763米,是进入雄安新区的

重要门户。大桥采用十七连拱结构,建成后将成为全国最大的上承式连续拱桥公路桥梁。

“大桥每一个孔的跨度91米,施工工艺要求十分严格,吊装、焊接,任何工序的微小偏差都会影响整个工程质量。”SG5标段项目总工程师李鹏飞介绍,全线所有制梁场施行“一梁一码”,从电脑上可以了解制梁进度、桥梁形态和桥梁位置,务求精确。

午夜时分,距离地面30余米的龙门吊司机刘华完成了当天最后一次起吊。“辛苦是辛苦,可单位的后勤保障很到位,吃得好睡得好,干活有劲儿。”面对紧张的任务,

▲ 导读 ▼
交通运输部脱贫攻坚自驾主题宣传活动启动仪式暨河北分站活动侧记
(详见Z2-Z3版)



扫码看更多内容

刘华说她有信心做到最好。夜已深,京雄高速建设工地灯火通明,机械的轰鸣划破深夜的寂静,建设者们依旧在忙碌,他们的目标只有一个——京雄高速如期通车。